



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
JESENICE, GORJE, KRANJSKA GORA IN ŽIROVNICA

T: 04 58 69 291, E: mir@jesenice.si
l: <http://www.jesenice.si>
N: Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

POROČILO O DELU

S FINANČNIM POROČILOM



2019

Številka: 410-9/2020-2 (O701)
Datum: 28. 1. 2020

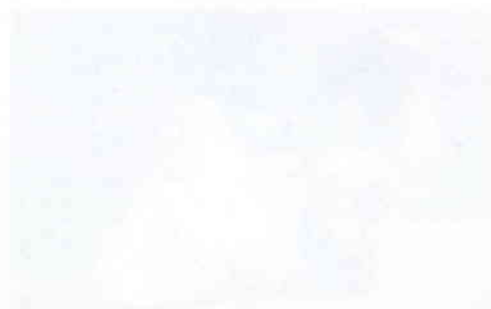
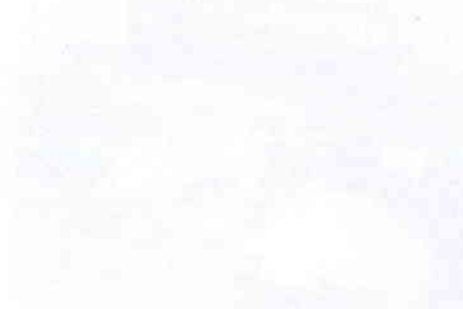
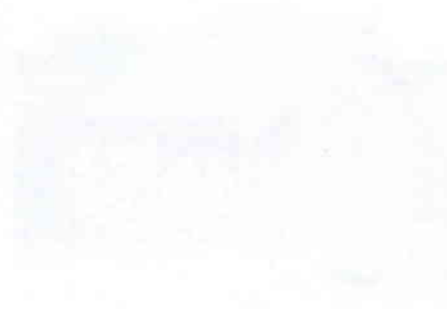
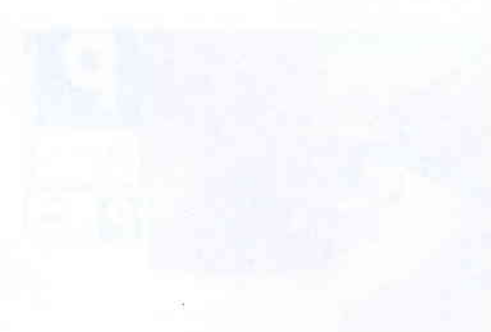
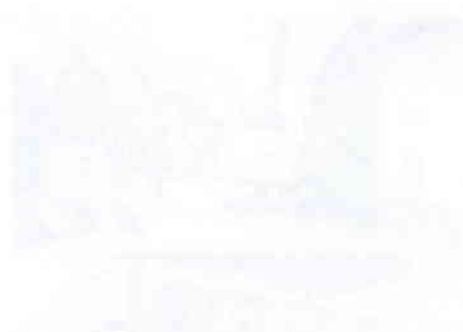


MEDOBČINSKI INSPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
JESENICE, GORJE, KRANJSKA GORA IN ŽIROVNICA

17 (4 54 69 53), E: mib@jesenice.si
17 (4 54 69 53), E: mib@jesenice.si
17 (4 54 69 53), E: mib@jesenice.si

POROČILO O DELU

S FINANČNIM POROČILOM



2019

Številka: 470-04200-5 (05/19)
Datum: 28. 8. 2019

KAZALO

1. SPLOŠNO (4)

1.2. Kadrovske zadeve in izobraževanja (4)

1.3. Sodelovanje (5)

1.4. Izobraževanje (5)

1.5. Pooblastila, prisilna sredstva in pritožbe (6)

1.6. Tehnična oprema in vozila (6)

1.7. Sodelovanje v svetih, komisijah in odborih (7)

1.8. Odnosi z javnostmi in preventivne aktivnosti (7)

2. INŠPEKTORAT (8)

3. REDARSTVO (9)

3.1. OBČINA JESENICE – poročilo o delu v občini (11)

3.2. OBČINA KRANJSKA GORA – poročilo o delu v občini (12)

3.3. OBČINA ŽIROVNICA – poročilo o delu v občini (13)

3.4. OBČINA GORJE – poročilo o delu v občini (14)

4. PREKRŠKOVNI ORGAN (15)

PRILOGA:

- Finančno poročilo MIR Jesence 2019

1. SPLOŠNO

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora (v nadaljevanju MIR) deluje na podlagi Odloka o ustanovitvi medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica, (Ur.list RS, št. 41/2008 in št. 13/2010), ki določa tudi, da je skupna uprava dolžna občinam ustanoviteljicam poročati o svojem delu.

Načrtovanje dela MIR v letu 2019 je temeljilo na Občinskih programih varnosti občin ustanoviteljic, oceni stanja iz preteklih let, sprotih predlogih občin ustanoviteljic in njihovih služb in/ali organov ter lastnega odzivanja na zaznano varnostno problematiko na območju občin.

