



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 22

E: ob.mpo@gov.si

www.mpo.gov.si



Občina Žirovnica
Breznica 3
4274 Žirovnica

Številka: 35034-1/2018/11 - 1091-19
Datum: 22. 1. 2018

Zadeva: Odgovor na vlogo za izdajo smernic k osnutku Občinskega podrobnega
prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ZA 1/E)
Zveza: Dopis, št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018 (prejet dne 22. 1. 2018)

Spoštovani!

Na Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) ste dne 22. 1. 2018 posredovali vlogo za izdajo smernic k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ZA 1/E).

V skladu z tretjim odstavkom 11. a člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2; v nadaljnjem besedilu: ZPNačrt) ministrstvo kot nosilec, pristojen za področje razvoja poselitve, izdaja smernice in mnenja k medobčinskim in občinskim prostorskim načrtom s področja razvoja poselitve. Pri postopkih sprejemanja, spreminjanja in dopolnjevanja občinskih podrobnih prostorskih načrtov (v nadaljnjem besedilu: OPPN) ne sodeluje.

Obenem vas seznanjamo, da se Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2, Ur. list RS, št. 61/2017) začne uporabljati šele z dnem 1. 6. 2018.

Cep rav ministrstvo ne sodeluje v postopku priprave OPPN, pa vas seznanja, da ste kot pripravljavec akta, skladno z drugim odstavkom 21. člena ZPNačrt, dolžni z dnem njihove uveljavitve, ministrstvu posredovati vse občinske prostorske akte, razen njihovih prilog.

S spoštovanjem!

Pripravila: Anja Bunc
Svelovalec – pripravnik

Ana Vidmar
Vodja Sektorja za prostorsko načrtovanje

Poslati: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 65
F: 01 478 91 33
E: gp.mko@gov.si
www.mko.gov.si

Občina Žirovnica
Breznica 3
4274 Žirovnica

Številka: 350-4/2018/8
Datum: 1. 2. 2018

Zadeva: Smernice k osnutku OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) v občini Žirovnica

Spoštovani!

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) je 22. 1. 2018 prejelo vaš dopis »Vloga za smernice k osnutku OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)«.

Skupaj z vlogo smo prejeli tudi gradivo »OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)« (izdelovalca Atelje PRIZMA d.o.o., Cesta maršala Tita 7, 4270 Jesenice projekt št. 01/18, januar 2018).

Iz priloženega gradiva, je razvidno, da se navedeno območje nahaja v območju namenskih rab CU - območja centralnih dejavnosti, SS - območja stanovanj in PC - območja prometne infrastrukture.

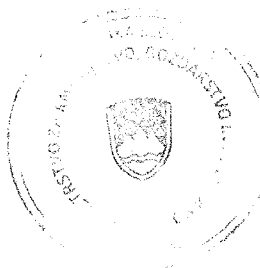
Ministrstvo ugotavlja, da predlagana prostorska ureditev ne posega na območje kmetijskih zemljišč, zato ni pristojno za podajanje smernic in mnenj v konkretni zadevi.

Investitor, je ne glede na zgoraj navedeno, dolžan upoštevati vse predpise, ki se nanašajo na varstvo kmetijskih zemljišč.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Miha Remžgar
Višji svetovalec I

Leon Ravnikar,
vodja sektorja za urejanje kmetijskega
prostora in zemljiške operacije



Tadeja Kvas Majer,
generalna direktorica

Poslano:

- naslovnik - po elektronski pošti na naslov: obcina@zirovnica.si,
- Atelje PRIZMA d.o.o., Cesta maršala Tita 7, 4270 Jesenice - po elektronski pošti na naslov: info@atelje-prizma.si,
- Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti na naslov: gp.mop@gov.si

Vložiti:

- arhiv
-

Številka: 2-III-29/2-O-18/DK

Datum: 19.2.2018

Občina Žirovnica

Breznica 3

4274 Žirovnica



Zadeva: Naravovarstvene smernice za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN) Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

Na osnovi vaše vloge z dne 19.1.2018, prejete dne 22.1.2018, izdajamo v skladu s 97. in 98. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 56/1999, 31/2000 - popr., 110/2002 - ZGO-1, 119/2002, 41/2004, 61/2006 - ZDru-1, 32/2008 - Odl. US, 8/2010 - ZSKZ-B, 46/2014; v nadaljevanju ZON), naravovarstvene smernice za Občinski podrobni prostorski načrt Obvoznica Vrba (ŽA 1/E).

Vlogi ste priložili:

osnutek občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN) Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) št. 01/18, Atelje Prizma d.o.o., Cesta Maršala Tita 7, 4270 Jesenice, januar 2018 (tudi na CD-ju).

Prostorski akt se nanaša na ureditveno območje zemljiških parcel v k.o. Zabreznica, ki se ureja z OPN za območje občine Žirovnica

Obravnavana trasa obvoznice je zahodna varianta obvoznice okoli vasi Vrba. Je rezultat več usklajevalnih sestankov, na katerih je hotela Občina Žirovnica speljati traso po vzhodni strani, pa zaradi kulturno varstvenih pogojev to ni bilo mogoče.

Z OPPN je predvidena izgradnja nove obvoznice s križišči, priključki, krožiščem in ureditvijo poti za kolesarje in pešce. Pobudo za izdelavo OPPN je podala Občina Žirovnica.

Območje OPPN se nahaja na zahodni strani vasi Vrba in povezuje vas Vrba z vasjo Zabreznica. Trasa poteka zahodno in severno od vasi Vrba po travniških površinah. Na vzhodni strani se priključi na že obstoječo cesto med Vrbo in Zabreznico. Konča se s priključkom na cesto med Doslovčami in Zabreznico.

Za občinski prostorski načrt za občino Žirovnica je Zavod pripravil naravovarstvene smernice (dopis št. 2-III-77/5-O-08/MB, marec 2008 in dopolnitev naravovarstvenih smernic št. 2-III-77/5-O-08/MB, maj 2008), v katerih je v skladu z ZON podana vsebina za področje ohranjanja narave tudi za območje predvidenega OPPN. V OPN Žirovnica je varianta opredeljena z oznako 73E in je bila dodana naknadno.

1 UVOD

Naravovarstvene smernice so strokovno gradivo, s katerim se za območje, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, opredelijo varstvene usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo naravnih vrednot in zavarovanih območij ter ohranjanje biotske raznovrstnosti

2 SPLOŠNI DEL

Vsebina splošnega dela naravovarstvenih smernic, določena v 98. členu ZON, je prikazana v splošnih naravovarstvenih smernicah na povezavi

http://www.mz.gov.si/doc/2012/06/0216/izjava_naravovarstvenih_smernic_zon_območja_povzeto_8_92_60.pdf in deloma upoštevana že v osnutku občinskega podrobnega prostorskega načrta. V nadaljevanju zato navajamo le vsebine, ki so v osnutku načrta upošteevane nepopolno, manjkajo, ali pa gre za dodatne vsebine, ki niso del prikaza prostora v prostorskem informacijskem sistemu in za njih v posebnem delu navajamo priporočila.

Na območju tako neposrednega kot daljinskega vpliva OPPN so naslednja območja z naravovarstvenim statusom:

Posebno varstveno območje (območje Natura 2000):

SI3000107 - Breznica (Uredba o posebnih varstvenih območjih, UR L RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13, 3/14).

Ekološko pomembno območje (EPO):

28300 - Breznica (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS št. 48/04, 33/13, 99/13).

3 POSEBNI DEL

V primeru izvedbe celovite presoje vplivov na okolje naj se upoštevajo omilitveni ukrepi, določeni v celotnem poročilu in njegovem dodatku za varovana območja. Splošne in posebne naravovarstvene usmeritve so podane v splošnih naravovarstvenih smernicah, zato v nadaljevanju podajamo le konkretne priporočila, usmeritve in priporočila.

3.1 Konkrétne usmeritve za varstvo posebnega varstvenega območja (območja Natura 2000)

Na območju Natura 2000 Breznica se nahaja kvalifikacijska vrsta navadni netopir (*Myotis myotis*).

Živi v odprtih in svetlih listopadnih gozdovih do 1200 m visoko; poleti in pozimi si najde zatočišče v jamah in stavbah; za preživetje potrebuje visoko zračno vlago. Lovi predvsem velike žuželke na košenih travnikih, v sadovnjakih in gozdovih brez podrasti. Plen pobira v nizkem letu s tal in listov (krešiči, gosenice metuljev, bramlorji, kobilice, murni). Občasno se seli na razdalje večje od 100 km. Ogroža ga predvsem izguba življenjskega prostora ter neustrezne prenove zgradb in preprečevanje dostopa v zatočišča.

Poseg gradnje obvoznice poteka preko njegovega neposrednega in tudi daljinskega območja vpliva (500 metrov). Poseg bo zmanjšal obseg habitata vrste preko degradacije naravnih travniških površin, kjer si vrsta lovi hrano. Negativen vpliv na vrsto bo imelo tudi odstranjevanje drevesne vegetacije. Prav tako negativen vpliv ima lahko osvetljevanje objektov, zlasti če gre za osvetljevanje na območju prehranjevanja vrste.

Na podlagi Programa upravljanja območij Natura 2000 (2015-2020) je treba za navadnega netopirja ohranjati obseg habitata vrste in osnovne strukture v habitatu vrste. Osnovne strukture njegovega habitata so zlasti drevesa in skupine dreves na katerih prenočuje, v njihovi okolici pa išče hrano. Gre zlasti za stara, večja drevesa sadnega drevja ter za skupine starih lip.

Zato naj se pri gradnji obvoznice upošteva:

- V sklopu posega naj se ne izsekava drevesne vegetacije;

- Obvoznice oziroma območja posega naj se dodatno ne osvetljuje;

Na južnem delu posega se trasa obvoznice na mestu prečkanja terase približa drevoredu, ki povezuje Vrbo in Zabreznico (lokalno ime Stagne). Gre za drevored starih lipovih dreves, ki naj se jih ohranja. Meja izkopa za traso obvoznice naj se na parceli 623/1 k.o. Zabreznica zato umakne najmanj 10 metrov od debel dreves na zahodni strani parcele. Za ta namen naj se traso na tem območju določi skupaj z ZRSVN, OE Kranj.

V primeru, da se poseku nekaterih dreves ne bo moglo izogniti, naj se jih nadomesti z zasaditvijo novih dreves avtohtonih vrst.

4 POGOJI

V postopku sprejemanja prostorskega akta je treba pridobiti mnenje o sprejemljivosti prostorske ureditve z vidika varstva narave - naravovarstveno mnenje. Brez naravovarstvenega mnenja ali obvestila, da izdelava naravovarstvenih smernic ni potrebna, ni mogoče sprejeti prostorskega akta (šesti odstavek 97. člena ZON)

Naravovarstveno mnenje izda organizacija, pristojna za ohranjanje narave, ko prejme zahtevo pripravljavca akta. Tej zahtevi je treba priložiti končni predlog tega akta ter ustrezno obrazložitev, kako je pripravljavec ob pripravi akta upošteval naravovarstvene smernice (sedmi odstavek 97. člena ZON)

Besedilo končnega predloga prostorskega akta naj smiselno povzame oz. vključi določila varstva narave, ki so podana v naravovarstvenih smernicah. V postopku pridobitve gradbenega dovoljenja se upošteva 105. člen ZON

Morebitna vprašanja in dodatna pojasnila v zvezi z vsebino naravovarstvenih smernic naslovite na Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Kranj (tel. 04 20 19 460).

S spoštovanjem!

Pripravil:

Davor Krepfl, univ.dipl.inž.gozd.
višja naravovarstveni svetovalec

Vodja OE:

Metod Rogelj, univ.dipl.biol.
visoki naravovarstveni svetnik



Direktor:
mag. Teo Hrvoje Oršanič



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

 OBČINA ŽIROVNICA	
Prejeto:	DM:
09 -03- 2018	Pril.:
Šifra zadeve:	Vredn.:

T: 01 369 59 00
F: 01 369 59 01
E: gp.mk@gov.si
www.mk.gov.si



Občina Žirovnica
Breznica 3

4274 Žirovnica

Številka: 35012- 19/2018/~~3~~ 4
Datum: 7. 3. 2018

Na podlagi vloge Občina Žirovnica, Breznica 3, Žirovnica (v nadaljevanju: Občina Žirovnica) daje Ministrstvo za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Ministrstvo) na podlagi 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO; v nadaljevanju ZPNačrt) ter na podlagi 76. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju ZVKD-1) naslednje

**SMERNICE ZA NAČRTOVANJE
OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA
OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E)**

1. PODATKI O VLOGI

Občina Žirovnica je z vlogo št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018, prejeto dne 22. 1. 2018, pozvala Ministrstvo, da na podlagi drugega odstavka 58. člena ZPNačrt izda smernice za načrtovanje občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) - v nadaljevanju: *Obvoznica Vrba*)

Vlogi je bilo priloženo:

- Občinski podrobni prostorski načrt obvoznica Vrba (ŽA 1/E), osnutek (izdelal Atelje Prizma d.o.o., št. projekta 01/18, januar 2018)

2. SMERNICE ZA NAČRTOVANJE

2.1. UVOD

V postopkih priprave prostorskih aktov je treba pridobiti smernice varstva kulturne dediščine, ki jih izda Ministrstvo (76. člen ZVKD-1).

Smernice obsegajo:

- splošni del

- posebni del

S splošnim delom so opredeljeni veljavni predpisi s področja varstva kulturne dediščine, ki jih je treba upoštevati pri pripravi prostorskega akta, usmeritve za celostno ohranjanje kulturne dediščine, režimi varstva kulturne dediščine, obveznosti glede pridobivanja kulturnovarstvenih soglasij in usmeritve za presojo vplivov prostorskega akta na kulturno dediščino in arheološke ostaline v okviru postopka celovite presoje vplivov na okolje.

S posebnim delom so opredeljene enote dediščine, na katere imajo načrtovane prostorske ureditve vpliv, podani so predlogi rešitev in ukrepov ter opredelitev do načrtovanih prostorskih ureditev.

