

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNICO TRŠKEGA JEDRA ROGATEC (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)

- osnutek -

NAROČNIK:

OBČINA ROGATEC
Pot k ribniku 4
3252 Rogatec

PRIPRAVLJAVEC:

OBČINA ROGATEC
Pot k ribniku 4
3252 Rogatec

IZDELOVALEC:

URBIS d.o.o. Maribor
Partizanska cesta 3, 2
2000 Maribor

ODGOVORNI VODJA IZDELAVE:

**Mateja DELAČ, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
PKA PPN ZAPS 1466**

Podpis:

Občinski svet Občine Rogatec je na podlagi 119. in 115. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 - ZUreP-3) ter 16. člena Statuta Občine Rogatec (Uradni list RS, št. 29/18) na ***** seji, dne***** sprejel

**ODLOK O
OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA OBVOZNICO TRŠKEGA JEDRA
ROGATEC (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)**

ŽUPAN
Občine Rogatec
Martin Mikolič

PODATKI O IZDELOVALCU

PROJEKTANTSKO PODJETJE:

URBIS, urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor

DIREKTOR: Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad.

ODGOVORNI PROSTORSKI NAČRTOVALEC:

Mateja DELAČ, univ. dipl. inž. kraj. arh., PKA PPN ZAPS 1466
Podpis:

FAZA: **osnutek OPPN**

ŠTEV. PROJEKTA: **2019/OPPN-025**

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA (ID) PROSTORSKEGA AKTA V ZBIRKI PROSTORSKIH
AKTOV: **1329**

DATUM: **FEBRUAR 2022**

PRI IZDELAVI NALOGE SO SODELOVALI:

Rajko STERGULJC, univ. dipl. inž. grad.
Anja BAUMAN ŠKOLJAK, univ.dipl.inž.kraj.arh.,
Dijana BOŽIĆ, mag. inž. arh.
Tomaž Magerl, inž.grad.
Zdenka LEŠNIK, geod.teh.

VSEBINA ELABORATA

I. Splošni del:

- Izjava odgovornega prostorskega načrtovalca

II. Tekstualni del:

- osnutek odloka OPPN

III. Kartografski del:

1. Prikaz rabe prostora

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1.1 Pregledna situacija DOF | M - 1 : 2500 |
| 1.2 Prikaz namenske rabe prostora | M - 1 : 2500 |

2. Prikaz ureditvenega območja z načrtom parcel

- | | |
|---|--------------|
| 2.1 Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem | M - 1 : 1000 |
|---|--------------|

3. Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor s prikazom vplivov in povezav prostorskih ureditev s sosednjimi območji

- | | |
|--|--------------|
| 3.1 Ureditvena situacija | M - 1 : 1000 |
| 3.2 Vzдолžni profil ceste | M -1: 500/50 |
| 3.3 Karakteristični prečni profil | M – 1 : 100 |
| 3.4 Prikaz ureditve glede poteka omrežij in priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo | M - 1 : 1000 |

4. Prikaz območja občinskega podrobnega prostorskega načrta z načrtom parcel

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 4.1 Načrt parcelacije | M - 1 : 1000 |
|-----------------------|--------------|

IV. Priloge:

1. IZVLEČEK IZ PROSTORSKIH SESTAVIN PLANSKIH AKTOV OBČINE
2. PRIKAZ STANJA PROSTORA ZA OBRAVNAVANO OBMOČJE
3. SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, MNENJA, ODLOČBA
4. SEZNAM IZDELANIH STROKOVNIH PODLAG
5. SMERNICE IN MNENJA S POJASNILI GLEDE NJIHOVEGA UPOŠTEVANJA
6. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
7. POVZETEK ZA JAVNOST

I. SPLOŠNI DEL:

Odgovorni prostorski načrtovalec

MATEJA DELAČ
(ime in priimek)

IZJAVLJAM,

1. da je občinski podrobni prostorski načrt skladen s predpisi, ki veljajo na območju občinskega podrobnega prostorskega načrta ali se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev,
2. da so v občinskem podrobnem prostorskem načrtu vse pridobljene smernice in mnenja,
3. da so v občinskem podrobnem prostorskem načrtu rešitve medsebojno usklajene.

2019/OPPN-025

(številka projekta)

Mateja DELAČ, univ. dipl. inž. kraj. arh., PKA PPN ZAPS 1466

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka)

Maribor, februar 2022

(kraj in datum)

Podpis:

(osebni žig)

**OSNUTEK ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA
OBVOZNICO TRŠKEGA JEDRA ROGATEC**

Občinski svet Občine Rogatec je na podlagi 119. in 115. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 - ZUreP-3) ter 16. člena Statuta Občine Rogatec (Uradni list RS, št. 29/18) na *****. seji, dne***** sprejel

ODLOK
o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za obvoznico trškega jedra
Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)

(osnutek)

I. SPLOŠNE DOLOČBE (UVODNE DOLOČBE)

1. člen

(splošno)

(1) Sprejme se občinski podrobni prostorski načrt za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R 432/1284 Rogatec – Majšperk) (v nadaljevanju OPPN), ki ga je izdelal Urbis d.o.o. Maribor, Partizanska cesta 3, pod številko naloge 2019/OPPN-025.

(2) Identifikacijska številka (ID) prostorskega akta v zbirki prostorskih aktov je 1329.

2. člen

(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)

(1) S tem odlokom se načrtujejo prostorske ureditve, izgradnja obvozne ceste trškega jedra Rogatec, območje OPPN, pogoji glede namembnosti posegov v prostor, njihova lega, velikost, oblikovanje, pogoji glede križanja oziroma prestavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanje prostorskih ureditev nanje, merila in pogoji za parcelacijo, pogoji celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi in varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorskih ureditev, drugi pogoji in zahteve za izvajanja prostorskega načrta ter dopustna odstopanja in nadzor.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v OPPN, ki je skupaj z obveznimi prilogami in v tiskani obliki na vpogled pri službi, pristojni za urejanje prostora na občini Rogatec.

(3) Za ta občinski podrobni prostorski načrt je bil v skladu z odločbo Ministrstva za okolje in prostor (štev. 35409-232/2019/11) izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

II. OBMOČJE OPPN

3. člen

(načrtovane prostorske ureditve)

- (1) s tem OPPN-jem se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:
- izgradnja regionalne ceste R2 432/1284 Rogatec – Majšperk (premik iz trškega jedra) z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za njeno nemoteno delovanje
 - ureditev pripadajoče in prilagoditev že vzpostavljene energetske in komunalne infrastrukture ter omrežja elektronskih komunikacij
 - ureditve obcestnega prostora
 - ureditve vodnogospodarske infrastrukture
 - ureditve za varovanje okolja
 - rušitve objektov
 - drugi ukrepi, povezani z načrtovanimi ureditvami

(2) Območje načrtovane prostorske ureditve skladno z geodetskim načrtom obsega lastniške parcele ali dele parcel v k. o. 1178 – Rogatec: 556/3, 556/6, 557, 558/4, 558/35, 558/36, 558/7, 710, 719/10, 720, 721/10, 721/11, 721/12, 721/13, 721/14, 721/15, 721/16, 721/17, 721/3, 721/4, 721/5, 721/7, 721/9, 722/3, 722/6, 722/12, 727/3, 728/3, 729/1, 729/13, 729/5, 729/6, 729/8, 730, 735/1, 735/2, 736/3, 736/7, 737/1, 737/2, 739/1, 739/2, 750/3, 757/1, 757/3, 759/2, 759/3, 759/4, 759/5, 761/1, 761/11, 761/17, 761/18, 761/4, 761/7, 761/9, 765/2, 948/1, 948/2, 962/15, 966/6, 966/8, 969/2, 974/6, 974/8, 977/2, 978/13, 97/14, 978/7, 978/14, 996/1, 996/8, 1037

4. člen *(namenska raba območja)*

Na območju OPPN so glede na namensko rabo zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:

- zemljišča izključne rabe: so zemljišča za izgradnjo odseka regionalne ceste z vsemi objekti in ureditvami na njej, zemljišča vodnogospodarske infrastrukture namenjena prestavitvam in ureditvam vodnogospodarske infrastrukture

III. POGOJI GLEDE NAMEMBNOСТИ POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

5. člen *(prestavitev odseka regionalne ceste R2 432/1284)*

- (1) Izvede se prestavitev (novogradnja) regionalne ceste R2 – 432/1284 Rogatec – Majšperk od km 0,102 do km 0,692. Prestavitev se izvede zahodno od trškega jedra Rogatec, na območje med robom naselja in potokom Draganjo. Na začetku se zgradi novo krožno križišče (K1), nato poteka trasa med prestavljenim potokom Draganja in robom naselja. Navezava na obstoječo regionalno cesto se izvede z novim križiščem (K3) v km 0,611 in vključitvijo v obstoječo traso
- (2) Vertikalni in horizontalni elementi ceste se načrtujejo z upoštevanjem projektne hitrosti 80 km/h, vozna hitrost bo omejena na 50 km/h.
- (3) NPP ceste znaša 9.50 m, vozni pas 2 x 3.25 m, robni pas 2 x 0.25 m in bankina 2 x 1.25 m. Prečni profili se lahko spreminjajo v območjih križišč in tam kjer so predvideni pasovi za leve zavijalce.
- (4) Uredijo se bankine, brežine se humusirajo. Med cesto in prestavljenim potokom Draganja se izvede zeleni pas, ki služi tudi kot razlivno polje v primeru visokih voda.

6. člen *(objekti)*

- (1) V območju OPPN, na regionalni cesti in priključkih se zgradijo naslednji objekti:
 - most 5-1, v km 0,110, kot nadomestni objekt obstoječega mostu, AB konstrukcija z dvema opornikoma, razpon 8,0 m
 - most 5-2, v km 0,205, novogradnja, AB konstrukcija, razpon 8,20 m
 - most 5-3, v km 0,309, novogradnja, AB konstrukcija, razpon 8,20 m
 - most 5-4, v km 0,604, nadomestni objekt na dostopni cesti, AB konstrukcija, razpon 8,20 m
 - podporni zid od km 0,140 do km 0,191, desno, AB konstrukcija, višina 3,65 m
 - oporni zid od km 0,530 do km 0,570, levo, AB konstrukcija, višina do 5.85 m

7. člen *(križišča in priključki)*

Na načrtovani cesti se uredijo naslednja križišča in priključki:

- Križišče K1 v km 0,102, enopasovno štirikrako urbano krožno križišče
- Priključek v km 0,166 levo, dostop do poslovnega objekta, izvede se s pogreznjenim robnikom
- Križišče K2 v km 0,305, štirikrako križišče, navezava do obstoječih objektov na zahodu in navezava na mestno cesto 358121
- Križišče K3 v km 0,611, štirikrako križišče, navezava na LC 356201 in R2-432/1284

8. člen *(vodenje kolesarjev in pešcev)*

(1) ob trasi nove regionalne ceste površine za pešce in kolesarje niso predvidene. Kolesarji in pešci se vodijo po vzporednih poteh, preko trškega jedra in sicer od križišča K1 z navezavo na obstoječo kolesarsko stezo in pločnik.

(2) Na trasi regionalne ceste se predvidijo prehodi za prečkanje in omogočanje peš dostopov in sicer v km 0,318, v križišču K2 ter km 0,623, v križišču K3

(3) Pločniki se predvidijo v križiščih ob krakih dostopnih poti v smereh vzhod – zahod z navezavo na obstoječo površina za pešce

9. člen *(vodnogospodarske ureditve)*

(1) Na celotnem odseku je predvidena ureditev potoka Draganje.

(2) Od km 0,081 do km 0,205 (most 5-2) se potek struge ohrani, uredijo se samo brežine glede na vozišče prestavljene regionalne ceste. Širina struge je 3,50 m, brežine v naklonu 2:3.

(3) Od km 0,205 (most 5-2) do km 0,680 se izvede prestavitev struge Draganje na levo stran regionalne ceste. Širina struge je 3,50 m, brežine v naklonu 2:3. Med zgornjim robom brežine vodotoka in spodnjim robom brežine nasipa ceste se izvede pas v širini 5.0 m za potrebe gospodarjenja vodotoka, ki služi tudi kot razlivno polje v primeru visokih voda. Brežine vodotoka se zavarujejo s kamnitimi bloki, položenimi v beton, stiki se zapolnijo s humusom.

10. člen *(odstranitev objektov)*

Zaradi preložitve regionalne ceste in ureditve potoka Draganja se odstranijo naslednje stavbe:

- O – 1; Poslovno gospodarski objekt, Celjska c. 3, parcelna števil. 721/11 in 721/11, k.o. Rogatec
- O – 2; Stanovanjski objekt, Pot k ribniku 1, parcelna števil. 759/5, k.o. Rogatec
- Obstoječi mostovi v km 0,110, v km 0,309 in v km 0,604

11. člen *(pogoji za arhitekturno oblikovanje)*

(1) Objekti, priključki, križišča, cestna oprema, varovalne ograje se oblikujejo v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora.

(2) Oblikovanja drogov in svetilk cestne razsvetljave in ograj na mostovih se izvedejo enotno.

12. člen

(pogoji za krajinsko oblikovanje)

- (1) Krajinska ureditev obcestnega prostora in vodotoka se izvede tako, da bo z zasaditvijo ohranjala pomembne vedute v prostoru in ustvarila mejo med obvozno cesto in naseljem. Ureditve morajo nadgraditi funkcije prestavljenega vodotoka. Celotna zasaditev mora zagotavljati prometno varnost, zadostno preglednost ter zadosten odmik večjih dreves od roba vozišča.
- (2) Na vzhodni strani obvoznice se na njenem severnem in južnem delu zasadi drevored s funkcijo vodenja pogleda proti dvorcu Strmol. Z vmesnimi prekinitvami se omogočijo pogledi proti staremu trškemu jedru. Drevored se zasadi s avtohtono vegetacijo ob upoštevanju drevesnega sestoja obstoječih drevoredov na širšem območju
- (3) Brežine naj se tam, kjer prostor dopušča, oblikujejo z manjšim naklonom, zaokrožitvami in položnejšim stikom proti obstoječemu terenu
- (4) Cestne brežine se zatravijo, zasadijo v daljših pasovih proti poplavni ravnici. Brežine v bližini vodotoka se zatravijo
- (5) Oporni zid pod dvorcem Strmol se zasadi s popenjavko.
- (6) Vmesni prostor med obvoznicjo in naseljem se zasadi z živo mejo
- (7) Pod gradom Strmol se izvede sanacija gozdnega roba z avtohtonimi in sanacijskimi vrstami grmovnic in dreves
- (8) Podrobneje se krajinska ureditev opredeli v načrtu krajinske arhitekture kot sestavnemu delu projektne dokumentacije za pridobitev dovoljenja za poseg v prostor.

13. člen

(drugi dopustni posegi in dopustne dejavnosti)

- (1) Na območju OPPN so dopustni tudi naslednji posegi pod pogojem, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, načrtovanih s tem prostorskim načrtom:
 - Gradnja, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture ter povečanje njenih zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti
 - Preoblikovanje reliefa
 - Poti, dostopi in dovozi ter utrjene površine brez neposrednih navezav na obvoznico
 - Vodnogospodarske ureditve
 - Izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
 - Gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov: ograj, škarp in opornih ter podpornih zidov, začasnih objektov, pomožnih infrastrukturnih objektov in urbane opreme
 - Zasaditve
 - Izvajanje rednih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist
- (2) Za vse posege je potrebno pridobiti soglasje investitorja oziroma upravljalca ceste in vodotoka, če so načrtovane prostorske ureditve že zgrajene in predane v uporabo.
- (3) Na vodotoku so dopustni le tisti posegi, ki ne vplivajo na prevodnost vodotoka in ne poslabšujejo poplavne ogroženosti.

IV. ZASNOVA PROJEKTHNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

14. člen

(skupne določbe)

- (1) Zaradi gradnje ureditev iz 4. člena tega odloka se prestavijo, zamenjajo oziroma zaščitijo objekti in naprave javne gospodarske infrastrukture in grajenega javnega dobra državnega in lokalnega pomena.

(2) Skupni pogoji glede gradnje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra:

- Projektiranje in gradnja posameznih križanj, vzporednih potekov, morebitnih začasnih ali trajnih prestavit, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitev nanjo ter drugi posegi v gospodarsko javno infrastrukturo se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji upravljalcev in geološko-hidrološkimi razmerami območja
- Trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih in grajenih struktur
- Če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezen infrastrukturni vod zaščititi ali začasno oz. trajno prestaviti, se to naredi v skladu s soglasjem lastnika ali upravljalca tega voda
- gospodarska javna infrastruktura se ne sme predstavljati na območja kulturne dediščine, križanja pa morajo biti izvedena tako, da te dediščine ne prizadenejo;
- Pred gradnjo se že vzpostavljena gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem
- V primeru nadomeščanja ali prestavitve že vzpostavljene gospodarske javne infrastrukture se najprej zgradi nova, nato se izvede prevezava in šele nato ukinitve stare
- Dopustne so delne in začasne prestavitve ali ureditve gospodarske javne infrastrukture, ki morajo biti v skladu s programi upravljalcev posameznih vodov, izvedejo pa se tako, da jih je mogoče vključiti v končno etapo načrtovanih ureditev.

15. člen

(vodovodno omrežje)

(1) Načrtovan poseg tangira obstoječe vodovodno omrežje. Zaradi gradnje je potrebno izvesti naslednje ukrepe na vodovodnem omrežju:

- Prestaviti vozlišče s tremi EV zasuni DN 150 za blatni izpust na novo lokacijo izven cestišča v novo strugo potoka
- Prilagoditi obstoječi cevovod DN 150 na novo stanje terena, ga prestaviti izven vozišča
- Urediti križanje cevovoda DN 150 in vodotoka Dragonja. Cevovod ni dovoljeno obešati na mostno konstrukcijo, križanje se izvede pod potokom izven mostnih konstrukcij

16. člen

(kanalizacija in odvajanje padavinskih vod)

(1) Načrtovani posegi štirikrat prečkajo obstoječo kanalizacijsko omrežje. Potrebno izvesti ustrezne prestavitve in prilagoditve z upoštevanjem navezave na obstoječi primarni kanal na levem delu struge.

(2) Prečkanje kanala BC fi 400 pri Mercatorju se izvede z zamenjavo kanala (vgradi se ločen fekalni in meteorni kanal). Kanala se ustrezno mehansko zaščitita.

(3) Na območju križišča K1 se predvidi prestavitev fekalnega kanala in izgradnja novega meteornega kanala na lokaciji že izvedenega izpusta.

(4) V skladu z veljavno zakonodajo se padavinske vode lahko odvajajo direktno v vodotok. Odvod se izvede preko mulde ob cestišču, z vtokom preko standardnih cestnih rešetk na novo meteorno kanalizacijo. Pred izpustom v Draganjo se predvidi zadrževalni objekt (ceveni ali zemeljski). Na iztoku iz zadrževalnika se montira protipoplavna zaklopka.

(5) Odvodnjavanje križišča K1 se izvede preko vtočnih jaškov pod robnikom, ki se navežejo na novo drenažno kanalizacijo, ki se vodi preko betonske iztočne glave direktno v potok Draganjo.

17. člen*(elektroenergetska infrastruktura in javna razsvetljava)*

(1) Na območju se nahajajo obstoječi SN in NN elektro vodi v upravljanju Elektro Celje. Vse obstoječe vode je treba predhodno zakoliti, določiti njihovo natančno lego. Vsa dela v njihovi bližini se lahko izvajajo izključno pod pogoji in pod nadzorom upravljalca. Obstoječi vodi se po potrebi zaščitijo ali prestavijo.

(2) Pri vseh nadaljnjih fazah načrtovanja in projektiranja je treba upoštevati vse predpise in zakonodajo s področja oskrbe z električno energijo ter navodila in smernice upravljalca. Za vse rešitve mora investitor pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo in mnenja upravljalca.

(3) Predvidena je ureditev javne razsvetljave na celotnem odseku. Pri izvedbi javne razsvetljave upoštevati, da je območje v mirnem in zavarovanem okolju, zato naj bo javna razsvetljava čim bolj diskretna. Priključitev javne razsvetljave se izvede z izgradnjo novega NN priključka iz TP Rogatec.

18. člen*(elektronska in druga kabelska omrežja)*

(1) Načrtovan poseg tangira obstoječa elektronska in kabelska omrežja v upravljanju Telekom Slovenije in Telemach.

(2) Investitor in izvajalec je dolžan prestaviti ali zaščititi vso obstoječe omrežje v skladu s pogoji lastnika oz. upravljalca.

(3) Ob načrtovani gradnji naj se predvidi koridor za vgradnjo kabelske kanalizacije iz cevi PEHD 2 x fi 50.

19. člen*(plinovod)*

Načrtovana obvoznica tangira obstoječe plinovodno omrežje v upravljanju Petrol d.d.. Zaradi navedenega je treba prestaviti obstoječi plinovod v skladu s pogoji upravljalca.

V. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA, OHRANJANJE NARAVE, VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE TER TRAJNOSTNO RABO NARAVNIH DOBRIN**20. člen***(varstvo kulturne dediščine)*

(1) V fazi podrobnejšega načrtovanja je treba zagotoviti elaborat celovitega krajinskega urejanja območja. Ureditve v območju OPPN naj se urejajo skladno s celovitim krajinskim urejanjem območja.

