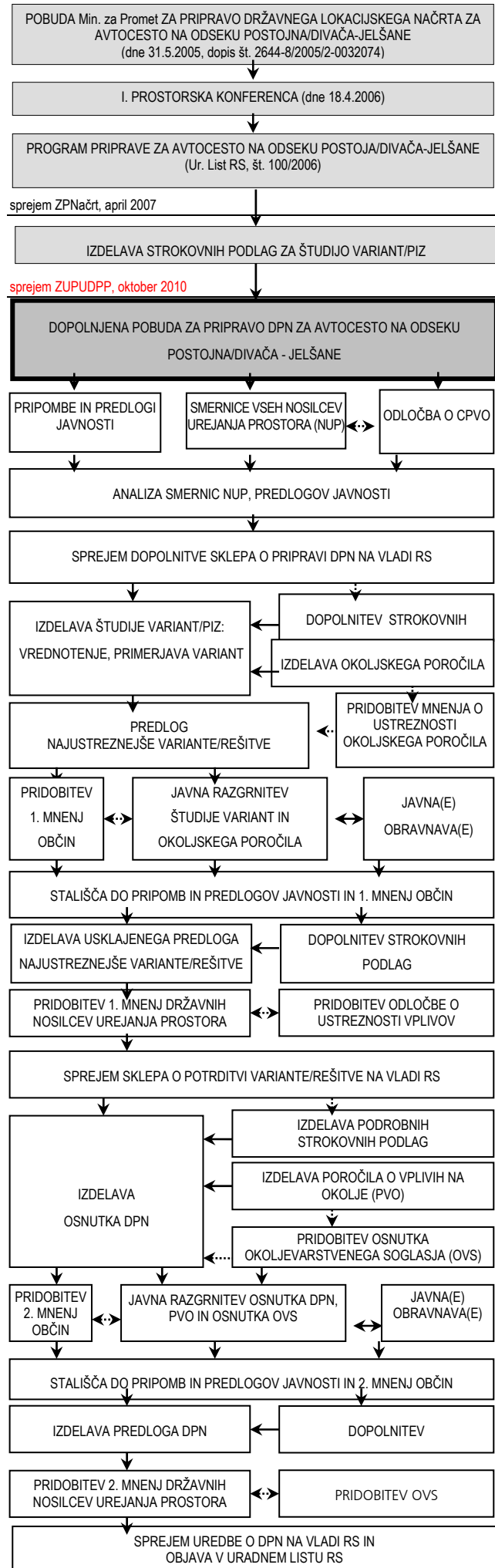


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PRIPRAVA DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Minister za promet je z dopisom št. 2644-8/2005/2-0032074 z dne 31.5.2005 dal pobudo za izdelavo državnega lokacijskega načrta (DLN) za avtocesto na odseku Postojna/Divača-Jelšane.

Ministrstvo za okolje in prostor je aprila 2006 sklicalo prostorsko konferenco z namenom pridobitve in uskladitve priporočil, usmeritev in legitimnih interesov lokalnih skupnosti, gospodarstva, interesnih združenj in organizirane javnosti glede priprave prostorskega akta oziroma predvidene prostorske ureditve. Na prostorski konferenci so podali priporočila in usmeritve predstavniki občin Pivka, Postojna, Divača in Ilirska Bistrica, predstavniki krajevnih skupnosti Rečica in Ilirska Bistrica, Zavod za gozdove RS, Območna enota Postojna, Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica in Društva za okolje, družbo, naravo in zdravje, Ljubljana.

Minister za okolje in prostor je v soglasju z ministrom za promet, na podlagi pobude in ugotovitev 1. prostorske konference, septembra 2006 sprejel Program priprave državnega lokacijskega načrta za avtocesto na odseku Postojna/Divača – Jelšane (Uradni list RS št. 100/2006).

Z uveljavitvijo Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07 in 70/08 – ZVO-1B in 108/09), ki je skoraj v celoti razveljavil Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1), po katerem se je postopek obravnavanega prostorskega akta začel, se je postopek DLN spremenil v postopek priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju: DPN). Začela se je izdelava strokovnih podlag za študijo variant.

Z uveljavitvijo Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10) se postopek priprave DPN nadaljuje po veljavnem zakonu. Pripravljena je **dopolnitev pobude DPN**, ki vsebinsko nadomešča prejšnji osnutek DPN.

Na podlagi dopolnjene pobude se pridobijo smernice nosilcev urejanja prostora ter pripombe in predlogi javnosti. Sledi analiza smernic in predlogov javnosti, dopolnitev strokovnih podlag za študijo variant in izdelava študije variant s predlogom najustreznejše variante. Po javni obravnavi študije variant, pripravi stališč, pridobitvi mnenj nosilcev urejanja prostora in potrditvi variantne rešitve na Vladi RS, se izdelajo podrobnejše strokovne podlage za potrjeno variantno rešitev. Sladi izdelava osnutka DPN, javna obravnava osnutka, priprava stališč ter izdelava predloga DPN. Po pridobitvi mnenj nosilcev urejanja prostora sledi sprejem uredbe na Vladi RS. Sočasno s pripravo, obravnavo in potrjevanjem prostorskega akta poteka tudi postopek okoljske presoje.