Za pripravo posebnega dela smernic je Ministrstvo pridobilo gradivo za smernice (84. člen ZVKD-1) s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije OE Kranj (dopis št. 3501-0004/2018-3 z dne 12. 2. 2018)

2.2. SPLOŠNI DEL SMERNIC ZA NAČRTOVANJE

Splošni del smernic za načrtovanje je objavljen na spletni strani Ministrstva http://www.mk.gov.si/fileadmin/mk.gov.si/pageuploads/Ministrstvo/Direktorat_za_kulturno_dediscino/Nepremicna_dediscina/Prostor/OPPN_smernice_splosni_del_verzija4_P.pdf (dopis št. 3501-84/2016/1 z dne 4. 11. 2016).

2.3. POSEBNI DEL SMERNIC ZA NAČRTOVANJE

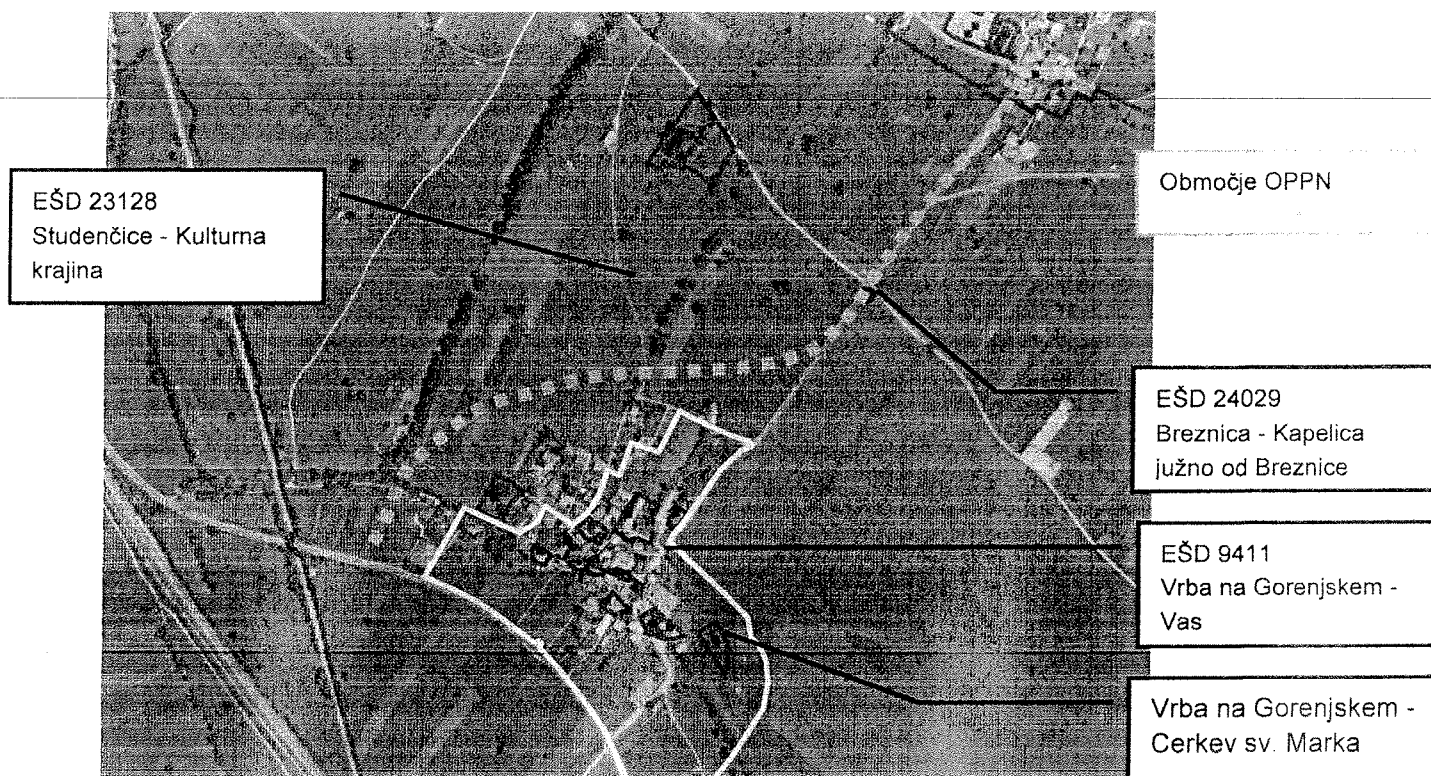
2.3.1. PODATKI O KULTURNI DEDIŠČINI

Območje OPPN leži v območju:

EŠD ime tip	režim /podrežim	varovana vrednota pomembna za ta postopek (iz razglasitvenega akta oz. varstvenih režimov po evrd)
EŠD 23128 Studenčice - Kulturna krajina	dediščina/kulturna krajina	-krajinska zgradba in prepoznavna prostorska podoba (naravne in grajene ali oblikovane sestavine), -značilna obstoječa parcelna struktura, velikost in oblika parcel ter členitve (živice, vodotoki z obrežno vegetacijo, osamela drevesa),
EŠD 9411 Vrba na Gorenjskem - Vas	vplivno območje (vplivno območje naselbinske dediščine)	-prostorska integriteta, pričevalnost in dominantnost vasi Vrba na Gorenjskem
EŠD 24029 Breznica - Kapelica južno od Breznice	kulturni spomenik lokalnega pomena (Odlok o razglasitvi kulturnih spomenikov lokalnega pomena v Občini Žirovnica, Ur.l. RS, št. 61/2006-2623)	-krajinske vrednote -avtentičnost lokacije -fizična pojavnost s tlorisno in višinsko zasnovo -komunikacijsko navezavo na javni prostor -razporeditev dejavnosti v pripadajočem zunanjem prostoru

V bližini območja OPPN leži ena enota dediščine, na katere varovane lastnosti bi načrtovane ureditve v OPPN lahko vplivale:

EŠD ime tip	režim /podrežim	varovana vrednota pomembna za ta postopek (iz razglasitvenega akta oz. varstvenih režimov po evrd)
EŠD 839 Vrba na Gorenjskem - Cerkev sv. Marka	kulturni spomenik državnega pomena (Odlok o razglasitvi spomenikov v vasi Vrba na Gorenjskem za kulturne spomenike državnega pomena, Ur.l. RS, št. 3/2011-91)	-zgodovinska in simbolna vloga -krajinska vloga kot prostorska dominanta in označevalec vasi -veduta na cerkev



Za potrebe priprave prostorskega akta je treba pridobiti ažurne digitalne podatke o kulturni dediščini. Podatki se pridobijo z oddajo vloge v spletni aplikaciji na naslovu <http://evrd.situla.org> (meni: "Vloga"), v kateri se podatki po odobritvi vloge lahko tudi prevzamejo. V rubriki geografski obseg se izbere tisto območno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki je pristojna za območje občine.

Opozarjamo, da se podatki o pravnih režimih varstva v sloju eVrd spreminjajo (npr. kulturna dediščina lahko pridobi ali izgubi status kulturnega spomenika, zaradi uskladitve z DKN se lahko spremenijo meje območja, lahko se spremeni kategorija varstva (npr. dediščina se varuje le še dokumentarno), v register se vpiše nova enota dediščine ...), zato je v vseh fazah priprave prostorskega akta treba po potrebi pridobiti in upoštevati ažurne podatke o kulturni dediščini.

V prikazu stanja prostora, ki je priloga akta, mora biti v delu, ki se nanaša na območja, varovana skladno s predpisi s področja varstva kulturne dediščine, razviden vir in datum podatkov, ki jih je prostorski načrtovalec uporabil za prikaz stanja prostora.

2.3.2. PREDLOGI REŠITEV IN UKREPOV ZA VARSTVO TER OPREDELITEV DO NAČRTOVANIH PROSTORSKIH UREDITEV

V območju načrtovanja OPPN in v njegovi neposredni bližini se nahaja več enot dediščine s pomembnimi varovanimi vrednotami. Z namenom ohranitve varovanih vrednot so podane naslednje usmeritve.

1. Območje OPPN naj na severu, pri vasi Breznica, povzame že načrtovane rešitve krožišča.
2. Za že izvedeno parkirišče na vzhodni strani ceste v severnem delu OPPN naj se predvidi krajinsko urejanje z avtohtono visokodebelno vegetacijo (oreh, breza...). Umeščanje vegetacije naj povzema značilnosti obstoječih krajinskih sestavin kulturne krajine Studenčice (posamična drevesa, skupine dreves; ne drevored).
3. Načrtovanje komunikacija v bližini območja EŠD 24029 (Kapelica južno od Breznice) naj bo podrobneje obdelano. Mešana površina za pešce in kolesarje naj bo ustrezno oddaljena od kapelice. PGD oz. PZI projekt naj vključuje širše območje kapelice, tako da bo načrtovano tudi urejanje okolice kapelice in zvezna navezava na odprto krajino. Načrtovanje naj se prikaže s prerezi čez območje kapelice



Območje EŠD 24029 (Kapelica južno od Breznice) – pogled od severa proti jugu

4. Nivo obvozne ceste naj se po križišču z odcepom proti vasi Vrba prične poglobljati. Brežine vkopa naj bodo zatravljene.
5. Prometna signalizacija na celotni trasi naj bo diskretna, uporabi naj se ukrepe, ki imajo najmanjši vpliv na vizualno dožemanje prostora. Usmerjanje prometa naj se predvidi z nizko postavljenimi kažipotmi, ne s predkrižiščnimi tablam.
6. Ob cesti naj se ne načrtuje osvetlitve. V primeru da bo zaradi površin za pešce potrebna, naj se načrtuje nizke svetilke. PGD oz. PZI načrt naj vsebuje prikaz morebitnih svetilk.
7. Na območju OPPN naj se ne načrtuje protihrupnih ograj, morebitno potrebno protihrupno zaščito za obstoječe objekte naj se predvidi z drugimi ukrepi.
8. OPPN naj vključuje tudi karto krajinskih ureditev. Na območjih zasaditev naj se ne načrtuje infrastrukturnih vodov. Besedilo 10. člena naj se dopolni z določilom, da mora PGD oz. PZI vsebovati tudi načrt krajinske arhitekture.
9. Besedilo OPPN naj v členu za varstvo kulturne dediščine vključuje navedbo zgoraj citirane dediščine in besedilo, ki bo podalo nabor rešitev, izbranih zaradi varstva kulturne dediščine.

Besedilo naj vključuje usmeritve za projektiranje za rešitve, ki na nivoju OPPN še ne bodo obdelane. Besedilo naj vključuje tudi obveznost pridobivanja kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja, ter določilo ki ga vsebuje osnutek v 4. odstavku 15. člena v zvezi z varstvom arheoloških ostalin.

3. ZAKLJUČEK

Pri pripravi predloga akta naj se upošteva splošni in posebni del smernic. V tekstualnem delu odloka morajo biti v določbah, ki se nanašajo na rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje dediščine, vključene naslednje vsebine:

- podatki o kulturni dediščini, ki se nahaja v območju urejanja, in zanjo veljavni pravni režim varstva
- obveznosti glede pridobitve kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja
- predlogi rešitev in ukrepov za varstvo, ki se morajo pri projektiranju in izvajanju gradnje ter drugih posegov v prostor upoštevati zaradi varstva kulturne dediščine

Pred sprejetjem prostorskega akta je treba pridobiti mnenje Ministrstva, s katerim se ugotovi sprejemljivost predlaganih rešitev v predlogu prostorskega akta z vidika varstva kulturne dediščine. Zahtevi za izdajo mnenja mora biti priložen predlog prostorskega akta s prilogami (prikaz stanja prostora).

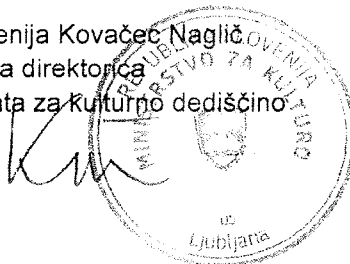
Prosimo, da se vlogo za izdajo mnenja, skupaj s predlogom akta, posreduje v vednost tudi ZVKDS OE Kranj, ki pripravlja strokovno gradivo za mnenje.

Lep pozdrav,

Pripravila:
mag. Barbara Žižič
sekretarka



mag. Ksenija Kovačec Naglič
generalna direktorica
Direktorata za kulturno dediščino



Vročiti:

- Naslovnik, priporočeno,
- ZVKDS OE Kranj, tajnistvo.kr@zvkd.si, po e- pošti



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET
Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si



OBČINA ŽIROVNICA
Breznica 3
4274 Žirovnica

 OBČINA ŽIROVNICA	
Prejeto:	DM:
05-03-2018	Pril.:
Šifra zadeve:	Vredn.:

Številka: 350-22/2018/5-02111216
Datum: 26. 2. 2018

Zadeva: Osnutek OPPN obvoznica Vrba (ŽA 1/E) - smernice

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, kot nosilec urejanja prostora s področja državne cestne infrastrukture, razen za avtoceste v smislu 21. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Uradni list RS, št. 40/12) za katere na podlagi 23. člena istega zakona smernice izdaja Družba za avtoceste v RS d.d., na podlagi 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 43/11-ZKZ-C, 57/12 in 109/12) v povezavi s prvim odstavkom 55. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 46/15) na vlogo Občine Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica, izdaja naslednje

SMERNICE
k osnutku OPPN obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

(št. naloge 01/18, januar 2018, izdelovalec Atelje Prizma d.o.o.)

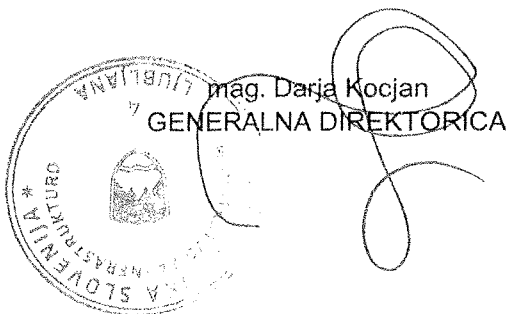
ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi predloga prostorskega akta. Priložena strokovna izhodišča Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, št. 37167-210/2018 (1501) z datumom 21. 2. 2018, so sestavni del izdanih smernic.