(2) Kulturna dediščina se med izvajanjem plana varuje pred poškodovanjem. Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine, ki jih pred pričetkom izvedbe uskladi s pristojno službo ZVKDS.

(3) Prostorske ureditve naj bodo prilagojene celostnemu ohranjanju kulturne dediščine, ter da je vplivno območje enote kulturne dediščine po potrebi (predvsem zaradi pomembnih vedut) lahko širše, kot je območje same enote kulturne dediščine.

(4) Vizualne prepreke, kot so ograje, protihrupni zidovi, fotovoltaični paneli, panoji ali stebri za oglaševanje ali morebitni viadukti in podobni gradbeni objekti v prostoru niso sprejemljivi. Osvetlitev nove ceste mora biti minimalizirana, subtilna. Izvedba protihrupnih ograj ni dopustna. Profil ceste naj bo omejen samo na cestišče, površine za pešce in kolesarje se vodijo skozi trško jedro.

(5) Vse pritikline obvozne ceste morajo biti oblikovane z avtohtonimi materiali, pozornost je potrebno nameniti najmanjšemu detajlu, zato da se cesta kar najbolje prilagodi danemu prostoru. Nove premostitve čez potok morajo biti varovane z lesenimi masivnimi ograjami iz vertikalnih elementov, vse utrditve brežin betonske izvedbe in morebitne vidne ločne podpore premostitvenih objektov morajo biti obložene s kamnito oblogo, ki mora po načinu gradnje, dimenzijah in materialih posnemati historične suhozidne zložbe v neposredni okolici graščine Strmol.

(6) Prestavitev vodotoka mora biti načrtovana sonaravno. Poseganje v parkovno brežino ni dovoljeno. Ohranja se zeleni pas potoka, katerega oblikovanje mora ostati sonaravno. Na vedutno izpostavljenih lokacijah se uvede avtohtona vegetacija. Podrobneje se ureditve opredelijo v projektni dokumentaciji.

(7) Med izvajanjem posegov v zemeljske plasti je treba zagotoviti splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/ investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto ZVKDS, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke. Zaradi varstva arheoloških ostalin je potrebno pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela, in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

21.člen

(ohranjanje narave)

(1) Nova ureditev potoka naj se izvede s sonaravnimi ukrepi, ki zagotavljajo vzpostavitev naravne rečne dinamike porečja (na širšem območju).

(2) Novi potek struge potoka Draganja na se načrtuje v tolikšnem odmiku od načrtovane obvoznice (t.j. vsaj 5m od vodnega zemljišča oz. od zgornjega roba brežine potoka), da bo omogočena izvedba sonaravnih ureditev in kasnejša vzpostavitev naravnih procesov v vodotoku ter ob njem (prodni nanosi, premeščanje materiala, ustvarjanje zajed, tolmoni, obvodna zarast).

(3) Ureditev nove struge potoka se izvede razgibano, v neporavnani obliki, s posnemanjem naravne strukture brežin gorvodno. Širina dna struge dna struge naj omogoča prehodnost potoka za vodne organizme. Utrditve brežin naj se izvedejo z zasaditvijo drevnine in biotehničnimi ukrepi: z lesenimi piloti, vrbovimi popleti, količki itd. Uporaba skal (kamen lokalnega izvora) naj bo omejena le na posamično izpostavljena mesta v peti brežin in območja premostitev (mostovi) in opornih struktur.

(4) Dna struge potoka (nova struga) naj se praviloma ne utrjuje. Pregrad, drč ali višjih pragov, ki vplivajo na prehajanje vodnih organizmov gorvodno naj se ne gradi.

(5) Za zasaditev brežin nove struge potoka naj se uporabi vrba (potaknjenci) črna jelša, dren in ostala avtohtona vegetacija, ki je prisotna na širšem območju oz. vrste predvidene z zasaditvenim načrtom. Za celotno ureditveno območje je priporočljiva izdelava načrta krajinske ureditve.

(6) Izkop in ureditev nove struge potoka Draganja naj se izvaja v suho oz. še pred pričetkom gradnje obvozne ceste, ki je v večjem delu načrtovana po obstoječi strugi potoka (zasipavanje). Med izvedbo del naj se obstoječa struga v celoti ohranja (pretok, prehodnost za organizme) in varuje pred onesnaženjem in kaljenjem. Voda iz stare v novo strugo se preusmeri šele po dokončanju del na novi strugi vključno z zasaditvijo vegetacije ter odlovom vodnih organizmov iz stare struge.

- (7) Za zasipavanje stare struge potoka zunaj območja obvozne ceste (neutrjene površine) naj se prednostno uporabi izkopani material z območja nove struge.
- (8) Pred pričetkom del in med gradnjo naj se izvedejo vsi tehnični ukrepi za preprečitev kaljenja ali onesnaženja vode dolvodno (vpliv na reko Sotlo). Priporočljiv čas izvedbe del, ki vplivajo na potok Draganja (izkopi, prekop, zasipavanje itd.) je pozno jeseni in pozimi.
- (9) Priporočljiv čas za izvedbo del na vodotoku je pozno jeseni in pozimi.

22. člen

(varstvo voda)

- (1) Zaradi izvajanja ureditev, načrtovanih s tem odlokom, se kakovost vode in vodni režim, vključno z režimom odtoka visokih voda, ne smeta poslabšati. Prav tako ne sme biti ogrožena stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč. Vse ureditve morajo biti izvedene tako, da se ohrani obstoječa poplavna varnost območja. Vsi posegi morajo biti izvedeni tako, da se prepreči erozija in stabilnost brežin.
- (2) Premostitve vodotokov se zgradijo tako, da bodo premostile strugo v celoti in ne bodo povzročale lokalnih zožitev vodotoka, in na način, da ne bo zmanjšana vzdolžna prehodnost vodotoka za vodne organizme.
- (3) Projektna rešitev odvajanja in čiščenja odpadnih voda iz cestišč mora biti urejena tako, da se v potok spušča le čista oz. ustrezno prečiščena padavinska voda.
- (4) Iztočni objekti ne smejo segati v pretočni profil vodotoka in morajo biti oblikovani v naklonu brežine. Zagotovi se protierozijska zaščita struge vodotoka na območju izpustov, po potrebi se na iztok montirajo protipoplavne lopute.
- (5) Investitor je dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.
- (6) Investitor si mora po končanem projektiranju in pred gradnjo objektov na obravnavanem območju pridobiti vodno soglasje.

23. člen

(varstvo tal)

- (1) Posegi v tla se izvajajo tako, da so prizadete čim manjše površine tal. Začasne prometne in gradbene površine ter deponije materiala se prednostno uporabijo infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna.
- (2) Rodovitni del tal, ki se odstrani na območju načrtovanih posegov, se nameni za rekultivacijo, zanj se izdelata načrt ravnanja z rodovitnim delom tal. Zagotovita se ločeno odstranjevanje in odlaganje rodovitnih in nerodovitnih slojev tal. Rodovitni del tal se odstrani in odloži tako in za toliko časa, da ne pride do mešanja horizontov in da se ohranita njegova rodovitnost in količina.
- (3) Po zaključeni gradnji se razgaljene površine ponovno zatravijo in protierozijsko zaščitijo.
- (4) Gradnja se izvaja tako, da je škoda na kmetijskih zemljiščih in tleh kar najmanjša. Gradbiščna dela se opravljajo v času pred setvijo in po pravilu pridelkov, da je škoda manjša. Med gradnjo in po njej se zagotovi dostop do kmetijskih zemljišč. Kmetijske površine se po končani gradnji usposobijo za kmetijske namene.

24. člen

(varstvo gozdnih zemljišč)

- (1) V sklopu zasaditvenega načrta se obnovi gozdni rob. Sanacija gozdnega roba se izvede z avtohtonimi in sanacijskimi vrstami grmovnic ter dreves.

25. člen

(varstvo pred hrupom)

(2) Upoštevati je potrebno naslednja določila:

- gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike,
- uporabo strojev, skladnih z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem,
- optimiziranje obratovalnega časa strojev na gradbišču,
- celovito urejanje prevoza za potrebe gradnje,
- uporabo začasnih protihrupnih zaslonov.

(3) pri načrtovanju in gradnji je potrebno upoštevati naslednje ukrepe:

- Uporaba tišje obrabne plasti vozišča zaradi zmanjšanje emisije hrupa na viru. Izvede se na celotni potezi obvoznice. Izvede se z delno absorpcijsko prevleko, ki zmanjša hrup za vsaj 1 dBA glede na referenčno vozišče
- Izvedejo se pasivni ukrepi za zagotavljanje zvočne izolacije oken in balkonskih vrat varovanih prostorov na stavbi Celjska cesta 28

(4) Za območje in prostore bivšega vrtca, Strmolska ul. 7, se naj predvidi takšna raba prostora, ki ne zahteva izvedbe posebnih protihrupnih ukrepov.

26. člen

(varstvo pred onesnaženjem zraka)

(1) Gradnja se organizira in izvaja tako, da se prepreči dodatno onesnaževanje zraka, na kar vplivajo izbira delovnih strojev in transportnih vozil ter vremenske razmere med gradnjo. Poskrbi se za:

- vlaženje materiala, nezaščitenih površin in prevoznih poti v vetrovnem in suhem vremenu;
- preprečevanje raznosa materiala z gradbišč;
- čiščenje vozil pri vožnji z gradbišča na javne prometne ceste;
- protiprašno zaščito vseh gradbenih in javnih cest, ki se uporabljajo za prevoz.

27. člen

(1) V času gradnje je potrebno zagotoviti ustrezno ravnanje z gradbenimi odpadki, v skladu z veljavno zakonodajo.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI TER VARSTVO PRED POŽAROM

28. člen

(varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstvo pred požarom)

Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami:

(1) Območje OPPN se nahaja v poplavnem območju reke Draganje. Za preveritev stanja in vplivov na poplavno varnost je za namen izdelave OPPN bil izdelan Hidrotehnični elaborat z izdelavo kart poplavne in erozijske nevarnosti (HIDROSVET d.o.o., št. 116/20-2, maj 2020).

(3) Za primere razlitja nevarnih snovi (olja, goriva) je potrebno pripraviti načrt za hitro ukrepanje in voditi evidenco o nevarnih snoveh, ki se uporabljajo na gradbišču. Možnost razlitja nevarnih snovi v času gradnje objekta se zmanjša na minimalno ob upoštevanju sledečega:

- nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije,
- nadzor nad uporabo in skladiščenjem goriv ter motornih in strojnih olj,
- nadzor nad ravnanjem z odstranjenimi gradbenimi elementi z obstoječih utrjenih površin in objektov ter

- nadzor nad ravnanjem z odpadno embalažo in ostanki gradbenih in drugih materialov.

Varstvo pred požarom:

- (1) Voda potrebna za gašenje požara v stavbah bo zagotovljena z javnih hidrantnim omrežjem. Upravljaivec vodovodnega omrežja zagotavlja zmogljivost hidrantnega omrežja z 10 l/sekundo vode za gašenje.
- (2) Intervencija in dostava bosta zagotovljeni preko vseh prometnih, manipulativnih in interventnih poti znotraj območja OPPN. Kinematični elementi cestnih priključkov morajo zagotavljati prevoznost tipičnim vozilom. Takšnim obremenitvam mora »slediti« tudi dimenzioniranje nosilne konstrukcije.

VII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

29. člen

(etapnost izvedbe)

- (1) Izgradnja objektov in ureditve načrtovane z OPPN se lahko izvajajo v več časovno neodvisnih etapah. Vsaka etapa mora biti zaključena celota vključno s prometno, komunalno in energetsko infrastrukturo ureditvijo in priključki ter zunanjimi ureditvami. Sočasno ali ločeno se izvajajo naslednje ureditve:
 - Izkop nove struge potoka in vzporedne vodnogospodarske ureditve
 - Posamezni deli cest, križišča in priključki
 - Prestavitve, zaščita in druge prilagoditve infrastrukturnih objektov in naprav
 - Začasne premostitve Draganje
 - Vključitve nove prometnice v obstoječe prometno omrežje

VIII. DOPUSTNA Odstopanja

30. člen

(dopustna odstopanja)

- (1) Pri pripravi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev , opredeljenih s tem odlokom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju funkcionalnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika, upoštevajo zadnje stanje tehnike in omogočajo boljšo izrabo prostora.
- (2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju OPPN ali na sosednjih območjih in ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati mnenjedajalci v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja
- (3) Za dopustna odstopanja po tem odloku se štejejo tudi druga križanja objektov gospodarske javne infrastrukture, ki niso določena s tem odlokom. K drugačnim križanje gospodarske infrastrukture mora soglašati upravljalce ceste ali/in vodotoka
- (4) Vse dimenzije, stacionaža se natančno določijo v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

IX. OSTALI POGOJI IN OBVEZNOSTI ZA IZVAJANJE OPPN

31. člen

(organizacija gradbišča)

- (1) Med gradnjo se zagotovijo vsi potrebni ukrepi in takšna organiziranost gradbišča, da se prepreči onesnaženje okolja.

(2) V projektu organizacije gradbišča se opredelijo prevozne poti. Za prevozne poti se uporabljajo obstoječe kategorizirane in nekategorizirane ceste. Glavnina prevozov naj se vrši po trasi predvidenih ureditev. Prevozne poti se organizirajo tako, da bo v čim manjši meri prizadeto območje zavarovane kulturne dediščine.

32. člen *(obveznosti izvajalcev)*

(1) V času gradnje imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:

- pred začetkom del morajo izvajalci obvestiti upravljavce prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture ter skupno z njimi zakoličiti in zaščititi obstoječe infrastrukturne vode,
- zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč,
- promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječem cestnem omrežju ter da se prometna varnost zaradi gradnje ne bo poslabšala,
- sprotno kultivirati območje velikih posegov (nasipi, vkopi),
- v skladu z veljavnimi predpisi opraviti v najkrajšem možnem času prekomerne negativne posledice, ki bi nastale zaradi gradnje,
- zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo preko vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav,
- v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaženja tal, vode in zraka pri transportu, skladiščenju in uporabi škodljivih snovi,
- v primeru nesreče zagotoviti takojšnje usposobljene službe,
- vzdrževati avtohtono vegetacijo, ki je element krajinskega urejanja,
- zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolico objektov,
- sanirati oz. povrniti v prvotno stanje vse poti in ceste, ki bodo zaradi uporabe v času gradnje objekta prekinjene ali poškodovane.

33. člen *(monitoring)*

(1) V fazi priprave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja in projekta za izvedbo investitor zagotovi izdelavo celostnega načrta monitoringa v skladu z določili okoljskega poročila.

(2) V primeru odstopanj od dovoljenih vrednosti se na podlagi rezultatov monitoringa zagotovijo dodatni zaščitni ukrepi v smislu tehničnih rešitev, sanacije poškodb, spremembe rabe prostora ipd.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

34. člen *(dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje)*

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev tega odloka, so na območju OPPN dopustni naslednji posegi:

- Izvajanje kmetijskih, gozdarskih in vodnogospodarskih dejavnosti
- Gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture ter grajenega javnega dobra
- Izvajanje ukrepov proti škodljivemu delovanju voda in ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Izvajanje ukrepov vzdrževanja objektov, ki so predvideni za rušitev v smislu zagotavljanja funkcionalnosti in varnosti objektov

35. člen
(vpogled OPPN)

(1) OPPN je na vpogled v prostorih Občine Rogatec in na spletni strani www.rogatec.si.

36. člen
(začetek veljavnosti)

(1) Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v uradnem glasilu .

Številka:
Rogatec, dne

ŽUPAN
občine Rogatec
Martin Mikolič

III. KARTOGRAFSKI DEL:

1. Prikaz rabe prostora

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1.1 Pregledna situacija DOF | M - 1 : 2500 |
| 1.2 Prikaz namenske rabe prostora | M - 1 : 2500 |

2. Prikaz ureditvenega območja z načrtom parcel

- | | |
|---|--------------|
| 2.1 Območje OPPN z obstoječim parcelnim stanjem | M - 1 : 1000 |
|---|--------------|

3. Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor s prikazom vplivov in povezav prostorskih ureditev s sosednjimi območji

- | | |
|--|--------------|
| 3.1 Ureditvena situacija | M - 1 : 1000 |
| 3.2 Vz dolžni profil ceste | M -1: 500/50 |
| 3.3 Karakteristični prečni profil | M – 1 : 100 |
| 3.4 Prikaz ureditve glede poteka omrežij in priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo | M - 1 : 1000 |

4. Prikaz območja občinskega podrobnega prostorskega načrta z načrtom parcel

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 4.1 Načrt parcelacije | M - 1 : 1000 |
|-----------------------|--------------|

IV. PRILOGE:

1. IZVLEČEK IZ PROSTORSKIH SESTAVIN PLANSKIH AKTOV OBČINE
2. PRIKAZ STANJA PROSTORA ZA OBRAVNAVANO OBMOČJE
3. SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, MNENJA, ODLOČBA
4. SEZNAM IZDELANIH STROKOVNIH PODLAG
5. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN
6. POVZETEK ZA JAVNOST

1. IZVLEČEK IZ PROSTORSKIH SESTAVIN PLANSKIH AKTOV OBČINE

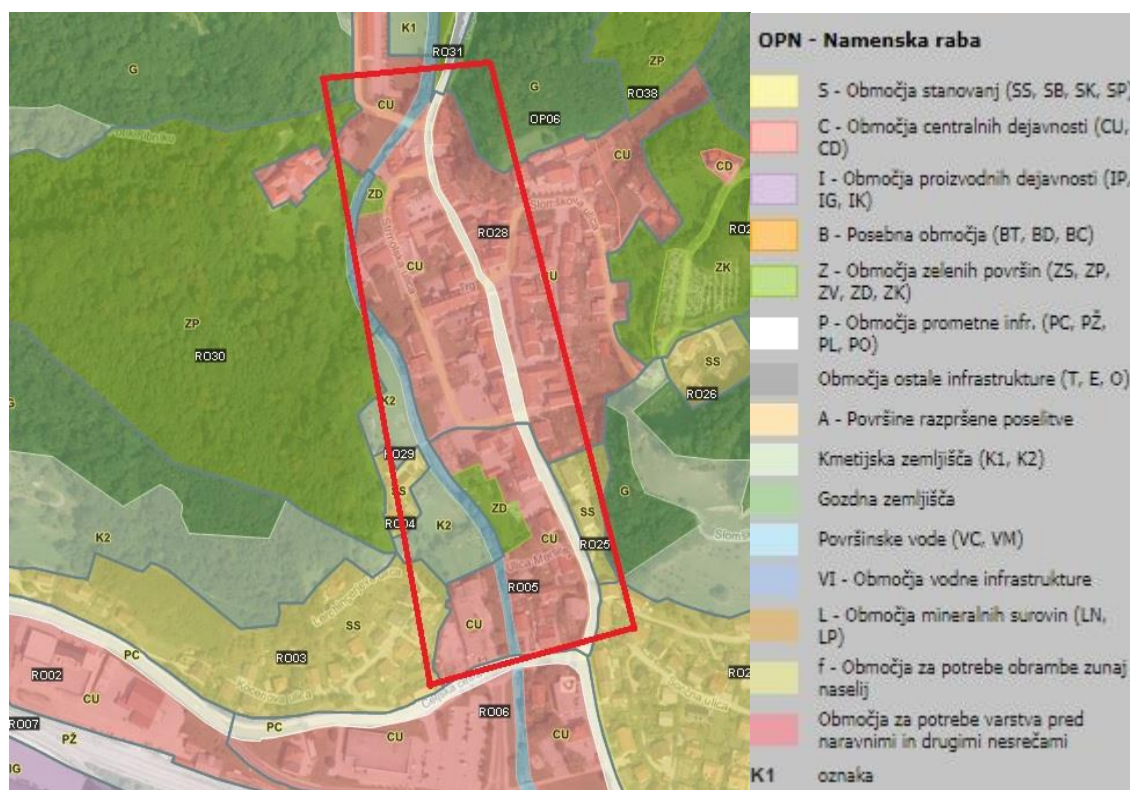
1.1 PROSTORSKI IZVEDBENI AKT

V skladu z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Rogatec (Uradni list RS števil. 19/2014, popravek Uradni list RS števil. 20/2014) se območje uvršča v

- Ureditveno območje naselja

Podrobnejšo namensko rabo območja predstavljajo stavbna zemljišča – območja centralnih dejavnosti, delno območja vodne infrastrukture in kmetijskih zemljišč K2.

Slika 1: Izsek iz OPN občine Rogatec.



Ureditev, prestavitev in rekonstrukcija državnih cest je eden temeljnih ciljev razvoja občine Rogatec. Na ta način se dosežejo boljši pogoji bivanja v naseljih in ustrezne prometne povezave v smeri vzhod – zahod in sever – jug proti regionalnim središčem (Ptuj in Celje).