Naloge so bile v večjem delu realizirane ali pa so še v reševanju. Uresničevanje načrtovanih nalog se je spremljalo sproti na sestankih koordinatorjev občin ustanoviteljic z vodjo MIR, kjer so se obstoječe naloge dopolnjevale in dodajale nove. Delo temelji na sprotne spremljanju stanja v občinah ter takojšnjem odzivanju na izkazane varnostne potrebe na določenem kraju. Ukrepi se izvajajo samostojno ali v sodelovanju z občinskimi upravami, kot tudi z drugimi varnostnimi subjekti in so namenjeni izboljšanju obstoječega stanja oz. odpravi nepravilnosti.

Na območju delovanja MIR, vsakoletno aktivno sodelujemo pri organizaciji in izvedbi uveljavljenih javnih prireditev z množičnim obiskom, »Zaključek svetovnega pokala v smučarskih skokih - Planica«, »Svetovni pokal v alpskem smučanju Vitranc« in »Svetovni pokal v biatlonu – Pokljuka«. Aktivnosti so se izvajale v sodelovanju z organizatorji, občinskimi upravami, policijskimi postajami Jesenice, Gorje in Kranjska Gora ter so vsebovale naloge, ki so se nanašale predvsem na urejanje prometa, v manjši meri pa tudi na spremljanje stanja javnega reda v okolici prireditev. Enako velja, čeprav ne gre za prireditev, za območja okoli pokopališč v času dneva Spomina na mrtve.

MIR je v začetku šolskega leta, v sodelovanju s področnimi SPV-ji, največ pozornosti posvetil preventivnemu delovanju na področju prvih šolskih dni, varnih šolskih poti (nadzori v okolici šol, pregledi varnih šolskih poti, deljenje odsevnikov, svetovanje...) nato pa v celotnem letu izvajal ukrepe za umirjanje prometa v območjih šol, območjih za pešce, območjih umirjenega prometa... Izvajal se je stalen nadzor nad identificiranimi varnostno ogroženimi območji (npr. otroška igrišča, Stara Sava...) s ciljem preprečevati škodljiva ravnanja skupin in posameznikov, ki se na javnem kraju vedejo nedostojno, nasilno in drzno, uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, uničujejo občinsko premoženje.

Prisotna je stalna pozornost zagotavljanju pretočnosti prometa, varstvo občinskih cest (posegi, poškodovanja...) in skrbi za javni red in mir na splošno, predvsem pa ob večjih prireditvah.

1.2. Kadrovske zadeve in izobraževanja

V letu 2019 je bilo na MIR sistemiziranih 7 (sedem) delovnih mest in sicer;

- vodja MIR;
- 2 DM občinski inšpektor;
- 4 DM občinski redar.

Vsa delovna mesta po sistemizaciji so trenutno zasedena. Vsi zaposleni izpolnjujejo pogoje za opravljanje nalog na sistemiziranih delovnih mestih.

Za opravljanje nalog v medobčinskem inšpektoratu in redarstvu je značilno, da se le-ta opravljajo v dokaj kontinuiranem konfliktnem odzivanju okolice na njihovo izvajanje ukrepov. Tudi zaradi slednjega,

ves čas stremimo k visoki stopnji strokovnosti, zakonitosti in profesionalizma, ki ga zagotavljamo med drugim tudi z udeležbo na različnih organiziranih izobraževanjih in strokovnih usposabljanjih.

Zaradi zahtevnosti opravljanja nalog uradnih oseb v MIR je glede na ostale službe značilna visoka stopnja fluktuacije kadra, zaradi česar je v letu 2019 dal odpoved 1 (en) redar in vodja MIR.

Zaradi novih oblik delovanja, varnostno zahtevnejših redarskih postopkih in stalnega večanja prijav trenutna kadrovska zasedba v MIR ni več ustrezna za nadaljnje učinkovito delovanje, zaradi česar se bo v letu 2020 na podlagi vseh novih okoliščin, za zagotavljanje osnovne učinkovitosti in delovanja, pripravil nov predlog kadrovskega načrta, ki bo upošteval tudi nov način sofinanciranja skupnih občinskih uprav s strani države.

Podobno stanje je na področju inšpekcijskega nadzora, ki je bil na občinskem nivoju v zadnjih letih deležen velikih sprememb. Nova zakonodaja, Gradbeni zakon, Zakon o urejanju prostora in Zakon o spodbujanju razvoja turizma je občinski inšpekciji naložil nova pooblastila in številčnejše in zahtevnejše postopke. Pri tem je potrebno poudariti, da se že dogajajo številni odstopi zadev gradbene inšpekcije, občinskim inšpektorjem MIR. Občinske inšpekcije se bodo brez kadrovske okrepitve soočile z neučinkovitostjo in z zaostanki pri obravnavnih zadevah.

Zaradi zagotavljanja izvedbe nalog (izredne vremenske razmere, javne prireditve, nadomeščanja...) je bilo 49-krat s sklepom odredeno nadurno delo. Stroški nadurnega dela so znašali 5.294,32 €.

