



OBČINA POSTOJNA

Ljubljanska cesta 4, 6230 Postojna
Tel.: 05 / 7280 700, Faks: 05 / 7280 780
e-pošta: obcina@postojna.si
www.postojna.si

72-08/2011
kf

Ministrstvo za okolje in prostor
Direktorat za prostor
Sektor za državne prostorske akte
Dunajska cesta 48
1000 Ljubljana

Številka: 3505-3/2006-13

Datum: 22.7.2011

ZADEVA: DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA AVTOCESTO NA ODSEKU POSTOJNA / DIVAČA - JELŠANE – okvirne smernice

Zveza: Vloga Ministrstva za okolje in prostor, št. 350-08-63/2005 – MM, z dne 22.6.2011, ki smo jo prejeli dne 27.6.2011

Občino Postojna ste, z dopisom št. 350-08-63/2005-MM iz dne 22.6.2011, ki smo ga prejeli dne 27.6.2011 s strani Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, pozvali, da skladno z 19. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Ur. list RS, št. 80/10, 106/10) v roku 30 dni podamo svoje smernice z vidika izvajanja lokalnih javnih služb ter usmeritve povezane z interesi povezanimi z območje državnega prostorskega načrta, z vidika izvedenih prostorskih ureditev, ter prostorskih ureditev, načrtovanih s prostorskimi akti, ter predvidenimi prostorskimi ureditvami.

V vlogi je Ministrstvo za okolje in prostor navedlo, da so vsa gradiva zvezi z Državnim prostorskim načrtom za odsek avtoceste Postojna/Divača-Jelšane (v nadaljevanju: DPN za AC) dostopna na spletni strani, kjer so bila objavljena naslednja gradiva:

1. Tekstualni del gradiva: DPN za odsek avtoceste Postojna/Divača-Jelšane, dopolnjena pobuda, ki ga je izdelalo podjetje LUZ d.d., Ljubljana, marec 2011,

2. Grafični del:

Prikaz predvidenih prostorskih ureditev

- Karta 1: Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v širši prostor
- Karta 2: Pregledna situacija
- Karta 3.1 – 3.4: Umestitev variant v prostor

Prikaz stanja prostora

- Karta 1.1: Prikaz stanja prostora - Namenska raba prostora – veljaven prostorski plan
- Karta 1.2: Prikaz stanja prostora - Dejanska raba prostora
- Karta 1.3: Prikaz stanja prostora - Namenska raba prostora – predvideni prostorski plan
- Karta 2.1: Prikaz stanja prostora - Gospodarska javna infrastruktura – prometna infrastruktura

- Karta 2.2: Prikaz stanja prostora - Gospodarska javna infrastruktura – energetska in
 - okoljska infrastruktura
 - Karta 3.1: Prikaz stanja prostora - Območja varstva in omejitev - Ohranjanje narave
 - Karta 3.2: Prikaz stanja prostora - Območja varstva in omejitev – Vode
 - Karta 3.3: Prikaz stanja prostora - Območja varstva in omejitev - Kulturna dediščina
 - Karta 3.4: Prikaz stanja prostora - Območja varstva in omejitev - Najboljša kmetijska
 - zemljišča, varovalni gozdovi in gozdni rezervati
 - Karta 4: Prikaz stanja prostora - Državni prostorski načrti
3. Povzetek za javnost
4. Priloge:
- Priporočila in usmeritve iz prostorske konference iz leta 2006
 - Kratki povzetki predhodno izdelanih študij

Ugotovitve Občine Postojna:

V dopolnjenem predlogu Državnega prostorskega načrta Postojna/Divača – Jelšane (v nadaljevanju DPN AC) so podane variantne rešitve na podlagi stanja prostora in do sedaj izdelanih strokovnih podlagah za študijo variant, ki so povzete po Gradbeno tehničnem delu študije variant za gradnjo avtoceste Postojna/Divača – Jelšane, faza 1b – Optimizirani predlog variant (PNZ d.o.o., št. projekta 12-1381, marec 2011) ter predhodno izdelani strokovnih podlag.

Študije variant so privedle do naslednjih variantnih rešitev, ki se med seboj prepletajo in ponujajo različice variantnih rešitev.

