

# ANALIZA PREVOZOV FURMAN JUNIJ 2013

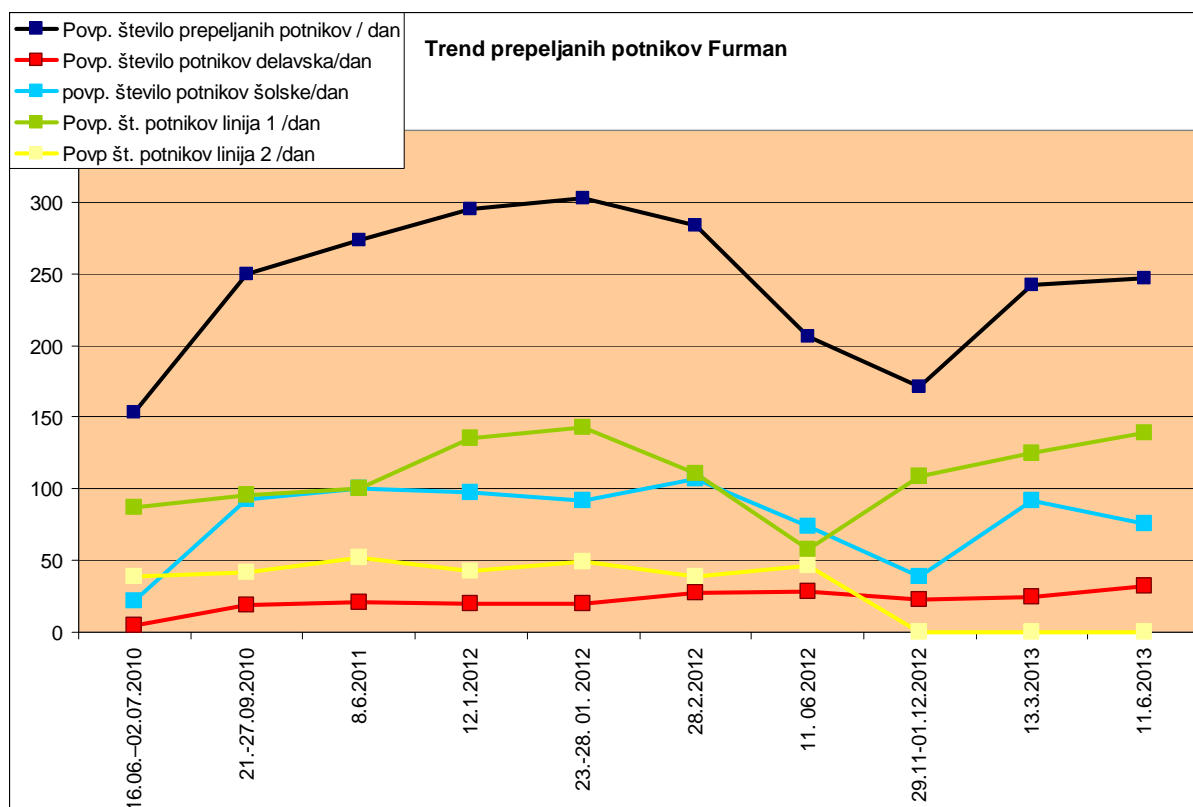
Občina Postojna, Urban Pinter, avgust 2013

## 1. IZVAJANE MERITVE

16.06.–02.07.2010	- 14 dni
24.-25.08.2010	- 2 dni
21.-27.09.2010	- 7 dni
08.06.2011	- 1 dan
12.01.2012	- 1 dan
23.-28. 01. 2012	- 6 dni
28. 02. 2012	- 1 dan
11. 06 2012	- 1 dan
29.11–01.12.2012	- 3 dni
13.03.2013	- 1 dan
11.06.2013	- 1 dan

## 2. ANALIZA POTNIKOV

Obdobje	Povp. število prepeljanih potnikov / dan	Povp. število potnikov delavska/dan	povp. število potnikov šolske/dan	Povp. Št. pPotnikov linija 1 /dan	Povp št. potnikov linija 2 /dan
16.06.–02.07.2010	153	5	22	87	39
24.-25.08.2010	138	7	3	88,5	39,5
21.-27.09.2010	250	19	93	96	42
8.6.2011	273	21	100	100	52
12.1.2012	295	20	97	135	43
23.-28. 01. 2012	303	20	92	143	49
28.2.2012	284	27	107	111	39
11. 06 2012	206	28	74	58	46
29.11-01.12.2012	170	23	39	109	0
13.3.2013	242	25	92	125	0
11.6.2013	247	32	76	139	0