1.3. Sodelovanje

MIR stalno sodeluje s policijo, varnostnimi službami, naravovarstveniki (TNP) in različnimi rediteljskimi službami. Sodelovanje se kaže v skupnem delu na terenu (usmerjene preventivne aktivnosti, redno patroliranje), pri izmenjavi informacij o dogodkih, ki vplivajo na varnostno sliko v občinah, kot tudi pri izmenjavi izkušenj. Cilj tovrstnega sodelovanja je v zmanjšanju stopnje kriminala, večji stopnji varnosti in reda ter zavarovanju javne infrastrukture in naravnega okolja.

1.4. Izobraževanje

Izobraževanja, izpopolnjevanja in usposabljanja zaposlenih temeljijo na potrebah, ki se pokažejo pri ocenjevanju dela in letnih razgovorih z zaposlenimi, kot tudi na podlagi potreb zaradi sprememb zakonodaje.

Boštjan Omerzel	Posvet o občinskih cestah
	Praktične izkušnje inš. Nadzora po gradbeni zakonodaji
	Usposabljanje - Izvržbe po ZK
Gregor Jarkovič	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
	Usposabljanje - Izvržbe po ZK
	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
Aleš Koželj	Imenovanje v naziv
	Posvet o občinskih cestah
	Praktične izkušnje inš. Nadzora po gradbeni zakonodaji
Miha Mulej	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
	Usposabljanje - Izvržbe po ZK
	Imenovanje v naziv
Miha Mulej	Obdobno usposabljanje redar

	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
Tomaž Klevišar	Osnovno usposabljanje redar
	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
	Izpit, usposabljanje redar
Rok Bernard	Obdobno usposabljanje redar
	Občinske ceste
	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
Marko Hlebanja	Usposabljanje Prekrškovni program - novitete
	Prometna varnost
	Imenovanje v naziv

1.5. Pooblastila, prisilna sredstva in pritožbe

Uporab prisilnih sredstev in prejetih pritožb na podlagi 19. člena Zakona o občinskem redarstvu na delo oz. postopanje občinskega redarja ni bilo. Beležimo en (1) prekršek nedostojnega vedenja do uradne osebe.

1.6. Tehnična oprema in vozila

Prevozna sredstva so ena izmed osnovnih sredstev za delo in so zaradi nakupa in/ali najema ter potrebnega vzdrževanja precejšen strošek.

MIR za svoje delo uporablja;

Redarstvo;

- Dacia Duster (specialno vozilo)
- VW Caddy (specialno vozilo)
- Električno kolo
- Gorsko kolo

Inšpektorat;

- Kia Sportage

Eno redarsko vozilo je opremljeno z aparatom AED (defibrilator) za nudenje pomoči pri izvajanju temeljnih postopkov oživljanja.

Redarji in inšpektorji za svoje delo na terenu uporabljajo mobilne telefone kot delovne postaje, ki jih v kombinaciji s prenosnimi tiskalniki potrebujejo za izvajanje prekrškovnih postopkov in uporabo Geografsko informativnih sistemov Občin (GIS – Piso ali Kaliopa).

V zadnjih letih delovanje se je izkazala realna potreba po uvedbi prenosnih radijskih postaj, kar se bo v letu 2021 v okviru zmožnosti realiziralo.

1.7. sodelovanje v svetih, komisijah in odborih

Zaposleni so aktivno vključeni v različne komisije, odbore in svete.

- komisija za občinske inšpektorje Skupnosti občin Slovenije,
- komisija za občinsko redarstvo Skupnosti občin Slovenije
- komisija za turizem Skupnosti občin Slovenije
- SPV Jesenice
- SPV Kranjska Gora
- SPV Gorje
- SPV Žirovnica
- AVP RS, Medresorska skupina za spremljanje resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022.

1.8. Odnosi z javnostmi in preventivne aktivnosti

Redarstvo in inšpektorat sta sodelovala pri prireditvah s preventivno vsebino, kjer sta se predstavila javnosti, prav tako pa je bilo v mediji objavljenih več člankov o delovanju in pristojnostih redarstva ter inšpektorata na območju občin ustanoviteljic. V lokalnih časopisih so se objavljala opozorila in pozivi.

Komuniciranje z javnostjo pomeni dajanje odgovorov na pisanje občanov, na pobude in na pripombe občanov. Na ta način skupna občinska uprava podaja informacije, ki jih je dolžna posredovati s skladu s pravico dostopanja do informacij javnega značaja in obveznostjo dajanja odgovorov v skladu z uredbo o upravnem poslovanju.

Sodelovanje z mediji je potekalo preko služb občinskih uprav občin ustanoviteljic.

VARNOSTI INŠPEKTORAT 2019				
Št. zadev	Št. zadev	Št. zadev	Št. zadev	Št. zadev
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

2. INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov in drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, oskrbi s pitno vodo, pogrebno dejavnostjo oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor. Skladno z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru je inšpektorat odgovarjal na pisna vprašanja posameznikov, podjetij in institucij, ki so se nanašala na delovanje inšpekcije in preko medijev obveščal javnost o ugotovljenih nepravilnostih ter o posledicah kršitev zakonov in drugih predpisov. Gre za oblike preventivnega delovanja s ciljem zagotovitve spoštovanja predpisov.