1.2 RAZLOGI ZA IZDELAVO OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

V skladu z določili Občinskega prostorskega načrta občine Rogatec je za obvožno cesto predvidena izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

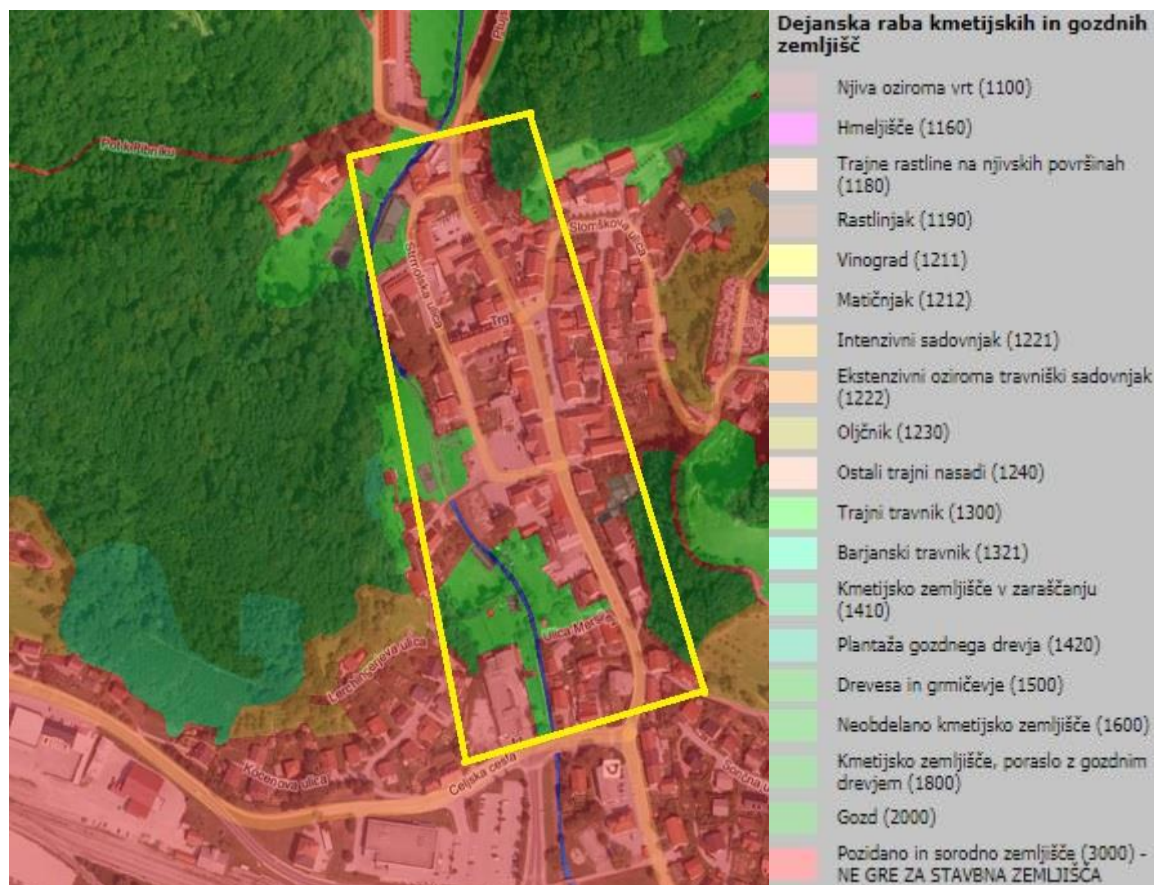
OPPN se pripravi v skladu z veljavno zakonodajo (ZUreP-2) in usmeritvami za postopek priprave Ministrstva za okolje in prostor – Direktorata za prostor, graditev in stanovanja.

2.2 Prikaz dejanske rabe zemljišč

V ureditvenem območju OPPN se glede na dejansko rabo zemljišč nahajajo:

- 3000: pozidano in sorodno zemljišče,
- 1300: trajni travnik in
- 2000: gozd.

Slika 3: Prikaz dejanske rabe zemljišč .



3.3 Prikaz območij s posebnimi varstvenimi režimi

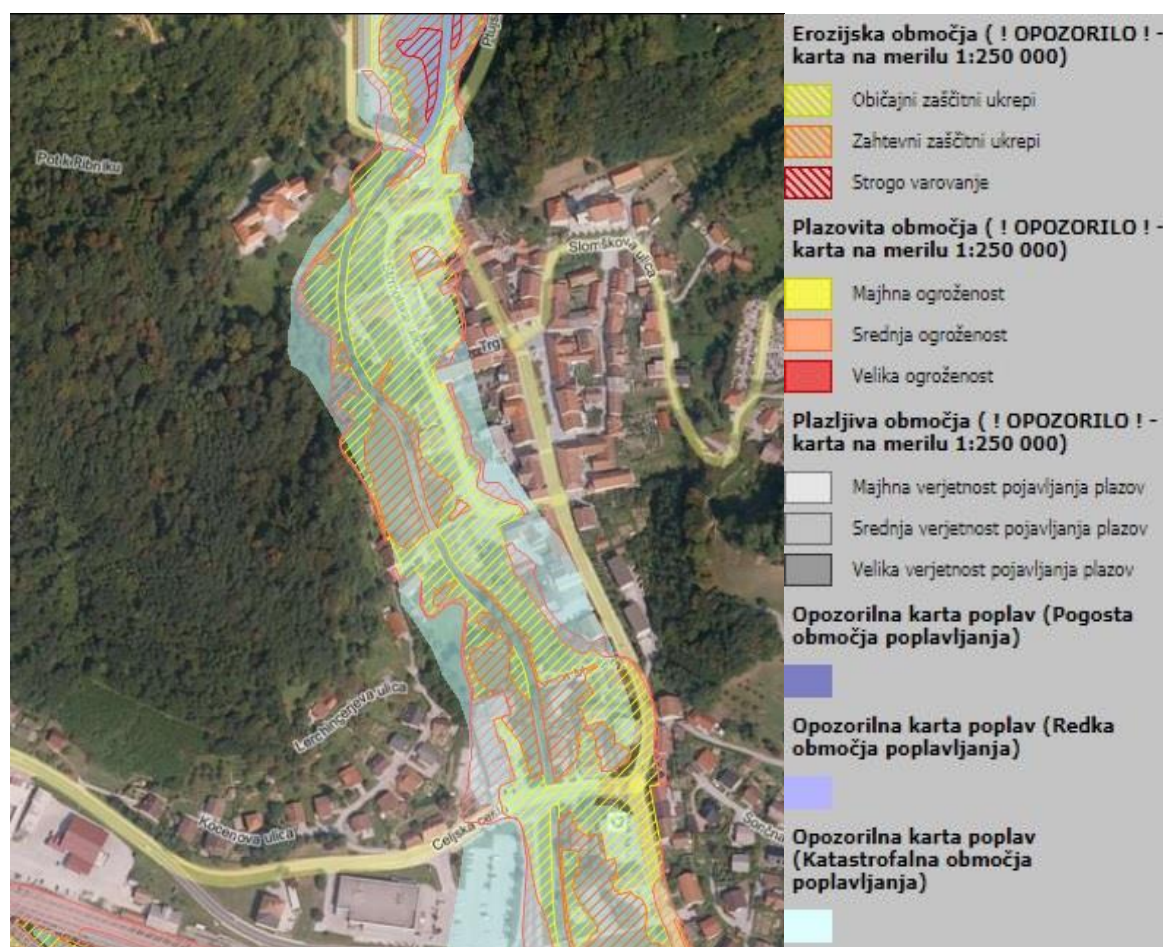
2.3.1 Območja varstva voda in območje erozije

Območje se nahaja izven zavarovanih vodovarstvenih območij.

V skladu z izdelanimi kartami poplavne nevarnosti (izdelane v sklopu izdelave OPN) se območje nahaja v območju majhne in srednje poplavne nevarnosti in območju običajnih erozijskih ukrepov.

Poseg poteka v celoti na vodnih in priobalnih zemljiščih vodotoka Draganja, ki je vodotok 2. reda.

Slika 4: Prikaz erozijskih območij .



2.3.2 Ohranjanje narave

V na območju OPPN ni nobenega zavarovanega območja ohranjanja narave.

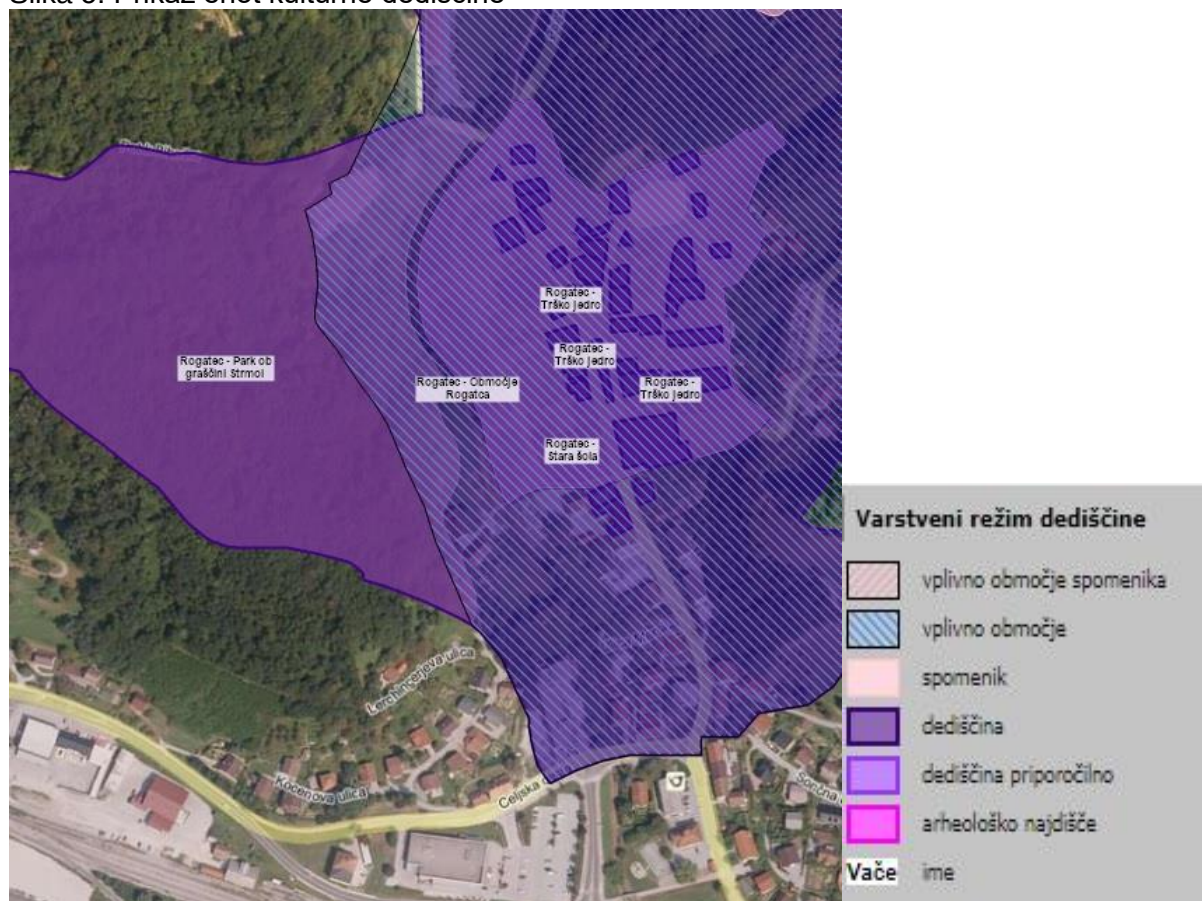
V 500 m pasu okoli območja OPPN je prisotno območje natura 2000 Sotla s pritoki (ID: SI3000303, Oznaka SAC), ki je južno od območja OPPN in je oddaljeno ca. 180 m. Območju OPPN najbližja naravna vrednota je Sotla 1 (ID: 4429), ki je južno od območja OPPN in je oddaljena ca. 150 m.

2.3.3 Varstvo kulturne dediščine

V ožjem in vplivnem območju OPPN se nahajajo naslednja varovana območja kulturne dediščine:

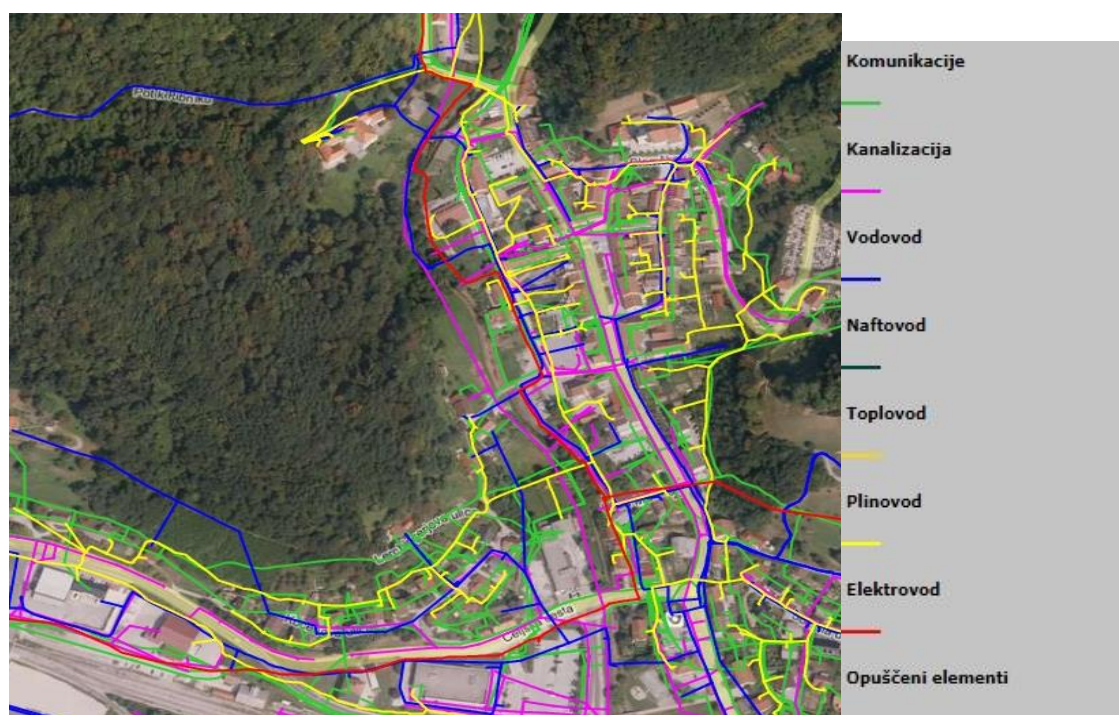
- Park ob graščini Strmol (EŠD 9313),
- Graščina Strmol (EŠD 4631) in
- Rogatec – Območje naselje Rogatec (EŠD 9279).
- Rogatec – trško jedro (EŠD 625): spomenik, vplivno območje.

Slika 5: Prikaz enot kulturne dediščine

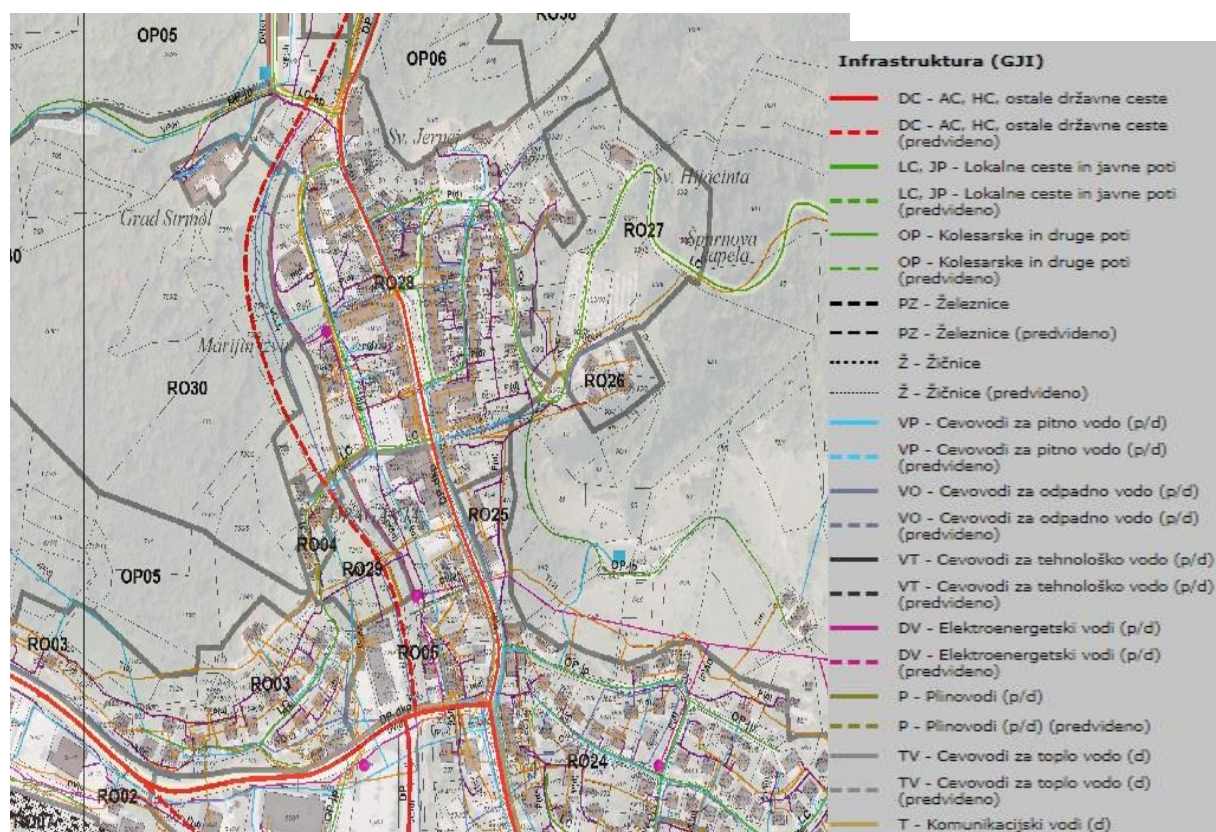


2.4 Prikaz območij gospodarske javne infrastrukture

Slika 6: Prikaz gospodarske javne infrastrukture – skupni prikaz.



Slika 7: Prikaz prometnega omrežja.



V grafičnem delu OPPN je obvozna cesta trškega jedra opredeljena na zahodni strani in je prikazana s črtkano črto.

3. SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

Državni nosilci urejanja prostora za izdajo mnenj o verjetnosti pomembnejših vplivov OPPN na okolje in konkretnih smernic:

Vloga za izdajo **MNENJ**: št. dok.: 037390, z dne 12.8.2019

NASLOVNIK:	MNENJE IN KONKRETNE SMERNICE	
	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:
1. RS, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo , Dunajska 22, 1000 Ljubljana	29.8.2019	350-3/2019/157
2. RS, Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje , Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana	/	/
3. Zavod za gozdove Slovenije, OE Celje , Ljubljanska 13, 3000 Celje	5.9.2019	3407-172/2019-3
4. RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode , Sektor območja Savinje, Mariborska c.88, 3000 Celje	30.9.2019	35020-108/2019-3
5. RS, Ministrstvo za kulturo , Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana	1.10.2019	35012-114/2019/4
6. Zavod RS za varstvo narave , Območna enota Celje, Vodnikova ul. 3, 3000 Celje	11.9.2019	1-III-454/2-O-19/TA 1-III-454/3-O-19/TA (naravovarstvene smernice)
Vloga za izdajo ODLOČBE 18.02.2020: RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana	ODLOČBA ŠT. 35409-232/2019/11 z dne 09.03.2020, iz katere je razvidno, da je potrebno izvesti postopek CPVO	

MNENJA

ODLOČBA

Nosilci urejanja prostora, ki v skladu s sprejetim »**Sklepom o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)**«, (Ur.list RS št. 48/2019, z dne 2. 8. 2019), sodelujejo pri pripravi s predložitvijo smernic za načrtovanje in mnenj:

Vloga za izdajo **MNENJ K OSNUTKU**: Št. dok.:

Vloga za izdajo **MNENJ K PREDLOGU**: Št. dok.:

NASLOVNIK:	MNENJE K OSNUTKU		MNENJE K PREDLOGU	
	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:	DATUM IZDAJE:	ŠTEVILKA DOKUMENTA:
1. RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor za območje Savinje , Mariborska c. 88, 3000 Celje				
2. RS, Ministrstvo za obrambo , Uprava za zaščito in reševanje, Vojkova 61, 1000 Ljubljana				
3. RS, Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino , Maistrova 10, 1000 Ljubljana				
4. ZVKDS, OE Celje , Glavni trg 1, 3000 Celje				
5. Zavod RS za varstvo narave , Območna enota Celje, Vodnikova 3, 3000 Celje				
6. Zavod za gozdove RS , Območna enota Celje, Ljubljanska c. 13, 3000 Celje				
7. RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo , sektor za upravljanje cest, Tržaška 19a, 1000 Ljubljana				
8. Elektro Celje podjetje za distribucijo električne energije d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje				
9. OKP Rogaška Slatina d.o.o. , Celjska c. 12, 3250 Rogaška Slatina				
10. Telekom Slovenije d.d. , Center za vzdrževanje omrežja Celje, Lava 1, 3000 Celje				
11. Petrol d.d. , Dunajska c. 50, 1000 Ljubljana				
12. Telemach mobil, širokopasovne komunikacije d.o.o. , Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana				
13. Občina Rogatec , Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec				

SMERNICE IN MNENJA S POJASNILI GLEDE NJIHOVEGA UPOŠTEVANJA

4. SEZNAM STROKOVNIH PODLAG

Osnutek OPPN je bil pripravljen na podlagi naslednjih predhodno izdelanih strokovnih gradiv:

1. Geodetski načrt, GZ Celje, avgust 2019
2. Obvoznica trškega jedra Rogatec (premik R2-432/1284 Rogatec – Majšperk), PNG projekt nizke gradnje Ljubljana d.o.o., števil. proj. PR2019-014-VN, maj 2020
3. Načrt krajinske arhitekture, RC Planiranje d.o.o., števil. proj. KA 19/21, oktober 2021
4. Študija obremenitve s hrupom, NLZOH-center za okolje in zdravje, števil. 2021a-21/93343-21, november 2021
5. Prometna študija in ekonomsko vrednotenje za obvoznico trškega jedra Rogatec, OMEGAconsult, november 2021
6. Okoljsko poročilo, AD – Svetovanje, Anes Durgutović s.p., števil. 317-2021, december 2021

5. OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

5.1 UVOD – SPLOŠNI DEL

Naselje Rogatec je opredeljeno kot lokalno središče, ki je na južni strani omejeno z reko Sotlo oz. mejo z Republiko Hrvaško. Čez naselje poteka v smeri vzhod-zahod glavna cesta G2-107 Šentjur – Dobovec, ki Rogatec povezuje s Celjem. V smeri sever – jug je naselje z regionalnima cestama R2-432 Rogatec – Majšperk in R3-689 Rogatec – Žetale povezano z regionalnim središčem Ptuj.