Na območju Občine Postojna poteka več predvidenih variant, in sicer:

1. Postojna 1
2. Postojna 2
3. Postojna 4
4. Razdrto 1

Ostale variantne rešitve ne potekajo po ozemlju Občine Postojna in se do njih v smernicah Občina Postojna ne bo konkretnije opredeljevala.

Usmeritve Občine Postojna k predlaganim variantnim rešitvam, ki potekajo po ozemlju občine in posega v njen prostor so:

1. Varianta Postojna 1

S stališča Občine Postojna je varianta Postojna 1 nesprejemljiva.

Razcep pri Postojni, ki je predviden vzhodno od obstoječega odcepa za Postojno je na tem mestu neprimeren, ker vse prometne tokove usmerja mimo Postojne, saj je zanka predvidena pred odcepom za mesto Postojna. Poleg tega je tik ob razcepu Postojna 1 umeščena čistilna naprava, kjer je predvidena tudi širitev, kar je razvidno iz grafične priloge Občinskega

prostorskega načrta Občine Postojna (Ur. list RS, št. 84/10, 90/10, 110/10) (v nadaljevanju OPN).

Občina Postojna je na podlagi sklepa župana pričela s postopkom sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Postojna, Sklep o začetku priprave sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Postojna (Ur. list RS, št. 33/11), in na mestu predvidene umestitve variante Postojna 1 je Občina Postojna prejela tudi razvojno pobudo umestitve fotovoltaične elektrarne, kar je skladno z že veljavnimi strateškimi cilji Občine Postojna, da je potrebno spodbujati izrabo obnovljivih virov energije, kar izhajajo iz strateškega dela OPN Občine Postojna.

Trasa predvidene variante Postojna 1 se preveč približa naseljem, kar ni sprejemljivo tudi z vidika varovanja zdravja in preseganjem omejenih vrednosti pred hrupom.

Trasa predvidene variante Postojna 1 ni sprejemljiva z vidika varovanja kmetijskih zemljišč, ker del le-te poteka po najboljših kmetijskih zemljiščih.

2. Varianta Postojna 2

S stališča Občine Postojna je varianta Postojna 2 nesprejemljiva.

Varianta Postojna 2 se od variante Postojna 1 razlikuje pri priključku Selce, zato za ta del veljajo ista stališča Občine Postojna kot pri predvidni varianti Postojna 1. Varianta Postojna 2, ki se v južnem delu odcepi je s stališča Občine Postojna nesprejemljiva tudi zato, ker posega globlje v porečje vodotoka Pivka. Občina Postojna je na tem mestu že na sprejetemu Zazidalnemu načrtu obrtno industrijske cone Prestranek, kateremu je na podlagi usmeritev Zavoda za varstvo narave ter Ministrstva za okolje in prostor zaradi varovanja naravne, porečja reke Pivke in ohranjanja habitatov in varovanih vrst morala spremeniti namensko rabo iz stavbnih v kmetijska zemljišča, zato se Občina Postojna s to varianto ne strinja.

3. Varianta Postojna 4

S stališča Občine Postojna je varianta Postojna 4 nesprejemljiva.

Varianta Postojna 4, s predvidenim razcepom Postojna (zahod) se Občina Postojna ne strinja, ker predvidena variantna rešitev posega na območja najboljših kmetijskih zemljišč in so z vidika ohranjanja najboljših kmetijskih zemljišč, poseljenosti slovenskega podeželja, omogočanja prehranske varnosti nesprejemljiva. Potek trese se približa naselju Grobišče in je z vidika varovanja zdravja in preseganjem omejenih vrednosti pred hrupom nesprejemljiva.

Ta varianta odpira nove infrastrukturne koridorje, kar ni skladno z usmeritvami Strategije prostorskega razvoja Slovenije.

4. Razdrto 1

S stališča Občine Postojna je varianta Razdrto 1 nesprejemljiva.

Varianta Razdrto 1, s predvidenim odcepom pri Razdrtem je z vidi Občine Postojna nesprejemljiva.