Prosimo, da se za morebitne dodatne informacije in pojasnila obračate neposredno na pripravljavca strokovnih izhodišč.

S spoštovanjem,

mag. Zvonko Zavasnik
Vodja sektorja za ceste

mag. Martina Hrastnik
podsekretarka





DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Kranj

Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj

T 04 234 22 50

F: 04 204 24 76

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Direktorat za kopenski promet

Langusova ulica 4

1535 LJUBLJANA

Številka: 37167-210/2018 (1501)
Datum: 21.02.2018

Zadeva: **Strokovna izhodišča za pripravo smernic za načrtovanje Občinskega
podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)**

Zveza: Vloga pripravljavca Občina Žirovnica, št. 350-0001/2017, z dne 19.01.2018
(prejeta na Direkciji RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest,
Območje Kranj, dne 26.01.2018)

Pripravljaivec: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica

Dne 26.01.2018 smo na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj smo s strani RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorata za kopenski promet, Sektorja za ceste prejeli vlogo (št. 350-0001/2017, z dne 19.01.2018) pripravljalca Občina Žirovnica, za izdajo smernic za načrtovanje Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) in osnutek »Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)« (št. 01/18, Atelje PRIZMA, d.o.o., Jesenice, januar 2018).

Območje urejanja se nahaja v varovalnem pasu državne ceste R2-452/0207 Žirovnica – Lesce, v km (cca) 2.150 in v varovalnem pasu državne ceste R3-638/1131 Žirovnica – Begunje, v k (cca) 2.000.

Na podlagi strokovnega pregleda predložene dokumentacije izdaja Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj naslednja strokovna izhodišča k izdaji smernic po 58. členu Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO):

1. Pri nadaljnjem načrtovanju objektov/priključevanja/ureditve v predmetnem območju OPPN ja naj se uporablja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije, ki se nanašajo na gradnjo, varstvo, upravljanje in vzdrževanje javne ceste.
2. Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:
 - varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu,
 - opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,



Identifikacijska številka: 100-247302-2; matična št. 5300177

- načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - da s predlaganim posegom v varovalni pas državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste idr.
- 3 Prostorski akt mora vsebovati tudi opredelitev in utemeljitev vseh posegov v vplivnem območju državne in varovalnega pasu; vsebovati mora tudi »prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro«, vključno s potrebnimi rešitvami
- 4 Pri načrtovanju je treba drugim upoštevati tudi stališče Sektorja za investicije v ceste, ki vodi načrtovanje bodoče ureditve državnega cestnega omrežja na tangiranem območju in stališče Službe za evropske zadeve in regulativo Direkcije RS za infrastrukturo, ki vodi načrtovanje bodoče ureditve državnega kolesarskega omrežja na tangiranem območju:
- Na regionalni cesti R3-638/1131 Žirovnica – Begunje v km 2.000 je odprt investicijski projekt 06-0082 URED Žirovnica Begunje. Izdelana je PGD in PZI projektna dokumentacija ureditve regionalne ceste R3-638/1131 Žirovnica – Begunje, od km 1+450 do km 2+176, GPI d.o.o., Novo mesto, št. projekta P-2017/14, november 2017.
 - Pripravljalec projektne dokumentacije za izgradnjo obvoznice Vrba mora upoštevati in uskladiti mesto priključevanja obvoznice na državno cesto s projektom nove kolesarske povezave, ki ga izdeluje po pogodbi Direkcije RS za infrastrukturo (št. 2431-17-000337) Andrejč d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj. Projekt PZI je izdelan skladno s projektno nalogo Občine Žirovnica, št. 34418-0001/2001, z dne 25. 10. 2016.
- Vse rešitve morajo biti usklajene z načrtovano ureditvijo državne ceste in kolesarske povezave – rešitve je treba pri nadaljnjem načrtovanju in izdelavi predloga OPPN in strokovnih podlag uskladiti tudi s Sektorjem za investicije v ceste in Službo za evropske zadeve in regulativo Direkcije RS za infrastrukturo in projektanti ureditve državne ceste in kolesarske povezave. Priložiti je treba izjave projektanta ureditve državne ceste in kolesarske povezave o medsebojni usklajenosti in ustreznosti posegov.
- 5 Zagotoviti je treba ustrezno ureditev tangiranega območja državnih cest s cestnimi priključki oz. križišči, morebitnimi potrebnimi površinami za pešce in kolesarje (npr. pločniki, prehodi za pešce), morebitnimi potrebnimi avtobusnimi postajališči, cestno razsvetljavo, drugimi komunalnimi vodi, morebitnimi premostitvenimi objekti, ureditvijo odvodnjavanja (območje državne ceste in površin ob njej, cestnih priključkov ...; meteorna in druga odpadna voda iz obravnavanega območja ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega cestnega telesa), ureditvijo voziščne konstrukcije idr.. Ustrezne rešitve utemeljiti v strokovnih podlagah (prometna študija oz. analiza in analiza prometne varnosti, idejni projekt ureditve območja državne ceste v vplivnem območju); s prometno študijo se med drugim predvidi najustreznejši tip križišča (npr. ureditev krožnega križišča ali ureditev križišča s pasovi za levo zavijanje in morebitnimi pospeševalnimi in zaviralnimi pasovi idr.; ustrezne rešitve obdelati in utemeljiti v idejnem projektu).
- Med drugim je treba upoštevati obstoječ in predviden promet na območju priključnih cest in državnih cest; pri načrtovanju prometne ureditve je treba smiselno upoštevati obstoječo ureditev in možnost bodoče ureditve državnih cest ter križišč, tudi izven območja tega prostorskega akta. Ustrezne rešitve glede ureditve tangiranih državnih cest in cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto idr. (vključno z ustrezno ureditvijo območja vzdolž državne ceste v varovalnem pasu) je treba strokovno utemeljiti in predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste. Opozorjamo tudi na upoštevanje območja za postavitve prometne signalizacije in opreme ter upoštevanje potrebnega območja za ureditev cestnih

priključkov oz. križišč z državno cesto idr. - uskladiti, utemeljiti ustrezne rešitve. S tem v zvezi opozarjamo, da je treba vse načrtovane posege in rešitve s tem v zvezi prilagoditi in uskladiti s smernicami za načrtovanje ter strokovnimi podlagami, ki morajo biti predhodno usklajene tudi z upravljavcem državne ceste. Glede ureditve priključevanja tangiranega območja prostorskega akta na območje državnih cest je treba upoštevati veljavne predpise in tehnične specifikacije za javne ceste; posebej opozarjamo na Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste; na Pravilnik o projektiranju cest idr.; izdelati je torej treba ustrezno prometno študijo ter analizo prometne varnosti in idejni projekt (izdelati ustrezne strokovne podlage), kar bo podlaga za pridobitev mnenja k predlogu odloka OPPN. V primeru neizogibnih odstopanj od predpisov si mora investitor, v skladu s 6. odstavkom 9. člena Zakona o cestah, pridobiti soglasje ministra, da se lahko projektira z elementi, ki odstopajo od predpisov. Ustrezna ureditev cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto (vključno z morebitnimi potrebnimi površinami za pešce, kolesarje idr.) je pogoj za začetek in izvajanje del na obravnavanem območju prostorskega akta ter za začetek uporabe objektov oz. posegov na obravnavanem območju - določba o navedeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu odloka. Zagotoviti je treba ustrezne rešitve, ki bodo zagotavljale delovanje tangiranih cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto v predpisani planski dobi (20 let po zaključku gradnje na tangiranem območju) - utemeljiti ustrezne rešitve. Pri načrtovanju rešitev ureditve tangiranih cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto je treba v območje obdelave zajeti širše vplivno območje in po potrebi urediti tudi druge cestne priključke ter dostope do zemljišč, po potrebi urediti državno cesto, vključno z morebitnimi površinami za pešce in kolesarje (preveriti in po potrebi urediti tangirano širše območje državne ceste s cestnimi priključki idr.). Posebej opozarjamo tudi na ustrezno utemeljitev ureditve območja vzdolž državne ceste in po potrebi predvideti in zagotoviti ustrezne rešitve; predvideti in utemeljiti je treba ustrezne rešitve glede ureditve območja vzdolž državne ceste tako, da bo preprečen nekontroliran oz. neurejen dostop in parkiranje vozil na tangiranem območju neposredno ob državni cesti in da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste (npr. ne sme biti ovirana preglednost, odvodnjavanje ceste, stabilnost cestnega telesa idr.); obdelati in utemeljiti je treba tudi morebiten potek komunalnih vodov v območju državne ceste in varovalnega pasu (zaradi posegov med drugim ne sme biti ovirana postavitve prometne signalizacije in opreme - upoštevati za to predpisan prostor in zagotoviti ustrezne odmike; morebitna prečkanja državne ceste predvideti s podbijanjem pod voziščem idr.). Med drugim je treba preveriti potrebo po ureditvi varovanja tangiranega območja vzdolž državne ceste. Predlagamo prehodno operativno uskladitev rešitev s projektantom.

6. Posebno pozornost je treba posvetiti tudi odmikom posegov (morebitnih parkirišč in manipulativnih površin, objektov, zunanje ureditve vzdolž državne ceste, morebitnih zasaditev, ograj, komunalnih vodov idr.) od državne ceste, pri čemer je treba upoštevati tudi možnost bodoče rekonstrukcije državne ceste oz. križišč z državno cesto (upoštevati tudi možnost širitve državne ceste idr.) - vključno s površinami za pešce, kolesarje idr. (pojasniti, utemeljiti in prikazati ustrezne odmike ter rezervacijo prostora za morebitno potrebno bodočo ureditev državne ceste s križišči ter površinami za pešce in kolesarje, upoštevati morebitno izdelano projektno dokumentacijo za bodočo ureditev državne ceste ter posege prikazati na usklajenih situacijah, priložiti izjave projektantov ureditve državne ceste o medsebojni usklajenosti posegov idr.). Prav tako je treba upoštevati predpisan prostor za postavitve prometne signalizacije in opreme (5,0 m od roba vozišča državne ceste oz. 2,0 m od zunanjega roba pločnika idr.); zagotoviti pregledno bermo in preglednost na območju cestnih priključkov, prehodih za pešce, avtobusnih postajališčih, idr. - zagotoviti in utemeljiti ustrezne odmike posegov; odstraniti morebitne ovire. Pri načrtovanju komunalnih priključkov za novo ureditveno območje je potrebno upoštevati prisotnost obstoječih komunalnih naprav v cesti ter morebitno prestavitev na stroške investitorja z ustrezno sanacijo ceste. Sestavni del strokovnih podlag mora biti tudi prikaz obstoječih in

novih komunalnih naprav, kjer je investitor dolžan zagotoviti sočasno gradnjo vseh naprav v območju ceste. Konkretna rešitve predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste in jih obdelati v strokovnih podlagah.

7. Upravljavec državne ceste ne odgovarja za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluženja, rekonstrukcije ceste, prometa, hrupa idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in promet mora zagotoviti investitor posegov (objektov idr.) na območju ob državni cesti (utemeljiti; ustrezne rešitve predvideti v strokovnih podlagah idr.).
8. Pri načrtovanju je treba upoštevati veljavne predpise in tehnične specifikacije za javne ceste (utemeljiti). V dokumentaciji in strokovnih podlagah je treba obdelati in utemeljiti vse posege v območju državnih cest ter varovalnega pasu oz. tudi druge posege, ki bi lahko vplivali na območje državnih cest in promet na njih.
9. Posegi ne smejo negativno vplivati na območje državnih cest in promet na njih (utemeljiti). Predvideni posegi morajo biti usklajeni z obstoječo in morebitno bodočo ureditvijo državnih cest (utemeljiti v strokovnih podlagah, priložiti izjavo projektantov o medsebojni usklajenosti in ustreznosti posegov...). V primeru rekonstrukcije državne ceste ali v primeru, da bi to zahtevale prometno varnostne razmere, je posamezni investitor posegov oz. naročnik (pripravljalavec) prostorskih aktov, dolžan posege na tangiranem območju uskladiti s projektom rekonstrukcije ceste in zahtevami upravljavca državne ceste. Zaradi posegov ne sme biti ogrožena stabilnost cestnega telesa; prav tako ne sme biti ovirana kasnejša rekonstrukcija ceste, vzdrževanje ceste, odvodnjavanje ceste, preglednost idr.; rešitve morajo zagotavljati prometno varnost – utemeljiti. Vsi posegi morajo biti usklajeni z morebitno izdelano projektno dokumentacijo ureditve državne ceste (utemeljiti). Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državnih cest - pogoje in zahteve upravljavca ceste je treba upoštevati pri načrtovanju posegov na obravnavanem območju.
10. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju varovalnega pasu državne ceste izven naselja ni dovoljeno. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje znotraj naselja, v predpisanem prostoru za postavitve prometne signalizacije in opreme (2,0 m od zunanjega roba pločnika, 5,0 m od roba vozišča), ni dovoljeno. Objekti za obveščanje in oglaševanje se ne smejo postavljati v preglednem polju, pregledni bermi in preglednostnem prostoru tangiranega območja državne ceste in cestnih priključkov. Prav tako ni ustrezno postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju cestnih priključkov oz. križišč. Posebej opozarjamo, da na obravnavanem območju postavitve objektov za obveščanje in oglaševanje v varovalnem pasu državne ceste ni dovoljeno, saj gre za območje kanaliziranih križišč. Varovalni pas državne ceste znaša 15 m in se meri od zunanjega roba cestnega sveta. Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti. Predlagamo predhodno operativno uskladitev rešitev s projektantom.
11. V primeru potrebe po rekonstrukciji tangiranega območja državne ceste s cestnimi priključki oz. križišči, površinami za pešce in kolesarje idr., je treba pred izdelavo projektne dokumentacije (strokovnih podlag) izdelati in upravljavcu državne ceste (Direkciji RS za infrastrukturo) posredovati projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije (strokovnih podlag – prometna študija, idejni projekt idr.), ki mora biti izdelana v skladu z navodili upravljavca državne ceste in veljavnimi predpisi. Projektna naloga mora biti potrjena s strani pristojne komisije upravljavca državne ceste, kar je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije (strokovnih podlag idr.). Opozarjamo tudi, da je treba opraviti recenzijo strokovnih podlag (prometne študije; idejnega projekta idr.), ki bodo nato (po uspešno opravljeni recenziji) predstavljale osnovo za izdajo mnenja k obravnavanemu

prostorskemu aktu. Pri nadaljnjem načrtovanju je treba upoštevati in v predlogu odloka obravnavanega prostorskega akta tudi navesti, da je treba za načrtovanje posegov pridobiti projektne pogoje upravljavca državnih cest, ki jih je treba nato upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije in pridobiti soglasje k projektnim rešitvam. Navedeno je treba navesti in upoštevati pri pripravi obravnavanega prostorskega akta in pri izdelavi strokovnih podlag (prometne študije, idejne zasnove oz. idejnega projekta) in še pred izdajo mnenja k prostorskemu aktu posege predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste.

