



IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE

OBČINA ŽIROVNICA 2022

Naročnik: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica

Nadzor: Občina Žirovnica, Oddelek za okolje in prostor ter gospodarske javne službe

Pripravil: JEKO, d. o. o., Adel Numanović, gr. inž.

Pripravil: Adel Numanović

Direktor: Uroš Bučar, uni. dipl. ekon.

Občina Žirovnica:

Nadzor:

Datum:

Kazalo vsebine

Kazalo vsebine	2
1. SPLOŠNO.....	4
OSNOVNI PODATKI	4
2. OBRAZLOŽITEV IZVEDEBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE	5
PRIPRAVLJALNA DELA (povzeto po 28. členu Pravilnika)	6
IZVEDBENA DELA (povzeto po 29. in 30. členu Pravilnika).....	6
DELA PO KONČANI ZIMSKI SLUŽBI	7
Dela, ki se izvajajo v času trajanja zimske službe, ko se ne izvaja pluženje in posipanje	7
3. IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE.....	8
SPLOŠNA NAVODILA	8
ODSTRANJEVANJE SNEGA.....	8
POLEDICA IN POSIPANJE	8
OBVEZNOSTI PRAVNIH IN FIZIČNIH OSEB V ČASU ZIMSKIH RAZMER	9
MEHANIZACIJA IN OPREMA.....	9
POSIPNI MATERIALI	9
DEŽURNA SLUŽBA	10
ZAPOSLENI V ZIMSKI SLUŽBI	10
4. MERILA IN NAČIN DOLOČANJA PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST IN OBSEG IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE .	11
DOLOČITEV PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST GLEDE NA KATEGORIZACIJO	11
RAZVRSTITEV CEST	11
5. ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJE TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV V ZIMSKI SLUŽBI	12
NALOGE, PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI	12
KOOPERANTI V ZIMSKI SLUŽBI	13
6. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	14
ORGANIGRAM DELOVNE ORGANIZACIJE V ENOTI VZDRŽEVANJA JAVNIH POVRŠIN ZIMSKE SLUŽBA	14
VODJA ZIMSKE SLUŽBE	15
DEŽURNI ZIMSKE SLUŽBE.....	15
REDNO VZDRŽEVANJE IN ROČNO ČIŠČENJE.....	15
NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI	16
7. OBVEŠČANJE V ČASU ZIMSKE SLUŽBE	16
NAČIN OBVEŠČANJA	16

8. POSIPNI MATERIALI IN POSIPANJE.....	16
SOL.....	17
PESEK (DROBLJENEC)	17
OKVIRNE KOLIČINE POSIPA	17
DEPONIE POSIPNIH MATERIALOV	17
SPLOŠNA POLEDICA.....	18
KONDENZACIJA CESTE.....	18
PODHLADITEV CESTE.....	18
ŽLED	18
SNEŽNE PLOHE	18
9. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN OSTALIH JAVNIH POVRŠIN	18
JAVNE CESTE	18
ŠIRJENJE CEST, ULIC, PLOČNIKOV – REZKANJE.....	18
PLOČNIKI	19
PREHODI ZA PEŠCE.....	19
ŽELEZNIŠKE PROGE NA CESTNIH NIVOJSKIH PREHODIH IN OB ŽELEZNIŠKIH TIRIH.....	19
PARKIRNI PROSTORI.....	19
AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA.....	19
PEŠPOTI.....	19
STOPNICE	19
METEORNA KANALIZACIJA, PROPUSTI.....	19
ŠOLE, VRTCI IN DRUGE JAVNE USTANOVE.....	19
POKOPALIŠČA.....	20
DIALIZNI BOLNIK	20
ZABOJNIKI ZA ODPADKE – EKOLOŠKI OTOKI.....	20
SNEŽNI KOLI	20
PREVENTIVNO POSIPANJE	20
ODVOZ SNEGA	20
POSEBNI POGOJI PRI IZVAJANJU ZIMSKE SLUŽBE	20
10. UKREPI V IZJEMNO SLABIH – IZREDNIH ZIMSKIH RAZMERAH – ŠTAB ZIMSKE SLUŽBE	21
11. SEZNAM MEHANIZACIJE JEKO.....	22
VOZILA ROČNEGA VZDRŽEVANJA JAVNIH POVRŠIN	22
12. TERMINSKI PLAN IZVAJALCEV ZIMSKE SLUŽBE DEŽURNI DELAVCI JEKO Napaka! Zaznamek ni definiran.	

1. SPLOŠNO

V skladu z določili Zakona o cestah (Ur.l.RS št.109/10, 48/12, 36/14, 46/15), Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest Ur.l.RS št. 38/2016, (v nadaljevanju Pravilnik), Odlokom o občinskih cestah v Občini Žirovnica (Ur.l.RS št. 43/2012) je potrebno v času izvajanja zimske službe izdelati Izvedben program zimske službe.

Izvedben program zimske službe podaja organizacijo ter obseg del zimske službe na kategoriziranih občinskih javnih cestah ter ostalih javnih površinah, določa pripravljalna dela, dela med samim izvajanjem oz. trajanjem zimske službe ter dela po končani zimski službi. Ceste in ostale javne površine se v zimskem času, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta oziroma v času zimskih razmer izvajajo v skladu s tem programom. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je lahko zaradi oprijemanja snega na vozišču, poledice ali drugih zimskih pojavov oviran cestni promet.

Izvedbeni program zimske službe je dolžan pripraviti izvajalec rednega vzdrževanja cest in javnih površin in ga dostaviti v sprejem resornemu oddelku upravljavca do 15. oktobra tekočega leta.

Jeko d.o.o., izvaja redno vzdrževanje občinskih cest in ostalih javnih površin, ki so opredeljene v tem planu v občini Žirovnica.

OSNOVNI PODATKI

Podatki o izvajalcu

Tabela 1: Podatki o izvajalcu rednega vzdrževanja cest

Naziv:	<i>JEKO, d.o.o.</i>
Naslov:	<i>Cesta Maršala Tita 51, 4270 Jesenice</i>
ID DDV:	<i>SI67496717</i>
Odgovorna oseba podjetja:	<i>Direktor: Uroš Bučar, uni. dipl. ekon.</i>
Vodja vzdrževanja javnih površin :	<i>Vodja del: Adel Numanović inž. gr.</i>
Kontakt:	<i>(04) 581 04 67</i>
DEŽURNA TELEFONSKA ŠTEVILKA	<i>INTERNA UPORABA:</i>
E-pošta:	<i>adel.numanovic@jeko.si</i>

Zakonska določila

OBČINA	ŽIROVNICA	
PREDPIS		OBJAVA
<i>Zakon o cestah</i>		<i>Ur.l.RS št.109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18</i>
<i>Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest</i>		<i>Ur.l.RS št. 38/2016</i>
<i>Odlok o ureditvi in varnosti cestnega prometa v naseljih občine Žirovnica</i>		<i>Ur.l. RS št.: 101/2006, 74/15</i>
<i>Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Žirovnica</i>		<i>Ur.l. RS št.: 19/13, 58/13, 24/14, 24/15, 80/17</i>
<i>Odlok o ustanovitvi JEKO, javnega komunalnega podjetja d.o.o., Jesenice</i>		<i>Ur.l.RS št.94/05, 104/11, 13/17</i>
<i>Zakon o delovnih razmerjih</i>		<i>Ur. l. RS, št. 21/13, 78/13 – popr., 47/15 – ZZSDT, 33/16 – PZ-F, 52/16, 15/17 – odl. US in 22/19</i>
<i>Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih</i>		<i>Ur. l. RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1</i>

OBMOČJE IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se izvaja območju občine Žirovnica in obsega vzdrževanje kategoriziranih občinskih cest, pločnikov, parkirišč in ostalih javnih površin, ki so v lasti lokalne skupnosti in nekategoriziranih površin katere določi upravljavec in jih predloži na seznamu. **Zbirni kataster vzdrževanih javnih površin in objektov ter izvedbeni program zimske službe so predstavljeni v Geografskem informacijskem sistemu Piso > Splošni katastri: Vzdrževanje cest zimska služba, Letno redno vzdrževanje cest in Cestni objekti.**

V občini Žirovnica so po Odloku o kategorizaciji občinske ceste razdeljene po kategorijah, namenu uporabe in glede na vrsto cestnega promet.