V inšpekcijskih zadevah je bilo v letu 2019 prejeto 391 prijav (231), kar predstavlja 69 % povečanje glede na lansko leto. Večinoma so inšpekcijski zavezanci nepravilnosti odpravili v roku, ki jim ga je določil inšpektor. Največji delež inšpekcijskih zadev je bil iz področja *varstva občinskih cest* (posegi, vegetacija, varovalni pasovi, prekopi...), *turistične takse*, kje so inšpektorji pri nadzorih sodelovali tudi s predstavniki PPIU Kranj in FURS in *gradbenih zadev*. Še vedno je velik delež inšpekcijskih obravnav s področja *ravnanja z odpadki*, kjer se sicer na splošno ugotavlja napredek, še vedno pa je na nekaterih mestih (npr. eko otokih), kljub represivnim ukrepi še vedno stanje slabo. Intenzivno so se začele obravnave prijav iz *področja gradbeništva* (gradnje brez gradbenega dovoljenja), kjer se je izkazala izredna kompleksnost obravnavane materije in s tem povezane dolgotrajnosti upravnih inšpekcijskih postopkov.

INŠPEKCIJSKI NADZORI 2019					
Področje	Občina Jesenice	Občina Gorje	Občina Kranjska Gora	Občina Žirovnica	skupaj
Varstvo cest (vegetacija, posegi,...)	28	21	19	16	84 (21,5%)
Gradbeni zakon	21	7	10	8	46 (11,8%)
Turistična taksa	9	13	51	7	80 (20,5%)
Odpadki (naravno okolje, eko otoki...)	32	12	26	6	76 (19,4%)
V skupnost usmerjeno delo (šole, občani, preventiva, svetovanje)	7	3	3	4	17 (4,3%)
Komunalno področje (voda, JK...)	17	4	6	2	29 (7,4%)
Odstopi	5	3	2	3	13 (3,3%)
Ostalo	22	5	8	11	46 (11,8%)
SKUPAJ	141 (80)	68 (30)	125 (81)	57 (40)	391 (231)
%	36,1 %	17,4 %	31,9 %	14,6 %	
% dogovor	58 %	8,5 %	22 %	11,5 %	

Deleži števila prijav in ukrepov prikazujejo številčno stanje zadev. Deleži prijav in ukrepanj v občinah Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica presegajo dogovorjeni delež obsega dela v odloku o ustanovitvi organa in dogovoru o razdelitvi stroškov delovanja organa.

MIR v skladu z dogovorom evidentira tudi delovni čas inšpektorjev po posameznih občinah. Evidentirane ure v letu 2019 so prikazane v spodnji preglednici. Predpisani deleži po Odloku so prikazani desno:

Delo po urah v letu 2019:

INŠPEKTORAT URE 2019			
	ure		dogovor
Skupno delo	1217	(921)	33,25
Jesenice	1176	(1231)	48,14
Kranjska Gora	614	(603)	25,13
Gorje	515,5	(157)	21,10
Žirovnica	137,5	(259)	5,63
skupaj	2443	(2250)	

3. REDARSTVO

Na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, ki jim nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

Sodelovalo je v času poteka večjih prireditev, ko je v okolici prireditvenih prostorov opravljalo naloge za zagotavljanje reda ter varnosti, varovanja in zaščite nemotenega bivanja lokalnega prebivalstva, kot tudi predstavitvene aktivnosti, kjer je bil namen prikazati delo, pooblastila in opremo občinskih redarjev.

Redna naloga redarstva je tudi sodelovanje v preventivnih akcijah.

Občinski redarji so prejeli 1013 (831) prijav občanov o kršitvah, s čimer se nadaljuje trend skoraj 20% letne rasti prijav. Prijave so bile podane v različni oblikah; elektronsko, telefonsko, pisno in ustno. Zagotavlja se stalna telefonska dosegljivost v času 6-20 (delavniki) in 9-16 (sobota) in 11-20 (nedelja).

Redarstvo je pri svojem delu evidentiralo kršitve in ukrepalo:

REDARSTVO PREKRŠKOVNI UKREPI 2019				
Zap. št.	Opis	Leto 2019	Leto 2018	Delež povečanja
1	Prekrški (skupaj)	5088	3373	150,84
2	Radar	1941	1312	147,94
3	Ostalo	3147	2061	152,69
4	Opozorila	952	815	116,81

REDARSTVO PREKRŠKOVNI UKREPI PO OBČINAH 2019						
Št.	Opis	Jesenice	Kranjska Gora	Žirovnica	Gorje	Skupaj
1	Prekrški (skupaj)	1668 (1762)	1926 (1372)	64 (136)	1430 (103)	5088 (3373)
2	Radar	258 (565)	401 (633)	24 (70)	1258 (44)	1941 (1312)
3	Ostalo	1410 (1197)	1525 (739)	40 (66)	172 (59)	3147 (2061)
4	Opozorila	371 (482)	524 (265)	7 (37)	50 (31)	952 (815)
	Skupaj %	32,78 %	37,85 %	1,26 %	28,11 %	

V letu 2019, glede na preteklo leto ugotavljamo izredno obremenitev redarstva, kar se odraža s povečanjem prekrškovnih ukrepov za 50,84 %.