12. V primeru ureditve priključevanja na državno cesto je treba utemeljiti tudi ustrezne rešitve glede ureditve cestne razsvetljave (preveriti ustreznost obstoječega stanja in po potrebi predvideti ustrezne rešitve). Vzdlž državne ceste (s površinami za pešce in kolesarje) je potrebno predvideti ustrezno cestno razsvetljavo v skladu z 59. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1). Vključiti tudi osvetlitev posameznega križišča oz. priključka. Obdelati in utemeljiti je treba ustrezno osvetlitev tangiranega območja državne ceste s križišči in cestnimi priključki, morebitnimi prehodi za pešce idr. – glede na navedeno je treba projekt cestne razsvetljave izdelati po priporočilih Slovenskega društva za razsvetljavo (Priporočila SDR Razsvetljava in signalizacije za promet PR5/2 – 2000) in v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in tehničnimi specifikacijami. Preveriti ustreznost obstoječega stanja in po potrebi predvideti, utemeljiti in zagotoviti ustrezne rešitve.
13. Pri načrtovanju komunalnih priključkov za tangirano območje je potrebno upoštevati prisotnost obstoječih komunalnih naprav v cesti ter morebitno prestavitev na stroške investitorja z ustrezno sanacijo ceste. Sestavni del strokovnih podlag mora biti tudi prikaz obstoječih in novih komunalnih naprav, kjer je investitor dolžan zagotoviti sočasno gradnjo vseh naprav v območju ceste.
14. Pri morebitnih posegih v cestni svet in parcele državne ceste so dolžni investitorji oz. upravljavci komunalnih vodov, za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor, parcelo državne ceste, z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice; za morebitne nove cestne priključke oz. rekonstrukcijo obstoječih ipd. pa je treba skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah, 29. členom Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS) (Uradni list RS št. 86/10, 75/12, 47/13-ZDU-1G, 50/14) ter 63. členom Uredbe o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14).
15. Vse posege v vplivnem območju in v varovalnem pasu državne ceste je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi, ob upoštevanju obstoječe in predvidene obremenitve neposrednega okolja ob prometnicah. Ob opredeljevanju funkcije tangiranega območja prostorskega akta je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20 - letnem planskem obdobju. Oceno vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba državne ceste, je treba zagotoviti v okviru priprave prostorskega akta in nadaljnjega načrtovanja. Glede na ugotovljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev rešitev in pogojev glede funkcije območja (sprejemljiv oz. nesprejemljiv vpliv). Izvedba protihrupnih ukrepov mora biti sestavni del komunalne opreme območja. Upravljavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za načrtovano območje hrupno občutljivih dejavnosti, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorja, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba

o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku). Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti.

16. V primeru potrebe po ureditvi oz. rekonstrukciji cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto bo med investitorjem in upravljavcem sklenjena pogodba s katero bodo medsebojno urejene vse obveznosti v zvezi z ureditvijo oz. rekonstrukcijo cestnega priključka vključno s pripravo projektne naloge in dokumentacije s postopkom recenzije.

S spoštovanjem,


Gordana Gratek, mag.
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Damir Topolko, univ. dipl. ekon.,

direktor



VROČITI:

1. gp.mzi@gov.si
2. drago.bregar@gov.si
3. martina.hrastnik@gov.si
4. bogdan.pezdirc@gov.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Vojkova cesta 61 1000 Ljubljana



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Podpisnik: Darjo But
Izdajatelj: sigurnost
Številka certifikata: 0040542626
Potek veljavnosti: 22. 12. 2016
Čas podpisa: 30. 01. 2018 15:55

T: +386 1 471 33 22

F: 01 431 81 17

E: op.dgzi@urszr.si

www.sgs112.si

Številka: 350-24/2018-2 - DGZR
Datum: 30. 01. 2018

Na podlagi vloge Občine Žirovnica, Breznica 3, Žirovnica (v nadaljevanju vlagatelj), št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018, izdaja Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, na podlagi 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14-odl. US, 14/15-ZUUJFO in 61/17-ZUreP-2) ter na podlagi trinajste alineje prvega odstavka 102. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/08-UPB, 97/10) in 8. točke prvega odstavka 49. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07-UPB, 9/11, 83/12 in 61/17-GZ) naslednje

SMERNICE za izdelavo OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

Vlagatelj je z vlogo št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018, ki smo jo prejeli 22. 1. 2018, pozval Ministrstvo za obrambo, Upravo RS za zaščito in reševanje, pristojno za področje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom, da mu v zakonitem roku 30 dni poda smernice za izdelavo OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E). Vlagatelj je hkrati z vlogo dostavil CD z osnutkom občinskega podrobnega prostorskega načrta (tekstualni in grafični del)

Skladno z določili 56. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14-odl. US, 14/15-ZUUJFO in 61/17-ZUreP-2) in 11. člena Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07 in 61/17-ZUreP-2), morajo biti v občinskem podrobnem prostorskem načrtu prikazane in opisane rešitve in ukrepi za izvajanje dejavnosti obrambe ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami na ogroženih območjih ter ukrepi za zagotavljanje požarne varnosti.

Pri pripravi OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) je treba s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom smiselno upoštevati naslednje smernice.

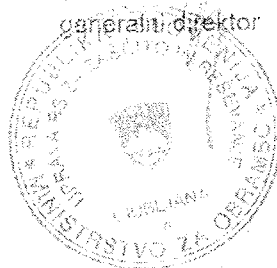
- opredeliti in upoštevati je treba vse naravne omejitve kot so poplavnost in visoka podtalnica, erozivnost ter plazovitost terena ter temu primerno načrtovati in opredeliti potrebne ukrepe, ki morajo biti upoštevani pri izvedbi prostorskega akta;
- opredeliti je treba možnost razlitja nevarnih snovi in temu primerno načrtovati način gradnje;
- požarna varnost obstoječih objektov se med gradnjo in po njej ne sme poslabšati (zagotovljeni morajo biti pogoji za varen unik ljudi, živali in premoženja, neoviran in varni dovoz, dostop ter delovne površine za intervencijska vozila, viri vode za gašenje);
- v primeru, da na območju, ki se ureja z navedenim prostorskim načrtom, obstaja javno hidrantno omrežje, se mora to ohraniti oziroma ustrezno rekonstruirati. V primeru, da javno hidrantno omrežje na tem območju ni zgrajeno, naj se po potrebi načrtuje

izgradnja omrežja skladno s Pravilnikom o tehničnih normativih za hidrantsno omrežje za
gašenje požarov (Ur. list SFRJ št. 60/1991, Uredni list RS 83/05)

Gradivo za pridobitev smernic v papirni obliki vam vračamo v prilogi

Priloga:
Irena Zupančič
višje svetovalka II

Darko Buč
sekretar
generalni direktor



Priloga:
- Gradivo za pridobitev smernic.

Poslano:
- Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

DIREKTORAT ZA LOGISTIKO

Sektor za gospodarjenje z nepremičninami

Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

T: 01 471 26 01

F: 01 471 16 37

E: glavna.pisarna@mors.si

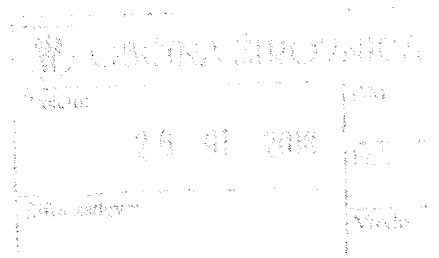
www.mors.si



OBČINA ŽIROVNICA

Breznica 3

4274 Žirovnica



Številka: 350-14/2018-2

Datum: 24. 01. 2018

Zadeva: Občinski podrobni prostorski načrt Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) - smernice
Zveza: Vaša vloga št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018

V zvezi z vašo vlogo in po pregledu priloženega gradiva, vam skladno z 58. členom Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 109/09, 57/12) sporočamo, da Ministrstvo za obrambo nima smernic s področja obrambe, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E).

V prilogi vam vračamo prostorsko dokumentacijo in priloženo zgoščenko.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Rade Rot
podsekretar

Mojca Geč Zvržina
sekretarka
vodja sektorja

Poslano:

- naslovu po pošti.

Priloga:

- prostorska dokumentacija z zgoščenko.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

 OBČINA ŽIROVNICA	
Prejeto:	DM:
14-02-2018	PriL:
Šifra zadeve:	Vredn.:

Telekom Slovenije



09292018021200172



ZIEG11293

OBČINA ŽIROVNICA
BREZNICA 3

Številka: 17610201-00111201801220063

Vaš znak: 350-0001/2017 OPPN)

Datum: 12.2.2018

4274 ŽIROVNICA

Zadeva: Smernice, pogoji k OPPN OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E)

Na podlagi: 30., 34., 47., 51., 58., 61. in 70. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt, ZPNačrt-A (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04), ter vloge vlagatelja vam izdajamo smernice, pogoje k OPPN OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E).

Predvidena obvoznica križa trase obst. zemeljskih in nadzemnih tk kablov. Potrebno izdelati načrt predstavitve oz. zaščite.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Benjamin Udir, tel.: 04 260 4313

Lep pozdrav!

Postopek vodil:

Boris Stanovnik

Žig:



Vodja TKO osrednja
Slovenija:

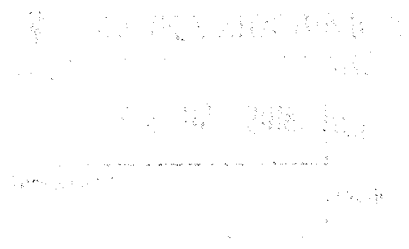
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv



OBČINA ŽIROVNICA
Breznica 3

4274 ŽIROVNICA



Naš znak: : obžir07/18-DK

Datum: 19.02.2018

Pripravljalec: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica
Naročnik: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica
Izdellovalec: Atelje PRIZMA d.o.o. Cesta maršala Tita 7, 4270 Jesenice
Datum vloge: 22.01.2018
Zadeva: Vloga za pridobitev smernic k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

Na podlagi 47. 58. in 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09, 106/10, 57/12, 109/12 in 35/13), 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list RS št. 109/12, 40/17), ter vloge vlagatelja vam izdajamo:

SMERNICE

k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) na vlogo z dne 22.01.2018 vlagatelja: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica:

1. V območju, ki je prikazano v dokumentaciji vlagatelja, je umeščeno omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o. Izvedba cevne KK KKS z gelociranimi trasnimi podatki je vpisana v ZKGJI z MŠ 5692229.
2. Predvideni prostorski posegi bodo lahko izvajani v varovalnem območju trase KK KKS (cevi PVC Ø110mm, Ø63mm).
1. Investitor je v območju predvidenih posegov urejanja dolžan izvajati zaščitne ukrepe za zaščito in varovanje KK KKS. Pred pričetkom posegov je **obvezna zakoličba** (odkaz) trase.
2. Zakoličbo (odkaz) trase KK KKS izvede Telemach d.o.o. najmanj 20 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@telemach.si).
3. Morebitno premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.
4. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0.3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0.5m. Morebitni drugačni odniki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
5. Ob morebitnem povečanjem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje Telemach.
6. V bližini KKS vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o.

7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. (080/22 88).
8. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. predpiše dodatne zaščitne ukrepe.
9. Vse morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov med gradnjo bremenijo investitorja oz. izvajalca.
10. Morebitna priključitev kabelske kanalizacije do ožjega območja predvidenih posegov je izvedljiva z umestitvijo cevi ustreznega premera ($\varnothing$ 110 mm) z zaključkom v vmesnih revizijskih jaških KK KKS, definira Telemach d.o.o.
11. Morebitna dovodna cevna KK KKS do vsakega posameznega objekta mora biti izvedena v sistemu zvezdišča s PVC cevmi premera $\varnothing$ 63 mm. Zvezdišče mora biti projektirano tako, da so dovodne cevi z glavnimi linijami povezane preko revizijskih jaškov (BC $\varnothing$ 60 cm z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti).
12. Umestitev cevi in revizijskih jaškov je tehnično izvedljiva v času izvajanja gradbenih del za komunalno ureditev prostora. Mora pa biti dopuščena možnost sodelovanja izvedbe povezav cevne KK tako, da je le ta integralno povezana z obstoječim omrežjem (kot je prikazano v prilogi tega dokumenta).
13. V projektu PGD mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov prikazana umestitev obstoječe in morebitno prestavljene cevne KK KKS Telemach.

Za morebitna dodatna pojasnila v zvezi s temi projektnimi pogoji pokličite projektanta Dejana Klavsa mag.prost.načrt. (080/22 88 oz. 059 188 784).

Pripravil:
Dejan Klavs mag.prost.načrt.



Telemach d.o.o. 13

TELEMACH d.o.o.

Vodja projekcije:
Uroš Jagodic d.l.e.



