



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO  
 Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60  
 E: gp.drsi@gov.si  
 www.di.gov.si

**Občina Žirovnica**  
**Breznica 3**

**4274 Žirovnica**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>OBČINA ŽIROVNICA</b> |     |
| Prejeto:                | DM: |
| 06. 02. 2026            |     |
| Šifra zadeve:           |     |



Številka: 37152-102/2025/10/// (805)  
 DN: 17/1857, iks: 36456/GH  
 Datum: 26.1.2026

**Zadeva: Vrba**

Prejeli smo vaš dopis, v katerem posredujete pobudo za vzpostavitev prehoda za pešce med avtobusnima postajališčema »Vrba« v bližini naselja Vrba. Kot razlog navajate nevarno prečkanje potnikov - pešcev preko regionalne ceste.



Slika 1: Obravnavana lokacija na R2-452/0207 v km 2.425



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
 št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



Par avtobusnih postajališč se nahaja ob regionalni cesti R2-452/0207 Žirovnica – Lesce v km 2.425. Avtobusni postajališči nista ustrezno urejeni. Neustrezen je zamik med avtobusnima postajališčema. Čakališče za pešce ni dvignjeno nad vozišče kot je predpisano. Manjka tudi minimalna razsvetljava čakališča avtobusnega postajališča.

Na območju avtobusnih postajališč je bila v februarju 2025 hitrost omejena na 70 km/h. Ker ima regionalna cesta na obravnavanem območju zelo dobre tehnične elemente, ki omogočajo visoke hitrosti vozil, nižje omejitve hitrosti na obstoječem omrežju niso možne in smiselne, saj jih vozniki ne bodo upoštevali. Prehoda za pešce na takšnih lokacijah na območju izven naselja, kjer vozniki dosegajo visoke hitrosti, ne priporočamo.



Slika 2: Obravnavano območje avtobusnih postajališč

V neposredni bližini je v izgradnji krožišče, na katerega se bo priključila bodoča obvoznica Vrba. Na območju krožišča se bo hitrost vozil umirila. Predlagam, da se počaka na dokončanje krožišča. Nato lahko na terenu preverimo, kakšna rešitev bi bila najbolj ustrezna. Določiti je treba optimalno lokacijo avtobusnega postajališča ter ustrezne tehnične ukrepe za zmanjšanje hitrosti vozil. Samostojnega prehoda za pešce ne priporočamo. Idealna rešitev bi bila umestitev avtobusnega postajališča s prehodom za pešce v bližini križišča; ali v bližini bodočega krožnega križišča ali pa v bližini obstoječega križišča za Vrbo (v km 2.560).

S spoštovanjem.

Pripravil:  
Gorazd Hudej, univ. dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Uroš Brumec, mag. inž. prom.  
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in  
prometno varnost  
po pooblastilu št. 020-2/2025-2 z dne 11. 8. 2025

Vročiti:

- naslovniku (s povratnico)
- Policijska Uprava Kranj, Bleiweisova 3, Kranj – el.
- DRI upravljanje investicij d.o.o., Karmen Dešman – el.