Regionalna cesta R2-432/1284 Rogatec – Majšperk je v skladu z veljavno zakonodajo po prometni funkciji povezovalna cesta, saj medsebojno povezuje naselje Rogatec z regionalnim središčem Ptuj. Poteka skozi center naselja Rogatec, kar predstavlja bistveno problematiko trga. Prometna obremenjenost trga zmanjšuje kvaliteto bivanja v osrednjem delu občinskega središča.

Obstoječa trasa je tudi iz prometno tehničnega vidika in vidika prometne varnosti neustrezno urejena. Cesta je urejena kot dvosmerna, vendar so geometrijski elementi osi ceste prilagojeni obstoječi pozidavi ob cesti. Zaradi strnjene pozidave ni zagotovljena preglednost, neurejeno je vodenje pešcev in kolesarjev.

Zaradi vseh navedenih razlogov je potrebna nova, obvozna cesta. Z obvoznico se bo staro trško jedro razbremenilo tranzitnega, zlasti tovornega prometa, kar je eden od pogojev za kvalitetno prenovo, oživitev trga in izboljšanje bivalnih pogojev na trgu.

5.2 KRONOLOGIJA DOSEDANJEGA POSTOPKA

Glede možnosti vodenja trase obvoznice trškega jedra so bile izdelane strokovne podlage. Prostorska prevera možnosti vodenja obvozne ceste naselja Rogatec (Urbis, štev. proj. 2014-IDZ-033, marec 2015).

Na osnovi analize prostora in dosegljivih podatkov so bile proučene tri variante poteka. Predmetne variante predstavljajo zgolj osnovno prostorsko preveritev v okviru danih možnosti iz razpoložljivih grafičnih prilog, saj posnetkov obstoječega stanja ni bilo na razpolago.

Varianta 1

Gledano iz smeri severa je potek nove cestne trase v dolžini cca 200 m identičen s sedanjo traso potoka Draganja. V nadaljevanju v dolžini cca 200 m se trasa ceste umakne na zahodno in vzhodno stran potoka, ter v zadnjih 100 m spet poteka po trasi potoka, do novega krožišča.

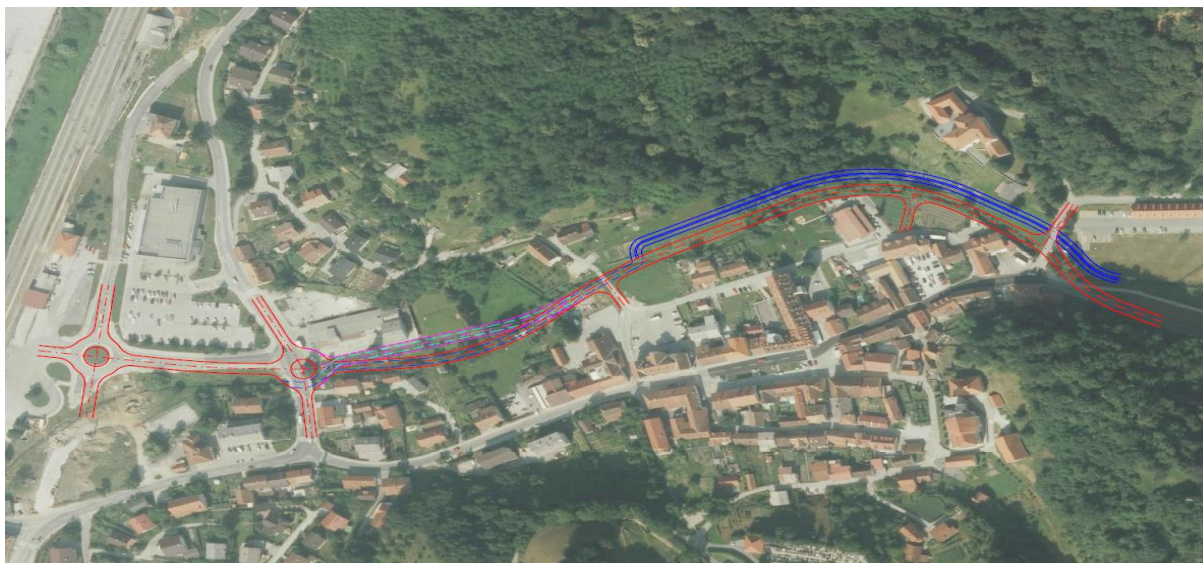
Nova trasa potoka je na ta način prestavljena na zahodno stran ceste v severnem delu, v južnem delu pa bi bilo potrebno potok kanalizirati, kar seveda predstavlja dodatne probleme v smislu tehničnih rešitev in finančne posledice teh.

Na predmetnem odseku so trije priključki in sicer severni iz zahodne strani (Pot k ribniku), kot obstoječi. Priključek regionalne ceste iz jugo-vzhodne strani odpade in je možna le intervencija. Sledi novi priključek Strmolske ulice cca 90 m južneje iz vzhodne strani, kot nova prečna povezava. Južni priključek Strmolske ulice iz vzhodne strani je nova navezava na obvožno cesto, kot dodatna oblika priključevanja z navezavo na obstoječo (sedanjo) regionalno cesto.

Prikazana (delna) variantna rešitev poteka skrajnega južnega dela, v dolžini cca 150 m, pomeni sicer možnost, katera pa posega v obstoječo stavbno infrastrukturo s funkcionalnimi

površinami, kar posledično pogojuje ustrezno višja finančna sredstva in drugačne rešitve območja ob trasi.

Slika 1: Prikaz variante 1



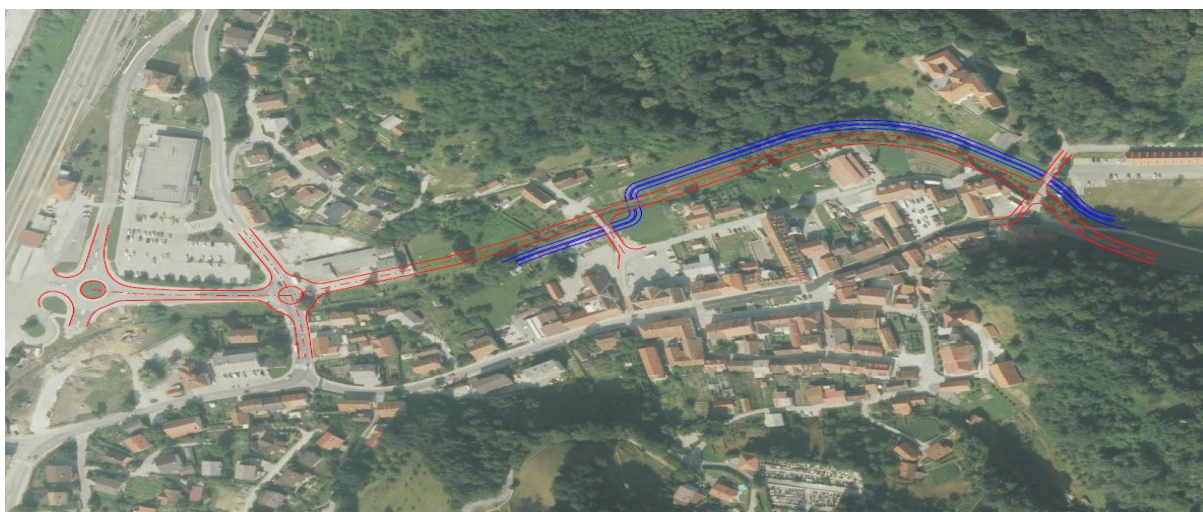
Varianta 2

Severni del trase v dolžini cca 300 m je enak kot pri varianti 1, v nadaljevanju pa se trasa umakne proti zahodu, v dolžini cca 200 m, do krožnega križišča.

Priključka na traso sta dva in sicer skrajni severni v obliki polnega 4-krakega križišča s Potjo k ribniku (severo-zahod) in obstoječo regionalno cesto (jugo-vzhod). Drugi priključek je južni priključek Strmolske ulice, po enakem principu kot pri varianti 1.

Skrajni južni del trase v dolžini cca 130 m od krožišča poteka preko funkcionalnih zemljišč in stavbne infrastrukture, katero je treba v celoti odstraniti, saj objektom, ki teoretično lahko ostanejo ni možno zagotoviti ustrezne funkcionalnih površin in dostopov oz. dovozov. Finančno gledano, je zelo draga varianta in vprašljiva kot realna možnost.

Slika 2: Prikaz variante 2



Varianta 3

Trasa se, glede na dane prostorske možnosti in pogoje, v največji možni meri prilagaja omejitvam v prostoru, zato ocenjujemo, da gre za predlog najrealnejše rešitve.

Severni del (300 m) je spet enak kot pri predhodnih variantah, južni del pa se »naslanja« na zahodni del potoka in tako v glavnem ohranja obstoječo infrastrukturo.

Priključka sta enaka, kot pri varianti 2, dodatno pa je prikazana še alternativna možnost cca 90 m južno od predvidenega priključka Strmolske ulice, s čemer bi rešili problematiko porušitve južnega objekta ob uvozu (izvozu) iz sedanje regionalne ceste, ki je zaščiten s strani Zavoda RS za varstvo kulturne dediščine in torej skoraj brez možnosti za odstranitev.

Slika 3: Prikaz variante 3



Zaključek prostorske preveritve je, da se kot najustreznejša predlaga ureditev po varianti 3, ki se v nadaljnjem načrtovanju seveda optimizira.

5.2.1 Podlaga za pripravo OPPN

Postopek priprave OPPN, ki poteka skladno z določbami Zakona o urejanju prostora (v nadaljevanju: ZUreP-2), se je začel s **»Sklepom o pripravi občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)«** (Ur.list RS št. 48/2019, z dne 2.8. 2019), ki ga je sprejel župan občine Rogatec.

Občina je pred sprejetjem odločitve o pripravi OPPN pripravila izhodišča za pripravo OPPN, v katerih je ob upoštevanju ciljev urejanja prostora, podatkih iz prikaza stanja prostora, zahtevah nadrejenih prostorskih aktov opredelila namen in potrebo, ključne vsebinske predloge nameravane rešitve, potrebne investicije v komunalno in drugo gospodarsko javno infrastrukturo in okvirne roke za izvedbo priprave OPPN.

Občina je sklep skupaj z izhodišči za pripravo OPPN javno objavila v prostorskem informacijskem sistemu in v objavi obvestila državne nosilce urejanja prostora, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje, da podajo mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov OPPN na okolje. Ministrstvo, pristojno za okolje, na podlagi mnenj državnih nosilcev urejanja prostora odločilo, da je v postopku OPPN treba izvesti celovito presoj o vplivov na okolje (Odločba št. 35409-232/2019/11 z dne 9.3.2020).

Osnutek OPPN je izdelan na podlagi in v skladu s sklepom o pripravi OPPN, hierarhično nadrejenimi prostorskimi načrti, splošnimi in konkretnimi smernicami nosilcev urejanja prostora ter strokovnimi podlagami, navedenimi v točki 4 tega dokumenta.

Izdelan osnutek OPPN se bo poslal nosilcem urejanja prostora v mnenja. Po pridobljenih mnenjih se bo pripravil dopolnjen osnutek OPPN in se predal na občino v javno razgrnitev in obravnavo.

5.3 OBMOČJE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

5.3.1 Opis območja OPPN

Območje OPPN se nahaja zahodno od trškega jedra Rogatec, na območju poteka vodotoka Draganja.

Območje je določeno z ureditveno mejo, ki obsega lastniške parcele ali njihove dele s parcelnimi številkami v k.o. 1178 – Rogatec: 556/3, 556/6, 557, 558/35, 558/36, 558/7, 719/10, 720, 721/10, 721/11, 721/12, 721/13, 721/14, 721/15, 721/16, 721/17, 721/3, 721/4, 721/5, 721/7, 722/3, 722/6, 727/3, 728/3, 729/1, 729/13, 729/5, 729/6, 729/8, 730, 735/1, 735/2, 736/7, 737/1, 737/2, 739/1, 739/2, 750/3, 757/1, 757/3, 759/2, 759/3, 759/4, 759/5, 761/1, 761/11, 761/17, 761/18, 761/4, 761/7, 761/9, 765/2, 948/1, 948/2, 962/15, 966/6, 966/8, 969/2, 974/6, 974/8, 977/2, 978/13, 97/14, 978/7, 1037

5.4 PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJEJO Z OBČINSKIM PODROBNIM PROSTORSKIM NAČRTOM

5.4.1 Opis načrtovanih prostorskih ureditev

Predmetni OPPN obravnava prestavitev (novogradnja) regionalne ceste R2-432/1284 Rogatec Majšperk od km 0,102 do km 0,692. Cesta poteka v nasipu. Kjer je to možno, se obstoječi komunalni vodi varujejo. Kjer to ni možno, se izvede prestavitev komunalnih vodov (vodovod, EE vodi, plinovod, kanalizacija in TK vodi). Za potrebe odvodnjavanja se vgradijo novi vtočni jaški in nova meteorna kanalizacija. Izvede se kabelska kanalizacija za cestno razsvetljavo, vgradijo se nove svetilke. Ob novi trasi regionalne ceste R2-432/1284 površine za pešce in kolesarje niso predvidene, ker ima obravnavana cesta funkcijo obvozne ceste. Pešce in kolesarje se vodi skozi trško jedro naselja Rogatec.

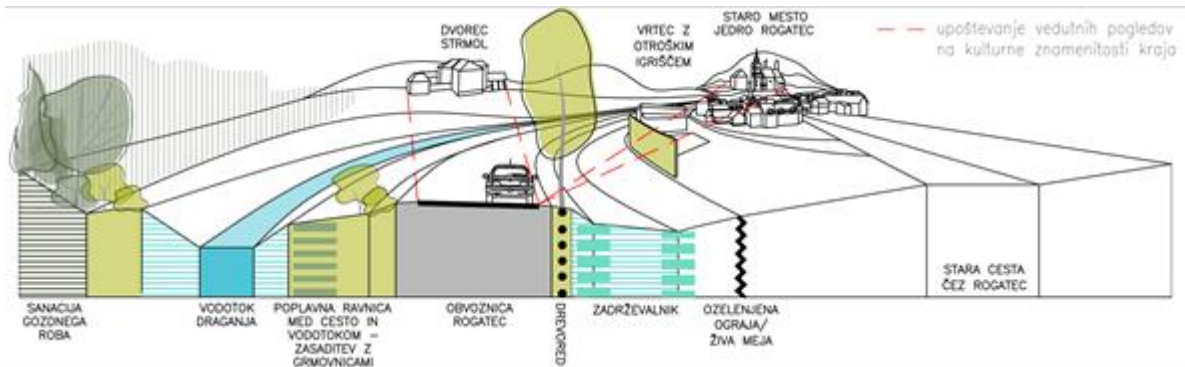
Na km 0,110, km 0,205, km 0,309 in na km 0,604 se zgradijo novi mostovi. Severno od križišča K1 se zgradi nov podporni zid 2-1, ki se naveže na krilo mostu 5-2 na km 0,205. Novi oporni zid 2-2 se izvede na vznožju brežine dvorca Strmol.

Uredijo se nova križišča K1 (km 0,102), K2 (0,305) in K3 (km 0,611), vključno z navezavami na obstoječe prometne površine. Križišče K1 je štirikrako krožno križišče, križišči K2 in K3 sta klasični štirikraki nesemaforizirani križišči. Na križišču K3 se izvede dodatne pasove za leve zavijalce. Južno od krožnega križišča K1 se podaljša obstoječe parkirišče trgovskega objekta, s tem se nadomesti izgubljena parkirna mesta na račun gradnje krožnega križišča K1.

Med cesto in potokom Draganja se izvede zeleni pas v skladu s kulturnovarstvenimi pogoji, ki služi tudi kot razlivno polje v primeru visokih poplavnih voda. Na vedutno izpostavljenih lokacijah izven poplavnega območja se zasadi avtohtona vegetacija. Brežine vodotoka Draganje se zaradi možnosti spiranja brežin obloži s večjimi kosi kamenja, položenega v betonu. Stike se humusira.

Izvede se krajinska ureditev območja, ki bo z zasaditvijo ohranjala pomembne vedute v prostoru na eni strani in ustvarjala mejo med cesto in naseljem na drugi strani. Hkrati pa se s krajinskim načrtom nadgradijo funkcije prestavljenega vodotoka: protipoplavna, ekološka, mestotvorna, rekreacijska, kulturno-zgodovinska in ekološka.

Slika 4: Shematski prerez krajinske ureditve



Predmet načrta krajinske arhitekture je:

- Ureditev cestnega prostora (utrditev brežin ob cesti in umestitev obcestnega drevoreda)
- Preoblikovanje brežin
- Ureditev obcestnih brežin
- Ureditev obvodnih brežin prestavljenega vodotoka Draganja
- Ozelenitev opornega zidu in vmesnega dela med cesto ter naseljem
- Sanacija gozdnega roba in ozelenitev brežine pod gradom Strmol.

V sklopu hidrotehničnega elaborata se je pripravila karta razredov poplavne nevarnosti. Pri izračunih je bilo upoštevano, da bo pred gradnjo po tem projektu že izveden zadrževalnik gorvodno na potoku Draganja. V hidravličnem modelu je bil upoštevan 3D model predvidene gradnje obvoznice vključno s prestavljeno strugo Draganje ter razlivnim poljem med strugo in cesto. Ugotovljeno je bilo, da se poplavna nevarnost na obravnavanem območju po predvidenem posegu ne bo poslabšala.

Od km 0,081 do mostu 5-2 na km 0,205 se lokacija struge potoka Draganja ne spreminja, uredijo se le brežine glede na vozišče prestavljene regionalne ceste R2-432/1284. Struga na tem območju poteka na desni strani regionalne ceste. Širina struge je 3,50 m, brežine so izvedene v naklonu 2:3.

Od mostu 5-2 na km 0,205 do km 0,680 se struga Draganje prestavi na levo stran regionalne ceste. Širina struge je 3,50 m, brežine so izvedene v naklonu 2:3. Med zgornjim robom brežine vodotoka in spodnjim robom brežine nasipa ceste se izvede pas v širini 5,0 m za potrebe gospodarjenja z v vodotokom (priobalno zemljišče). Tega pasu ni bilo mogoče zagotoviti od km 0,480 do km 0,580 zaradi strme brežine pod gradom Strmol. Ta pas služi tudi kot razlivno polje v primeru visokih voda. Brežine vodotoka se zavaruje s kamnitimi bloki, položeni v beton, stiki se zapolnijo s humusom.

Nova trasa regionalne ceste R2-432/1284 prečka obstoječe komunalne vode, in sicer distribucijski plinovod, distribucijski vodovod, NN vode, TK vode in kanalizacijo. vzdolž trase se predvidi nov koridor za prestavljene komunalne vode, ki ne smejo potekati v vozišču ceste. Prestavljeni komunalni vodi se navežejo na obstoječe komunalne vode. Medsebojni odmiki med posameznimi komunalnimi vodi morajo biti v skladu za zahtevami mnenjedajalcev. Kjer prestavitev komunalnih vodov ni potrebna, se predvidi le varovanje (gradnja razbremenilnih plošč, obbetoniranje kabske kanalizacije, zaščitne cevi...). Preko mostov bodo komunalni vodi potekali v vencu objekta v zaščitnih ceveh.