RAVNANJE Z ODPADNO VODO

Številka: III/07-NJ-005-ŽI/2018

Datum: 26.01.2018

OBČINA ŽIROVNICA	
Prejeto:	DM:
15-02-2018	Pril:
Šifra zadeve:	Vredn.:



JEKO, javno komunalno podjetje, d.o.o., JESENICE, Cesta maršala Tita 51, 4270 Jesenice, na podlagi 1. člena in 3. odstavka 3. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur.l. RS, št. 80/1999, 70/2000, 52/2002, 73/2004, 119/2005, 105/2006 - ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013), Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur.l.RS št. 32/93, 30/98, 127/06, 38/10, 57/11), Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZIC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15), Odloka o ustanovitvi JEKO, javnega komunalnega podjetja, d.o.o., Jesenice (Ur. list RS, št. 104/11, 2/16, 13/17), Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Žirovnica (Ur.l.RS št. 23/99, 55/11-UPB1 s spremembami) in na podlagi 19. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske vode v Občini Žirovnica (Ur.l.RS št. 73/2016), izdaja

SMERNICE

Na podlagi vloge prejete dne 22.01.2018 se

vlagatelju : OBČINA ŽIROVNICA, Breznica 3, 4274 Žirovnica

za pripravljavca: OBČINA ŽIROVNICA, Breznica 3, 4274 Žirovnica

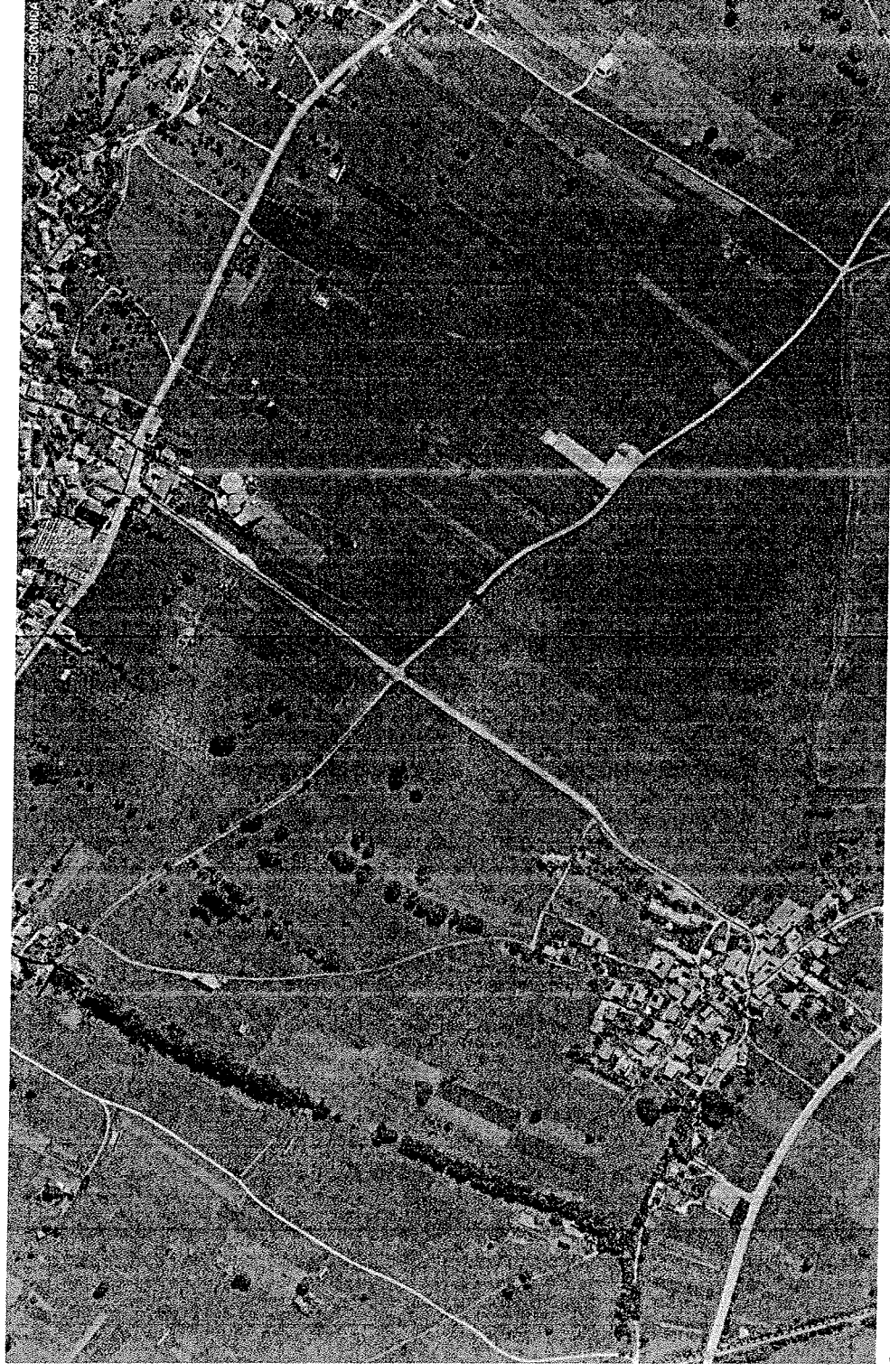
za poseg: Osnutek OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

izdaja naslednje smernice:

1. Na obravnavanem območju poteka javna kanalizacija, zgrajena v ločenem sistemu. Skica javne kanalizacije je priloga .
2. Pri projektiranju obvozne ceste je potrebno upoštevati določila Tehničnega pravilnika o javni kanalizaciji v občini Žirovnica (Ur.l.RS št.19/2012).
3. Pred pričetkom gradnje je potrebna zakoličba javne kanalizacije.
4. Gradnja mora potekati tako, da ne bo prišlo do poškodb javne kanalizacije med gradnjo, kot tudi ne po izgradnji (potrebna je ustrezna zaščita terena v območju kanalizacije). Delovanje kanalizacije med gradnjo ne sme biti ovirano. Vsako morebitno poškodbo javne kanalizacije je potrebno takoj sanirati na stroške izvajalca del in o tem obvestiti upravljavca javne kanalizacije.
5. Vsi pokrovi revizijskih jaškov morajo ostati v nivoju terena zaradi vzdrževanja kanalizacije.
6. Odvod padavinskih vod s cest je potrebno urediti v skladu z veljavno zakonodajo, Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur.l.RS št. 64/2012, 64/2014, 98/2015).
7. Padavinske vode s cest ni dovoljeno odvajati v obstoječo fekalno kanalizacijo, temveč jih je potrebno zajeti in speljati preko peskolovov v ponikovalnice.
8. Padavinske odpadne vode, ki odtekaajo z utrjenih površin in vsebujejo usedljive snovi, je potrebno zajeti in mehansko obdelati, ter speljati v ponikovalnice.

Veljavnost smernic je dve leti od dneva izdaje.

Gospodarska infrastruktura (GJI) > Komunala (Ko)



0 200 m
merilo 1: 7560

0 10 cm
referenčna linija

LEGENDA:

Kanalizacija

- 1 - mešan vod
- 2 - fekalni vod
- 3 - meteorni vod
- 4 - drugi vod

Območje objekta kanalizacijskega omrežja





JEKO, javno komunalno podjetje, d.o.o., Jesenice
Cesta maršala Tita 51
4270 Jesenice

T 04 581 04 00
F 04 581 04 20
E info@jeko.si



OSKRBA S PITNO VODO

Številka: III/10-RT-04-ŽI/2018

Datum: 13.02.2018

OBČINA ŽIROVNICA	
Projeto:	DM:
16-02-2018	Pril.:
Šifra zadeve:	Vredn.:
350-0001/2018	

*Odmova
podvodn
razgovor*

JEKO, javno komunalno podjetje, d.o.o., JESENICE, C. m. Tita 51, 4270 Jesenice, na podlagi Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 110/2002, 97/2003 - odl. US, 46/2004 - ZRud-A, 47/2004, 41/2004 - ZVO-1, 45/2004 - ZVZP-A, 62/2004- odl. US, 92/2005 - ZJC-B, 111/2005 - odl. US, 93/2005 - ZVMS, 120/2006 - odl. US, 126/2007, 108/2009, 61/2010 - ZRud-1, 76/2010 - ZRud-1A, 20/2011 - odl. US, 57/2012, 110/2013, 101/2013 - ZDavNepr, 22/2014 - odl. US, 19/2015, 66/2017), Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/2007, 70/2008 - ZVO-1B, 108/2009, 80/2010 - ZUPUDPP, 43/2011 - ZKZ-C, 57/2012, 57/2012 - ZUPUDPP-A, 109/2012, 35/2013 - skl. US, 76/2014 - odl. US, 14/2015 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP - 2), Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor ZUPUDPP (Ur. l. RS, št. 80/2010, 106/2010 - popr., 57/2012), Odloka o ustanovitvi JEKO, javnega komunalnega podjetja, d.o.o., Jesenice (Ur. l. RS št. 104/11, 2/2016 in 13/17), Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Žirovnica (Ur. l. RS št. 17/00, 11/01, UVG št. 13/02, Ur. l. RS št. 89/07 in 73/2016), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda na območju Občine Žirovnica (Ur. l. RS št. 50/14) in na podlagi Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Žirovnica (Ur. l. RS št. 14/2014 in 50/2014) izdaja:

SMERNICE

Na podlagi vloge prejete dne 22.1.2018 se

vlagatelju: OBČINA ŽIROVNICA, Breznica 3, 4274 Žirovnica

za pripravljalca: OBČINA ŽIROVNICA, Breznica 3, 4274 Žirovnica

za poseg: Osnutek OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

na predlog izvajalca: Atelje PRIZMA d.o.o., C. m. Tita 7, 4260 JESENICE

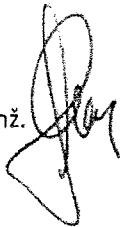
izdaja naslednje smernice:

1. Na predmetnem območju gradnje v Občini Žirovnica trasa bodoče Obvoznice Vrba večkrat prečka traso javnega vodovoda (skica poteka GJI v priponki).
2. Vzporedno s traso gradnje (na Z strani) poteka javni vodovod iz PVC (polivinilklorida) DN100, leto izgradnje 1979 in AC (azbestocementa) DN 80, leto izgradnje 1979 – označen na skici poteka GJI v priponki.
3. Javni vodovod, umeščen ob trasi gradnje obvoznice, sicer neposredno v celotni dolžini ne ovira gradnje, vendar bi ga bilo smiselno zaradi vgrajenih materialov (PVC, AC, ki v današnjem času nista več primerna kot materiala, ki prihajata v stik s pitno vodo), zamenjati.

4. Na območjih, kjer trasa obvoznice prečka obstoječo traso javnega vodovoda, je le-tega prestaviti na stroške investitorja.
5. Pri projektiranju gradnje obvoznice proge je potrebno upoštevati določila Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav javnega vodovoda na območju Občine Žirovnica (Ur. l. RS št. 50/14).
6. Prečkanja nameravane gradnje z javnim vodovodom je obvezno urediti v skladu z določili v 5. tč. navedenega Pravilnika.
7. V fazi gradnje je potrebno z ustreznimi ukrepi zagotoviti nemoteno oskrbo s pitno vodo in izvajanje javne službe oskrbe s pitno vodo.
8. Projektant mora, ker gre za gradbena dela, ki so vzporedna ali križajo obstoječo traso vodovoda, zagotoviti potrebne omejitve, ki zagotavljajo, da trasa vodovoda pri gradnji ne bo poškodovana ali ogrožena.
9. Delo s težko mehanizacijo in stroji, ki povzročajo vibracije je prilagoditi tako, da oskrba s pitno vodo ne bo grožena in prav tako ne porušeno hidravlično ravnotežje vodovoda. Projektirani izkopi v varovalnem pasu se morajo izvajati pod nadzorom uslužbenca JEKO, Procesu oskrbe s pitno vodo.
10. Nivo nasutja nad obstoječim vodovodom mora ostati min. 1,2 m.
11. Pred pričetkom del je obvezno naročiti zakoličenje in nadzor nad izvajanjem del pri JEKO, Procesu oskrbe s pitno vodo. Eventualne poškodbe vodovoda (tudi opozorilnega traku) lahko odpravi le naše podjetje. Stroški zakoličenja, zaščite, popravila morebitnih okvar, nadzora in morebitnih dodatnih zaščitnih ukrepov ali prestavitev bremenijo investitorja.

Pripravil:

Roman Tomaš, dipl.san.inž.



Direktor:

Uroš Bučar, univ.dipl.ekon.



Priloge:

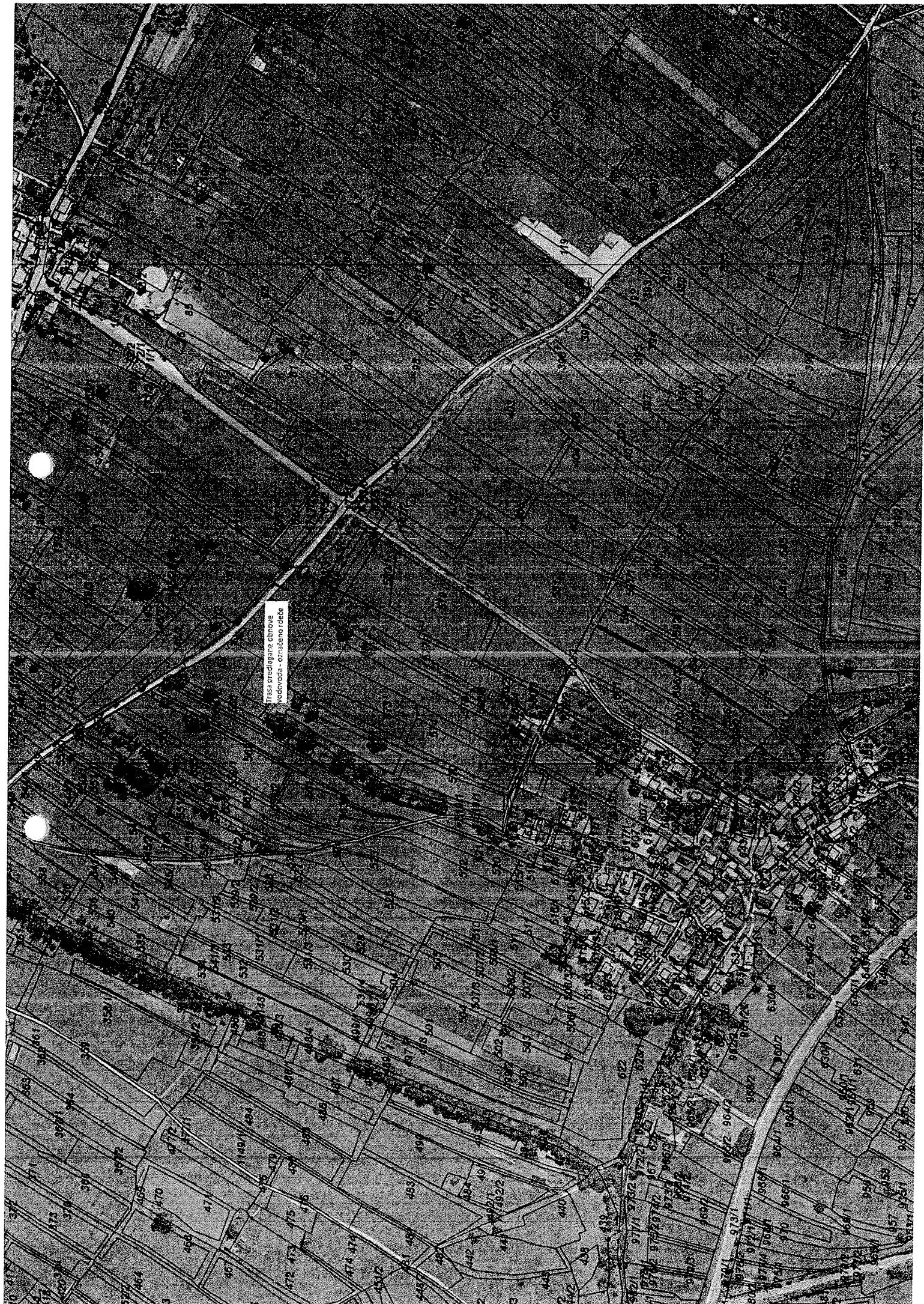
- Skica poteka GJI - vodovod.