2. OBRAZLOŽITEV IZVEDEBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se v skladu z 27. členom Pravilnika prične s 15. novembrom tekočega leta in se zaključi 15. marca naslednjega leta. V kolikor vremenske razmere zahtevajo drugače, se ta čas uskladi s trajanjem zimskih razmer oz. se zimska služba izvaja po potrebi ne glede na datume. Zimska služba je del rednega vzdrževanja cest.

Zimska služba v splošnem pomeni obsega naslednje ukrepe:

- zagotavljanje potrebnega števila prometne signalizacije (prometnih znakov, obvestil in snežnih kolov),
- pluženje in posipanje javnih prometnih površin,
- odstranjevanje in odvažanje snega z javnih prometnih površin,
- čiščenje mrež in odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge,
- čiščenje zasnežene prometne signalizacije,
- obveščanje javnosti o stanju cest,
- pluženje snega z glavnih pešpoti na javnih površinah, čiščenje avtobusnih postaj, stopnišč, otresanje snega z drevja in grmovja, odstranjevanje poškodovanih dreves in polomljenih vej, ki ogrožajo varnost ljudi in stvari.

Javne prometne površine so vse kategorizirane ceste, ulice, trgi, kolesarske steze, pločniki in javni parkirni prostori.

Nivo zimske službe je potrebno vzdrževati na taki ravni, da se v čim večji možni meri prepreči nastanek materialne in gospodarske škode.

Izvedba zimske službe obsega naslednje sklope:

- pripravljalna dela,
- izvedbena dela,
- dela po končani zimski sezoni,

PRIPRAVLJALNA DELA (povzeto po 28. členu Pravilnika)

Pripravljalna dela se izvajajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe.

Pripravljalna dela, ki se izvajajo od 1.10. do 15.11. obsegajo naslednja del:

- priprava in postavitve zimske signalizacije,
- postavitve snežnih kolov,
- označevanje cestnih požiralnih jaškov,
- priprava deponij za posipne materiale,
- priprava zimske mehanizacije,
- polnjenje zabojčkov za pesek,
- priprava cest in njene okolice (obrezovanje vej, ki segajo v cestno telo)
- izobraževanje delavcev

Še pred 15.10 je potrebno izvesti naslednja dela:

- priprava razpisov za dobavo soli in drobirja za posipanje cest,
- zbiranje ponudb za izbor pogodbenih izvajalcev,
- izdelava in potrditev izvedbenega programa zimske službe (do 15.10. tekočega leta).

IZVEDBENA DELA (povzeto po 29. in 30. členu Pravilnika)

Izvedbena dela se izvajajo v skladu s prednostnimi razredi izvajanja zimske službe. Odstranjevanje snega in ledu z mehanizacijo je potrebno izvajati tako, da ne pride do poškodbe cest in drugih javnih površin. V naseljih morajo biti omogočeni prehodi za pešce, ob taljenju snega in ledu pa mora biti omogočen odtok vode z vozišča.

Ob nevarnosti nastanka poledice, se izpostavljeni in prometno nevarni odseki cest preventivno posipajo proti poledici. Mesta in način posipanja se določi na podlagi geografsko-klimatske razmere, lego, naklon in kategorijo ceste ter druge lokalne razmere.

Na delih cest, kjer se poledica pogosto pojavlja, je treba namestiti dopolnilno prometno signalizacijo, ki na to nevarnost opozarja ali pa zagotoviti stalno spremljanje razmer in izvajanje ukrepov za preprečitev poledice na vozišču.

Posipne materiale se uporablja v minimalnih potrebnih količinah, za izvajanje del je dovoljeno uporabljati naprave, ki omogočajo natančno odmerjanje količin. Pri odmerjanju količin posipa je potrebno upoštevati količino posipnega materiala, ki je že na cestišču.

(1) Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest in dostopnosti v zimskih razmerah je določeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste in druge prometne površine razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko-klimatske razmere in krajevne potrebe. Razvrstitev cest po prednostnih razredih določi upravljavec cest tako, da je zagotovljena usklajena prevoznost cestne mreže. Prednostni razredi za vzdrževanje cest in drugih prometnih površin v zimskih razmerah so določeni v Prilogi 2, ki je sestavni del tega pravilnika.

(2) Prevoznost je zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. Na odsekih cest

z vzdolžnim naklonom nad 10 odstotkov se šteje, da je prevoznost zagotovljena tudi, če je promet možen samo z uporabo snežnih verig.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek prevoznosti ni nujno treba zagotavljati v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih snežnih zametih in snežnih plazovih. Enako velja za poledico, ki je ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi. Ceste, katerih prevoznost je odvisna od snežnih razmer, se lahko hkrati uvrstijo v I.–V. in VII. prednostni razred, površine za pešce pa v VI. prednostni razred. Nivo vzdrževanja se v teh primerih prilagaja trenutnim vremenskim in snežnim razmeram.

(4) Načrt pluženja, mesta odvažanja in odlaganja snega se določijo z izvedbenim programom zimske službe. Strojno odstranjevanje snega in ledu je treba izvajati tako, da ne pride do poškodb ceste.

(5) Če opravljanje zimske službe upravljavca ceste določene ceste ali druge prometne površine vpliva na opravljanje zimske službe upravljavca ceste druge ceste ali druge prometne površine, mora biti delo medsebojno koordinirano. Delo koordinira upravljavec ceste višje kategorije.

Izvedbena dela se izvajajo od 15.11. tekočega leta do 15.3. naslednjega leta.

DELA PO KONČANI ZIMSKI SLUŽBI

Po koncu zimske sezone je potrebno s cest odstraniti ostanke posipnih materialov (peska), začasno dopolnilno prometno signalizacijo, začasno prometno opremo. Izvesti je potrebno popravilo poškodb na cestiščih, nastalih ob izvajanju zimske službe ter izvesti čiščenje, popravilo in konzerviranje zimske mehanizacije.

Dela po končani zimski službi se izvajajo od 15.3. do 15.4. tekočega leta oz. glede na razmere. Ta dela so predvsem:

- Odstranjevanje zimske signalizacije,
- Odstranjevanje snežnih kolov,
- Pospravljanje in čiščenje deponij snega,
- Pospravljanje in čiščenje deponij posipnih materialov,
- Strojno in ročno pometanje pločnikov in cestišč
- Čiščenje, popravila in konzerviranje zimske mehanizacije,
- Popravila in zamenjava zaboječkov za pesek.

Dela, ki se izvajajo v času trajanja zimske službe, ko se ne izvaja pluženje in posipanje

- čiščenje koritnic, muld in kanalet,
- čiščenje jarkov, propustov, jaškov,
- čiščenje smernikov in popravila snežnih kolov,
- čiščenje prometnih znakov,
- polnjenje zaboječkov za pesek,
- krpanje udarnih jam s hladno asfaltno maso,
- pregledi cest,
- intervencije,
- odstranjevanje in obrez dreves in grmičevja,
- ostala dela REDNEGA VZDRŽEVANJA CEST.

3. IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

SPLOŠNA NAVODILA

Izvajalci so dolžni pričeti z izvajanjem zimske službe v slučaju poledice, če je le-to pričakovati po vremenski napovedi ali če zapade 10 centimetrov snega. Ob pojavu poledice, pričakovanju le-te po vremenski napovedi ali ob nastanku snežne deske so izvajalci dolžni posipati ceste in pločnike ter ostale javne površine. Izbiro materialov in način posipanja določa Pravilnik, predvsem pa sta odvisna od strokovne presoje izvajalca glede na vsakokratne okoliščine in razporeditve cest ali cestnega odseka po prioriteti. Izvajalce na relacije izvajanja zimske službe pozove dežurni vodja zimske službe.