Ta varianta posega v varovana območje gozdov in prav tako kot varianta Postojna 4 odpira nove infrastrukturne koridorje, kar ni skladno z usmeritvami Strategije prostorskega razvoja Slovenije.

Ponovno ugotavljamo, da variantne rešitve niso bile pripravljene dovolj strokovno. Za variante rešitve niso bile opravljene geološke raziskave, ki so pri iskanju tras z vidika umeščanja v prostor in iz ekonomskega stališča zelo pomembne.

Pogrešamo celovito presojo vplivov na okolje, kot obvezno sestavino presoj variantnih rešitev.

Gradivo za podajo smernic je zgolj v digitalni obliki, v merilu 1:20.000, ki je povsem nepregledno in nestrokovno pripravljeno in ne izpolnjuje zahtev Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave DPN ter o načinu priprave variantnih rešitev prostorskih ureditev, njihovega vrednotenja in primerjave (Ur. list RS, št. 99/07), kjer je predpisano, da se smernice podajo na pripravljen osnutek 1:5.000.

Zaradi letnih dopustov ni bila omogočena predstavitev variantnih rešitev zainteresirani javnosti in nosilec urejanja prostora, kar ne bo v ničemer pripomoglo k izbiri najbolj optimalne varianta.

Na Občini Postojna se zavedamo pomembnosti bodoče avtocestne povezave mimo Ilirske Bistrice proti Jelšanam, na drugi stani pa se morajo pripravljavci zavedati naravnih značilnosti, naravnih omejitev, poseljenosti in ostalih značilnosti območja, pomembna vodovarstvena območja, kar vse narekuje iskanje najugodnejše variante ob sodelovanju stroke, lokalnih skupnosti in ostalih, ki jih bodoča avtocestna povezava zadeva.

Skupne ugotovitve občin Divača, Ilirska Bistrica, Pivka in Postojna:

Pomembnosti avtocestne povezave in njene umestitve v prostor se zavedajo tudi župani oz. podžupani občin Divača, Ilirska Bistrica, Pivka in Postojna in poslanec državnega zbora Zvonko Černač, ki so se sestali dne 19.7.2011 z namenom usklajevanja stališč glede bodoče avtocestne povezave.

Skupna ugotovitev je, da nobena od predvidenih variant ni optimalna ter da nobene od predvidenih variant, tako kot so predstavljene, ne bo mogoče umestiti v prostor. Ob zavedanju pomembnosti in nujnosti bodoče avtocestne povezave so se dogovorili za skupna prizadevanja pri iskanju najustreznejše variante.

Župani se zavedajo dejstva, da je umestitev avtoceste potrebna zaradi povečevanja prometa in vključevanja Hrvaške v Evropsko unijo ter zagotavljanja ustreznih prometnih povezav za območje Ilirske Bistrice, z obstoječo avtocesto Ljubljana – Koper.

Izhajajoč iz zgornjih ugotovitev je bil sprejet zaključek oz. predlog, da se postopek umeščanja in iskanja najustreznejše variante v okviru priprave DPN razdeli v 2 fazi, in sicer tako, da bo prednostno umeščen in pripravljen za izvedbo del avtoceste med Jelšanami in Kilovčami.

Vzporedno s pripravo DPN pa je potrebno pospešiti postopke za umestitev in izgradnjo obvoznic za vsa večja naselja ob regionalni cesti G6, Postojna - Jelšane, torej za obvoznico mimo naselij Rakitnik, Matenja vas in Prestranek, obvoznico mimo Pivke in mimo Ilirske Bistrice.

Sklep občinskega sveta Občine Postojna

V prilogi vam posredujemo tudi sklep občinskega sveta Občine Postojna, ki je ob do sedaj znanih podatkih in predvidenih rešitvah sprejel negativno stališče do umestitve avtocesten povezave na območju občine Postojna, zavzel pa se je za čimprejšnjo umestitev obvoznice mino naselij Rakitnik, Matenja vas in Prestranek.

Lep pozdrav!

Anita Kranjc
Višja svetovalka za urbanizem



Jernej Verbič
Župan



Priloga:

- Sklep Občinskega sveta
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Postojna

Poslati (s povratnico):

- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, Sektor za državne prostorske akte, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
- Spis tu