Vročeno:

- 1 x vlagatelju,
- 1 x arhiv.

POSLATI PRIPOROČENO S POVRATNICO!

Trasa predlagane obnove
vodovoda - označeno rdeče



Plinovodi



OBČINA ŽIROVNICA
Breznica 3

4274 Žirovnica

Ljubljana, 24.1.2018

S18-027/P-MZ/RKP

Zadeva: OBČINA ŽIROVNICA -> Občinski podrobni prostorski načrt Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) - smernice

V zvezi z vašo vlogo št. 350-0001/2017 z dne 19.1.2018, prejeto 22.1.2018 in predloženimi prilogami (Osnutek OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E), št. naloge 01/18, januar 2018, izdelal Atelje PRIZMA d.o.o. Jesenice) ugotavljamo, da trasa načrtovane obvoznice naselja Vrba prečka obstoječi prenosni plinovod R29, RP Britof - MRP Jesenice (premer 200 mm, tlak 50 bar, stacionaža cca. 39037 m, občina ŽIROVNICA) v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina.

Pri nadaljnjem načrtovanju uporabe prostora in projektiranju (objekti s pripadajočo zunanjo, prometno in komunalno ureditvijo) je potrebno skladno z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Ur. list RS, št. 33/07, 70/08, 108/09 in 57/2012) upoštevati prenosni sistem zemeljskega plina z omejitvami v pripadajočem varovalnem (2x65 m) pasu in skladno z Zakonom o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04 - uradno prečiščeno besedilo, 126/07 in 108/2009) pridobiti mnenje oz. pogoje in soglasje operaterja. V tem pasu se dela lahko izvajajo le pod posebnimi pogoji in pod nadzorstvom pooblaščenca operaterja družbe Plinovodi d.o.o.

Za del plinovoda pod novimi prometnimi površinami oz. cestnim telesom je potrebno izdelati statični izračun prenosa obremenitev v smeri proti plinovodu glede na prometno obremenitev in obremenitev v fazi izvedbe, izdelati geološko poročilo in na osnovi tega v sodelovanju z geološkim strokovnjakom obdelati ustrezno dimenzionirano zaščito obstoječega prenosnega plinovoda.

Za prenosni sistem zemeljskega plina je potrebno upoštevati Energetski zakon (EZ-1, Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15). Za poseganja v varovalni pas prenosnega plinovoda se upošteva Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/2010, 45/11 in 17/14 - EZ-1) in Sistemska obratovalna navodila za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/2015 in 80/17).

Podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (ZGeoD-1, Ur. list RS št. 77/2010) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije).

Lep pozdrav

Pripravil
Mirko Zorko, inž. geod.

Vodja Službe za investicije
Zoran Crnjak, univ. dipl. inž. grad.

Plinovodi d.o.o.

Št.: VR-I/387 PŽ-06/02/2018
Datum: 06.02.2018

 OBČINA ŽIROVNICA	
Projeto:	DM:
09 -02- 2018	Pril:
Šifra zadeve:	Vredn.:

T: +386 (0)4 581 02 40
F: +386 (0)4 581 02 41
E: info@enos.si
S: www.enos.si**OBČINA ŽIROVNICA**
BREZNICA 3, 4274 ŽIROVNICA

Na vašo vlogo z dne 22.01.2018 vam na podlagi Zakona o graditvi objektov (Ur. list RS 102/04, 14/2005, 126/2007), Energetskega zakona (Ur. list RS 17/2014), Odloka o načinu izvajanja in podelitve koncesije lokalne gospodarske javne službe sistemkega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina za geografsko območje Občine Žirovnica (Ur. list RS, št. 40/2008), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje zemeljskega plina za geografsko območje Občine Žirovnica (Ur. list RS 136/06), Splošnih pogojev za dobavo in odjem zemeljskega plina iz distribucijskega omrežja za geografsko območje Občine Žirovnica (Ur. list RS 10/09), dajemo:

SMERNICE

Naziv objekta: OPPN - OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E)

Lokacija objekta: VRBA

Na podlagi načrta parcel in priložene dokumentacije: Osnutek št. 01/18, projektantsko podjetje Atelje PRIZMA d.o.o., vam posredujemo naše smernice za OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBMOČJE obvoznica vrba (ŽA1/E):

1. Na območju gradnje Obvoznice Vrba že poteka plinovodno omrežje (PE 90-32 p=2 bar).
2. Na območju gradnje nove obvoznice Vrba, se plinovodno omrežje ne bo širilo, saj obstoječe omrežje pokriva vse potrebe območja Vrbe.
3. Pri projektiranju naj se upoštevajo odmiki in križanja z ostalimi komunalnimi vodi, skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov.
4. Pred pričetkom kakršnih koli del v varovalnem pasu plinovoda (2 m od osi plinovoda) je obvezno naročiti zakoličbo in nadzor nad izvajanjem del.

Smernice so izdane samo za vsebino navedeno na vlogi in se v druge namene ne smejo uporabiti. Veljavnost smernic je dve leti od dneva izdaje.

Po pooblastilu direktorja:
Petra Pavlovčič


 **ENOS**, d.d.
Cesta železarjev 8
SI-4270 Jesenice



Oznaka dokumenta: **9-1136131/2018/1**

EAD / 1806941

ELEKTRO GORENJSKA, d.d. za SODO – sistemski operater distribucijskega omrežja z električno energijo in na osnovi 465. člena Energetskega zakona (EZ 1, Ur. l. RS št. 17/14), 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt - (Ur. l. RS št. 33/07 in spremembe) na podlagi vloge št. **350-0001/2017, EAD:1791133** z dne **22.1.2018** izdaja

OBČINA ŽIROVNICA
BREZNICA 003
4274 ŽIROVNICA

SMERNICE št. 620529

I. UVODNE UGOTOVITVE

Naročnik: **OBČINA ŽIROVNICA**

K dokumentaciji: Občinski podrobni prostorski načrt Obvoznica Vrba (ZA 1-E)

Kraj in občina posega v prostor: Občina Žirovnica

Ostale uvedne ugotovitve:

Pobudnik za pripravo OPPN Obvoznica Vrba je občina Žirovnica. V sklopu priprave osnovnega OPN Občine Žirovnica, je bila pobuda skupine občanov, kot tudi Občine Žirovnica po izvedbi obvozne ceste okrog vasi Vrba. Želja je bila izvesti obvozno cesto po vzhodni strani vasi. V sklopu priprave OPN so bile narejene študije variant obvozne ceste, izmed katerih je bila sprejeta zahodna varianta.

II. POTEK OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA EL. ENERGETSKEGA OMREŽJA

1. Na obravnavanem območju je prisotno elektroenergetsko omrežje v lasti Elektro Gorenjska d.d., ki se navezuje tudi na sosednja območja ter služi napajanju porabnikov z električno energijo na širšem območju občin Radovljica, Žirovnica, Bled in Jesenice. Obravnavano območje prečkajo tudi 20 kV distribucijski daljnovodi preko katerega se napaja transformatorska postaja (TP) TP 031 Vrba.
2. Pred pričetkom gradbenih del se mora izvajalec seznaniti z natančno lokacijo elektroenergetskih vodov in naročiti zakoličbo elektroenergetskih vodov. Kjer se bodo gradbeni posegi izvajali v območju tras obstoječih elektroenergetskih vodov, je potrebno predvideti njihovo prestavitve izven območja gradbenih posegov, oziroma predvideti njihovo zaščito v skladu z veljavnimi predpisi. Pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov mora biti zagotovljen nadzor s strani distribucijskega podjetja Elektro Gorenjska.
3. Skladno z načrti razvoja elektro-distribucijskega omrežja in strategijo podjetja ima EG namen 20 kV daljnovode D13, D14 in D15 nadomestiti z 20 kV kabelskim omrežjem. V ta namen je predvidena izgradnja elektro kableske kanalizacije v koridorju obravnavanega območja od križišča K1 do K3 proti TP 031 Vrba.
- 20 kV daljnovod D125 ni predviden za kabliranje.
4. Karto komunalnih vodov in naprav izdelanega osnutka prostorskega akta je potrebno dopolniti z vrisom obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav. Potek trase naših vodov je razviden v priloženem situacijskem načrtu.

III. TEHNIČNI POGOJI

1. Za priključevanje novih porabnikov se lahko koristijo proste kapacitete obstoječega elektrodistribucijskega omrežja. Točen način priključitve bo podan v soglasju za priključitev, ko bodo poznane potrebe po električni moči in lokacije. V primeru večje električne moči bo potrebno elektrodistribucijsko omrežje ustrezno ojačiti oziroma dograditi.

IV. OSTALI POGOJI

1. Pri načrtovanju in gradnji objektov na območjih za katera bodo izdelani prostorski akti bo potrebno upoštevati veljavne tipizacije distribucijskih podjetij, veljavne tehnične predpise in standarde, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Planiranje in izgradnja novih transformatorskih postaj s pripadajočim SN in NN omrežjem bo odvisna od predvidenih obremenitev na posameznih področjih.
3. Pri gradnji objektov v varovanem pasu elektroenergetskih vodov in naprav je potrebno izpolniti zahteve glede elektromagnetnega sevanja in hrupa (Ur. l. RS št. 70/96).
4. Za potrebe območij na katerih bo potrebna večja priključna moč, bo potrebno pri ELEKTRO GORENJSKI, d.d. posebej naročiti raziskavo o možnosti napajanja z električno energijo.
5. Naročnik si bo moral k predmetnemu prostorskemu aktu pridobiti naše mnenje.
6. Ostalo: V primeru gradbenih del v območju obstoječih elektroenergetskih naprav je investitor dolžan pri upravljavcu distribucijskega omrežja naročiti projektno dokumentacijo (projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekt za izvedbo, projekt izvedenih del) predstaviti, oziroma zaščititi obstoječih elektroenergetskih naprav. Vse stroške izdelave te projektne dokumentacije nosi investitor.

Vsa morebitna dela predstavitve oziroma zaščite obstoječih elektroenergetskih naprav lahko opravi samo upravljavec distribucijskega omrežja, na stroške investitorja.

Kranj, 13.2.2018

Pripravil:
Marko Vilfan



Elektro Gorenjska,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d., Kranj

Odgovorna oseba:

mag. EDVARD KOŠNJEK univ. dipl. inž. el.

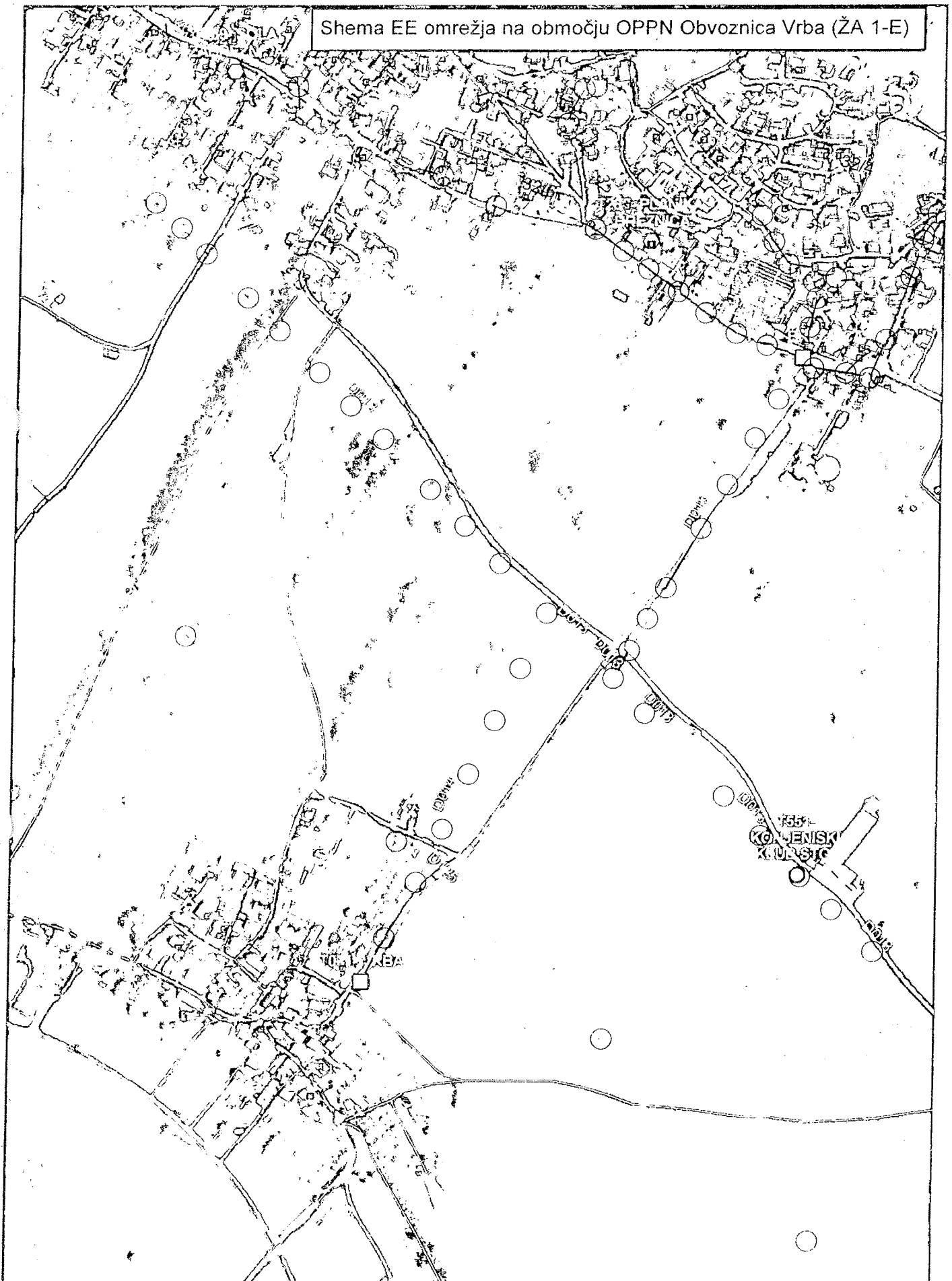
Po pooblastilu

Pomočnik izvršnega direktorja
OE Distribucijsko omrežje:
BOŠTJAN TIŠLER, univ. dipl. inž. el.