ODSTRANJEVANJE SNEGA

Odstranjevanje snega s cest se prične, ko je višina snega na cestah I. prednostnega razreda (lokalne ceste, relacije dializnih bolnikov, dostopov do zdravstvenih objektov, javnih objektov pomembnih za oskrbo ljudi in šolskih objektov) 5 – 10 centimetrov in še vedno sneži, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V izjemnih primerih, ko so napovedane obilnejše in neprekinjene snežne padavine, je možno z odstranjevanjem snega pričeti že pri nižji višini zapadlega snega. S čiščenjem snega pri nižjih količinah lahko pričnemo tudi v primerih, ko se poraba posipnih materialov zaradi tega bistveno zmanjša.

Sneg mora biti odstranjen s pločnikov tako, da dopušča nemoten promet. Z javnih površin je potrebno zagotoviti odvoz snega, če le-ta ovira in ogroža varnost prometa ali ne omogoča nadaljnjega odstranjevanja.

Avtobusna postajališča morajo biti po zaključku sneženja očiščena v celotni dolžini. Na avtobusnih postajališčih se sneg ne sme odložiti na pločniku, v kolikor bi s tem ogrozili normalno odvijanje prometa.

Sneg s parkirnih površin in funkcionalnih zemljišč ob javnih objektih odstrani upravljavec objekta.

Pri odstranjevanju snega upoštevamo prioritete določene v izvedbenem programu zimske službe. Sneg je potrebno odstraniti v roku 48 ur po prenehanju sneženja s cest po prednostnem vrstnem redu. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 centimetrov, na drugih cestah pa 15 centimetrov, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.

POLEDICA IN POSIPANJE

Poledica nastane zaradi podhladitve vozišča, nenadne vlage pri nizkih temperaturah, slane, ledenega dežja (žled) ali snežne plohe.

Poledica najpogosteje nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo (taljenje snega), ponoči pa se temperature spustijo pod ledišče. Zato morajo dežurne ekipe stalno opravljati nadzor nad stanjem cestišč, posebej kritičnih odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, premostitvene objekte, senčne odseke, cestna križišča in podobno. Manjše odseke dežurni vodja posipa sam s posipalnikom na pregledniškem vozilu, za večji obseg dežurni aktivira tovarno vozilo s posipalnikom.

Posipanje se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna poledica, na poziv policije, MIR-a ali Centra za obveščanje. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti dodatno prometno signalizacijo, kot opozorilo udeležencem v prometu na nevarnost nenadnega nastanka poledice.

Na cestah, kjer je v izvedbenem programu zimske službe predvideno tudi preventivno posipanje, se posip izvrši že ob sami napovedani možnosti nastanka poledice, kar velja za vse prednostne razrede.

Posipanje asfaltiranih lokalnih cest, javnih poti I. reda in pločnikov se izvaja s soljo ali mešanico soli in peska, makadamske ceste se posipajo izključno s peskom. Preventivni posip se izvaja izključno s soljo v minimalno potrebnih količinah.

Vrsto, količino in razmerje posipnih materialov določi dežurni vodja na podlagi situacije na voziščih in vremenske napovedi.

OBVEZNOSTI PRAVNIH IN FIZIČNIH OSEB V ČASU ZIMSKIH RAZMER

Lastniki oz. uporabniki stavb so dolžni pred svojim objektom oz. dovozom na javno cesto pospraviti in odstraniti sneg, ki ostane pri pluženju javne ceste, če jih ta sneg ovira.

Objekti, s katerih se lahko sproži snežni plaz, in ogroža varnost občanov ter premoženja, oz. vsi objekti, ki mejijo na javne površine, morajo imeti ustrezne zadrževalne snegolove. Žlebovi, strešne odtočne cevi in odtoki meteornih voda na objektih ne smejo biti speljani na javne površine. Lastniki oz. uporabniki objektov, ki mejijo na javne površine, so dolžni sproti odstranjevati ledene sveče. Pred odstranjevanjem snega in ledenih sveč s streh je potrebno pločnik za pešce ustrezno zavarovati. Odtekanje strešnih vod ne sme biti speljano na javne površine.

Pri odstranjevanju snega s streh, funkcionalnih in drugih površin, je prepovedano odlaganje na javne prometne površine. Sneg se odlaga tako, da ni ovirano odvodnjavanje, hoja in promet z vozili.

V času odstranjevanja snega s površin, določenih v tem programu, so lastniki vozil dolžni po predhodnem obvestilu odstraniti svoja vozila z javnih parkirnih površin.

MEHANIZACIJA IN OPREMA

Mehanizacija in oprema za zimsko službo podjetja JEKO d.o.o. morata biti ob začetku zimske službe pripravljeni in postavljeni v Komunalni bazi na Prešernovi. Mehanizacija in oprema podizvajalcev morata biti ob začetku zimske službe pripravljena in postavljena na izhodiščnih mestih na naslovu podizvajalca.

Za okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi podizvajalcev, poskrbijo podizvajalci sami. Vsa ta popravila se izvajajo prioritetno. O izpadih vozil, strojev ali izostanka delavcev je vsak izvajalec v zimski službi dolžan obvestiti dežurnega vodjo in poskrbeti za ustrezno nadomestilo.

POSIPNI MATERIALI

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi v Komunalni bazi Prešernovi 13 na Jesenicah in na dislociranih deponijah.

DEŽURNA SLUŽBA

Dežurstvo se smatra kot redno spremljanje vremenskih poročil in napovedi vremena ter sprotna kontrola količine padavin in stanja na cestah. Dežurna služba se izvaja kot pripravljenost na domu izven rednega delovnega časa, po potrebi tudi v Komunalni bazi na Prešernovi 13 na Jesenicah.

Dežurna služba je sestavljena iz dežurnega vodja, strojnikov in voznikov (v pripravljenosti na domu) in kooperantov. Dežurni vodja spremlja stanje na cestah, vremenske razmere in napoved, skrbi za pravočasni poziv in sklic plužnih in posipnih enot in vodi predpisano dokumentacijo o stanju na cestah. Zadolžen je tudi za formiranje tedenskega dežurstva na podlagi razporeda in vremenskih razmer. Skrbi za spremljanje stanja posipnih materialov. Dežurna služba je v dopoldanskem času od ponedeljka do petka stacionirana v Komunalni bazi na Prešernovi 13 na Jesenicah, v popoldanskem, nočnem času ter dela prostih dneh pa razporejena v pripravljenost na domu.

Izvajalci morajo biti v času zimske službe stalno dosegljivi na telefon ter na razpolago vodji zimske službe in dežurnemu vodji zimske službe.

ZAPOSLENI V ZIMSKI SLUŽBI

Zaposleni, ki so razporejeni v zimsko službo, imajo opredeljene določene obveznosti. Vodja zimske službe mora o obveznostih in načinu izvajanja posameznih del v zimski službi poučiti razporejene delavce in kooperante v zimski službi v obliki pisnih in ustnih navodil. Voznikom in kooperantom ter vodjem ekip za ročno čiščenje je potrebno pred začetkom zimske službe predati ustrezno dokumentacijo (relacijo pluženja in/ali posipanja, terminski plan dežurstev, telefonske številke,...).