V območju OPPN so predvidene naslednje rušitve:

- Obstoječi most na km 0,110;
- Obstoječi most na km 0,309;
- Obstoječi most na km 0,604;

- Gospodarski objekt v km 0,120 (parc. št. 721/11 in 721/12); Celjska cesta 3 (O - 1)



- Stanovanjski objekt, Pot k ribniku 1, parcela 759/5 (O - 2)



6. POVZETEK ZA JAVNOST

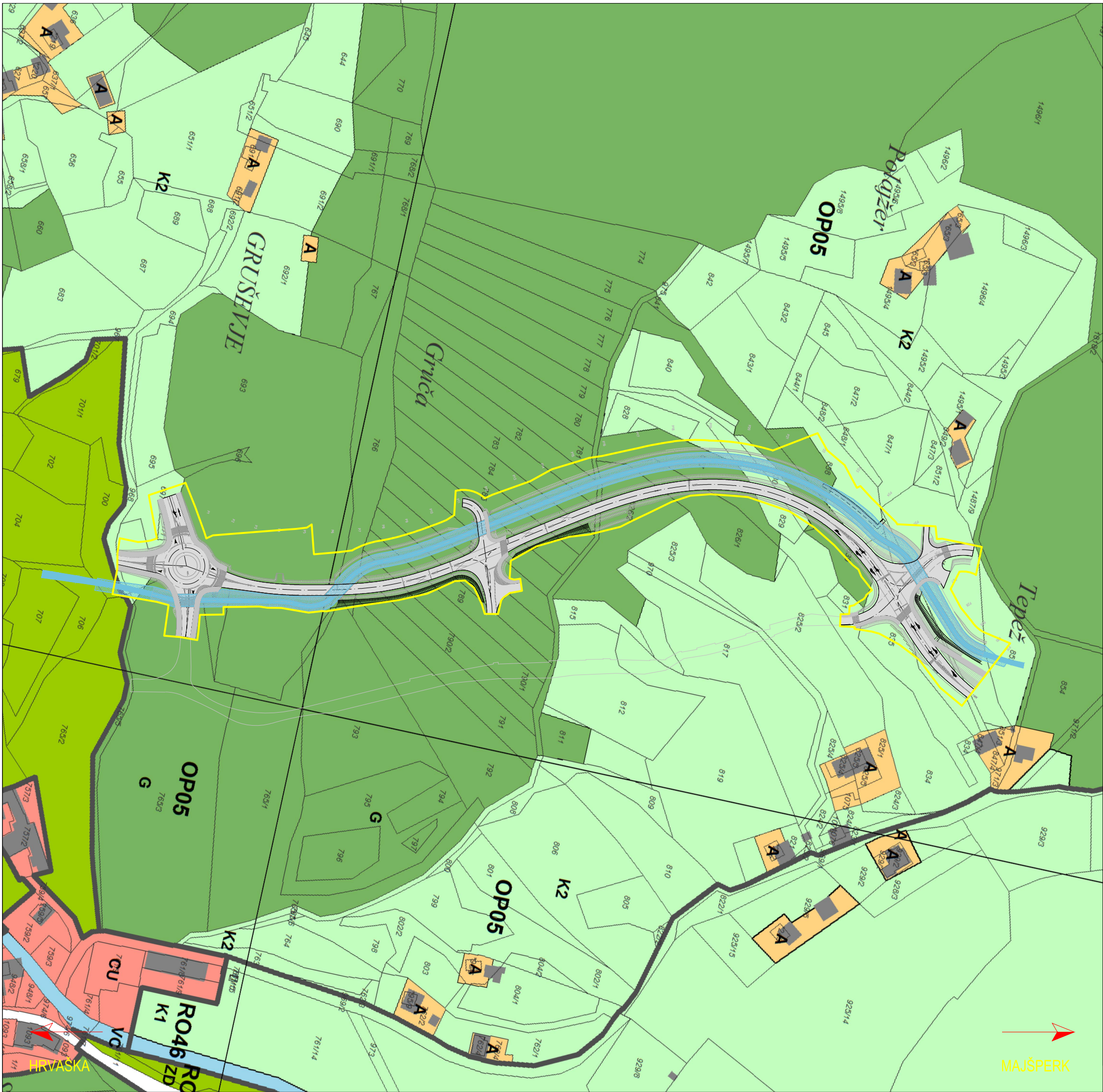


LEGENDA:
MEJA OPPN

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor



PROJEKT:	OPP za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)	
FAZA:	OSNUTEK	
NASLOV LISTA:	PREGLEDNA SITUACIJA DOF	
NAROČNIK:	OBČINA ROGATEC, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	MATEJA DELAČ, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1466 PKA PPN	
SODELAVEC:	TOMAŽ MAGERL, inž. grad.	
ŠT. PROJEKTA:	2019-OPP-025	
DATUM PROJEKTA:	februar 2022	
MERILO:	M 1 : 2500	
PODLOGA:	DOF - GURS, februar 2022	
ŠT. LISTA:		1.1



LEGENDA:

S

SS

SK

C

CU

CD

IP

IG

IK

BT

BC

Z

ZS

ZP

ZR

ZK

PC

PŽ

PO

OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ

območja stanovanj

stanovanjske površine

površine podeželskega naselja

območja centralnih dejavnosti

osrednja območja centralnih dejavnosti

druga območja centralnih dejavnosti

območja proizvodnih dejavnosti

površine za industrijo

gospodarske cone

površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo

posebna območja

površine za turizem

športni centri

območja zelenih površin

površine za oddih, rekreacijo in šport

parki

druge urejene zelene površine

pokopališča

območja prometnih površin

površine cest

površine železnic

ostale prometne površine

E

O

A

Av

K1

K2

O

VC

OBMOČJA ENERGETSKE INFRASTRUKTURE

območja okoljske infrastrukture

površine razpršene poselitve

površine razpršene poselitve, namenjene gradnji objektov za potrebe obdelave kmetijskih ali gozdnih zemljišč (vinogradniški objekt, skladišče za sadje, ...)

razpršene gradnja

(zemljišče pod stavbo izven območij stavbnih zemljišč - informacija o starosti iz Katastra VLM)

OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ

najboljše kmetijska zemljišča

druga kmetijska zemljišča

OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ

gozdna zemljišča

OBMOČJA VODA

površinske vode

celinske vode

meja občine

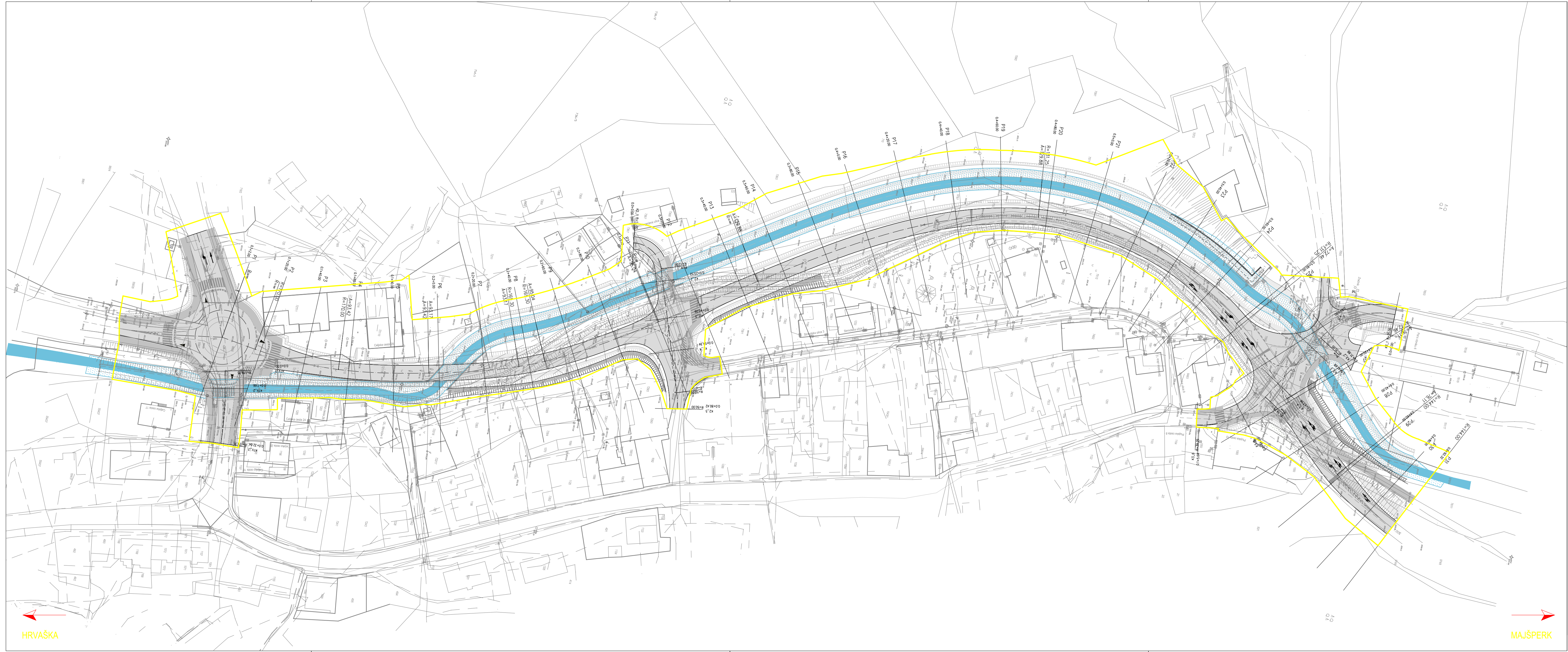
meja območja enote urejanja prostora

oznaka enote urejanja prostora

URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor



PROJEKT:	OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)	
FAZA:	OSNUTEK	
NASLOV LISTA:	PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA	
NAROČNIK:	OBČINA ROGATEC, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	MATEJA DELAČ, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1466 PKA PPN	
SODELAVEC:	TOMAŽ MAGERL, inž. grad.	
ŠT. PROJEKTA:	2019-OPPN-025	
DATUM PROJEKTA:	februar 2022	
MERILO:	M 1 : 2500	
PODLOGA:	PNRP - MOP, januar 2022	
ŠT. LISTA:		1.2



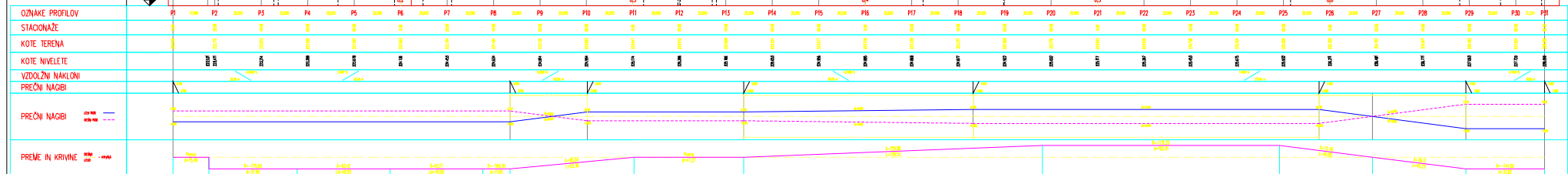
LEGENDA:

MEJA OPPN

URBIS.
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor



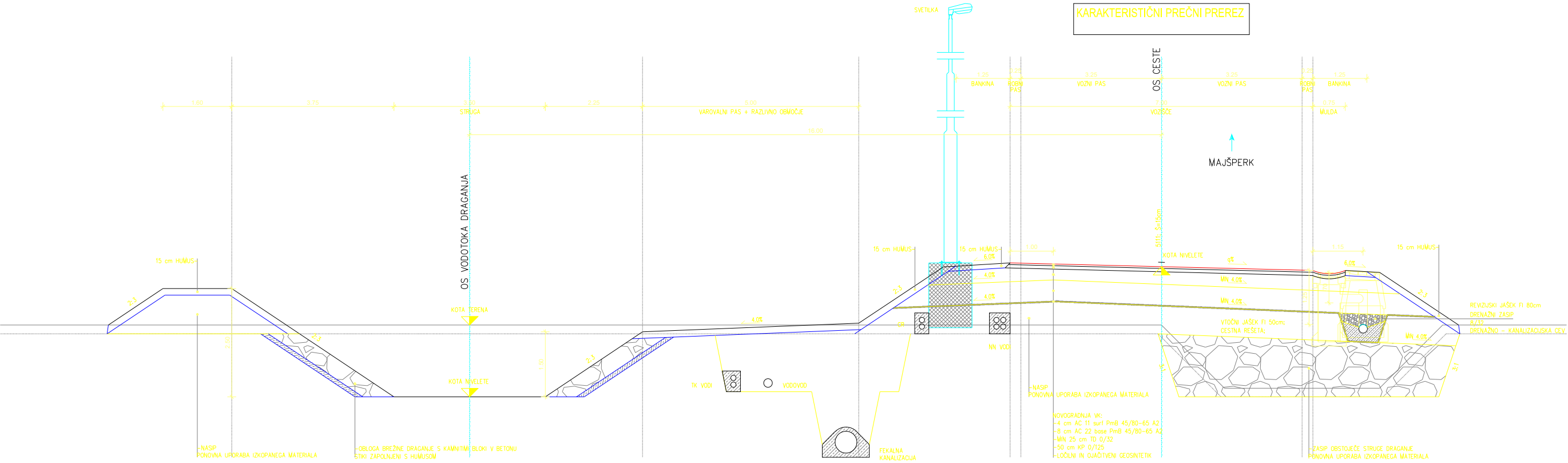
PROJEKT:	OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)
FAZA:	OSNUTEK
NASLOV LISTA:	OBMOČJE OPPN Z OBSTOJEČIM PARCELNIM STANJEM
NAROČNIK:	OBČINA ROGATEC, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	MATEJA DELAČ, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1466 PKA PPN
SODELAVEC:	TOMAŽ MAGERL, inž. grad.
ŠT. PROJEKTA:	2019-OPPN-025
DATUM PROJEKTA:	februar 2022
MERILO:	M 1 : 1000
PODLOGA:	GEODETSKI NAČRT, 26D19, 26. 08. 2019
ŠT. LISTA:	



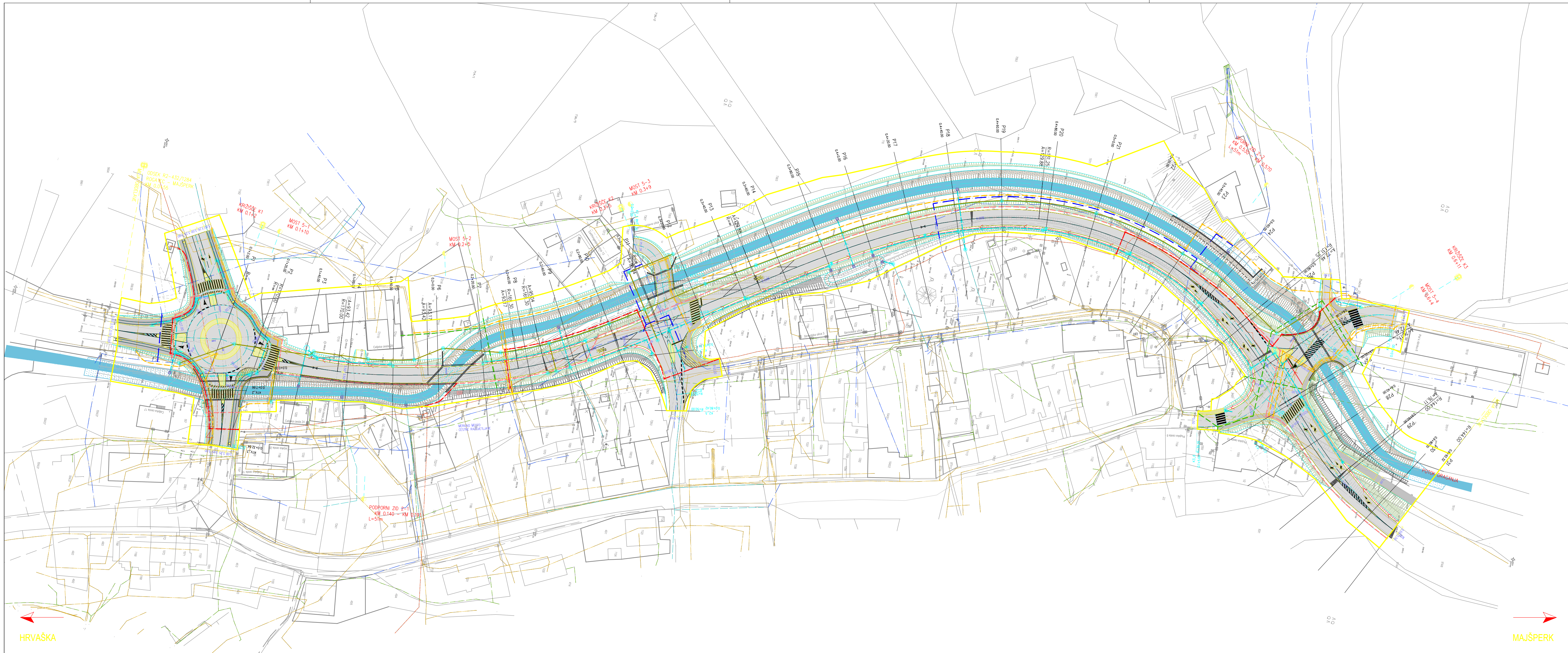
URBIS,
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor



PROJEKT:	OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)	
FAZA:	OSNUTEK	
NASLOV LISTA:	VZDOLŽNI PROFIL CESTE	
NAROČNIK:	OBČINA ROGATEC, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	MATEJA DELAČ, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1466 PKA PPN	
SODELAVEC:	TOMAŽ MAGERL, inž. grad.	
ŠT. PROJEKTA:	2019-OPPN-025	
DATUM PROJEKTA:	februar 2022	
MERILO:	M 1 : 500 / 50	
PODLOGA:		
ŠT. LISTA:		3.2



PROJEKT:	OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)	
FAZA:	OSNUTEK	
NASLOV LISTA:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL CESTE	
NAROČNIK:	OBČINA ROGATEC, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec	
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	MATEJA DELAČ, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1466 PKA PPN	
SODELAVEC:	TOMAŽ MAGERL, inž. grad.	
ŠT. PROJEKTA:	2019-OPPN-025	
DATUM PROJEKTA:	februar 2022	
MERILO:	M 1 : 100	
PODLOGA:		
ŠT. LISTA:		3.3



LEGENDA:

	MEJA OPPN
	VTOČNI JAŠEK: VTOK POD ROBNIKOM
	VTOČNI JAŠEK: VTOK PREKO REŠETKE
	REVIZIJSKI JAŠEK; OKROGEL
	VTOČNA/ IZTOČNA BETONSKA GLAVA
	MULDA/ KORITNICA/ KANALETA
	JEKLENA VARNOSTNA OGRAJA

KOMUNALNI VODI		
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI
KANALI	podovinsko	
	odpadno	
DRENAŽA		
VODOVOD		
PLINOVOD		
TOPLOVOD		
TELEKOM.	kabel	
	y cev	
CESTNA RAZSVETLJAVNA	optični kabel	
	optični kabel	
ELEKTRIKA	nizka napetost	
	sred. napetost	
	vis. napetost	

URBIS.
Urbanizem, arhitektura, projektiranje in storitve d.o.o.
Partizanska cesta 3, 2000 Maribor



PROJEKT:	OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)
FAZA:	OSNUTEK
NASLOV LISTA:	PRIKAZ UREDITVE GLEDE POTEKA OMERŽIJ IN PRIKLJUČEVANJA NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO
NAROČNIK:	OBČINA ROGATEC, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	MATEJA DELAČ, univ.dipl.inž.kraj.arh., ZAPS 1466 PKA PPN
SODELAVEC:	TOMAŽ MAGERL, inž. grad.
ŠT. PROJEKTA:	2019-OPPN-025
DATUM PROJEKTA:	februar 2022
MERIL:	M 1 : 1000
PODLAGA:	GEODETSKI NAČRT, 26D19, 26. 08. 2019
ŠT. LISTA:	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

038020

Podpisnik: Tanja Bolte
Izdajatelj: Republika Slovenija
Serijska številka: eb 21 aa 17 00 00 00 56 7c fa
Datum in čas podpisa: 07:46, 10.03.2020
Ref. št. dokumenta: 35409-232/2019/11

Ref. št. dokumenta: 35409-232/2019/11

Številka: 35409-232/2019/11
Datum: 9. 3. 2020

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05-ZDU-1-UPB4, 89/07-odl. US, 126/07-ZUP-E, 48/09, 8/10-ZUP-G, 8/12-ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14 in 90/14), 40. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE), 110. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17), 101.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-ZDru-1 in 46/14) in 145. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UBP2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) v upravni zadevi določitve planov, za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za plan Občinski podrobni prostorski načrt za obvoznico trškega jedra Rogatec, stranki Občini Rogatec, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec, ki jo po pooblastilu zastopa podjetje Urbis d. o. o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, naslednjo

ODLOČBO

1. V postopku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec, mora stranka Občina Rogatec izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje.
2. Pripravljavcu plana Občini Rogatec pri pripravi prostorskega akta navedenega pod točko 1 ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja.
3. V tem postopku ni bilo stroškov.