V okviru ukrepanja na podlagi zakona o prekrških, so občinski redarji skupno izrekli 1568 (1933) opozoril.

Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Zato je večina ukrepov redarstva še vedno usmerjena v preprečevanje nepravilnega parkiranja, predvsem vozilom, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu ali povzročala škodo v naravnem okolju. Ostale naloge pri katerih je bil v letu 2019 bistven poudarek so:

- prekoračitve hitrosti
- parkiranje na prostoru za invalide
- nedovoljeno kampiranje,
- parkiranje počitniških prikolic in avtodomov,
- nedovoljen poseg v občinske ceste,
- preobremenjena vozila v prometu,
- neupoštevanje svetlobne prometne signalizacije,
- nedostojno vedenje do uradne osebe,
- neupoštevanje odredbe za odstranitev zapuščenega vozila.

Iz opisa vsebine kršitev je moč razbrati, da se bistveno povečuje delež obravnavanih kršitev zaradi prekoračitev hitrosti, nepravilnega parkiranja, nedovoljenega kampiranja in parkiranja avtodomov ter kršitev povezanih z izrednimi prevozi.

Gre za postopke, ki so bistveno bolj zahtevni od obravnave nepravilnega parkiranja, ki je v preteklosti predstavljal veliko večino postopkov. Obravnava opisanih zahtevnejših postopkov zahteva spremenjen pristop pri obravnavi. Zaradi varnosti, uspešne in učinkovite izvedbe postopka, je potrebno te postopke voditi v paru ali celo skupinah, določene postopke pa je mogoče izvesti le ponoči. Trenutna kadrovska zasedba v MIR, tako rednih in ponavljajočih nadzorov, ne omogoča. Ob nastopu izrednih odsotnosti občinskih redarjev pa tovrstnih nadzorov sploh ni mogoče opravljati.

Občinski redarji so odredili 54 (61) odstranitev zapuščenih vozil z javnih površin. Pet (5) vozil je bilo odstranjenih z vozilom za odvoz vozil.

V nadaljevanju je prikaz opravljenih ur redarstva v letu 2019. Opravljenih je bilo skupaj 4750 (5291) ur na terenu, ostale ure so bile porabljene za administrativna dela, usposabljanja, priprave na delo ipd.

Delo po urah v letu 2019;

REDARSTVO URE 2019			
	ure	%	dogovor
Skupno delo	1597 (1614)	25,16	
Jesenice	2820 (3044,5)	59,37	58 %
Kranjska Gora	871 (1187)	18,34	22 %
Gorje	510 (450,5)	10,74	8,5 %
Žirovnica	549 (609)	11,56	11,5 %
Skupaj na terenu	4750 (5291)		

3.1. OBČINA JESENICE - poročilo o delu v občini

V Občini Jesenice je bilo v letu 2019 izvedenih 3707 redarskih ukrepov, kar je 8 % manj kot v preteklem letu (4006). Glede na lansko leto se je zmanjšal tudi delež ukrepov ugotavljanja preokrajšev hitrosti iz 565 na 258 ukrepov in delež opozoril iz 482 na 371.

Povečal se je delež ugotovljenih ostalih prekrškov (mirujoč promet, kampiranje, odpadki, JRM...) iz 1197 na 1410, kar predstavlja skoraj 18% povečanje.

Inšpekcijski ukrepi v letu 2019 v Občini Jesenice so narasli za 76 %, iz 80 na 141 glede na lansko leto. Prevladujejo ukrepi zaradi nedovoljenega odlaganja odpadkov, varstva cest in gradbene zadeve.

V občini je bilo v letu 2019 za 71.767,00 € (96.585,43 €) nakazil z naslova glob in sodni taks.

Ukrepi in aktivnosti inšpektorata in redarstva so temeljili na takojšnjih odzivih na prijave ter obvestil o domnevnih nepravilnostih. V letu 2019 je Medobčinski inšpektorat in redarstvo (MIR) v sodelovanju z občinsko upravo določal naloge na koordinacijskih sestankih predstavnikov občinske uprave in vodje MIR.

V Občini Jesenice v letu 2019 beležimo povečanje kršitev in aktivnosti na področju gostitev prometa, nedovoljenega parkiranja in nedovoljenega kampiranja (Blejska Dobrava - Vintgar) v čas letne sezone. Stalna težava na območju Občine Jesenice so tudi neustrezno odlaganje odpadkov na nekaterih EKO otokih (Dobravski, gledališče...), kar se kljub sankcioniranju bistveno ne izboljšuje. Iz tega naslova je zato tudi največ inšpekcijskih ukrepov ravno zaradi neustreznega ravnanja z odpadki. S začetkom izvajanja pooblastil po novi gradbeni zakonodaji, so se v letu 2019 kot izjemno obsežen in specifičen problem izkazale različne nedovoljene gradnje in posegi, predvsem v okviru t.i. »urbanega vrtničarstva«. Vrtničarstva posebej ne ureja noben predpis, tako da na terenu nastajajo nejasne situacije o tem kaj je dovoljeno in kaj ne, in se posegi presojujejo samo preko prostorskih aktov, ki posege določajo glede na namensko rabo območja.