4. MERILA IN NAČIN DOLOČANJA PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST IN OBSEG IZVAJANJA ZIMSKE SLUŽBE

PREDNOSTNI RAZREDI (PR) V ZIMSKI SLUŽBI

Prednostni razredi vzdrževanja cest in drugih prometnih površin v zimskem času v občini Žirovnica so prilagojeni Pravilniku o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur. L. št.: 38 /27.5.2016)

Po pravilniku (Ur. L. št.: 38 /27.5.2016)	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	Sneženje	Močno sneženje
	relacije cest za oskrbo dializnih bolnikov, dostopi do zdravstvenih objektov	24 ur	Zagotoviti prevoznost vozišča	Koordinacija z izvajalci prevozov dializnih bolnikov in upravitelja zdravstvenega objekta
III., IV.	Lokalne cest, lokalne zbirne ceste, lokalne krajevne ceste	od 5.00 do 20.00 ure	zagotoviti prevoznost; možni zastoji do 2 h med 20. in 5. uro	Zagotoviti prevoznost, (pri večpasovnih cestah saj enega prom. pasu) možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
V.	javne poti	od 7.00 do 20.00 ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	Zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI.	Površine za pešce	od 7.00 do 20.00 ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotovitev dostopnosti do objektov v javni rabi	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII.	ceste oz. odseki cest, ki se v zimskih razmerah ne vzdržujejo (plužijo in posipajo)			

Opomba k tabeli:

- Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cesti I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 centimetrov, na drugih cestah pa 15 centimetrov snega, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.
- Ne glede na določila v tretjem stolpcu, v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.
-

DOLOČITEV PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST GLEDE NA KATEGORIZACIJO

Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur. L. št.: 38 /27.5.2016)	
III.	Lokalne cest
V.	Javne poti
VI.	Površine za pešce

RAZVRSTITEV CEST

Vrsta	Ceste	Občina Žirovnica
LC	Lokalne ceste	8,077 km
LZ	Zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste	
LK	Mestne ceste ali krajevne ceste	
JP	Javne poti	31,655 km
Skupaj:		39,732km

OSTALA INFRASTRUKTURA ZIMSKEGA VZDRŽEVANJA	Občina Žirovnica
Pločniki	4.067 m
Parkirišča	7.555 m ²
Pešpoti in stopnišča	585 m
Avtobusne postaje	21
Nekategorizirani odseki	4
Zaboji za pesek	17

Lokacije in načina vzdrževanje so opredeljene v Geografskem informacijskem sistemu: **Piso > Splošni katastri: Vzdrževanje cest zimska služba, Redno letno vzdrževanje cest in Cestni objekti.**

Regionalne ceste skozi občino Jesenice in Občino Žirovnica so v upravljanju DRI, katerih vzdrževalec je Gorenjska gradbena družba. To so:

- Regionalna cesta Begunje – Žirovnica
- Regionalna cesta Vrba – Žirovnica

5. ORGANIZACIJSKA SHEMA, VODENJE TER PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI IZVAJALCEV V ZIMSKI SLUŽBI

Za izvajanje zimske službe v občini Žirovnica je zadolžen Vodja zimske službe – Vodja procesa vzdrževanja javnih površin.

Skupina za izvajanje zimske službe je sestavljena iz:

- a. Zaposleni delavci podjetja JEKO, d.o.o.
 - vozniki in strojniki
 - skupine za ročno čiščenje snega
- b. Podizvajalci – kooperanti

NALOGE, PRISTOJNOSTI IN ODGOVORNOSTI V ZIMSKI SLUŽBI

ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO ZIMSKE SLUŽBE

Odgovorna oseba za izvedbo zimske službe skrbi za celotno organizacijo zimske. V primeru ugotovitve pomanjkljivosti v sistemu delovanja zimske službe, nemudoma ukrepa. Uvede tudi stopnjo pripravljenosti v zmanjšanem ali povečanem obsegu glede na vremenske razmere in razmere na cestah.

Med naloge vodje zimske službe (koordinator) sodi tudi:

- V primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe
- Obvešča vodstvo podjetja in obe občini o važnih dogodkih in stanju cest v času zimske službe
- Spremlja stroške zimske službe
- Organizira zapore cest in obvozi ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije
- Kontrolira dnevnik zimske službe o opravljenem delu, vreme, stanje in prevoznost cest, prejete račune, obračun storitev

IZVAJALCI ZIMSKE SLUŽBE

Vsi izvajalci, zaposleni v JEKO, d.o.o. in kooperanti so dolžni pravilno in dosledno izvajati zimsko službo v skladu z izvedbenim programom zimske službe in navodili vodje, predvsem v zadevah posipanja in pluzenja cest in drugih javnih površin, pravočasnega poročanja o stanju cest in izvedenih ukrepih, ki so povezani s cestnim prometom. Dolžni so skrbeti za kakovostno opravljeno pluzenje in posipanje, ročno čiščenje in ostala dela v zimski službi. Kooperanti so dolžni poleg navedenega upoštevati določila sklenjenih pogodb, odgovarjajo pa neposredno odgovorni osebi za izvedbo zimske službe.

KOOPERANTI V ZIMSKI SLUŽBI

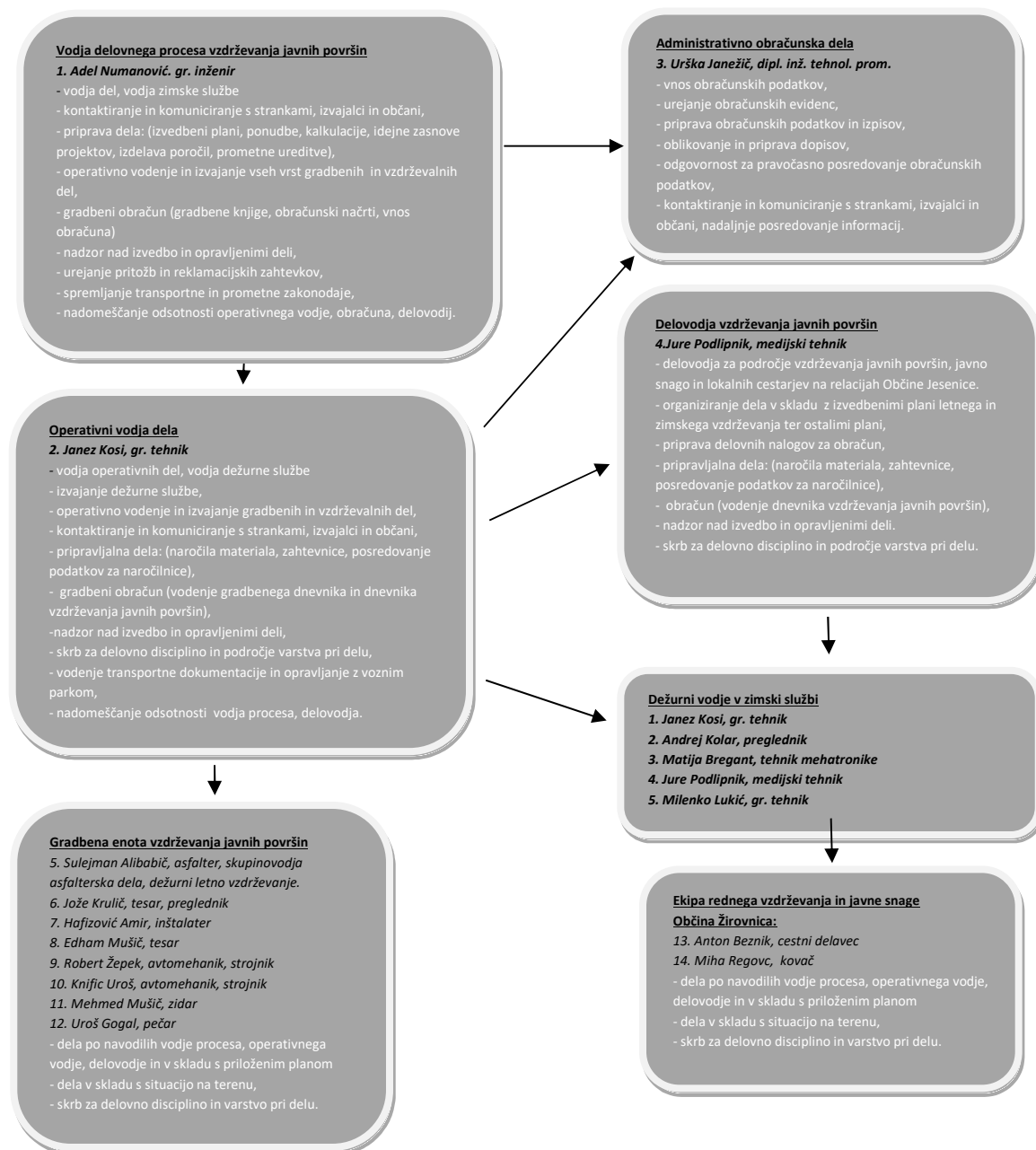
Naloge kooperanta v zimski službi so:

- Izvajalec je dolžan delo opraviti strokovno in kvalitetno in pod pogoji, ki so določeni z izvedbenim programom za izvajanje zimske službe v tekoči zimi. Plužiti prične ob neposrednem naročilu dežurnega oz. v situaciji ko je to potrebno. Dela pluženja in posipanja in ostala potrebna dela izvaja do zaključka del oz. do prekinitve. Ko zaključi dela situacijo javi dežurnemu vodju.
- Ob začetku dela je izvajalec dolžan vklopiti GPS napravo za spremljanje gibanje vozila in jo po končanem delu izklopiti
- Ko izvajalec konča delo, ki mu ga je določil naročnik (relacija, naročila dežurnega vodje zimske službe), se javi dežurnemu vodji zimske službe, da je naročeno delo zaključeno.
- Po prenehanju sneženja oz. čiščenju snega se opravi redno posipanje cest. Posipanje cest se opravlja s stroji, ki imajo poleg plužnih priključkov tudi priključke za posipanje cest.
- Vsak izvajalec posipa relacijo, za katero je prejel plan pluženja oz. tisto relacijo, na kateri ga napoti dežurni vodja zimske službe.
- Izvajalec zimske službe, ki v svoji mehanizaciji nima priključkov za posipanje cest mora o zaključku pluženja oz. čiščenja snega, obvestiti dežurnega vodjo zimske službe, da le ta organizira posipanje tudi teh odsekov cest.
- Ko se ob cesti oz. bankini naberejo večje količine odloženega snega, ki ovirajo izvajalca pri nadaljnjem opravljanju dela (pluženje), le-ta pripravi seznam odsekov cest, kjer je potrebno širjenje s snežnim puhalom oziroma odvozom snega. Seznam izvajalec odda dežurnemu vodji zimske službe ali vodji procesa vzdrževanja cest, ki v čim krajšem času organizira širjenje cestišča.
- V času obratovanja delovnega stroja mora izvajalec poskrbeti, da se nihče ne zadržuje v delovnem področju stroja.
- vodi delovne naloge in jih dnevno oddaja v podpis naročniku, izjemoma najkasneje v 48 urah po opravljenem delu;
- v zunanjih skladiščih sam naklada posipne materiale in naložene količine tekoče vpisuje v delovne naloge;
- da naročnika sproti obvešča o vsem, kar bi lahko imelo vpliv na realizacijo pogodbenih obveznosti
- izvaja vsa ostala nepredvidena potrebna dela.

6. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Področje izvajanja del v občini Žirovnica je razdeljeno na posamezne relacije izvajalca in podizvajalcev. Pripravljenost določi vodja zimske službe in je odvisna od napovedanih vremenskih zimskih razmer oz. vremenskih napovedi (spletna stran Vreme pro). Pripravljenost na domu traja 24 ur dnevno, vse dni v mesecu in traja od začetka do konca zimske sezone ne glede na vremenske razmere.

ORGANIGRAM DELOVNE ORGANIZACIJE V ENOTI VZDRŽEVANJA JAVNIH POVRŠIN ZIMSKA SLUŽBA



VODJA ZIMSKE SLUŽBE

Vodja zimske službe je vodja procesov vzdrževanja javnih površin – Adel Numanović

Naloge vodje zimske službe so:

- izdela izvedbeni program – načrt zimske službe,
- v primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe,
- obvešča vodstvo podjetja in obe občini o važnih dogodkih in stanju cest v času zimske službe,
- obveščanje javnosti preko sredstev javnega obveščanja,
- spremlja stroške zimske službe,
- organizira zapore cest in obvozi ter postavitve ustrezne cestno-prometne signalizacije,
- kontrolira dnevnik zimske službe o opravljenem delu, vreme, stanje in prevoznost cest, prejete račune, obračun storitev.

DEŽURNI ZIMSKE SLUŽBE

Naloge dežurnega v zimski službi opravljajo delavci podjetja Jeko d.o.o., ki opravljajo delo skupinovodje, delovodja ali operativnega vodje in so za ta dela poučeni in usposobljeni. Dežurstvo opravljajo 24 ur dnevno neprekinjeno po razporedu dežurstva za ves čas trajanja zimske sezone od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednje leto. Dejanski začetek ali konec zimske službe lahko nastopi tudi prej ali kasneje, odvisno od vremenskih razmer. V času večjih obremenitev se dežurna služba organizira tako, da se posamezni vodje menjajo na 12 ur oz. glede na dejanske potrebe.

Vodja dežurne službe v zimskem času je Operativni vodja del v procesu vzdrževanja javnih površin – Janez Kosi.

Naloge dežurnega vodje so:

- izvaja pregledniško službo,
- vrši nadzor nad stanjem in prevoznostjo cest in ustrezno ukrepa,
- organizira in vodi pluženje in posipanje posameznih cestnih odsekov po programu zimske službe
- vrši stike s policijsko postajo ter vodjo zimske službe,
- spremlja vremenske razmere in napoved (višino padavin, temperaturo,...),
- organizira zapore cest, obvozov ter postavitve ustrezne cestno prometne signalizacije,
- obvešča svojega naslednika o važnih dogodkih, o morebitnem izpadu strojne mehanizacije in stanju cest v času svojega dežurstva,
- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšnja popravila vozil Jeko d.o.o.,
- vodenje dnevnika zimske službe,
- pomaga pri odpravljanju okvar mehanizacije in opreme v zimski službi,
- odreja dodatno pluženje in posipanje ter določa vrsto in način posipa,
- obvešča o izrednih dogodkih glavnega dežurnega,
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

REDNO VZDRŽEVANJE IN ROČNO ČIŠČENJE

Za ekipo ročnega čiščenja snega in rednega vzdrževanja je zadolžen delovodja Jure Podlipnik. Delo organizira v skladu z izvedbenim programom – načrtom zimske službe in njegovimi prilogami.

NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran v okviru pregledniške službe, ki dnevno po planu pregleduje odseke cest in o tem obvešča dežurne v zimski službi. Po potrebi se opravljajo tudi morebitna manjša dela za vzpostavitev varnega in tekočega prometa (ureditev odvodnjavanja, odstranjevanje snega in poledice, popravila in nadomestitev polomljene prometne signalizacije, izločanje vozil v izrednih razmerah in podobno).

Dežurni vodja zimske službe v času od 15.11. do 15.3 tekočega leta izvaja vsakodnevni pregled cest ob 1.30. uri zjutraj po planu, ki zajema pregled cest in kritičnih odsekov v obeh občinah. Izvaja tudi interventni in preventivni posip vozišč v kolikor je to potrebno. Dela zimskega pregleda cest lahko opusti le če vremenske razmere jasno in nedvoumno izkazujejo da pregled ni potreben.

7. OBVEŠČANJE V ČASU ZIMSKE SLUŽBE

Na območju Občine Žirovnica se obveščanje v času zimske službe izvaja preko lokalne radijske postaje, na spletni strani Občine Žirovnica in podjetja Jeko d.o.o.

NAČIN OBVEŠČANJA

Medsebojno obveščanje med udeleženci pri opravljanju del zimske službe se izvaja s pomočjo mobilnih telefonov.

Po določilih Zakona o cestah ter Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest mora vzdrževalec cest redno in izredno poročati o stanju in prevoznosti cest, še posebej v času zimske službe.