Obrazložitev

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 18. 2. 2020 prejelo vlogo pooblaščenca stranke Urbis d. o. o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, za pridobitev odločbe o izvedbi postopka celovite presoje vplivov na okolje za Občinski podrobni prostorski načrt za obvoznico trškega jedra Rogatec za stranko Občino Rogatec, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec (v nadaljevanju OPPN obvoznica trško jedro Rogatec).

Tekom postopka je bila pridobljena dokumentacija, ki je bila podlaga za izvedbo upravnega postopka in za odločanje:

- Vloga pooblaščenca za pridobitev odločitve z dne 17. 2. 2020 št. projekta 2019/OPPN-025, št. dokumenta 037936,
- Mnenje Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP), Direktorat za kmetijstvo, št. 350-3/2019/157, 29. 8. 2019,
- Mnenje MKGP št. 350-3/2019/169, 6. 9. 2019,
- Smernice Direkcije RS za vode (DRSV), št. 35020-108/2019-3, 30. 9. 2019,
- Mnenje Ministrstva za kulturo (MK), št. 35012-114/2019/4, 1. 10. 2019,
- Mnenje Zavoda za gozdove Slovenije (ZGS), št. 3407-172/2019-3, 5. 9. 2019,
- Mnenje Zavoda RS za varstvo narave (ZRSVN), št. 1-III-454/3-O-19/TA, 12. 9. 2019,

- Mnenje ZRSVN št. 1-III-454/2-O-19/TA, 11. 9. 2019,
- Pooblastilo občine Rogatec št. 020-0011/2019, 16. 7. 2019,
- Pooblastilo občine Rogatec št. 020-0003/2020, 25. 2. 2020.

Po 40. členu Zakona o varstvu okolja (v nadaljevanju ZVO-1) je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljnjem besedilu plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov na okolje, s katero se ugotovi in oceni vplive na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan ter pridobiti potrdilo ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje. ZVO-1 v drugem odstavku 40. člena določa, da se za plan izvede celovita presoja vplivov na okolje, če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje skladno z določbami 51. člena ZVO-1 ali če je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave. ZVO-1 v tretjem odstavku 40. člena določa, da se celovita presoja vplivov na okolje izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi njegova izvedba lahko pomembneje vplivala na okolje.

Po določilu drugega odstavka 51. člena ZVO-1 Vlada RS predpiše vrste posegov, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, na podlagi njihovih značilnosti, lokacije in možnih vplivov na okolje. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba).

Ministrstvo je pregledalo vsebino vloge in poslano dokumentacijo ter ugotovilo, da plan OPPN obvoznica trško jedro Rogatec vsebuje poseg iz Priloge 1 Uredbe, točka F (Prometna infrastruktura), za katerega je obvezna presoja vplivov na okolje, kadar doseže ali preseže prag, ki je določen v Uredbi. Ministrstvo je upoštevalo poslano dokumentacijo in ugotovilo, da prag iz rubrike PVO¹ ni presežen, zato v tem konkretnem primeru presoja vplivov na okolje ni potrebna, po določilu 40. člena ZVO pa tudi celovita presoja vplivov na okolje za plan, s katerim se poseg načrtuje, ni potrebna.

Na podlagi 101. člena Zakona o ohranjanju narave (v nadaljevanju ZON) se celovita presoja vplivov na okolje izvede za plane, ki bi lahko pomembno vplivali na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje sami po sebi ali v povezavi z drugimi plani.

Ministrstvo je po pregledu predložene dokumentacije in iz uradnih evidenc Atlas okolja ugotovilo, da je območje OPPN obvoznica trško jedro Rogatec na območju, ki je varstveno območje. Hkrati pa je območje plana tudi v vplivnem območju naravne vrednote. Ministrstvo je tekom upravnega postopka pridobilo mnenje Zavoda RS za varstvo narave.

Zavod RS za varstvo narave je v svojem mnenju št. 1-III-454/2-O-19/TA ocenil, da plan ne bo pomembno vplival na varovana območja, zato menijo, da ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti in glede na to ocenjujejo, od upoštevanju vseh varstvenih usmeritev, ki jih je ZRSVN dal v naravovarstvenih smernicah, vplive plana na naravno vrednoto in biotsko raznovrstnost, kot nebitvene.

Ministrstvo je ugotovilo, da je plan tak, da ne bo pomembneje vplival na okolje, zato je odločilo kot izhaja iz točke 2 te odločbe.

MKGP, Direktorat za kmetijstvo je v mnenju št. 350-3/2019/157 z dne 29. 8. 2019 ugotovilo, da se omenjeno območje delno nahaja na območju namenske rabe gozdnih zemljišč in kmetijske rabe. Zato so pripravljavcu plana predlagali, da se posege iz OPPN načrtuje le izključno na stavbnih zemljiščih.

DRSV je v dokumentu št. 35020-108/2019-3 z dne 30. 9. 2019 zapisal, da je izvedba OPPN taka, da bo verjetno pomembneje vplivala na okolje z vidika upravljanja z vodami, zaradi poseganja na vodna in poplavna območja. Ministrstvo je po pregledu vloge in iz uradnih evidenc E – vode ugotovilo, da je OPPN take narave, da neposredno vpliva na strugo lokalnega vodnega telesa in je s tem zaključilo, da je to lahko pomembnejši vpliv na okolje, zato je odločilo tako, kot izhaja iz točke 1 izreka te odločbe.

MK je v svojem mnenju št. 35012-114/2019/4 z dne 1. 10. 2019 menil, da obstaja verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine. S tem mnenjem se strinja tudi ministrstvo, zato je odločilo tako, kot izhaja iz prve točke izreka te odločbe.

Ministrstvo je dne 26. 2. 2020 z dopisom št. 35409-232/2020/9 z dejstvi in okoliščinami v upravnem postopku seznanilo pooblaščenca stranke in ga pozvalo na izjasnitev. Pooblaščenec stranke je v odgovoru na seznanitev dne 2. 3. 2020 posredoval svoje ugotovitve in zaprosil za čim hitrejšo izdajo odločbe.

Glede na določila 40. člena Zakona o varstvu okolja je vse zgoraj navedeno zadostni razlog, da se uvede postopek celovite presoje vplivov, ker gre za plan, ki ima lahko pomembnejše vplive na okolje. Iz vseh teh razlogov se je ministrstvo odločilo kot izhaja iz točke 1 izreka te odločbe.

Ministrstvo je po pregledu predloženega gradiva ter na podlagi mnenj resorjev in meril iz 2. člena Uredbe o merilih, ki se nanašajo na značilnost plana, značilnost vplivov, kot so kumulativni, sinergijski, neposredni vpliv, tveganje za zdravje ljudi ali za okolje ter pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta, ugotovilo, da se s sprejemanjem OPPN obvoznica trško jedro Rogatca take ureditve, ki bodo pomembno vplivale na okolje, kulturno dediščino, vode ter zdravje ljudi.

Skladno z zgoraj navedenim ministrstvo ocenjuje, da je za obravnavani plan potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje skladno z določbami 40. člena ZVO, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

V tem postopku stroški niso nastali, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo ni pritožbe po redni upravni poti, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, 1000 Ljubljana, v roku 30 dni po vročitvi te odločbe. Tožba se lahko vloži neposredno pisno ali pa se pošlje po pošti.

Postopek vodil:
Jernej Per

mag. Tanja Bolte
generalna direktorica Direktorata za okolje

Vročiti (elektronsko):

- Urbis d. o. o., urbis@urbis.si
- Občina Rogatec, obcina@rogatec.si

V vednost (po e pošti):

- Zavod RS za varstvo narave, OE Celje, zrsvn.oece@zrsvn.si
- Ministrstvo za zdravje, gp.mz@gov.si

- Ministrstvo za kulturo, gp.mk@gov.si
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, gp.mkgp@gov.si
- Direkcija RS za vode, gp.drsv@gov.si
- Zavod za gozdove Slovenije, zgs.tajnistvo@zgs.si
- Zavod RS za varstvo narave, Osrednja enota, zrsvn.oe@zrsvn.si



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska c. 88, 3000 Celje

T: 03 428 88 00

E: gp.drsv-ce@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35020-108/2019-3

Datum: 30. 9. 2019

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV) izdaja na podlagi prvega odstavka 119. člena v povezavi s tretjim in petim odstavkom 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju: ZUreP-2) ter 61. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), naslednje

KONKRETNE SMERNICE

s področja upravljanja z vodami

za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec

I.

Pri pripravi občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (v nadaljevanju: OPPN), za katerega je bil s strani župana sprejet Sklep o začetku priprave OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk) Uradni list RS št. 48, z dne 2. 8. 2019, (v nadaljevanju: Sklep) in izhodišča za pripravo OPPN št. 2019/OPPN-025, ki jih je izdelala družba Urbis d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, (v nadaljevanju: Izhodišča za pripravo OPPN) je treba upoštevati:

1. Splošne smernice s področja upravljanja z vodami ter naslednje konkretne smernice oz. usmeritve za načrtovanje, podane v Občinskem prostorskem načrtu Občine Rogatec (Uradni list RS, št. 19/14), v 80. in 86. členu tega OPN.
2. Gradnja ceste bo posegala na vodna in priobalna zemljišča vodotoka Draganja, ki sodi med vodotoke 2. reda. Trasa cestnega odseka z vsemi deviacijami cest in prečkanji struge naj na območjih, kjer ni prostorskih omejitev, v čim večji meri upošteva varovanje priobalnega zemljišča, kar pomeni odmik 5 metrov od vodnega zemljišča oz. od zgornjega roba brežine vodotoka (14. člen ZV-1, Ur. l. RS, št. 67/02). Kjer tak odmik ni mogoč, je poseg na vodno in priobalno v skladu s 37. členom ZV-1 za gradnjo objektov javne infrastrukture na krajših odsekih (prečkanje ali lokalno približevanje) dovoljen, če nima negativnih vplivov na vode in vodni režim. (V primeru, da bo trasa ceste potekala vzporedno z vodotokom po priobalnem zemljišču, je s projektnimi rešitvami potrebno zagotoviti, da se ne poslabša obstoječa stabilnost brežin vodotokov, tako v fazi gradnje kot tudi v fazi uporabe.)

3. Pri načrtovanju kakršnihkoli posegov v območju struge Draganje je potrebno jasno in nedvoumno upoštevati dejstvo, da je treba gradnjo načrtovati v skladu z določili Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02 in spremembe). Na vodno in priobalno zemljišče ni dopustno posegati, razen za posege in gradnje, ki so v 37. členu Zakona o vodah taksativno naštet, **med katere pa ne sodijo prekrivanja strug potokov** na daljšem odseku. Na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno posegati v prostor, razen za gradnjo objektov javne infrastrukture in za ukrepe, ki se nanašajo na **izboljšanje hidromorfoloških in bioloških lastnosti površinskih voda in gradnjo objektov grajenega javnega dobra.**
4. Trasa je lokalno potencialno poplavna. Karte poplavne nevarnosti za primer nastopa visokih vod povratne dobe Q100 potokov so bile v sklopu izdelave občinskega prostorskega planskega akta izdelane. Trasa poteka preko območij razredov majhne in srednje poplavne nevarnosti. **Pred izdelavo projekta bo tako treba izdelati oziroma dopolniti celovito hidravlično hidrološko analizo vodnega režima, ki bo podala dodatno oceno poplavne in erozijske ogroženosti območja in sicer na podlagi podatkov o globinah poplavne vode s povratno dobo 100 let (Q100), skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08).**
5. Skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) so posegi v prostor (gradnja regionalnih cest, lokalnih poti in drugih gradbeno inženirskih objektov, kamor sodijo tudi deli cest, cestni priključki in premostitve) na območju velikega in srednjega razreda nevarnosti prepovedani. Dovoljeni so le v primeru, če njihov vpliv ni ocenjen kot uničujoč in bistven ali je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. V razredih majhne in preostale poplavne nevarnosti je gradnja tovrstnih objektov dovoljena, z upoštevanjem pogojev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda.
6. Skladno s predhodnim pogojem je potrebno v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda načrtovati in nato izvesti vse ukrepe, da v primeru visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje in načrtovane objekte. Gradnja ceste lokalno poteka tudi preko odvodnikov padavinskih in zalednih vod, jih mestoma prečka in poteka neposredno ob odvodnih jarkih. Gradnjo je treba načrtovati tako, da ne bo onemogočena odvodnja zalednih vod, morebitna prečkanja s prepusti pa morajo biti v projektu za pridobitev vodnega soglasja jasno prikazana in **ustrezno dimenzionirana** ter zavarovana pred vodno erozijo. Premostitvene odprtine morajo prevajati najmanj toliko, kot osnovna struga; določitev spodnjega roba konstrukcije mostu in s tem nadvišanje cestne nivelete, je treba načrtovati tako, da bistven dvig nivelete ceste in s tem cestnega nasipa ne bo negativno vplival na vodni režim ob zagotavljanju ustrezne poplavne varnosti same ceste.
7. **Prekrivanja strug spadajo med posege, ki so tudi v nasprotju s 84. členom in 86. členom Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02 in spremembe), saj gre za poseg, ki zmanjšuje varnost pred škodljivim delovanjem voda in poseg, ki bi predvsem lahko oviral normalen pretok vode, plavin in plavja ter potencialno negativno vplival na habitate vodotokov, saj bi onemogočil obstoj in razmnoževanje vodnih organizmov. Zaradi zagotavljanja optimalnega varstva pred škodljivim delovanjem voda na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov prav tako ni dovoljeno postavljati kakršnekoli objekte, ki bi lahko ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok**

vode in plavja, ter onemogočali obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

8. Gradnja **premostitev** (brvi, cestnih prepustov) je možna le kot gradnja javne infrastrukture, v ozkem pasu prečkanja v širini dostopne poti oziroma ceste, investitor pa mora biti lokalna skupnost (krajevna skupnost ali občina) ali država (državne ceste in priključki na državno cesto), načrtovana in izvedena pa mora biti tako, da ne vpliva negativno na vodni režim in stanje voda. Za obstoječe objekte, to je objekte, ki so bili izgrajeni na podlagi upravnega dovoljenja ali jih je kot take mogoče šteti po Zakonu o graditvi objektov in ki se nahajajo na vodnem ali/in priobalnem zemljišču, ne veljajo določbe 37. člena Zakona o vodah, če gre za rekonstrukcijo, skladno z 201. člen Zakona o vodah in če se s tem ne poslabšuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost.
9. Vse posege v strugo in priobalni pas vodotoka je treba načrtovati tudi v skladu s 5. členom Zakona o vodah, to je tako, da se omogoča ohranjanje naravnih procesov ter naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov. Zavarovanje brežin pred vodno erozijo mora biti načrtovano z upoštevanjem danes veljavnih ekološko naravnanih zahtev povezanih s posegi v površinske vodotoke. V čim večji možni meri morajo biti uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja. Pri poteku trase struge je treba upoštevati, da morajo biti struga in menadri načrtovani s čim bolj položnimi brežinami in sonaravno.
10. Odvajanje padavinskih vod z utrjenih površin in s streh je potrebno urediti tudi v skladu z določili 92. člena Zakona o vodah (ZV-1, Ur. list 67/02) in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih vod z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno padavinske odpadne vode zunanje ureditve in s streh objektov priključiti na obstoječ zadrževalnik padavinskih voda oziroma urediti obstoječ odvod padavinskih odpadnih vod, skladno s temi določili, v največji možni meri.
11. Vse odpadne vode morajo biti priključene na kanalizacijo, če le ta obstaja. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z »Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest« (Ur. l. RS, št. 47/2005).
12. Morebitne izpustne glave zalednih in padavinskih vod ne smejo segati v svetli profil vodnega korita. Oblikovane morajo biti pod naklonom brežin. Na območju iztokov mora biti struga ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajli iztokov morajo biti v projektu za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda tekstualno in grafično ustrezno obdelani in prikazani.
13. Za gradnjo vodne infrastrukture, to je predstavitev in ureditve struge Draganje na odseku skozi trško jedro (prečkanj mostov ter vse ureditve vodotokov na območju predmetnega OPPN) bo moral investitor skleniti sporazum o opredelitvi medsebojnih razmerij glede gradnje in bodočega vzdrževanja struge vodotoka ter zemljiško knjižne evidence, skladno projektno dokumentacijo za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda in skladno 48. in 49. členu Zakona o vodah (Uradni list RS št. 67/02 in spremembe).
14. Za poseg na vodno in priobalno zemljišče, ki je v lasti Republike Slovenije, bo moral investitor skleniti sporazum o souporabi zemljišča po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur. list RS, št. 87/02-SPZ). Ta sporazum je tudi dokazilo o pravici graditi na vodnem ali priobalnem zemljišču v lasti Republike Slovenije.
15. Vloga za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).

II.

Izvedba OPPN **verjetno bo pomembneje vplivala na okolje** z vidika upravljanja z vodami.

III.

Okoljsko poročilo naj vsebuje:

1. Opis obstoječega stanja in načrtovanega poteka struge Draganje z vsemi prečkanji približevanju in drugimi obremenitvami, ki potencialno negativno vplivajo na vodni režim in stanje voda.
2. Opis nameravanega posega (prestavitve in druge ureditve struge), vključno z vsemi predvidenimi ukrepi za preprečitev, zmanjšanje in, če je to mogoče, odpravo pomembnejših škodljivih vplivov na vodni režim in stanje voda
3. Ugotovitve in oceno dolgoročnega, kratkoročnega, posrednega ali neposrednega vpliva nameravanega posega, to je prestavitve struge na obravnavanem odseku zaradi/in izgradnje obvoznice neposredno ob strugi, na vodo, vodni režim in stanje voda.

O b r a z l o ž i t e v:

Občina Rogatec, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec je javno objavila Sklep in Izhodišča za pripravo OPPN ter naslovni organ z dopisom št. 037390, z dne 12. 8. 2019, po pooblaščenca Urbis d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor, pozvala, da v skladu s prvim odstavkom 119. člena v povezavi s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2, poda konkretne smernice.

Javno objavljeno gradivo vsebuje:

- Sklep o začetku priprave OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk) Uradni list RS št. 48, z dne 2. 8. 2019,
- Izhodišča za pripravo OPPN št. 2019/OPPN-025, ki jih je izdelala družba Urbis d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor
- Pooblastilo

ZV-1 v petem odstavku 61. člena določa, da ministrstvo poda smernice k načrtovanim prostorskim ureditvam v skladu s predpisi o prostorskem načrtovanju.

Predmet Izhodišč za pripravo OPPN je načrt vodenja obvozne ceste naselja Rogatec, obstoječe regionalne ceste R2-432 Rogatec – Majšperk. Cesta sedaj poteka skozi trško jedro, ki je v celoti varovano po predpisih kulturne dediščine. Občina sicer naroča izdelavo prostorskih podlag in aktov za investitorja DRSl, saj gre za cesto državnega pomena.

Iz vloge je razvidno, da gre za prestavitev odseka 600 m regionalne ceste, z vsemi navezavami in priključki, ki poteka skozi trg Rogatec, od predvidenega krožišča zahodno Draganje do odcepa za grad Strmol in občinsko upravno stavbo nad trgom. Zasnova je bila izdelana v treh variantah; končni predlog pa s stališča urejanja voda in tudi sicer sprejemljiv, saj gre za prestavitev struge Draganje in vzporeden potek struge s cesto. Kanaliziranja vodotokov so namreč v nasprotju z določili Zakona o vodah.

Območje, ki je predmet obravnave poseže na vodna in priobalna zemljišča ter na poplavna območja.

Glede na navedeno je zahteva po upoštevanju v I. točki navedenih konkretnih smernic, utemeljena.

DRSV v konkretnem postopku sodeluje tudi kot državni nosilec urejanja prostora pri celoviti presoji vplivov na okolje, zato zaradi ekonomičnosti postopka v tem dokumentu podaja tudi mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe OPPN na okolje z vidika upravljanja z vodami in predlagan obseg in natančnost vsebin in informaciji, ki morajo biti vključena v okoljsko poročilo.

Zaradi načrtovane prestavitve in drugih ureditev struge na odseku več kot 600 m, sočasno z gradnjo obvoznice, je potrebno predvideti vse celovite ukrepe za preprečitev, zmanjšanje in odpravo pomembnejših škodljivih vplivov na vodni režim in stanje voda.

Glede na navedeno je II. točka mnenja utemeljena. V ta namen naj okoljsko poročilo obdelava vsebine, navedene v III. točki tega mnenja.

Dokumentacijo zadržimo v spisu.