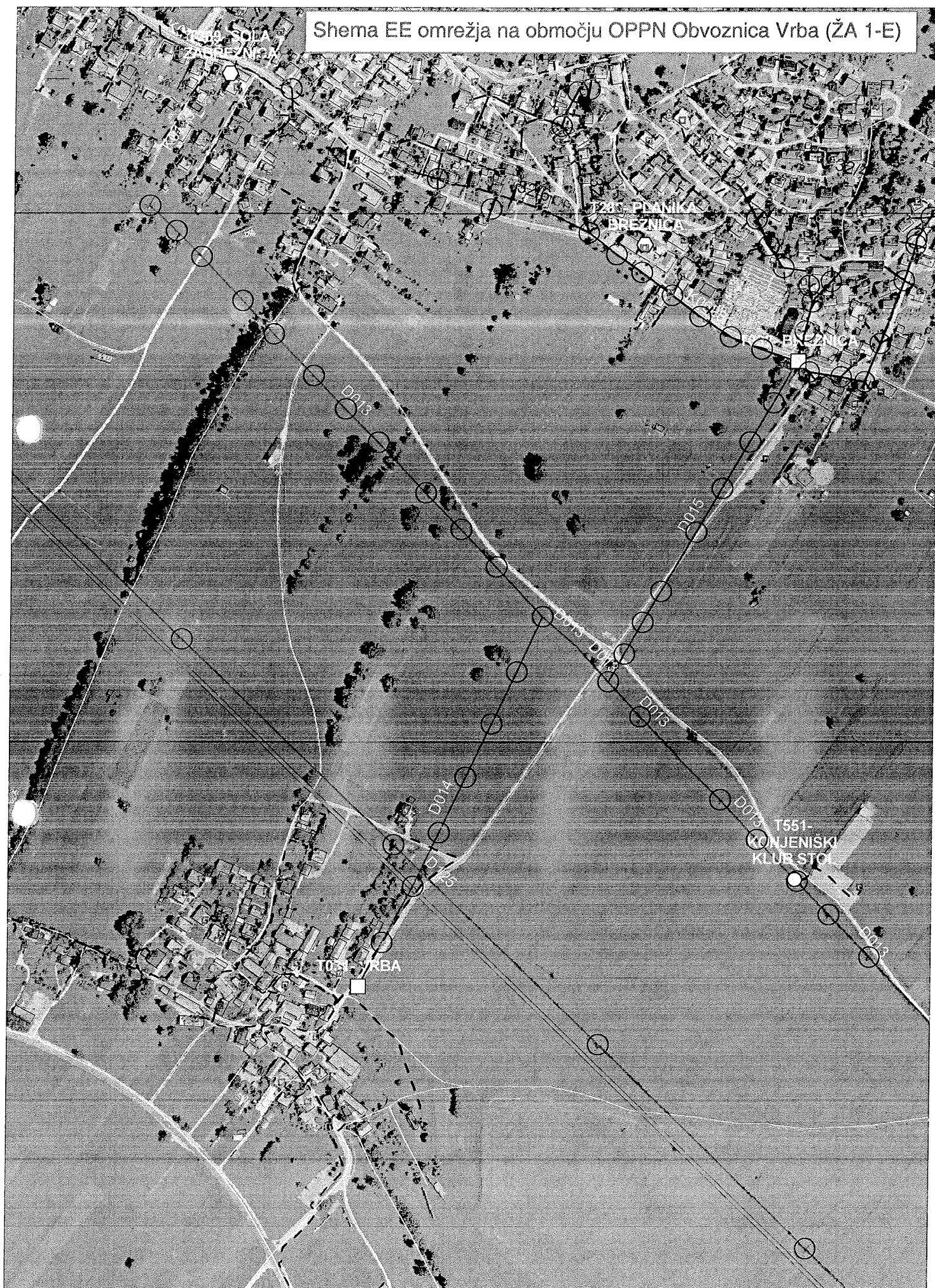
Priloge:

1. Shema EE omrežja na območju Obvoznice Vrba
2. CD: digitalne podloge, Sheme EEO

Shema EE omrežja na območju OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1-E)



Shema EE omrežja na območju OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1-E)





Občina Žirovnica
Breznica 3

SI-4274 Žirovnica

Področje za upravljanje s prostirami
in projekti
Služba za upravljanje z
infrastrukturno
T 01 474 35 01
F 01 474 35 02

Naš znak: S18-014/594-11
Ljubljana, 30. 1. 2018

Zadeva: Smernice k osnutku OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)

Na osnovi vaše vloge št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018 (prejete 22. 1. 2018), dokumentacije prejete na zgoščenki, na podlagi 465. in 468. člena Energetskega zakona (EZ-1, Uradni list RS, št. 17/14, EZ-1A 81/15), v povezavi z 61. členom Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt, Uradni list RS, št. 33/07, ZPNačrt-A 108/09, ZPNačrt-B 57/12) ter Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS, št. 80/10, ZUPUDPP-A 57/12) vam dajemo naslednje

SMERNICE

k osnutku OPPN Obvoznica Vrba (ŽA 1/E).

1. Pri projektiranju in gradnji vašega objekta morate upoštevati poseg v varovalni pas in križanje z:
 - DV 2x110 kV Okroglo-Moste, v razpetini med SM 169 in SM 170,
 - DV 110 kV Moste-Radvljica, v razpetini med SM 8 in SM 9,
 - DV 2x110 kV Okroglo-Jeklama, v razpetini med SM 273 in SM 274.
2. Upoštevati morate širino varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja 468. člen Energetskega zakona (EZ-1, Uradni list RS, št. 17/14). Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka od osi elektroenergetskega voda oz. od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
 - za napetostni nivo 35 kV in 110 kV: 15 m (15 m levo in 15 m desno od osi DV),
 - za napetostni nivo 220 kV in 400 kV: 40 m (40 m levo in 40 m desno od osi DV).
3. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov in opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010, v nadaljevanju: Pravilnik), določila Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS, št. 52/2014) in slovenskega standarda SIST EN 50341-1 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 45 kV – 1. del. Splošne zahteve – Skupna določila, slovenskega standarda SIST EN 50341-3-21 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 45 kV – 3-21. del. Nacionalna normativna določila (NNA) za Slovenijo (na podlagi SIST EN 50341-1:2002) ter slovenskega standarda SIST HD 637 S1 z naslovom Elektroenergetske naprave nad 1 kV izmenične napetosti.
4. Za vsa križanja in vzporedni potek predvidenega objekta je potrebno izdelati elaborat križanj in približevanj z obstoječimi daljnovodi. Iz elaborata križanj mora biti razvidno:
 - navedba naziva DV,
 - navedba številke stebrov DV v križni razpetini,
 - najmanjša horizontalna in vertikalna razdalja med nadzemnim vodom pri največjem povesu (pri največji računski temperaturi vodnikov brez obtežbe žleda (80°C) ali pri temperaturi vodnikov -5°C in obtežbi žleda) do mesta križanja z nametavano gradnjo predmetnega objekta,
 - preveriti ali je potrebno izpolniti zahteve SIST EN 50341-3-21, točka 5.4.5.1/5.1 glede mehanske ojačitve izolacije,
 - geodetski posnetek dejanskega in načrtovanega stanja,
 - varnostni ukrepi pri izvedbi del v bližini daljnovoda

5. Pri načrtovanju morate upoštevati določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) ter predvideti, da se ob gradnji deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom daljnoveča na manj kot 3 m pri 110 kV napetosti, na manj kot 4 m pri 220 kV napetosti ter na manj kot 5 m pri 400 kV napetosti. Pred pričetkom gradnje v neposredni bližini naših VN daljnovodov oz. stebrov nas morate obvestiti. Investitorja oz. izvajalca del zadoščujemo, da poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav.
6. Upoštevati morate potek ozemljitev predmetnih DV. V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema je investitor dolžan sanirati poškodbo v naši prisotnosti. Za vsa mesta, kjer bodo dela križala ozemljila je investitor oz. izvajalec del dolžan opraviti kontrolne meritve ozemljitvene upornosti in izdelati poročilo ter ga dostaviti Elesu. Če pokažejo preveritve nezadovoljive rezultate, je potrebno izvršiti popravilo ozemljitve stojnega mesta. Eles ne prevzame nobenih stroškov, ki bi nastali na predvidenem objektu v primeru potrebne sanacije ozemljitvenega sistema. Meritve se morajo izvajati ob prisotnosti predstavnika Elesu.
7. Zagotoviti je potrebno zaščito objekta v primeru nastanka kratkega stika na daljnovodu ali v primeru indukcije udara strele oz. atmosferskih praznitev, zato je potrebno pločevino, kovinske in žičnate ograje, protihrupni zid, nosilec javne razsvetljave, betonsko armaturo ter ostale kovinske predmete ustrezno ozemljiti. Ozemljitveni sistem daljnovoda in ozemljitveni sistem predvidenih objektov morajo biti ločeni.
8. Prepovedano je deponiranje materiala v varovalnem pasu DV.
9. Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočen neovirani dostop do daljnovoda in vseh stojnih mest na obravnavanem področju ob kateremkoli času.
10. Eles ne prevzame nobene odgovornosti za stroške, ki bi nastali kot posledica obratovanja in vplivov elektroenergetskih naprav na premoženje investitorja niti na zdravje in življenje delavcev med gradnjo in kasneje med vzdrževanjem vašega objekta, ki poteka v bližini elektroenergetskih objektov.
11. Vse stroške projektiranja, predelave naših daljnovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših daljnovodih, stroške izdelave projektne dokumentacije, montaže opreme in morebitni stroški zaradi motenj prometa ali okvar zvez v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravi naslednik) predmetne zadeve.

Obrazložitev:

Iz priložene dokumentacije je razvidno, da bo načrtovana Obvoznica Vrba (ZA 1/E) posegala v varovalni pas in križala daljnovode:

- DV 2x110 kV Okroglo-Moste, v razpetini med SM 169 in SM 170,
- DV 110 kV Moste-Radovljica, v razpetini med SM 8 in SM 9,
- DV 2x110 kV Okroglo-Jeklarna, v razpetini med SM 273 in SM 274.

Eles ne upravlja z vsemi elektroenergetskimi objekti. Po omenjenem področju lahko potekajo tudi daljnovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo smernice oziroma mnenja za svoje naprave.

Veljavnost smernic oziroma mnenj veljajo do spremembe zakonodaje in sprememb v okolju ter v tehnologiji.

S spoštovanjem,

Pripravil
mag. Robert Krajnc

Področje za upravljanje s sredstvi in projekti

direktor področja
Miran Marušek

Prejemniki

Naslovnik

- ELES PIPO CPO Ljubljana
- ELES PUSP SLO (Krajnc)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



DIREKTORAT ZA LETALSKI IN POMORSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

Občina Žirovnica
Breznica 3
4274 Žirovnica

OBČINA ŽIROVNICA	
Prejeto:	DM:
28-03-2018	Pril:
Šifra zadeve:	Vredn.:

Številka: 350-21/2018/4-02011763

Datum: 23. 3. 2018

Zadeva: **Smernice k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta Obvoznica Vrba (ŽA 1/E)**

Spoštovani,

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, izdaja v zvezi z vlogo Občine Žirovnica, št. 350-0001/2017 z dne 19. 1. 2018, naslednje smernice s področja letalstva k predlaganim prostorskim ureditvam.

SMERNICE:

Ugotavljamo, da se območje predvidenih prostorskih ureditev ne nahajajo v vplivnem območju katerega od slovenskih letališč, glede na predvideno in obstoječo mrežo letališč v Republiki Sloveniji, ki predstavlja obvezno izhodišče za pripravo in oblikovanje planskih in izvedbenih aktov države in lokalnih skupnosti.