8. POSIPNI MATERIALI IN POSIPANJE

Posipne materiale zagotavlja Jeko d.o.o., preko svojih skladišč. Glavno skladišče peska in soli je v Komunalni bazi na cesti Franceta Prešerna 13, Jesenice, zunanja skladišča pa pri kooperantih in dislociranih skladiščih v Planini pod Golico in Javorniškem Rovtu.

Kot posipni materiali se uporabljajo morska sol granulacije 0-4 mm in drobljenec za posipanje cest granulacije 4-8 mm.

Vsakemu izvajalcu je točno določeno iz katerega skladišča bo prevzemal posipne materiale.

Pred pričetkom zimske službe Jeko d.o.o. v skladiščih vzpostavi začetne zaloge posipnih materialov, ki jih redno spremlja in pravočasno popolnjuje glede na dejanske potrebe.

V Komunalni bazi nakladanje posipnih materialov poteka z zato določenim delovnim strojem, v zunanjih skladiščih pa nakladajo posipne materiale izvajalci (kooperanti) sami (s samonakladalnimi posipalci oziroma ročno). Izvajalci morajo o prevzemu in porabi posipnega materiala voditi evidenco na za to predpisanih obrazcih. Porabljeno količino se evidentira na delovnem nalogu za vsak dan izvajanja zimske službe skupaj s količino izvedenih delovnih ur oz. v skladu z navodili, ki jih pred pričetkom zimske službe dobijo izvajalci.

Osnovna posipna materiala sta sol (natrijev klorid NaCl) in drobljenec.

SOL

Za posipanje cest se uporablja morska in kamena sol, ki ustreza vsem pogojem glede granulometrijske sestave, dovoljene vsebnosti vlage in primesi (nečistoč).

Uporablja se morska in kamena sol (NaCl) za posipanje cest, granulacije 0-4 mm, suha z maksimalno vlago do 1% za kameno in do 4% za morsko sol. Specifična teža v razsutem stanju je cca 1.100 kg/m³. Sol se uporablja za posip z vlečnimi in avtomatskimi posipalci, sama ali kot mešanica soli in peska.

Nabavljamo in skladiščimo jo v treh različnih oblikah:

- Silos velikosti 100 m³
- Nadstrešnica - v vrečah po 25 kg
- Objekt peska in soli - v razsutem stanju (rinfuza)

PESEK (DROBLJENEC)

Pesek za posipanje cest je drobljen material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu frakcij 4-8 mm. Drobljenec ustreza vsem zahtevanim standardom. Uporablja ga samega za posipanje makadamskih cest in kot mešanico s soljo v določenem razmerju za posipanje asfaltnih površin. Asfaltno površine posipamo z mešanico soli in peska predvsem v izrednih vremenskih razmerah – poledica, žled, močan veter - nanosi, strmi odseki cestišč in ostalih situacijah po nalogu dežurnega vodja. Skladiščimo ga v Komunalni bazi in dislociranih deponijah.

OKVIRNE KOLIČINE POSIPA

Iz ekoloških in ekonomskih razlogov je potrebno količine posipnih materialov optimizirati. Poraba je omejena na najmanjšo možno mejo, ki še zagotavlja učinkovito odpravo poledice ali preprečitev poledice.

POSIPNI MATERIAL	KOLIČINA POSIPA
sol	5 – 50 g /m ²
pesek	25 – 200 g /m ²
Mešanica (30% drobljenec in 70% soli)	50 – 200 g /m ²

DEPONIJE POSIPNIH MATERIALOV

	LOKACIJA	SOL	PESEK
1.	Komunalna baza Prešernova		
	silos	100 ton	/
	objekt peska in soli	rinfuza 300 ton	200 m ³
	nadstrešnica (garaža)	100 ton (vreče po 25 kg)	/
4.	Parkirišče Konjenski kljub Stol	10 ton	10 m ³
5.	Vrba (Mežnarec Janez)	5 ton	5 m ³
6.	Smokuč (Rozman Anže)	5 ton	5 m ³

SPLOŠNA POLEDICA

Za preprečevanje in odstranjevanje poledice na voziščih in ostalih kategoriziranih javnih površinah se uporabljajo posipne naprave, ki v največji možni meri zagotavljajo optimalno doziranje. Na površinah kjer njihova uporaba ni možna (stopnišča, avtobusne postaje) se posipanje izvaja ročno.

KONDENZACIJA CESTE

Pri nenadni podhladitvi ceste pride do učinka kondenzacije vozni površin. Temu sledi nenadni pojav poledenelega vozišča. Vizualno se poledica kaže kot bel sreš na vozišču. Preventivno se situacija lahko predvidi na podlagi nenadnih temperaturnih sprememb.

PODHLADITEV CESTE

Do te situacije pride v daljšem obdobju hladnega vremena. Situacija postane zahtevna ob nenadni vremenski spremembi, ko na ohlajena tla pade dež ali kombinacija dežja in snega. Pri tem običajno pride do splošno poledenelega vozišča, zato je potrebno zadevo kar se da hitro splužiti z vozišča ne glede na količino snega na vozišču. Za posipanje se uporablja mešanica drobirja in soli, ki je odvisna od padavinskega razmerja sneg – dež.

ŽLED

Pri pojavu ledenega dežja ali žledu prihaja najpogosteje do loma grmičevja in drevja oziroma posameznih drevesnih vej ob ali na samem cestnem telesu. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa. V primeru pojava poledice se izvajajo tudi dela iz prejšnjih odstavkov.

SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja, ki nastopi ob sicer normalnih razmerah na cestah (suho vozišče), se ukrepa tako, kot v primeru prvega sneženja. V primeru vremenske napovedi daljšega sneženja se cesta posuje (preventivni posip) zaradi preprečevanja nastanka t.i. "snežnih desk," v fazi sneženja pa se ceste plužijo.

9. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN OSTALIH JAVNIH POVRŠIN

JAVNE CESTE

Javne ceste, pločniki, parkirišča in ostale javne površine se pluži s kamioni, specialni tovornimi vozili in traktorji, na katere so priključeni čelni plugi. Posip cest se vrši z vlečnimi in avtomatskimi posipalniki, priključenimi na vozila. Material za posip je mešanica drobirja in soli, sol ter na makadamih voziščih izključno drobir.

ŠIRJENJE CEST, ULIC, PLOČNIKOV – REZKANJE

Ko se ob cesti oziroma bankini naberejo večje količine snega, ki ovirajo izvajalca pri nadaljnjem delu (pluženju), ovirajo varno odvijanje prometa ali zmanjšujejo preglednost v križiščih in nepreglednih ovinkih, ali če lastniki zemljišč ne dovolijo odlaganja snega na svoja zemljišča, izvajalci pripravijo

seznam odsekov cest, kjer je potrebno širjenje s snežnimi puhali ali/in odvozom snega. Seznami oz. informacije o potrebnih delih se posreduje pristojni občinski službi v ustno potrditev.

PLOČNIKI

Pločniki se pluži z manjšimi traktorji. Ob večji količini snega se sneg odstranjuje s snežnimi puhali. Nekateri dele pločnikov je potrebno čistiti ročno. Posipni material je sol, posipni material se prilagodi materialu pohodne površine. Posip se vrši ročno ali strojno. Pločniki se čistijo fazno, in sicer se najprej očistijo pločniki ob eni strani vozišča (kjer so zgrajeni obojestransko) in za manjšo širino. V drugi fazi se izvede čiščenje druge strani ob vozišču in razširitve – ta dela se izvedejo po čiščenju pripadajočih cest zaradi zameta, ki ga povzročijo snežni plugi, ki čistijo vozišča.

PREHODI ZA PEŠCE

Ob prehodih za pešce je potrebno ročno očistiti toliko prostora, da lahko občani varno počakajo do prostega prehoda cestišča.