C. OPIS NAČRTOVANIH PROSTORSKIH UREDITEV

Priprava DPN za avtocesto med mejnim prehodom Jelšane in avtocesto A1 Ljubljana – Koper predstavlja eno od izhodišč za doseganje ciljev Strategije prostorskega razvoja Slovenije. Glavni cilj načrtovane avtoceste je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena na širšem območju jugovzhodne Slovenije ter njihovo povezanost z mednarodnimi povezavami ustreznega pomena. Načrtovana avtocesta je opredeljena tudi kot del omrežja daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena v okviru Jadransko-Jonske pobude.

Načrtovana avtocesta bo omogočala preusmeritev daljinskega cestnega prometa na obravnavanem območju na sodobno, varno in zmogljivo prometnico. Bistveno se bodo izboljšale prometne razmere na obstoječem omrežju državnih cest na obravnavanem območju, razbremenjene bodo obstoječe prometnice, izboljšana bo prometna varnost in kvaliteta bivanja v naseljih, skozi katere poteka daljinski promet. Nova cestna povezava bo prevzela tudi vlogo obvoznic Pivke, Ilirske Bistrice in drugih naselij na tem območju.

Izbor posameznih koridorjev in tras avtoceste bo omogočal uravnotežene in enakomerno obremenjene prometne podsisteme, prednost pa bodo imele gospodarsko, družbeno, okoljsko in prostorsko najsmotnejše in najučinkovitejše oblike prometa ter poteki koridorjev in tras.

Vloga načrtovane avtoceste je predvsem:

- zagotovitev medsebojne povezanosti središč mednarodnega, državnega in regionalnega pomena na širšem območju jugozahodne Slovenije ter njihove povezanosti z mednarodnimi središči in povezavami ustreznega pomena;
- zagotovitev daljinske cestne povezave v Jadransko–Jonskem koridorju in povezanosti tujih središč mednarodnega pomena čez ozemlje Slovenije;
- navezava prometnih vozlišč mednarodnega in nacionalnega pomena na daljinsko cestno povezavo v okviru Jadransko–Jonskega koridorja;
- navezava pomembnejših lokalnih središč obravnavanega območja na daljinske cestne povezave;
- razbremenitev obeh sedanjih glavnih cest (G6, Postojna–Jelšane, in G7, Kozina–Starod), ki ne omogočata ustreznih voznih razmer za daljinski promet;
- izboljšanje kakovosti in časa potovanja ter prometne varnosti.

V fazi dopolnitve pobude točka navezovanja načrtovane avtoceste na avtocesto A1 Ljubljana – Koper, še ni znana. Predhodno izdelane študije so obravnavale več možnih koridorjev poteka trase avtoceste. Kot primerne točke navezovanja na A1 se kažejo Postojna, Razdrto ali Divača. Končna točka načrtovane avtoceste je znana in sicer na območju mednarodnega mejnega prehoda Jelšane.

Glede na navedeno so, v dopoljnjeni pobudi, v severnem delu obravnavane cestne povezave načrtovane v treh koridorjih (Postojna – Pivka; Razdrto – Pivka; Divača – Pivka), v južnem delu pa v enem koridorju (Pivka – Jelšane).

Preučevani koridorji potekajo po območjih občin Postojna, Pivka, Divača in Ilirska Bistrica. Dolžina variant cestne povezave je odvisna od posamezne variante in znaša od 34 km do 39 km.

Variante, ki so obravnavane v dopoljnjeni pobudi, so povzete po Gradbeno tehničnem delu študije variant za gradnjo avtoceste Postojna/Divača – Jelšane – Optimizirani predlogi variant (PNZ d.o.o., marec 2011). Optimizirane variante so opredeljene z upoštevanjem gradbeno tehničnih, okoljskih in prostorskih izhodišč.

V severnem delu med AC A1 in Pivko so:

1. koridor AC Postojna – Pivka (variante Postojna 1, Postojna 2, Postojna 3 in Postojna 4 z možnimi prevezavami)
 2. koridor AC Razdrto – Pivka (varianta Razdrto 1)
 3. koridor AC Divača – Pivka (varianti Divača 1, Divača 2)
- V južnem delu med Pivko in Jelšanami so:
4. koridor AC Pivka – Jelšane (varianti Jelšane 1, Jelšane 2)

Koordinator: RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor

Pobudnik: RS, MINISTRSTVO ZA PROMET

Investitor: DARS d.d.