Predlagamo, da se vrtničarstvo ustrezno, predvsem pa enotno uredi z občinsko prostorsko zakonodajo (OPN ali z Odlokom o urejanju podobe naselij in krajine, kot ga omogoča ZUREP-2).

Izrazita je problematika v občini zaradi pomanjkanja parkirnih površin v strnjenih naseljih (npr. Tavčarjeva, Revolucija, Center 2, Tomšičeva...), kjer predlagamo, da se na posameznih delih razmisli o optimizaciji prometnih tokov (npr. enosmerne ulice) in modificira prometno signalizacijo z namenom pridobivanja parkirnih površin in umirjanja prometa.

Sistem odvoza kosovnih odpadkov ni optimalen in je kot tak moteč za okolje, na kar kažejo prijave občanov in lastna zaznava, saj kupi odpadkov pred večstanovanjski zgradbami dalj časa ležijo na zelenicah in ob ekoloških otokih, ko se čaka odvoz komunalnega podjetja.

Zaznaven ostaja problem vandalizma, povzročanja hrupa in smetenja na nekaterih javnih površinah pri katerih izstopa območje Stare Save. Problem koordinirano nadzorujemo s policijo in varnostno službo. Temu primerno se odziva tudi Občina Jesenice (postavitve video nadzornih sistemov, opozarjanje...).

Inšpekcijske zadeve se v večini rešujejo sproti, zaradi kadrovske stiske in zapletenejših postopkov nastajajo tudi že zaostanki.

Prometne ureditve v okolici šol in vrtcev so pomemben dejavnik občutka varnosti v prometu in urejenosti bivalnega okolja. Redarstvo ima zato velik poudarek na urejanju, umirjanju in urejenosti prostora v okolici šol, vrtcev in drugih javnih zgradb in površin.

Pri nadzoru mirujočega prometa oz. parkiranja vozil, se občinski redarji redno srečujejo z negodovanjem občanov, ki od redarjev zahtevajo celo neukrepanje v primeru kršitev, saj so mnenja, da bi moralo biti za vsako vozilo vzpostavljeno javno brezplačno parkirno mesto.

Gre za občutljive postopke, saj postopke občinski redarji opravljajo sami, delo v parih pa je zaradi kadrovske omejitve izjema. Veliko je tudi površin, ki nimajo urejenega statusa ali pa niso urejena v skladu s predpisi, ki urejajo ceste. Na tovrstne pojave redno obveščamo pristojne oddelke občinske uprave. Stanje je značilno predvsem za območja goste poselitve med stanovanjskim zgradbami, kjer se vedno bolj pojavljajo »lastninjenja« javnih prometnih površin istočasno pa se vlagajo predlogi po uporabi teh površin izključno za stanovalce bližnjih stavb (parkiranje dovoljeno samo za stanovalce).

Redarji so pri nadzoru hitrosti, nadzorne točke določali na podlagi podatkov iz predhodnih meritev, podatkov iz obvestilnih tabel »Vi vozite« in na podlagi predlogov SPV, KS in občanov.

MIR nadaljuje z nadzorom izrednih prevozov preko dovoljenj in nad obveznostjo sporočanja prevozov. MIR je v že letu 2017 začel z nadzori nad obremenjenostjo vozil v skladu s pooblastili iz zakona o cestah, a povečanje obsega nadzora v letu 2018 in 2019 ni bilo mogoče zaradi kadrovske-strokovnih težav. Tako načrtovani cilji niso bili uresničeni, se pa opravljajo nadzori in izobraževanja s praktičnim postopkom na terenu (v sodelovanju s policijo).

MIR aktivno sodeluje pri izvedbi in nadzoru prireditvev in dogodkov, kjer je organizator ali sodelujoča pri organizaciji Občina Jesenice.

3.2. OBČINA KRANJSKA GORA – poročilo o delu v občini

V Občini Kranjska Gora je bilo v letu 2019 izvedenih 4376 redarskih ukrepov, kar je 45 % več kot v preteklem letu (3009). Glede na lansko leto se je zmanjšal delež ukrepov ugotavljanja prekoračitev hitrosti iz 633 na 401.

Bistveno se je povečal delež opozoril iz 265 na 524 (98%) in delež ugotovljenih ostalih prekrškov (mirujoč promet, kampiranje, odpadki, JRM...) iz 739 na 1525, kar predstavlja kar 106 % povečanje.

Inšpekcijski ukrepi v letu 2019 v Občini Kranjska Gora so narasli za 54 %, iz 81 na 125 glede na lansko leto. Prevladujejo ukrepi zaradi turistične takse in nedovoljenega odlaganja odpadkov, varstva cest.

V občini je bilo v letu 2019 za 88.288,32 € (116.208,48 €) nakazil z naslova glob in sodni taks.