ŽELEZNIŠKE PROGE NA CESTNIH NIVOJSKIH PREHODIH IN OB ŽELEZNIŠKIH TIRIH

Pri odstranjevanju snega se mora upoštevati, da so prehodi iz gumiranih materialov, ki so občutljivi na mehanske poškodbe. Prehode se ne posipa s soljo ali aditivi, ki povzročajo poškodbe tirnega materiala in ostalih železniških naprav. Pri odstranjevanju snega se sneg odstrani iz prehoda v takšni meri, da ne ovira vožnje vlaka in ne poškoduje signalno varnostnih naprav.

PARKIRNI PROSTORI

Parkirni prostori plužijo s traktorji, tovornimi vozili in nakladači. Za nakladanje snega se bo uporabljal nakladalci. Posipni material je na asfaltnih površinah sol, mešanica peska in soli, na makadamskih površinah pa izključno pesek. Posip se vrši z avtomatskimi, vlečnimi ali rotacijskimi posipalci, priključenimi na traktorje, tovorna ali večnamenska vozila.

AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Avtobusna postajališča se čistijo strojno, oz. kjer to ni možno, ročno. Prednost imajo postajališča v okolici šol, zdravstvenega doma in ostalih javnih ustanov. Priloga planu.

PEŠPOTI

Pešpoti se čistijo ročno ali s snežnimi puhali. Posipni material je sol, pesek ali mešanica soli in peska, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se vrši ročno ali strojno.

STOPNICE

Stopnice na javnih površinah se čistijo ročno. Posipni material je sol, pesek ali mešanica soli in peska, odvisno od materiala pohodne površine. Posip se vrši ročno. V občini Žirovnica je eno stopnišče.

METEORNA KANALIZACIJA, PROPUSTI

V zimskem času pogostokrat pride do nenadnih otoplitev, zato je potrebno sprotno vzdrževanje meteornih sistemov, ki omogočajo odvajanje meteornih voda. Po končanem čiščenju pločnikov in avtobusnih postajališč je potrebno pričeti s čiščenjem jaškov in požiralnikov meteorne kanalizacije.

ŠOLE, VRTCI IN DRUGE JAVNE USTANOVE

Čiščenje dovozov in parkirnih mest v okolici šol, vrtcev in drugih javnih ustanov se izvaja v skladu s seznamom z dolžinami cest, vključenih v zimsko službo ter prioriteten vrstnim redom pluženja letih. Funkcionalne površine teh objektov čistijo upravljavci objektov.

POKOPALIŠČA

Ko preneha sneženje in so opravljene vse prej naštete dejavnosti, se očistijo tudi pokopališča – vhode in glavne poti. Delo se opravlja ročno, v kombinaciji z manjšimi traktorji oz. snežnimi puhali. V občini Žirovnica sta pokopališči Breznica in Rodine.

DIALIZNI BOLNIK

Pred začetkom zimske službe je potrebno pridobiti seznam dializnih bolnikov. Čiščenje dostopov do njih je v I. prioritetnem razredu, izjemoma prevoz bolnika na dializo opravi dežurni s pregledniškim vozilom.

ZABOJNIKI ZA ODPADKE – EKOLOŠKI OTOKI

Vsi izvajalci zimske službe morajo skrbeti, da ob izvajanju del ne zasujejo zabojnikov za odpadke na ekoloških otokih. Po končanem čiščenju, ob širitvah vozišča, se očisti tudi prostor okrog zabojnikov za odpadke na ekoloških otokih – delo opravijo delavci enote za odvoz odpadkov.

SNEŽNI KOLI

V občini Žirovnica je postavljenih 1.500 snežnih kolov.

PREVENTIVNO POSIPANJE

Preventivno posipanje se izvaja pred napovedanimi snežnimi padavinami in na tako imenovanih kritičnih odsekih cest, kot so osojne lege, klanci, mostovi, soteske ter cestnih odsekov I. in II. prioritetnega razreda. Izvaja se na področjih opredeljenih s priložo (pregled cest s preventivnim posipom)

ODVOZ SNEGA

Z javnih površin je potrebno zagotoviti odvoz snega, če ta ovira in ogroža varnost prometa ter ne omogoča nadaljnjega odstranjevanja oz. takrat in tam, kjer nimamo več možnosti odstranjevanja snega ob robu vozišča. Z nameravanim odvozom snega je potrebno seznaniti nadzornika upravljavca.

V občini Žirovnica so določene deponije snega, in sicer:

OBČINA	LOKACIJA DEPONIJ SNEGA
Občina Žirovnica	Deponija Javornik
Občina Žirovnica	Deponija Završnica
Občina Žirovnica	Deponija Breg

POSEBNI POGOJI PRI IZVAJANJU ZIMSKE SLUŽBE

V času pluženja in posipanja morajo upravljavci plužnih enot prilagoditi hitrost vozil in strojev razmeram na cesti, da ne povzročijo škode na objektih, ob cestah povzročijo čim manj zametov pločnikov. Sprotno morajo paziti na dostopnost do zabojnikov za odpadke.

V primeru večjih padavin so vozniki obvezni upoštevati prednostni red vzdrževanja cest s poudarkom na čiščenju okolice zdravstvenih domov in bolnišnic, izobraževalnih ustanov, gasilskih domov in drugih javnih ustanov.

Posebna pozornost mora biti namenjena širjenju križišč in njihovi preglednosti. Strojniki morajo biti pozorni pri narivanju snega ob cestno opremo, v izogib povzročanju škode. Ravno tako morajo biti pozorni pri narivanju snega v slepih ulicah, kjer je potrebno narivati sneg proti izhodu

10. UKREPI V IZJEMNO SLABIH – IZREDNIH ZIMSKIH RAZMERAH – ŠTAB ZIMSKE SLUŽBE

Ob nastopu izrednih razmer (izredne količine snežnih padavin, okvare in izpad večjega števila plužnih sredstev) se aktivira štab zimske službe. Štab zimske službe odloča o ukrepih za zagotovitev prevoznosti v izrednih razmerah, poišče pomoč pri sorodnih organizacijah in je v stiku z občinskim štabom za civilno zaščito.

Sestavljajo ga:

- direktor podjetja;
- vodja tehničnih dejavnosti;
- vodja zimske službe;
- glavni dežurni.

Po potrebi se lahko razširi s predstavniki občin, MIR-a, Policijske postaje Jesenice, Gars-a., civilne zaščite. Sklepi sestanka se vpišejo v dnevnik zimske službe.

Ob nastopu izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost skladno s potrjenimi prednostnimi razredi.

O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

Na podlagi ugotovitev in ocene situacije, štab v razširjeni sestavi da pobudo za sklic izrednih razmer.

11. SEZNAM MEHANIZACIJE JEKO

	TIP VOZILA	VRSTA VOZILA	PLUG	POSIPALEC	RELACIJA
1.	TOVORNO VOZILO	UNIMOG 1400	DESKA	AVTOMATSKI	O.J. ZAHOD
4.	TOVORNO VOZILO	UNIMOG 530	DESKA	AVTOMATSKI	O.J. SEVER, ZAHOD
3.	TOVORNO VOZILO	MB 1524 kiper 4 x 4	DESKA	AVTOMATSKI	O.J. VZHOD
4.	TOVORNO VOZILO	MB 1523 kiper 4 x 4	DESKA	AVTOMATSKI	O.J. DEPONIJA MM
5.	TRAKTOR	LAMBORGINI	VARIABILNI		OZKA VOZIŠČA, PLOČNIKI
6.	TRAKTOR	NEW HOLLAND	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	REZERVA
7.	TRAKTOR	NEW HOLLAND	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	JAVORNIK
8.	TOVORNO VOZILO	FORD PICK UP		REGULACIJSKI	PREGLEDNIŠKO VOZILO
9.	ROVOKOPAČ	JCB 2CX			DEPONIJA POS. MAT.
10.	SNEŽNO PUHALO	MUTA	2 X		RELACIJE J.P.
11.	SNEŽNO PUHALO	RAPID	1 X		RELACIJE J.P.
12.	SNEŽNO PUHALO	HONDA	2 X		RELACIJE J.P.
13.	SNEŽNO PUHALO	HUSQUARNA	1 X		RELACIJE J.P.