Pripravil/a:

Nataša Kovač
podsekretarka



Alenka Zupančič
Vodja sektorja območja Savinje

Vročiti:

- Občina Rogatec, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec- s povratnico
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (po e-pošti),
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za SPVO, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (po e-pošti),
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova 28c, 1000 Ljubljana (po e-pošti),



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

T: 01 369 59 00
F: 01 369 59 01
E: gp.mk@gov.si
www.mk.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Podpisnik: Maja Bahar Didovič
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 66 b2 06 9e 00 00
Potek veljavnosti: 18.12.2023
Čas podpisa: 15:30, 01.10.2019
Ref. št. dokumenta: 35012-114/2019/

URBIS d.o.o.
urbis@urbis.si

Številka: 35012-114/2019/4
Datum: 1. 10. 2019

Na podlagi poziva podjetja Urbis d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 Maribor (v nadaljevanju: Urbis d.o.o.), izdaja Ministrstvo za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Ministrstvo) na podlagi 119. člena v povezavi s 110. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju ZUreP-2) in na podlagi 76. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg); v nadaljevanju ZVKD-1) naslednje

MNENJE O VERJETNOSTI

POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA NA KULTURNO DEDIŠČINO

IN

KONKRETNE SMERNICE ZA

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNICO TRŠKEGA JEDRA ROGATEC (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk)

1. Podatki o vlogi

Podjetje Urbis d.o.o. je z vlogo št. 037390 z dne 12. 8. 2019, prejeto dne 13. 8. 2019, pozvalo Ministrstvo, da izda mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino in konkretne smernice za občinski podrobni prostorski načrt za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk) (v nadaljevanju: OPPN obvoznica Rogatec).

V vlogi je bil naveden naslov spletnega mesta, kjer je bilo objavljeno gradivo:

- Sklep o začetku priprave Občinskega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432-1284 Rogatec - Majšperk), ki je bilo objavljeno v Uradnem listu RS št. 48/2019 z dne 2. 8. 2019,
- Izhodišča za pripravo OPPN za obvoznico Trškega jedra Rogatec (premik R2 432-1284 Rogatec – Majšperk), ki ga je izdelal Urbis d.o.o., Maribor, št. projekta 2019/OPPN-025, junij 2019.

2. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino in arheološke ostaline

2.1. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino

Gradivo smo pregledali v sodelovanju z ZVKDS OE Celje (dopis št. 350-0023/2019-2 AMK,BK, DB, MR z dne 19. 9. 2019). Na območju urejanja ter v območju vplivov novih posegov na okolje se nahajajo naslednje enote nepremične kulturne dediščine:

ESD	IME
625	Rogatec - Trško jedro
9313	Rogatec - Park ob graščini Strmol
9279	Rogatec - Območje Rogatca
4631	Rogatec - Graščina Strmol

Glede na načrtovane ureditve in rešitve, prikazane v gradivu, ter varstveni režim in stanje dediščine, prisotne v območju urejanja in presoje vpliva, **menimo, da obstaja verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine.**

Obrazložitev:

Glede na v izhodiščih prikazane načrtovane ureditve (obvoznica trškega jedra Rogatec – varianta 3) in možnost zahteve po izgradnji večjih premostitvenih objektov, menimo, da obstaja verjetnost vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino. V primeru načrtovanja cestišča nad nivojem terena in večjih premostitvenih objektov (viaduktov ipd.) bo namreč zaradi vedutnega vpliva na varovane ambiente, historično morfologijo in prostorsko integriteto verjetnost pomembnejšega vpliva izvedbe OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec velika in je zato izdelava celovite presoje vplivov na okolje za področje varstva kulturne dediščine potrebna. V okviru izdelave celovite presoje vplivov na okolje je potrebno presojati vedutni vpliv na varovane ambiente, kot tudi vpliv na historično morfologijo in prostorsko integriteto varovanih območij kulturne dediščine.

2.2. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na arheološke ostaline

Skladno z drugim odstavkom 74. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg) je treba v postopkih priprave in sprejemanja planov presojati tudi vplive plana na arheološke ostaline. V primeru, da bi se s planom določal ali načrtoval poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uredba o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju: Uredba PVO), in obstoječi podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline, je za tak plan treba izvesti predhodne arheološke raziskave za oceno potenciala. Podrobnejše usmeritve glede predhodnih arheoloških raziskav in presoje vplivov plana na arheološke ostaline so opredeljene v splošnem delu smernic za načrtovanje občinskih podrobnih prostorskih aktov z vidika varstva kulturne dediščine, točka 6, objavljenem na: https://www.gov.si/assets/ministrstva/MK/DEDISCINA/PROSTOR/OPPN_Splosne_smernice_NPB_140619.pdf.

V primeru, da se s planom načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje na podlagi Uredbe PVO, **menimo, da obstaja verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na arheološke ostaline.**

3. Konkretna smernice

3.1. Podatki o kulturni dediščini

Na območju urejanja se nahajajo naslednje enote kulturne dediščine:

ESD	IME	REZIM	PODREZIM
625	Rogatec - Trško jedro	spomenik, vplivno območje	
9313	Rogatec - Park ob graščini Strmol	spomenik	
9279	Rogatec - Območje Rogatca	dediščina	naselbinska dediščina

Za potrebe priprave prostorskega akta je treba uporabiti ažurne podatke o kulturni dediščini. Podatki relevantni za pripravo prostorskega akta so za pregledovanje dostopni na spletnem pregledovalniku Pravni režimi varstva kulturne dediščine eVRD (<https://gisportal.gov.si/evrd>).

Prevzem podatkov pravnih režimov varstva kulturne dediščine (eVRD) v aktivni obliki (shp format) je možen na spletnem portalu Odprti podatki Slovenije (OPSI): <https://podatki.gov.si/dataset/varstveni-rezimi-kulturne-dediscine-evrd>

3.2. Predlogi rešitev in ukrepov za varstvo ter opredelitev do načrtovanih prostorskih ureditev

Predlagani koridor obvoznice trškega jedra Rogatec (varianta 3) je načrtovan na podlagi *Občinskega prostorskega načrta občine Rogatec (Ur. l. RS, št. 19/2014)*.

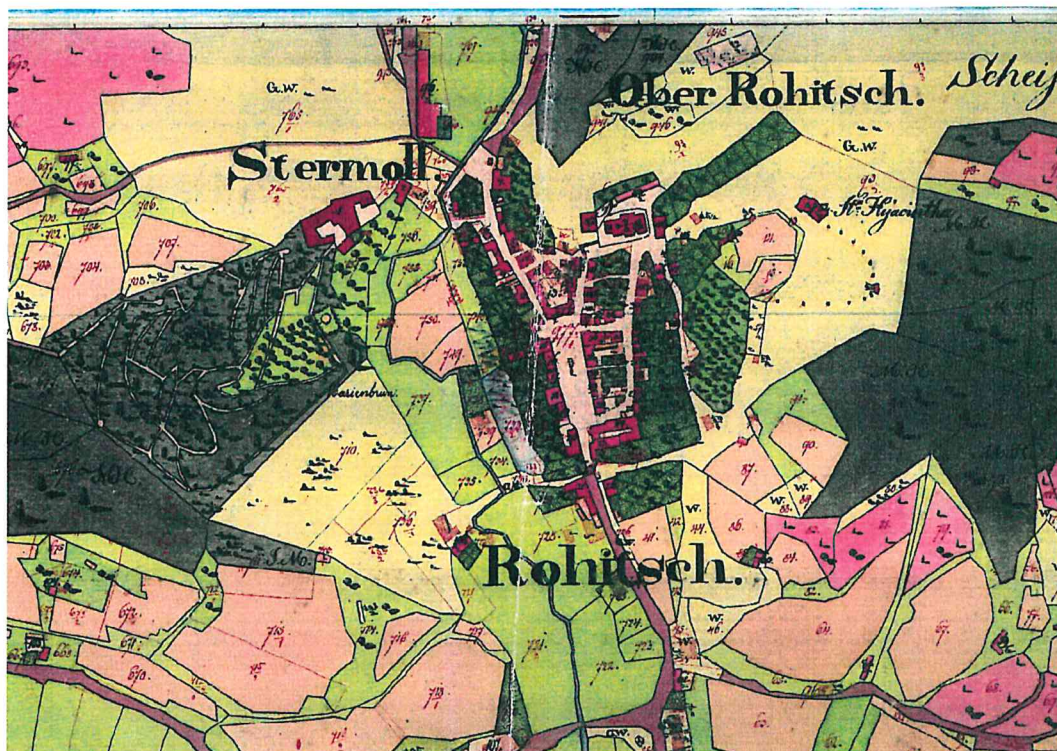
Nova cestna povezava mora biti načrtovana tako, da bodo vizualno in vedutno ohranjeni pogledi na zelene površine med trgom in pobočjem dvorca Strmol. Ohranja se morfologija danega prostora.

Načrtovanje mora biti prilagojeno merilu trškega jedra, zato posegi naj ne bodo predimenzionirani. Profil ceste naj bo omejen samo na vozni pas, trasa za pešce in kolesarje naj bo speljana skozi trško jedro. Cesta mora potekati na nivoju terena, brez večjih vkopov in nasutij ali vidnih opornih zidov. Vizualne prepreke, kot so ograje, protihrupni zidovi, fotovoltaični paneli, panoji ali stebri za oglaševanje ali morebitni viadukti in podobni gradbeni objekti v prostoru niso sprejemljivi. Osvetlitev nove ceste mora biti minimalizirana, subtilna. Prav tako je potrebno omejiti hitrost prometa po novi obvoznici ter reševati eventualno preprečevanje hrupa brez postavljanja protihrupnih ograj.

Vse pritikline obvozne ceste morajo biti oblikovane z avtohtonimi materiali, pozornost je potrebno nameniti najmanjšemu detajlu, zato da se cesta kar najbolje prilagodi danemu prostoru. Nove premostitve čez potok morajo biti varovane z lesenimi masivnimi ograjami iz vertikalnih elementov, vse utrditve brežin betonske izvedbe in morebitne vidne ločne podpore premostitvenih objektov morajo biti obložene s kamnito oblogo, ki mora po načinu gradnje, dimenzijah in materialih posnemati historične suhozidne zložbe v neposredni okolici graščine Strmol.

Prestavitev vodotoka mora biti načrtovana sonaravno, kar pomeni, da je potrebno potok v čim večji meri povrniti v njegovo naravno strugo - rekonstrukcija njegove primarne historične struge je zelo zaželena (prilagamo katastrski načrt iz okoli leta 1825). Poseganje v parkovno brežino ni dovoljeno. Ohranja se zeleni pas potoka, katerega oblikovanje mora ostati sonaravno. Na

vedutno izpostavljenih lokacijah se uvede avtohtona vegetacija. V načrtovanju nove ureditve mora sodelovati tudi projektant krajinske arhitekture.



Priključevanje na novo cestno povezavo pred starim jedrom Rogatca je sprejemljivo. Dovoljen je le en, od predlaganih dveh, vmesnih priključkov. Iz vidika varstva kulturne dediščine sta obe varianti priključkov na obvoznico možni. Izbrana varianta naj bo določena na podlagi upoštevanja kontinuitete historične morfologije. Ob tem je potrebno upoštevati, da rušitve varovanih objektov kulturne dediščine niso dovoljene. Širina posameznega priključka mora biti minimalna, prilagojena ostalim prometnim povezavam znotraj trškega jedra.

Pri pregledu arhiva ZVKDS Območne enote Celje, je bilo ugotovljeno, da so bile v letu 2009 v neposredni bližini območja predvidene gradnje izvedene predhodne arheološke raziskave. Iz *Poročila arheološkega dokumentiranja ob gradnji kanalizacije v Rogatcu*, avtorice M. Bricelj, ZVKDS, CPA, Celje, november 2009 (arhiv ZVKDS OE Celje), je razvidno, da se na obravnavanem območju nahajajo posamezni odlomki keramike iz poznega srednjega veka, v izkopnem polju pa prevladujejo sledi človekove dejavnosti iz modernega obdobja (recentna nasutja, infrastruktura, itd.) ter nanosi potoka Draganje. Zaradi v osnovi še srednjeveške zasnove trga Rogatec in kontinuitete izrabe prostora skozi daljša zgodovinska obdobja, obstaja pri izgradnji cestnih priključkov v trgu Rogatec velika verjetnost odkritja arheoloških ostalin. Izhajajoč iz navedenega podajamo še naslednje usmeritve:

- Na območju urejanja OPPN v območju naselbinske dediščine **Rogatec – Območje Rogatca (EŠD 9279)** - priključki na novo cestno povezavo s spremljajočimi deli za ureditev infrastrukture, odvodnjavanja, zunanje ureditve,... - je zato zahtevana minimalizacija posegov v zemeljske plasti in iskanje posebnih tehničnih rešitev, ki le-to omogočajo.
- Na območju gradbenih posegov se zato ob vseh posegih v zemeljske plasti izvajajo predhodne arheološke raziskave. Metodologijo in obseg arheoloških raziskav opredeli na osnovi projektne dokumentacije pristojna OE ZVKDS v kulturnovarstvenih pogojih.

- Arheološke raziskave se bodo izvajale vzporedno z gradbenimi deli, po pridobitvi GD.
- Ker predvidena trasa obvoznice poteka po reguliranem aluvialnem območju potoka Draganje, posebnih zahtev za varstvo nepremične arheološke kulturne dediščine ne podajamo.

Za vse posege v območju OPPN je potrebno pridobiti predhodne kulturnovarstvene pogoje in soglasje pristojne enote Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije ter kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo RS.

Lep pozdrav,

Pripravila:

Barbara Hace
višja svetovalka

Maja Bahar Didović
generalna direktorica
Direktorata za kulturno dediščino

Poslati (po e-pošti):

- naslovník
- MOP, Direktorat za okolje, SSPVO, gp.mop@gov.si
- ZVKDS OE Celje, tajnistvo.ce@zvks.si



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Območna enota Celje

URBIS d.o.o.
Partizanska cesta 3

2000 MARIBOR

Številka: 3407-172/2019-3
Datum: 5.9.2019

Zadeva: **Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk) št. 2019/OPPN-025 z junij 2019**

Zveza: vloga št. 037390 z dne 12. 8. 2019, prejeta 13. 8. 2019

Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje v skladu s 3. členom Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Ur. l. RS 9/09) in v povezavi z 21. členom Zakona o gozdovih (Ur. l. RS, št. 30/93 in nasl.) izdaja

M N E N J E

o verjetnosti pomembnejših vplivov Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec na okolje, Občina Rogatec

1. Območje predvidene prostorske ureditve osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), št. 2019/OPPN-025 z junij 2019, v občini Rogatec delno zajema površine, ki so v skladu z določili Zakona o gozdovih opredeljene kot gozdne površine.
2. Kljub temu, da bo del gozda izkrčen ne pričakujemo pomembnejših vplivov plana osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), št. 2019/OPPN-025 z junij 2019, v občini Rogatec na gozd, zagotavljanje pogojev za funkcije gozdov in na gospodarjenje z gozdovi.

Lep pozdrav.

Pripravil:
mag. Matej Tajnikar, univ. dipl. inž. gozd.
višji koordinator za področje gozdarstva

Aleksander Ratajc, univ. dipl. inž. gozd.,
vodja OE Celje



po pooblastilu:
mag. Matej Tajnikar, univ. dipl. inž. gozd.
višji koordinator za področje gozdarstva

Poslano:

- URBIS d.o.o., Partizanska cesta 3, 2000 MARIBOR – priporočeno s povratnico;
- Občina Rogatec, Pot k ribniku 4, 3252 ROGATEC – po e-pošti na naslov: obcina.rogatec@siol.net;
- KE Rogaška Slatina – po e-pošti.



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA CELJE

Vodnikova ulica 3 | 3000 Celje
T 03 42 60 343
E zrsvn.oece@zrsvn.si | www.zrsvn.si

Številka: 1-III-454/2-O-19/TA
Datum: 11.09.2019

URBIS d.o.o.
Partizanska cesta 3

2000 MARIBOR

ZADEVA: OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), občina Rogatec

- A. Mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja
B. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

Z vlogo št. 037390 z dne 12.08.2019, prejeto dne 13.08.2019, ste zaprosili naslovni zavod za mnenje v postopku izvedbe celovite presoje vplivov na okolje z vidika naše pristojnosti ter oceno verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravo (naravne vrednote in biotsko raznovrstnost) v zvezi s pripravo OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk).

Vlogi je priloženo gradivo na strežniku (<https://obcina.rogatec.si/oppn-za-obvoznico-trskega-jedra-rogatec-premik-r2-432-1284-rogatec-majšperk/>):

- Sklep o začetku priprave OPPN, Uradni list RS, št. 48/19,
- Izhodišča za pripravo OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), št. projekta 2019/OPPN-025, Urbis d.o.o., Maribor, junij 2019 (tekstualni del, kartografski del in priloge),
- Pooblastilo Občine Rogatec št. 020-0011/2019 z dne 16.07.2019.

Mnenje izdajamo po 101.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - UPB, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18; v nad. ZON) skladno z 11. členom ter Prilogo 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) ter 3. členom Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/09).

A. Mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja

Območje priprave OPPN in njegovega daljinskega vpliva sega v naslednja varovana območja:

Posebna varstvena območja (Območja Natura 2000):

Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 08/12, 33/13, 35/13, 3/14, 21/16, 47/18)

Koda	Ime	Kvalifikacijske vrste in HT	Status
SI3000303	Sotla s pritoki	Vrste: 1032 navadni škržek (<i>Unio crassus</i>) 1083 rogač (<i>Lucanus cervus</i>) 1088 strigoš (<i>Cerambyx cerdo</i>) 1093* navadni koščak (<i>Austropotamobius</i>)	SAC (POO)

Koda	Ime	Kvalifikacijske vrste in HT	Status
		<i>torrentium</i>) 1098 potočni piškurji (<i>Eudontomyzon spp.</i>) 1114 platnica (<i>Rutilus pigus</i>) 1124 beloplavuti globoček (<i>Gobio albipinnatus</i>) 1130 bolen (<i>Aspius aspius</i>) 1134 pezdirk (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>) 1138 pohra (<i>Barbus meridionalis</i>) 1146 zlata nežica (<i>Sabanejewia aurata</i>) 1149 navadna nežica (<i>Cobitis taenia</i>) 1160 upiravec (<i>Zingel streber</i>) 1163 kapelj (<i>Cottus gobio</i>) 1355 vidra (<i>Lutra lutra</i>) 2511 Kesslerjev globoček (<i>Gobio kessleri</i>) 2533 velika nežica (<i>Cobitis elongata</i>) 4046 veliki studenčar (<i>Cordulegaster heros</i>) Habitatni tipi: 3150 Naravna evtrofna jezera z vodno vegetacijo zvez Magnopotamion ali Hydrocharition 9110 Bukovi gozdovi (Luzulo-Fagetum) 91E0* Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja (mehkolesna loka); (<i>Alnus glutinosa</i> in <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno- Padion, <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>))	

Ureditveno območje OPPN leži zunaj varovanih območij ter drugih območij z naravovarstvenim statusom, hkrati leži v območju daljinskega vpliva na območje Natura 2000: SAC Sotla s pritoki. Posegi na potoku Draganja (prestavitve struge) so predvideni okrog 450 m gorvodno od izliva potoka v Sotlo oz. od meje varovanega območja.

Predmet OPPN je gradnja obvozne ceste mimo trškega jedra naselja Rogatec, oz. prestavitve regionalne ceste R2-432/1284 Rogatec – Majšperk na zahod. Z obvoznico se bo staro trško jedro razbremenilo tranzitnega, predvsem tovornega prometa, s čimer bo možna prenova in oživitve trga. Predlagana je prestavitve ceste R2-432/1284 v nov koridor od km 0+090 do km 0+690. Začetek obvoznice na jugu je predviden pred mostom čez potok Draganja z navezavo na obstoječe krožišče, nato poteka ob potoku Draganja ter se na severu naveže na obstoječo cesto v km 0+720. Dolžina odseka znaša 630 m. Po izgradnji obvozne ceste se bo obstoječa cesta skozi naselje prekategorižirala v lokalno cesto.

Ureditveno območje OPPN zajema zahodni del trškega jedra, prostor med obstoječo pozidavo in potokom Draganja. Na jugu je območje omejeno z obstoječo regionalno cesto, na katero je predvidena navezava v krožišču (Celjska cesta), na severu sega do navezave na obstoječo cesto severovzhodno od gradu. Načrtovane prostorske ureditve obsegajo zemljišča v k.o. Rogatec, natančna opredelitev območja in obseg posegov se bodo določili v nadaljnjem postopku načrtovanja. Okviren potek trase obvoznice opredeljuje že OPN občine Rogatec (Uradni list RS, št. 19/14, 20/14).

Izhodišča za načrtovanje obvoznice so bila pripravljena v treh variantah. Zaradi omejenih prostorskih možnosti predvidevajo vse variante prestavitve potoka Draganja oz. ureditev nove struge. Na lokaciji obstoječe struge vodotoka je predvidena trasa nove ceste. Variante se razlikujejo po dolžini prestavitve potoka in lokaciji posameznih priključkov. Varianta 1 tako predvideva prestavitve struge v zgornjem delu in prekritje oz. kanaliziranje potoka v južnem delu območja, varianta 2 ohranja manjši del obstoječe struge v spodnjem delu, varianta 3 pa predvideva prestavitve struge v celotni dolžini ureditvenega območja (ca. 500 m). Kot najustreznejša je predlagana varianta 3 in je osnova za nadaljnje projektiranje. Ureditev zajema novogradnjo dvopasovne ceste z dostopi in priključki, brez pločnikov in kolesarskih površin ter izkop nove struge potoka Draganja zahodno od obvoznice.

