

Datum: 19.10.2020

ODGOVOR NA POBUDO ŠT. 36

ki jo je dal član občinskega sveta g. Jurij Dolžan v zvezi s pobudo, da se postavi protihrupna ograja pri izstopu iz galerije v smeri Jesenic.

Enako pobudo smo posredovali na DARS d.d. že v letu 2002 in ponovno v letu 2019, vendar smo jo glede na dano pobudo posredovali še enkrat. Na pobudo so nam odgovorili dne 14.10.2020.

V dopisu so nam priložili lanski odgovor, priložili pa tokrat še Poročilo o meritvah hrupa na območju naselja Moste pri Žirovnici zaradi prometa na avtocesti, št. Aprojekt 27/2019 z dne 23.08.2019. Meritve hrupa so naročili po prejetem dopisu Občine Žirovnica lani in po lanskem odgovoru Občini Žirovnica. Meritve so se izvajale v bližini objekta na naslovu Moste 19 F, ki je najbližje avtocesti.

Iz omenjenega poročila prilagamo oceno rezultatov, iz katere je razvidno, da mejne vrednosti hrupa v nobenem delu dneva niso presežene.

DARS d.d. v svojem dopisu pojasnjuje, da načrtuje protihrupno zaščito na območjih, ki so opredeljena v programu varstva pred hrupom, za zaščito že obstoječih, stalno naseljenih stavb z varovanimi ali potencialno varovanimi prostori, pri katerih je ugotovljeno preseganje dovoljene ravni hrupa. Nato ugotavlja, da glede na navedeno (ob rezultatih poročila), ni pogojev, da se načrtuje protihrupna zaščita, kot je predlagano v dopisu svetnika.

Leopold Pogačar
ŽUPAN

Pripravila: Marija Lužnik, udig
Višja svetovalka I

Priloga:

-odgovor DARS d.d. z dne 09.08.2019

-ocena rezultatov iz poročila o meritvah hrupa

Št.: 7.0.3./2019-AU-51
Datum: 09-08-2019
Povezava: D11190021400

Občina Žirovnica
Breznica 3
4274 Žirovnica



Zadeva: Odgovor na vaš dopis v povezavi s pobudo občanov občine Žirovnica o izvedbi protihrupne zaščite na območju naselja Moste, zaradi prometa po AC odseku 0003/0603-Lipce-Lesce [AC-A2, 7963 m]

Spoštovani!

Dne 02.08.2019 smo prejeli vaš dopis št. 371-0019/2019 v povezavi s pobudo občanov občine Žirovnica o izvedbi protihrupne zaščite na območju naselja Moste, zaradi prometa po AC odseku 0003/0603-Lipce-Lesce [AC-A2, 7963 m]. V dopisu nas seznanjate, da ste prejeli pobudo občanov, da bi se ponovno izvedle meritve hrupa. Ti izpostavijo drastično povečanje prometa in posledično povečanje obremenitev s hrupom. Prepričani so, da je hrup nad dopustno mejo, zato predlagate, da se čimprej (ne po koncu sezone) ponovno izvedejo meritve hrupa in se na podlagi rezultatov ustrezno ukrepa (nasip, protihrupna ograja).

V povezavi z vašimi navedbami vas seznanjamo, da področje obremenitev s hrupom urejata Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 43/2018) in Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 121/2004), ki določata, da je potrebno za reševanje obremenitev s hrupom izdelati strateške karte hrupa in operativne programe varstva pred hrupom. V skladu s predpisi ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi izvedenega obratovalnega monitoringa hrupa (OM) pripravi strateške karte in vodi pripravo operativnega programa varstva pred hrupom, ki ga sprejme Vlada RS.

Na območjih, ki so opredeljena v operativnem programu varstva pred hrupom, se protihrupna zaščita načrtuje za objekte, pri katerih je ugotovljeno preseganje dovoljenih ravni hrupa. Trenutno veljavni OP Hrup 2013-2018 je dokument, ki je bil v delu, ki se nanaša na avtoceste in hitre ceste v upravljanju DARS d.d., izdelan na podlagi rezultatov obratovalnega monitoringa obremenitev s hrupom iz leta 2013/2014 in na podlagi že načrtovanih in delno izvedenih ukrepov zaščite pred hrupom iz OP hrup 2012-2017. V citiranem OP območje naselja Moste ni bilo obravnavano, saj glede na rezultate OM 2013/2014 območje ni bilo preobremenjeno s hrupom zaradi prometa po AC, zato ukrepi protihrupne zaščite niso bili načrtovani.