VOZILA ROČNEGA VZDRŽEVANJA JAVNIH POVRŠIN

	Tip vozila	Vrsta vozila	ŠTEVILO
1.	TOVORNO VOZILO	KIA 2500	1
2.	TOVORNO VOZILO	VW CRAFTER	4
3.	TOVORNO VOZILO	GLADIATOR VICTORIA	1
4.	TOVORNO VOZILO	RENAULT MAXITY	2
5.	OSEBNO VOZILO	DACIA DUSTER 4X4	1
6.	OSEBNO VOZILO	RENAULT KANGOO	1
7.	OSEBNO VOZILO	RENAULT CLIO	1

12. TERMINSKI PLAN IZVAJALCEV ZIMSKE SLUŽBE DEŽURNI DELAVCI JEKO

I. FAZA

II.FAZA

DATUM	VODJA Z.S.	1. Unimog 1400	2. Unimog 530	3. MB 1524 kiper	4. Traktor lamborgini	5. JCB 2CX	6. Traktor New Holland kanalizacija
15.11-22.11.2021	3	2	4	6	8	10	12
22.-29.11.2021	4	1	3	5	7	9	11
29.11.-6.12.2021	1	2	4	6	8	10	12
6.-13.12.2021	2	1	3	5	7	9	11
13.-20.12.2021	3	2	4	6	8	10	12
20.-27.12.2021	4	1	3	5	7	9	11
27.12.-3.1.2022	1	2	4	6	8	10	12
3.1.-10.1.2022	2	1	3	5	7	9	11
10.-17.1.2022	3	2	4	6	8	10	12
17.-24.1.2022	4	1	3	5	7	9	11
24.1.-31.1.2022	1	2	4	6	8	10	12
31.1.-7.2.2022	2	1	3	5	7	9	11
7.-14.2.2022	3	2	4	6	8	10	12
14.2-21.2.2022	4	1	3	5	7	9	11
21.2.-28.2.2022	1	2	4	6	8	10	12
28.2.-7.3.2022	2	1	3	5	7	9	11
7.-14.3.2022	3	2	4	6	8	10	12
14.-21.3.2022	4	1	3	5	7	9	11
21.-28.3.2022	1	2	4	6	8	10	12
28.3.-4.4.2022	2	1	3	5	7	9	11

VODJE ZIMSKE SLUŽBE	
1.	Janez Kosi
2.	Matija Bregant
3.	Jure Podlipnik
4.	Milenko Lukić
5.	Andrej Kolar

Strojna mehanizacija		Strojna mehanizacija		Strojna mehanizacija	
1.U1400		2.UNIMOG 530		3. MB 1524 KIPER	
Voznik 1.	1.Knific Uroš	Voznik 1.	3.Matej Trpin	Voznik 1.	5.Ignacij Mandeljč
Voznik 2.	2.Durič Šemsudin	Voznik 2.	4.Janko Skubin	Voznik 2.	6 Janez Čuden

Strojna mehanizacija		Strojna mehanizacija	
5. TRAKTOR Lamborgini		6. JCB 2CX	
Voznik 1.	7.Gogala Uroš	Voznik 1.	9.Žepek Robert
Voznik 2.	8.Ibrahimi K.	Voznik 2.	10. Alibabič Sulejman

Strojna mehanizacija	
7. TRAKTOR NH, KANALIZACIJA	
Voznik 1.	11. Milan Šemrl
Voznik 2.	12. Klemen Knafelj

13. PODIZVAJALCI V ZIMSKI SLUŽBI Z MEHANIZACIJO OBČINA ŽIROVNICA

PODIZVAJALEC	STROJ	PLUG	POSIPALEC	GSM	RELACIJA
MATEVŽ SLIVNIK	TRAKTOR	VARIABILNI	TROSILEC	031 762 073	ZAVRŠNICA, MOSTE SEVER
ANŽE ROZMAN	TRAKTOR DEUTZ	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	070 555 232	RODINE, SMOKUČ
KLEMEN ZUPAN	TRAKTOR HOLDER	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	041-887-132	PLOČNIKI
JANEZ MEŽNAREC	URSUS 5314	DESKA	TROSILEC	041-987-215	VRBA, DOSLOVČE, BREZNICA
VIPRO	DEUTZ FAHR AGROPLUS	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	051-399-188	OZKA VOZIŠČA, SELO, ZABREZNICA
ŽVAN TOMAŽ	ZETOR 7441 PROXIMA	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	040-611-038	SELO, ZABREZNICA, ŽIROVNICA, MOSTE
JANEZ TOMAN	ZETOR 8441	VARIABILNI	SAMONAKLADALNI	031-378-867 051 354 956	BREG
KOMUNALA RADOVLJICA	UNIMOG 1600	VARIABILNI	AVTOMATSKI	BREZ POZIVA	ODSEK GOLF

DELOVNI STROJI NA RELACIJAH ODVOZA SNEGA

- Odvoz snega se izvaja na podlagi predloga vzdrževalca cest (Jeko), ki ga potrdi upravljavec cest (Občina Jesenice, Občina Žirovnica). V kolikor se potreba po odvozu snega pokaže v nočnem času oz. v času odsotnosti odgovornih nadzornikov upravljavca, lahko vzdrževalec prične z odvozom snega do vzpostavitve kontakta z odgovornimi osebami upravljavca.
- Relacije na terenu se vzpostavijo glede na snežne razmere, tehnične značilnosti relacij in poznavanja terena posameznih izvajalcev. Zgoraj zavedena mehanizacija se razporeja glede na potrebe tako v Občini Žirovnica kot Občini Jesenice. Odgovorni vodja del za vzpostavitev in koordinacijo odvoza je dežurni vodja zimske službe.
- V primeru kritičnih razmer je potrebno prvo aktivirati vsa tehnična sredstva iz naslova pogodbenih razmerij, šele nato se lahko prične s pozivom izvajalcev iz naslova naročilnic.

PODIZVAJALEC	Delovni stroj tip	ŠT. STROJEV	RELACIJA
	SNEŽNI REZKARJI		OBČINA JESENICE +
IGOR KOBENTAR - R	AGT + PUHALO	1	OBČINA ŽIROVNICA
ARH BOŠTJAN - BELIT	BOB CAT 175 + PUHALO	1	
MIHA VIDIC - R	TRAKTOR FENDT + PUHALO	1	
JEKO	U 1400 + PUHALO	1	
JEKO - R	TRAKTOR LAMBORGINI + PUHALO	1	
NATAŠA JEREB	NAKLADALEC 1,5 M3	1	
MATEVŽ SLIVNIK	TRAKTOR + PUHALO	1	
ARH BOŠTJAN – BELI	KRAMER TREMO	1	REZERVA
	SKUPAJ:	<u>8</u>	
	TOVORNA VOZILA		
MIHA VIDIC	TV 3 OSI	1	
ANŽE TONEJC	TV 2 OSI	2	
ANŽE TONEJC	TRAKTOR + PRIKOLICA 10 M3	1	
NATAŠA JEREB	TV 2 OSI	2	
ŠTEFELIN TILEN	TV 2 OSI	2	
TILEN KLINAR	TRAKTOR + PRIKOLICA 10 M3	1	
ŽVAN PRIMOŽ - R	TRAKTOR + PRIKOLICA	1	
TONEJC ANŽE	TRAKTOR + PRIKOLICA 10 M3	1	
ROZMAN ANŽE - R	TRAKTOR + PRIKOLICA	1	
MATEVŽ SLIVNIK -R	TRAKTOR + PRIKOLICA	1	
	SKUPAJ:	<u>13</u>	

OPOMBA: R – VOZILO NA REDNI RELACIJI PLUŽENJA IN POSIPANJA