DPN:

Izdelovalec: LUZ, d.d.

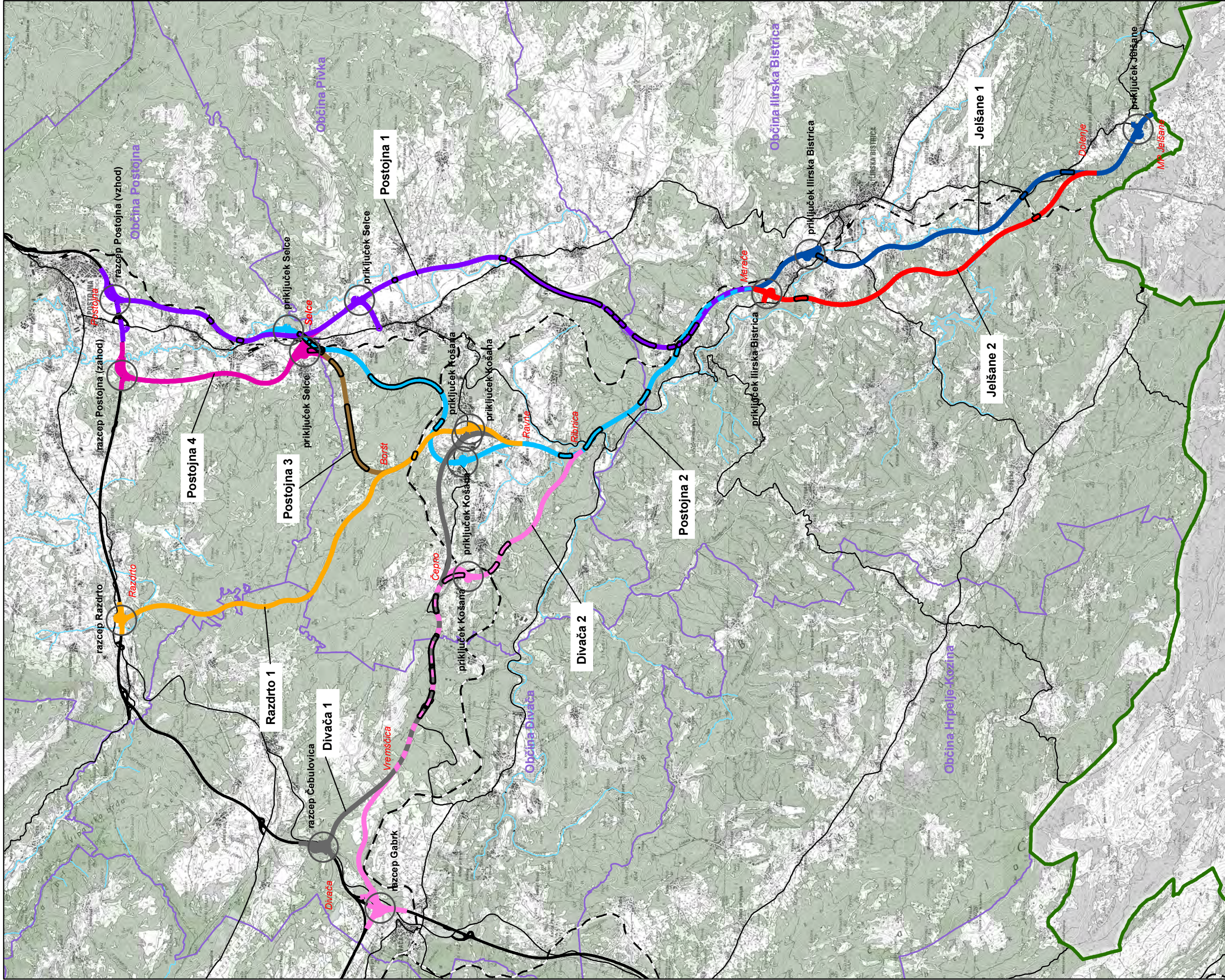
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA ODSEK AVTOCESTE POSTOJNA/DIVAČA - JELŠANE

DOPOLNJENA POBUDA

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podloga: DTK50, GURS

Datum: marec 2011



Državni prostorski načrt za odsek avtoceste Postojna/Divača - Jelšane

M 1:100 000

Legenda

Variante AC Postojna/Divača - Jelšane

- Divača 1
- Divača 2
- Razdrto 1
- Postojna 1
- Postojna 2
- Postojna 3
- Postojna 4
- Jelšane 1
- Jelšane 2

○ Priključek, razcep

Objekti
(predor, viadukt, most, pokriti vkop)

- Avtocesta
- Glavne ceste
- Regionalne ceste
- - - Železnica
- Vodotoki

- Meja Republike Slovenije
- Meja občine