Ukrepi in aktivnosti inšpektorata in redarstva so temeljili na takojšnjih odzivih na prijave ter obvestil o domnevnih nepravilnostih. Največ inšpekcijskih nadzorov v Občini Kranjska Gora je bilo opravljeno v nadzorih s področja turistične takse in ravnanja z odpadki.

Spoštovanje prepovedi kampiranja (tudi parkiranja bivalnikov) in prenočevanja se je poostreno nadziralo predvsem v času prireditev Vitranc in Planica ter v mesecu juliju in avgustu. Obremenjujoč (zamuden) se je izkazal redarski nadzor parkiranja preko aplikacije *EasyPark*, (*usposabljanje, aplikacija, preverjanje vozil...*)

MIR se je aktivno vključil tudi v sodelovanje pri izvedbi prireditev Vitranc in Planica. V teh primerih je sodeloval z organizatorji, zlasti na področjih prometne ureditve v okolici prireditvenih prostorov in nadzora dovoljenj Taxi prevozov. V času prireditev se je preverjala snaznost v okolici prireditvenega prostora in opravljal nadzor glede oviranja dostopnosti javnih in zasebnih površin, ki bi bila lahko motena z nepravilnim parkiranjem ali drugim ravnanjem obiskovalcev prireditev. Prisotnost redarjev ob strokovni pomoči inšpektorjev je bila namenjena tudi preprečevanju poškodovanja javne infrastrukture in urbane opreme.

Na območju Občine Kranjska Gora ugotavljamo, da je največ težav pri urejanju prometnih tokov, predvsem v času pričakovanega povečanega obiska (lepi vikendi, počitnice, viški letne/zimske sezone...). Te težave se kažejo z kaotičnim (nenadzorovanim) parkiranjem v naseljih, ob cestah, na območjih naravnih vrednot, zelenic... Te težave najbolj negativno doživljajo domačini in obiskovalci, katerima se obema kvari tako kvaliteta bivanja kot tudi doživetvena izkušnja kraja. Redarstvo vlaga ogromne napore pri zagotavljanju pretočnosti občinskih prometnih povezav, preprečevanju nedovoljenega parkiranja in za informiranje obiskovalcev. Ob tem je potrebno pohvaliti službe Občine Kranjska Gora za odzivnost in pomoč pri izkazani problematiki.

Velika težava je tudi nedovoljeno parkiranje in bivanje avtomoblov in pojav nedovoljenega kampiranja, sploh na območju TNP. Tovrstne varnostne pojave v okviru kadrovskih zmožnosti obravnavamo z usmerjenimi akcijami in sodelovanjem s policijo in nadzorniki TNP.

3.3. OBČINA ŽIROVNICA – poročilo o delu v občini

V Občini Žirovnica je bilo v letu 2019 izvedenih 135 redarskih ukrepov, kar je 56 % manj kot v preteklem letu (309). Glede na lansko leto se je zmanjšal delež ukrepov ugotavljanja prekoračitev hitrosti iz 70 na 24 ugotovljenih kršitev.

Zmanjšal se je tudi delež opozoril iz 37 na 7 in delež ugotovljenih ostalih prekrškov (mirujoč promet, kampiranje, odpadki, JRM...) iz 66 na 40.

Inšpekcijski ukrepi v letu 2019 v Občini Žirovnica so narasli za 42%, iz 40 na 57 glede na lansko leto. Prevladujejo ukrepi zaradi varstva cest in ukrepi po gradbeni zakonodaji.

V občini je bilo v letu 2019 za 4.153,25 € (12.590,93 €) nakazil z naslova glob in sodni taks.

Ukrepi in aktivnosti inšpektorata in redarstva so temeljili na takojšnjih odzivih na prijave ter obvestil o domnevnih nepravilnostih. Ukrepi občinske inšpekcije so bili največkrat opravljeni zaradi varstva občinskih ceste in občinska zemljišča in nedovoljenega odlaganja odpadkov. Večajo se inšpekcijski ukrepi s področja nadzora turistične takse.

Naloge redarstva so bile povezane z nadzorom mirujočega prometa, urejanjem prometa na prireditvah, sodelovanjem pri varovanju otrok na poti v šolo, nadzorom hitrosti z radarskimi merilniki, spoštovanjem reda na območjih otroških igrišč, osnovne šole, Završnice, Glence, Cesarske ceste, kmetijskih površin na Bregu ter nadzorom obveznosti lastnikov psov.

Zaradi težav s pasjimi iztrebki na kmetijskih površinah se redno nadzoruje posest pribora za čiščenje iztrebkov in uporabe povodca. Občinski redarji so na območju občine Žirovnica opravljali delo tudi na kolesu.

MIR se je aktivno vključil tudi v sodelovanje pri izvedbi prireditev, kjer so bili organizatorji Občina Žirovnica ali javni zavodi. V teh primerih je nudil pomoč pri urejanju prometa ter izvajal naloge varovanja reda na in v okolici prireditev, ki pa z vidika varnosti niso problematične.