Gradnja obvoznice (prometnice) sama po sebi ne predstavlja posega, ki bi vplival na varovano območje, večji vpliv predstavlja prestavitve struge potoka Draganja, ki lahko v času izvedbe del vpliva

dolvodno na varovano območje oz. na kvalifikacijske vrste in habitatne tipe SAC Sotla s pritoki. Prestavitve struge vodotoka oz. izkop nove struge in zasipavanje stare lahko uvrstimo med posege, ki se skladno s Prilogo 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) presojuje na celotnem vodnem sistemu, katerega del je varovano območje (območje daljinskega vpliva). Prestavitve vodotokov sicer niso eksplicitno navedene med posegi v naravo v poglavju XII Priloge 2 Pravilnika (območja površinskih voda in vodne infrastrukture), glede na pričakovane vplive pa so primerljivi ali celo presegajo vrste posegov, kot so: odstranjevanje vodne vegetacije, postavitve ali povišanje oz. sprememba pragov, jezov, zapornic, pregrad itd., ki se presojuje na celotnem vodnem sistemu, katerega del je varovano območje. Za regulacije, gradnjo obrežnih zavarovanj ter renaturacije tekočih voda znaša območje daljinskega vpliva 2000 m dolvodno in gorvodno od posega. Izkop nove struge potoka ter zasip stare struge je predviden okrog 450 m gorvodno od izliva potoka v Sotlo oz. od meje varovanega območja. Zlasti v času izvedbe zemeljskih in gradbenih del (izkop nove struge, preusmeritev vode v novo strugo, zasip stare struge) je pričakovati vplive tudi dolvodno, v varovanem območju. Potok Draganja na obravnavanem poteku skozi naselje z naravovarstvenega vidika sicer nima večjega pomena (regulacija, poravnan potek struge, odstranjena obrežna vegetacija), hkrati predstavlja potencial za bodočo sonaravno ureditev potoka na novem odseku.

Z določenimi ukrepi (tehnični, lokacijski, časovni itd.) je mogoče zmanjšati vplive gradnje oz. prestavitve struge vodotoka na sprejemljivo raven. Glede na zgornje ugotovitve ter ob upoštevanju varstvenih usmeritev in priporočil, podanih v Naravovarstvenih smernicah za OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), št. 1-III-454/2-O-19/TA z dne 10.09.2019, ocenjujemo, da plan (OPPN) verjetno ne bo pomembno vplival na varovano območje oz. na varstvene cilje varovanega območja SAC Sotla s pritoki (SI3000303), na njegovo celovitost in povezanost. Celovita presoja vplivov za ta del vsebin (ohranjanje narave) po našem mnenju ne bi prinesla novih ali drugačnih omilitvenih ukrepov od podanih.

Na podlagi izhodišč za pripravo OPPN in zgornjih ugotovitev menimo, da presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na varovana območja **ni treba** izvesti.

B. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

Ureditveno območje OPPN leži v vplivnem območju naravne vrednote in ekološko pomembnega območja:

Preglednica 2: Ekološko pomembna območja

Ime EPO	Koda	Uradna objava
Sotla	16500	Uredba o ekološko pomembnih območjih, (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18)

Preglednica 3: Naravne vrednote

Ime NV	Id. št.	Zvrst	Status	Uradna objava
Sotla 1	4429	hidr, (geomorf, zool)	NVDP	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, 7/19)

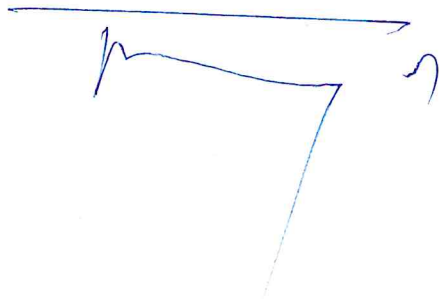
Ob upoštevanju vseh varstvenih usmeritev, podanih v zgoraj omenjenih naravovarstvenih smernicah, ocenjujemo vplive plana na naravno vrednoto in biotsko raznovrstnost kot ne bistvene.

Na podlagi navedenega, skladno s 3. odstavkom 40. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – UPB, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg) menimo, da za OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Lep pozdrav.

Pripravil:

Tomaž Acman, univ. dipl. inž. kraj. arh.
višji naravovarstveni svetovalec



Vodja OE Celje:

Tanja Košar Starič, univ. dipl. biol.
naravovarstvena svetnica



Poslati:

- naslov
- arhiv



**ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE**

037516

Tobačna ulica 5 | 1000 Ljubljana
T 01 230 95 00
E zrsvn.oe@zrsvn.si | www.zrsvn.si

Številka: 1-III-454/3-O-19/TA
Datum: 12.09.2019

URBIS d.o.o.
Partizanska cesta 3

2000 MARIBOR

**ZADEVA: Naravovarstvene smernice za OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec
(premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), občina Rogatec**

Na osnovi vaše vloge št. 037390 z dne 12.08.2019, prejete dne 13.08.2019, izdajamo v skladu s 97. in 98. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNorg in 31/18) in na podlagi 119. člena, v povezavi s 110. Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Uradni list RS, št. 61/17) naravovarstvene smernice za pripravo OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk) v občini Rogatec.

Vlogi je priloženo gradivo na strežniku (<https://obcina.rogatec.si/oppn-za-obvoznico-trskega-jedra-rogatec-premik-r2-432-1284-rogatec-majšperk/>):

- Sklep o začetku priprave OPPN, Uradni list RS, št. 48/19,
- Izhodišča za pripravo OPPN za obvoznico trškega jedra Rogatec (premik R2 432/1284 Rogatec – Majšperk), št. projekta 2019/OPPN-025, Urbis d.o.o., Maribor, junij 2019 (tekstualni del, kartografski del in priloge),
- Pooblastilo Občine Rogatec št. 020-0011/2019 z dne 16.07.2019.

Predmet OPPN je gradnja obvozne ceste mimo trškega jedra naselja Rogatec, oz. prestavitev regionalne ceste R2-432/1284 Rogatec – Majšperk na zahod. Z obvoznico se bo staro trško jedro razbremenilo tranzitnega, predvsem tovornega prometa, s čimer bo možna prenova in oživitev trga. Predlagana je prestavitev ceste R2-432/1284 v nov koridor od km 0+090 do km 0+690. Začetek obvoznice na jugu je predviden pred mostom čez potok Draganja z navezavo na obstoječe krožišče, nato poteka ob potoku Draganja ter se na severu naveže na obstoječo cesto v km 0+720. Dolžina odseka znaša 630 m. Po izgradnji obvozne ceste se bo obstoječa cesta skozi naselje prekategorizirala v lokalno cesto.

Ureditveno območje OPPN zajema zahodni del trškega jedra, prostor med obstoječo pozidavo in potokom Draganja. Na jugu je območje omejeno z obstoječo regionalno cesto, na katero je predvidena navezava v krožišču (Celjska cesta), na severu sega do navezave na obstoječo cesto severovzhodno od gradu. Načrtovane prostorske ureditve obsegajo zemljišča v k.o. Rogatec, natančna opredelitev območja z navedbo parcelnih števil in celoten obseg posegov se bodo določili v nadaljnjem postopku načrtovanja. Okviren potek trase obvoznice opredeljuje že OPN občine Rogatec (Uradni list RS, št. 19/14, 20/14 – popr.).

Izhodišča za načrtovanje obvoznice so bila pripravljena v treh variantah. Zaradi omejenih prostorskih možnosti predvidevajo vse variante prestavitev potoka Draganja oz. ureditev nove struge. Na lokaciji obstoječe struge vodotoka je predvidena trasa nove ceste. Variante se razlikujejo po dolžini prestavitve potoka in lokaciji posameznih priključkov. Varianta 1 tako predvideva prestavitev struge v zgornjem delu in prekritje oz. kanaliziranje potoka v južnem delu območja, varianta 2 ohranja manjši del obstoječe struge v spodnjem delu, varianta 3 pa predvideva prestavitev struge v celotni dolžini

ureditvenega območja (ca. 500 m). Kot najustreznejša je predlagana varianta 3 in je osnova za nadaljnje projektiranje. Ureditev zajema novogradnjo dvopasovne ceste z dostopi in priključki, brez pločnikov in kolesarskih površin ter izkop nove struge potoka Draganja zahodno od obvoznice.

Za območje celotne občine je v veljavi Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Rogatec (Uradni list RS, št. 19/14, 20/14 – popr.). Koridor obvozne ceste mimo trškega jedra je opredeljen v OPN (18., 92. člen).

1. UVOD

Naravovarstvene smernice so strokovno gradivo, s katerim se za območje, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, opredelijo varstvene usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo naravnih vrednot in zavarovanih območij ter ohranjanje biotske raznovrstnosti.

Za območje občine Rogatec je Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, leta 2009 izdelal:

- Naravovarstvene smernice za Občinski prostorski načrt občine Rogatec, št. 1-III-504/2-O-09/LS, 06.11.2009.

2. SPLOŠNI DEL

Vsebina splošnega dela naravovarstvenih smernic, določena v 98. členu ZON, je prikazana v splošnih naravovarstvenih smernicah na povezavi:

http://www.zrsvn.si/dokumenti/75/2/2016/Splosne_naravovarstvene_smernice_za_urejanje_prostora_4240.pdf

Ureditveno območje OPPN in njegovo vplivno območje leži v območjih z naslednjim naravovarstvenim statusom *:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Koda	Ime	Kvalifikacijske vrste in HT	Status
SI3000303	Sotla s pritoki	Vrste: 1032 navadni škržek (<i>Unio crassus</i>) 1083 rogač (<i>Lucanus cervus</i>) 1088 strigoš (<i>Cerambyx cerdo</i>) 1093* navadni koščak (<i>Austropotamobius torrentium</i>) 1098 potočni piškurji (<i>Eudontomyzon spp.</i>) 1114 platnica (<i>Rutilus pigus</i>) 1124 beloplavuti globoček (<i>Gobio albipinnatus</i>) 1130 bolen (<i>Aspius aspius</i>) 1134 pezdirk (<i>Rhodeus sericeus amarus</i>) 1138 pohra (<i>Barbus meridionalis</i>) 1146 zlata nežica (<i>Sabanejewia aurata</i>) 1149 navadna nežica (<i>Cobitis taenia</i>) 1160 upiravec (<i>Zingel streber</i>) 1163 kapelj (<i>Cottus gobio</i>) 1355 vidra (<i>Lutra lutra</i>) 2511 Kesslerjev globoček (<i>Gobio kessleri</i>) 2533 velika nežica (<i>Cobitis elongata</i>) 4046 veliki studenčar (<i>Cordulegaster heros</i>) Habitatni tipi: 3150 Naravna evtrofna jezera z vodno vegetacijo zvez Magnopotamion ali Hydrocharition 9110 Bukovi gozdovi (Luzulo-Fagetum) 91E0* Obrečna vrbovja, jelševja in jesenovja	SAC (POO)

Koda	Ime	Kvalifikacijske vrste in HT	Status
		(mehkolesna loka); (Alnus glutinosa in Fraxinus excelsior (Alno- Padion, Alnion incanae, Salicion albae))	

Uradna objava: Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 08/12, 33/13, 35/13, 3/14, 21/16, 47/18)

Preglednica 2: Ekološko pomembna območja

Ime EPO	Koda	Uradna objava
Sotla	16500	Uredba o ekološko pomembnih območjih, (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13, 47/18)

Preglednica 3: Naravne vrednote

Ime NV	Id. št.	Zvrst	Status	Uradna objava
Sotla 1	4429	hidr, (geomorf, zool)	NVDP	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15, 7/19)

* Ureditveno območje OPPN leži zunaj varovanih območij ter drugih območij z naravovarstvenim statusom, hkrati leži v območju daljinskega vpliva na območje Natura 2000, SAC Sotla s pritoki ter v vplivnem območju EPO Sotla in naravne vrednote državnega pomena Sotla 1. Posegi na potoku Draganja (prestavitve struge itd.) so predvideni okrog 450 m gorvodno od izliva potoka v Sotlo oz. od meje varovanega območja in meje naravne vrednote. Prestavitve struge potoka na dolžini ca. 500 m sodi med posege, ki lahko pomembno vplivajo na stanje območij z naravovarstvenim statusom dolvodno. Potok Draganja je desni pritok Sotle, ki je na obravnavanem potoku skozi naselje reguliran in je brez oz. z revno obvodno vegetacijo. Kljub navedenemu ta odsek povezuje vodne in na vodo vezane vrste ter njihove habitate v reki Sotli z gorvodnimi bolj ohranjenimi deli vodotoka Draganja. Regulirani odsek zato predstavlja potencial za izboljšanje stanja ob izvedbi bolj sonaravnih ureditev. Ohranjanje oz. izboljšanje stanja pritokov ima velik pomen za ohranjanje ugodnega stanja vrst v reki Sotli. Za ribe pritoki delujejo kot refugij osebkov v času visokih pretokov v reki Sotli in kot območja, iz katerih je po vodnih ujmah možna ponovna naselitev Sotle. Pritoki Sotle so lahko drstni habitat in habitat kvalifikacijskih vrst rib v zgodnjih fazah razvoja. Zato je pomembno, da se ohranja ali izboljša stanje pritokov in prosto prehajanje rib in drugih vodnih organizmov v pritoke in nazaj v Sotlo.

V nadaljevanju so podane konkretne varstvene usmeritve za celotno območje ureditve.

3. POSEBNI DEL

V primeru izvedbe celovite presoje vplivov na okolje naj se upoštevajo omilitveni ukrepi, določeni v okoljskem poročilu in njegovem dodatku za varovana območja. Splošne in posebne naravovarstvene usmeritve so podane v splošnih naravovarstvenih smernicah.

3.1. Konkretne varstvene usmeritve in priporočila za območje ureditve

1. Na odseku prestavitve potoka Draganja oz. pri ureditvi nove struge potoka naj se poleg vidika varstva pred poplavami (odvajanje visokih voda) upoštevajo tudi ostale funkcije vodotoka: ekološka, mestotvorna, rekreacijska, kulturno-zgodovinska idr. Obstoječe stanje hidrolomorfoloških in bioloških lastnosti vodotoka naj se z ureditvijo izboljša.
2. Nova ureditev potoka naj se izvede s sonaravnimi ukrepi, ki zagotavljajo vzpostavitev naravne rečne dinamike in vzpostavitev zveznosti obrežne vegetacije. Pri ureditvah naj se upošteva naravna dinamika porečja (na širšem območju).

3. Novi potek struge potoka Draganja naj se načrtuje v tolikšnem odmiku od načrtovane obvoznice (t.j. vsaj 5 m od vodnega zemljišča oz. od zgornjega roba brežine potoka), da bo omogočena izvedba sonaravnih ureditev in kasnejša vzpostavitev naravnih procesov v vodotoku ter ob njem (prodni nanosi, premeščanje materiala, ustvarjanje zajed, tolmoni, obvodna zarast). V ta namen naj se prostorsko izloči dovolj širok pas zemljišč. Trasa nove struge potoka naj bo prilagojena naravnim reliefnim in vegetacijskim razmeram na območju.
4. Ureditve nove struge potoka naj se izvede razgibano, v nepravilni obliki, s posnemanjem naravne strukture brežin gorvodno. Širina dna struge naj omogoča prehodnost potoka za vodne organizme. Ureditve brežin naj se izvedejo z zasaditvijo drevnine in z biotehničnimi ukrepi: z lesenimi piloti, vrbovimi popleti, količki itd. Uporaba skal (kamen lokalnega izvora) naj bo omejena le na posamična izpostavljena mesta v peti brežini in območja premostitev (mostovi) in opornih struktur.
5. Dna struge potoka (nova struga) naj se praviloma ne utrjuje. Pregrad, drč ali višjih pragov, ki vplivajo na prehajanje vodnih organizmov gorvodno naj se ne gradi.
6. Toge tehnične ureditve brežin s poravnanimi, gladkimi, betoniranimi in fugiranimi površinami (kamen v betonu) niso sprejemljive in naj se ne izvajajo. Kanaliziranje oz. prekrivanje potoka naj se ne izvaja.
7. Za zasaditev brežin nove struge potoka naj se uporabi vrba (potaknjenci), črna jelša, dren in ostala avtohtona vegetacija, ki je že prisotna na širšem območju oz. vrste predvidene z zasaditvenim načrtom. Za celotno ureditveno območje je priporočljiva izdelava načrta krajinske ureditve.
8. Izkop in ureditev nove struge potoka Draganja naj se izvaja v suho oz. še pred pričetkom gradnje obvozne ceste, ki je v večjem delu načrtovana po obstoječi strugi potoka (zasipavanje). Med izvedbo del naj se obstoječa struga v celoti ohranja (pretok, prehodnost za organizme) in varuje pred onesnaženjem in kaljenjem. Voda iz stare v novo strugo se preusmeri šele po dokončanju del na novi strugi vključno z zasaditvijo vegetacije ter odlovom vodnih organizmov iz stare struge.
9. Za zasipavanje stare struge potoka zunaj območja obvozne ceste (neutrjene površine) naj se prednostno uporabi izkopani material z območja nove struge.
10. Pred pričetkom del in med gradnjo naj se izvedejo vsi tehnični ukrepi za preprečitev kaljenja ali onesnaženja vode dolvodno (vpliv na reko Sotlo).
11. Priporočljiv čas izvedbe del, ki vplivajo na potok Draganja (izkopi, prekop, zasipavanje itd.) je pozno jeseni in pozimi.

4. POGOJI

V postopku sprejemanja prostorskega akta je treba pridobiti mnenje o sprejemljivosti prostorske ureditve z vidika varstva narave - **naravovarstveno mnenje**. Brez naravovarstvenega mnenja ali obvestila, da izdelava naravovarstvenih smernic ni potrebna, ni mogoče sprejeti prostorskega akta (šesti odstavek 97. člena ZON).

Naravovarstveno mnenje izda organizacija, pristojna za ohranjanje narave, ko prejme zahtevo pripravljavca akta. Tej zahtevi je treba priložiti končni predlog tega akta ter ustrezno obrazložitev, kako je pripravljavec ob pripravi akta upošteval naravovarstvene smernice (sedmi odstavek 97. člena ZON).

Besedilo končnega predloga prostorskega akta naj smiselno povzame oz. vključi določila varstva narave, ki so podana v naravovarstvenih smernicah. V postopku pridobitve gradbenega dovoljenja se upošteva 105. člen ZON.

Morebitna vprašanja in dodatna pojasnila v zvezi z naravovarstvenimi smernicami naslovite na Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje (tel. 03/ 426 03 43).

Lep pozdrav.

Pripravil:

Tomaž Acman, univ. dipl. inž. kraj. arh.
višji naravovarstveni svetovalec

Vodja OE Celje

Tanja Košar Starič, univ. dipl. biol.
naravovarstvena svetnica



Mag. Hrvoje Teo Oršanič
direktor ZRSVN

Poslati:

- naslov,
- arhiv



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,
 GOZDARSTVO IN PREHRANO**
 DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 65
 F: 01 478 91 33
 E: gp.mkgp@gov.si
 www.mkgp.gov.si

URBIS d.o.o.
 Partizanska cesta 3
 2000 Maribor

Številka: 350-3/2019/157
 Datum: 29. 8. 2019

Zadeva: Vloga za izdajo mnenja o verjetnosti pomembnejših vplivov »OPPN za obvoznico Trškega jedra Rogatec (premik R432/1284 Rogatec - Majšperk)« v občini Rogatec, na okolje

Spoštovani!

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) je 13. 8. 2019 prejelo vaš dopis, da predložimo mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov »OPPN za obvoznico Trškega jedra Rogatec (premik R432/1284 Rogatec - Majšperk) v občini Rogatec, na okolje.

Ministrstvo je gradivo pridobilo v dokumentaciji na spletni strani navedeni v vlogi.

Ministrstvo ugotavlja, da se omenjeno območje nahaja v območju namenske rabe: stavbna zemljišča - območja centralnih dejavnosti, delno območja vodne infrastrukture, gozdnih zemljišč in kmetijske namenske rabe.

Ministrstvo predlaga Občini, kmetijska zemljišča izloči iz »OPPN za obvoznico Trškega jedra Rogatec (premik R432/1284 Rogatec - Majšperk)«. V skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Ur.l. RS, št. 33/2007 s spremembami) in Zakonom o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 59/1996 s spremembami), se tovrstne posege lahko načrtuje izključno na stavbnih zemljiščih.

Ministrstvo vas poziva, da pred nadaljevanjem tega postopka (OPPN), ustrezno uskladite pravne podlage za realizacijo tega projekta in šele nato nadaljujete s postopkom »OPPN za obvoznico Trškega jedra Rogatec (premik R432/1284 Rogatec - Majšperk)«.

S spoštovanjem,
 Pripravil:
 Miha Remžgar
 Višji svetovalec I



Leon Ravnikar,
 vodja sektorja za urejanje kmetijskega
 prostora in zemljiške operacije

dr. Darja Majkovič,
 generalna direktorica

Poslano:

- naslovníku - po elektronski pošti na naslov: urbis@urbis.si,
- Občina Rogatec, Pot k ribniku 4, 3252 Rogatec - po elektronski pošti na naslov: obcina@rogatec.si,
- Ministrstvo za okolje in prostor - po elektronski pošti na naslov: gp.mop@gov.si
- Vložiti: arhiv