V letih 2018/2019 je DARS d.d. v skladu s predpisi v sodelovanju z zunanjimi akreditiranimi pogodbenimi partnerji ponovno izvedel OM hrupa za omrežje AC in HC v RS. Iz modelnega izračuna obremenitev s hrupom, izvedenega skladno s predpisano metodologijo in izračunanega tako v višini pritličja, kot v višini 4 m od tal in na nivoju najvišje etaže, je razvidno, da so dovoljene mejne vrednosti obremenitev s hrupom presežene v vseh delih dneva samo pri eni stavbi, in sicer pri proizvodno skladiščnem objektu na naslovu Moste 111 (Saxonia – Franke). V nočnem času so obremenitve presežene na nivoju najvišje etaže pri treh stanovanjskih stavbah (Moste 31A, Moste 25E, Moste 19F), vendar so preseganja majhna. V okviru OM so se izvedele tudi primerjalne meritve obremenitev s hrupom (110 izvedenih meritev za celotno omrežje AC in HC), vendar se te na območju naselja Moste niso izvedle.

Sočasno z izvedbo obratovalnega monitoringa hrupa se izvaja priprava strokovnih podlag za operativni program varstva pred hrupom (SP OP Hrup) na preobremenjenih območjih. V SP bosta osnovni merili za določitev prioritete ukrepov število s hrupom preobremenjenih prebivalcev in višina prekomernega hrupa.

09-08-2019



Tako bodo večjo prioriteto glede termina izvedbe dobili tisti odseki avtocest, kjer je večje število prekomerno obremenjenih prebivalcev na enoto dolžine odseka oziroma tisti odseki, kjer je preobremenjenost prebivalcev višja kot na drugih odsekih.

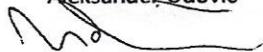
V nadaljevanju se pričakuje še pripravo novelacije Operativnega programa varstva pred hrupom (OPH), za pripravo katerega je v skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju pristojni organ Ministrstvo za okolje in prostor (MOP), v sodelovanju z ministrstvom, pristojnim za promet, ministrstvom, pristojnim za zdravje in ostalimi deležniki, med katerimi je tudi DARS d.d..

DARS d.d. skladno s prioritetami in razpoložljivimi sredstvi, v kombinaciji z načrtovanimi obnovitvenimi deli na avtocestah in hitrih cestah izvede vse ukrepe protihrupne zaščite, ki so vključeni v operativne programe varstva pred hrupom.

DARS d.d. je na podlagi dopisa MzI, Direktorata za kopenski promet, št. dopisa 371-17/2012/212-00211728 z dne 6.8.2019, že pristopil k izvedbi postopkov za izvedbo dolgotrajnih meritev hrupa po standardu ISO 1996-2:2017 na območju naselja Moste. Pričakujemo, da bo končno poročilo z rezultati pripravljeno v zastavljenem roku, tj. do 23.8.2019. O terminu in lokaciji izvedbe meritev vas bomo predhodno seznanili po elektronski pošti.

Lep pozdrav!

Pripravil:
Aleksander Udovič



Bojan Banfi
direktor področja

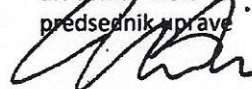
l.p.



DARS

DARS D.D. 1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave



V vednost:

- DARS: Uprava, g. Banfi, g. Zavec, g. Volk, g. Poznič, g. Šmon,
- DRI: g. Lah,
- MzI, Direktorat za kopenski promet.

9. OCENA REZULTATOV

Podjetje DARS d.d. je naročilo 24 urne kontinuirane meritve hrupa na območju naselja Moste pri Žirovnici. Izbrano je bilo merilno mesto pri stanovanjski stavbi na naslovu Moste 19F, Žirovnica, ki je nekako AC tudi najbližja.

Meritve so bile izvedene v obdobju med 12.08.2019 (začetek ob 06:00) in zaključene 13.08.2019 (konec ob 06:00).

Z namenom, da bi rezultati odražali celoletno obdobje, je bil za čas merjenja hrupa preverjen promet na števcu št. 646, AC Lipce ter primerjan s povprečnimi dnevnimi podatki za leto 2018. Na osnovi razlike se je določila razlika v emisiji, kar je bilo nato upoštevano pri določanju celoletnih kazalcev hrupa skladno s Prilogo 3, Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS 43/18).

Primerjavo celoletnih kazalcev hrupa, primerjalno z mejnimi vrednostmi za III. SVPH prikazuje sledeča tabela.

Tabela 10: Povzetek ocene rezultatov hrupa ter primerjava z mejnimi vrednostmi kazalcev hrupa

Zap. št.	Merilno mesto [oznaka]	Stopnja varstva pred hrupom	GK_Y [m]	GK_X [m]	Višina [m]	Opis merilnega mesta	Kazalci hrupa			
							Ldan [dBA]	Lvečer [dBA]	Lnoč [dBA]	Ldvn [dBA]
1.	MM1-Hrup	III.	433.3723	140.669	4	Pri stavbi na naslovu Moste 19F, Žirovnica	57,1	55,4	54,4	61,3
Mejne vrednosti za III. stopnjo varstva pred hrupom za podjetje							65	60	55	65

Na merilnem mestu pri stanovanjski stavbi na naslov Moste 19F, Žirovnica, izmerjene in ocenjene vrednosti hrupa ne presegajo mejnih vrednosti za linijske vire hrupa za III. SVPH.