V letu 2019 se je kot izrazita težava izkazalo nedovoljeno kampiranje (Završnica, Piškovca...) na kar smo se že odzvali z usmerjenimi aktivnostmi, tudi v sodelovanju s policisti, prav tako pa so bile predlagane določene modifikacije občinske zakonodaje za učinkovito zagotavljanje reda v lokalni skupnosti.

3.4. OBČINA GORJE - poročilo o delu v občini

V Občini Gorje je bilo v letu 2019 izvedenih 2910 redarskih ukrepov, kar predstavlja 1127% več kot v preteklem letu (237). Glede na lansko leto se je bistveno zvečal tudi delež ukrepov ugotavljanja prekrškov hitrosti iz 44 na 1258 ukrepov in delež opozoril iz 31 na 50.

Povečal se je tudi delež ugotovljenih ostalih prekrškov (mirujoč promet, kampiranje, odpadki, JRM...) iz 59 na 172.

Inšpekcijski ukrepi v letu 2019 v Občini Gorje narasli za skoraj 127 %, iz 30 na 68 glede na lansko leto. Prevladujejo ukrepi zaradi nedovoljenega odlaganja odpadkov, varstva cest in turistične takse.

Ukrepi in aktivnosti inšpektorata in redarstva so temeljili na takojšnjih odzivih na prijave ter obvestila o domnevnih nepravilnostih.

Inšpekcijski nadzori so bili največkrat opravljeni zaradi posegov v občinske ceste, turistične takse in nedovoljenih gradbenih posegov.

V občini je bilo v letu 2019 za 110.485,29 € (8.540,00 €) nakazil z naslova glob in sodni taks.

Naloge redarstva so bile v letu 2019 povezane z nadzorom mirujočega prometa, nudenjem pomoči pri urejanju prometa na območju Vintgarja, urejanje prometa ter izvajanje nalog varovanja javnega reda in miru na prireditvah, sodelovanje pri varovanju otrok na poti v šolo in nadzorom ceste pod Višelnico, nadzor hitrosti z radarskimi merilniki ter spoštovanje reda na območjih naravne in kulturne dediščine: Vintgar, Pokljuška Luknja, Pokljuka, Radovna in Mežaklja.

V letu 2019 se je kot izrazita težava izkazalo tudi nedovoljeno kampiranje na kar smo se že odzvali z usmerjenimi aktivnostmi, tudi v sodelovanju s policisti, prav tako pa so bile predlagane določene modifikacije občinske zakonodaje za učinkovito zagotavljanje reda v lokalni skupnosti.

V koncem leta 2019 so se na območju lokalne skupnosti Gorje zaradi realnih pobud za umirjanje prometa in skrbi za najšibkejše udeležence v prometu podanih s strani osnovne šole, vrtca in SPV-ja odločili za postavitev stacionarnega radarskega merilnika, saj predhodno stopnjevanje ukrepov

(znižanje hitrosti s prometno signalizacijo, opozorilne table, dodatna razsvetljava, prehodi za pešce...) niso dosegli pričakovanega zmanjšanja hitrosti na tem delu. Radarske meritve na tem delu so se izkazale za izjemno učinkovite, saj se je hitrost na kritičnih odsekih (šola, vrtec) bistveno umirila. Žal, pa se je na drugi strani pokazalo, da je obdelava teh prekrškov na MIR Jesenice povzročila nadpovprečno in neskladno obremenitev glede na dogovorjene deleže, kar je dodatno pokazalo na šibko kadrovsko zasedbo MIR Jesenice pri obravnavi zadev iz zakonske pristojnosti.

4. PREKRŠKOVNI ORGAN

Postopke o prekrških vodijo redarji in inšpektorji sami, odločanje v prekrškovnih postopkih v skladu s sistemizacijo opravljajo inšpektorji skupne občinske uprave. Inšpektorji tako odločajo tudi v postopkih za potrebe redarstva, saj skupna občinska uprava nastopa kot enovit prekrškovni organ na podlagi odloka o ustanovitvi. Obremenjenost inšpektorskega dela z vodenjem prekrškovnega postopka je bistvena, kar seveda negativno vpliva na delo in vodenje inšpekcijskih zadev.

V letu 2019 je bilo ugotovljenih in obravnavanih 5123 (3402) prekrškov.

V postopkih o prekrških je bilo skupno za 271.268,86 € (229.549,23 €) plačanih glob in sodnih taks prekrškovnega organa.

	<i>Ukrepi</i>	<i>%</i>	<i>Prekrški</i>	<i>Opozorila</i>	<i>ZSV</i>	<i>Poizvedbe</i>	<i>FURS</i>	<i>KT</i>	<i>Ustavljeni postopki</i>
JESENICE	2.938	23,40	1685	371	28	520	116	176	42
GORJE	7.616	60,65	1435	50	104	1435	4	489	103
KRANJSKA GORA	1.859	14,80	1930	528	38	637	64	341	58
ŽIROVNICA	144	1,15	73	7	4	35	5	16	4
SKUPNO	12.557	100	5.123	956	174	2.627	189	1.022	207



Gregor JARKOVIČ, mag.
Vodja skupne občinske uprave