Preko območja načrtovanih prostorskih ureditev potekajo zračne poti, zato je pri sprejemu Občinskega podrobnega prostorskega načrta potrebno upoštevanje omejitev, ki izhajajo iz Zakona o letalstvu - uradno prečiščeno besedilo (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo in 46/16). Predvsem je pri načrtovanju potrebno upoštevati določila povezana z ovirami za zračni promet po 110. členu Zakona o letalstvu, ki navaja:

Zunaj cone letališča, štejejo za ovire:

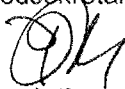
- v krogu s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke letališča objekti, instalacije in naprave, ki so višje kot 100 metrov ali višje kot 30 metrov, pa se nahajajo na terenu, ki je več kot 100 metrov višji od referenčne točke letališča;
- objekti, instalacije in naprave, ki se nahajajo izven kroga iz prejšnje točke, in ki so višji od 30 metrov in ki stojijo na naravnih ali umetnih vzpetinah, če se vzpetine dvigajo iz okoliške pokrajine za več kot 100 metrov;
- vsi objekti, instalacije in naprave, ki segajo več kot 100 metrov od tal, ter daljnovodi, žičnice in podobni objekti, ki so napeti nad dolinami in soteskami po dolžini več kot 75 metrov.

Preko območja načrtovane prostorske ureditve potekajo tudi zračne poti pod katerimi za ovire štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovalnih pasov posameznih cest, železniških prog in podobno.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa je potrebno predhodno pridobiti ustrezno soglasje Javne agencije za civilno letalstvo RS k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

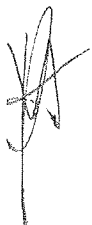
S spoštovanjem,

Pripravila:
mag. Nataša Bučar
podsekretarka



Poslati:

- naslovníku (R-s povrat!)
- zbirka dokumentarnega gradiva





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21

F: 02 234 14 95

E: gp.disco@gov.si

www.dc.gov.si

OBČINA ŽIROVNICA
Breznica 3
4274 Žirovnica

Številka: 350-1/2018/64-1818
Datum: 9.3.2018

**Zadeva: Mnenje k osnutku OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA
OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E)**

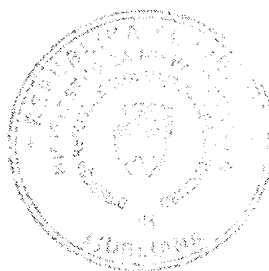
Na podlagi Pooblastila Ministra za infrastrukturo št. 350-51/2015/3-02131275 z dne 23.3.2017 in vašega poziva, s katerim ste nas pozvali za mnenje k osnutku OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E), po predloženem osnutku OPPN izdelanem pri Atelje PRIZMA, d. o. o., vam podajamo mnenje, ki smo ga pridobili s strani upravljalca javne železniške infrastrukture – Slovenske železnice- Infrastruktura, pod naslednjimi ugotovitvami:

1. Območje, ki ga obravnava zgoraj cit. OPPN, se nahaja na desni strani železniške proge št. 20 Ljubljana – Jesenice – drž. meja, pri čemer je meja območja urejanja od osi proge oddaljena približno 100,0 m.
2. Pri vseh posegih v varovalni progovni pas železniške proge je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP UPB-3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 82/15), Pravičnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS, št. 2/87) in ostale podzakonske akte iz 120. čl. prej navedenega zakona.
3. Predlog občinskega podrobnega prostorskega načrta nam pošljite v pregled in izdajo mnenja.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Bojan Vogrinc

mag. Dejan Jurkovič
vodja Sektorja za železnice



Damir Topolko
direktor

V vednost:

- Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana
- Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, Sektor za železnice in žičnice, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 3000173,
SI računska in bančna Slovenija: SI56 010 0530 0100 570

Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.
Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 14 607
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: slavka.jakopin@slo-zeleznice.si



 OBČINA ŽIROVNICA	
Projeto:	13-03-2018
Šifra zadeve:	
Pril:	
Vredn.	

Številka zadeve:
31002-57/2018-BM
Datum:
8. 3. 2018

Vaša št.:
Datum: 12. 2. 2018

Slovenske železnice – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana posredujejo državnemu nosilcu urejanja prostora RS, Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, Sektorju za železnice, Kopitarjeva ul. 5, 2102 Maribor, za pripravljavca prostorskega akta OBČINO ŽIROVNICA, Breznica 3, 4274 Žirovnica, na podlagi 58. čl. Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP (106/10-popr.), 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13-skl. US) in 2. alineje 11. b čl. Zakona o železniškem prometu (ZZeIP – UPB8, Ur. list RS, št. 99/15), k osnutku OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E), naslednje

STROKOVNO MNENJE

k osnutku OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E), po predloženem osnutku OPPN, izdelanem pri Atelje PRIZMA, d. o. o., Cesta m. Tita 7, 4270 Jesenice, pod naslednjimi ugotovitvami:

- 1. Območje, ki ga obravnava zgoraj cit. OPPN, se nahaja na desni strani železniške proge št. 20 Ljubljana – Jesenice – drž. meja, pri čemer je meja območja urejanja od osi proge oddaljena približno 100,0 m.*
- 2. Pri vseh posegih v varovalni progovni pas železniške proge je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP UPB-3, Ur. list RS, št. 56/13, 91/13 in 82/15), Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS, št. 2/87) in ostale podzakonske akte iz 120. čl. prej navedenega zakona.*
- 3. Predlog občinskega podrobnega prostorskega načrta nam pošljite v pregled in izdajo mnenja.*

Pripravila:
Marta Bergoč



Direktor
Matjaž Kranjc



POSLATI:

- RS, MzI, DRSI, Sektor za železnice, Kopitarjeva 5,
2000 Maribor, p. p. 551 (g. Vogrinc – po el. p.)
- SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Sl. za gradb.
dejav., Pisarna LJ (po el. p.)
- SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Sl. za EE in SVTK,
Pisarna SVTK LJ (po el. p.)
- SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Sl. za EE in SVTK,
Pisarna EE LJ (po el. p.)
- Spis, tu

V vednost:

- Občina Žirovnica, Breznica 3,
4274 Žirovnica



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Podpisnik: Tanja Bolte
Izdajatelj: Republika Slovenija
Serijska številka: af 3c 42 79 00 00 00 56 7
Datum in čas podpisa: 23.06.02.07.2018
Ref. št. dokumenta: 35409-192/2018/8

Številka: 35409-192/2018/8
Datum: 2. 7. 2018

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05-ZDU-1-UPB4, 89/07-odl. US, 126/07-ZUP-E, 48/09, 8/10-ZUP-G, 8/12-ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14 in 51/16), 40. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNorg), 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07-ZPNačrt, 70/08-ZVO-1B, 108/09-ZPNačrt-A, 80/10-ZUPUDPP, 106/10-popravek ZUPUDPP, 43/11-ZKZ-C, 57/12 in 61/17-ZUreP-2) v povezavi s 3. odstavkom 273. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), prvega odstavka 101.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-ZDru-1, 8/10 ZSKZ-B, 46/14, 21/18-ZNorg in 31/18) in 145. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UBP2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) v upravnih zadevah določitve planov, za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Vrba, pripravljavcu plana Občini Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica, naslednjo

ODLOČBO

1. V postopku priprave in sprejemanja Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Vrba v Občini Žirovnica, pripravljavcu plana Občini Žirovnica, celovite presoje vplivov na okolje ni treba izvesti.
2. Pripravljavcu plana Občini Žirovnica ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti na varovana območja za plan naveden pod zaporedno številko 1.
3. V tem postopku ni bilo stroškov.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 26. 4. 2018 prejelo vlogo za izdajo odločbe ali je za prostorski akt, ki je v pripravi, potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje. Vloga se je nanašala na pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Vrba v Občini Žirovnica (v nadaljevanju OPPN obvoznica Vrba). Vlogo je vložil zakoniti zastopnik stranke, župan Leopold Pogačar, za stranko Občino Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica (v nadaljevanju stranka).

Vlogi je bila predložena naslednja dokumentacija, ki je bila podlaga za vodenje postopka:

- Vloga št. 350-0001/2017, 25. 4. 2018, Občina Žirovnica,
- Osnutek OPPN obvoznica Vrba (ŽA 1/E), št. 01/18, april 2018, Atelje Prizma d. o. o., Jesenice.

Po 40. členu Zakona o varstvu okolja (v nadaljevanju ZVO-1) je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljnjem besedilu plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov na okolje, s katero se ugotovi in oceni vplive na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan ter pridobiti potrdilo ministrstva o

sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje. ZVO-1 v drugem odstavku 40. člena določa, da se za plan izvede celovita presoja vplivov na okolje, če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje skladno z določbami 51. člena ZVO-1 ali, če je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave. ZVO-1 v tretjem odstavku 40. člena določa, da se celovita presoja vplivov na okolje izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi njegova izvedba lahko pomembneje vplivala na okolje.

V skladu z določili petega odstavka 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (v nadaljevanju ZPNačrt) ministrstvo pristojno za varstvo okolja v 30 dneh od predložitve vloge pisno sporoči občini ali je za občinski podrobni prostorski načrt, v konkretnem primeru OPPN obvoznica Vrba, treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Stranka je vlogo vložila dne 26. 4. 2018, ko so veljala določila Zakona o prostorskem načrtovanju, dne 1. 6. 2018 so se začela uporabljati določila Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2). Zakon o urejanju prostora v 273. členu, 3. odstavku določa, da se postopki priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta, začeti pred uporabo tega zakona, v skladu z ZPNačrt končajo po dotedanjih predpisih. Tak občinski podrobni prostorski načrt se šteje za OPPN po ZUreP-2.

Po določilu drugega odstavka 51. člena ZVO-1 Vlada RS predpiše vrste posegov, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, na podlagi njihovih značilnosti, lokacije in možnih vplivov na okolje. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba).

Ministrstvo je gradivo, ki je bilo predloženo preučilo in ugotovilo, da se s pripravo OPPN obvoznica Vrba ne načrtuje poseg iz Uredbe po točki F.7 Prometna infrastruktura iz Priloge 1 iz rubrike PVO¹. Ministrstvo je v ugotovitvenem postopku ugotovilo, da za obravnavani plan ni treba izvesti presoje vplivov na okolje na podlagi 51. člena ZVO-1 v povezavi z Uredbo, Prilogo 1 po točki F Prometna infrastruktura iz rubrike PVO¹ (vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna). Navedeno pomeni, da presoja vplivov na okolje ni potrebna, zato posledično tudi celovita presoja vplivov na okolje ni potrebna.

Na podlagi 101. člena Zakona o ohranjanju narave (v nadaljevanju ZON) se celovita presoja vplivov na okolje izvede za plane, ki bi lahko pomembno vplivali na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje, sami po sebi ali v povezavi z drugimi plani.

Ministrstvo je ugotovilo, da območje OPPN obvoznica Vrba je na območju Natura 2000 oziroma tudi daljinski vpliv plana ne sega na ta območja ter je za mnenje o pomembnosti vplivov izvedbe plana vprašalo ZRSVN.

Merila za ocenjevanje verjetnih pomembnejših vplivov plana na okolje, skladno z določbami tretjega odstavka 40. člena ZVO-1, so določena z Uredbo o merilih ocenjevanja verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/09, v nadaljevanju Uredba o merilih).

Ministrstvo je skladno z določilom 3. člena Uredbe o merilih dne 9. 5. 2018 zaprosilo za mnenje o tem ali bi obravnavan plan lahko imel pomembnejše vplive na okolje Direkcijo RS za vode s področja upravljanja z vodami, Ministrstvo za zdravje s področja vpliva na človekovo zdravje, Zavod RS za varstvo narave s področja ohranjanja narave, Zavod za gozdove Slovenije s

področja varovanja gozdov, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter Ministrstvo za kulturo s področja varovanja kulturne dediščine.

Zavod RS za varstvo narave je dne 24. 5. 2018 poslal mnenje št. 2-III-29/4-O-18/DK iz katerega izhaja, da plan ne bo imel bistvenega vpliva na cilje in vsebine varovanega območja in verjetno ne bo pomembno vplival na biotsko raznovrstnost.

Ministrstvo za kulturo v postavljenem 15 dnevnom roku, ki se je iztekel dne 24. 5. 2018 ni podalo svojega mnenja, zato je ministrstvo odločilo brez njega.

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano v roku, ki ga je ministrstvo postavilo na podlagi določil 99. člena ZUP in se je iztekel dne 24. 5. 2018 ni poslalo mnenja, zato je ministrstvo odločilo brez njega.

Zavod za gozdove Slovenije je dne 21. 5. 2018 poslal mnenje št. 3407-36/2018 iz katerega izhaja, da na območju urejanja ni evidentiranih gozdnih površin in da ugotavljajo, da izvedba plana verjetno ne bo pomembno vplivala na okolje z vidika njihove pristojnosti.

Ministrstvo za zdravje v roku, ki ga je ministrstvo postavilo na podlagi določil 99. člena ZUP in se je iztekel dne 24. 5. 2018 ni poslalo mnenja, zato je ministrstvo odločilo brez njega.

Direkcija RS za vode je dne 13. 6. 2018 poslala mnenje št. 35021-46/2018-3 iz katerega izhaja, da izvedba plana ne bo verjetno pomembno vplivala na okolje s stališča varovanja vodnega režima in stanja voda.

Ministrstvo je po pregledu predloženega gradiva ter na podlagi mnenj resorjev in meril iz 2. člena Uredbe o merilih, ki se nanašajo na značilnost plana, značilnost vplivov ter pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta, ugotovilo, da pri sprejemanju obravnavanega plana ne bo prišlo do pomembnih vplivov na okolje. Skladno z zgoraj navedenim ministrstvo ocenjuje, da za obravnavani plan ni potrebno izvesti celovite presoje vplivov na okolje skladno z določbami 40. člena ZVO-1, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 1. in 2. točke izreka te odločbe.

V tem postopku stroški niso nastali, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe po redni upravni poti, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, 1000 Ljubljana, v roku 30 dni po vročitvi te odločbe. Tožba se lahko vloži neposredno pisno ali pa se pošlje po pošti.

Postopek vodil:

Jernej Per
podsekretar

mag. Tanja Bolte
generalna direktorica Direktorata za okolje

Elektronsko vročiti (stranki):

- Občina Žirovnica, obcina@zirovnica.si

V vednost:

- Zavod RS za varstvo narave, zrsvn.oekr@zrsvn.si
- Direkcija RS za vode, gp.drsv@gov.si
- Zavod za gozdove Slovenije, zgs.tajnistvo@zgs.si