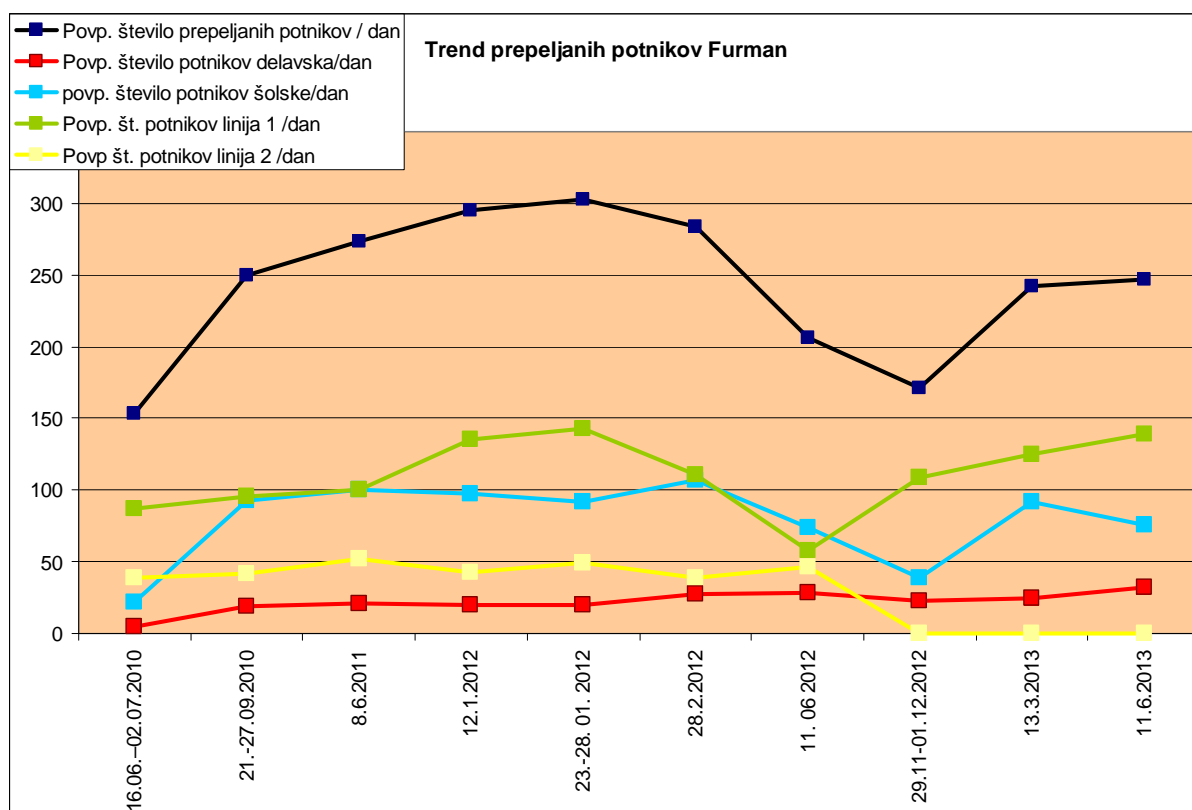


Grafu pokaže, da je trend števila potnikov pozitiven. Število potnikov se počasi standardizira na okoli 250 dnevno, izkušnje iz prejšnjih let pa kažejo, da je še vedno vsaj za 20 % rezerve. Najbolj pomemben je podatek, da raste število potnikov predvsem na redni liniji.

### 3. ZASEDENOST AVTOBUSA

Obdobje	Dnevna kapaciteta avtobusa	Povprečna zasedenost
16.06.-02.07.2010	380	38%
21.-27.09.2010	500	50%
8.6.2011	500	54%
12.1.2012	480	61%
23.-28. 01. 2012	480	63%
28.2.2012	360	71%
11. 06 2012	360	54%
29.11-01.12.2012	360	47%
13.3.2013	380	64%
11.6.2013	380	65%

Na grafu lahko vidimo, da je s zadnjo prilagoditvijo voznega reda zasedenost avtobusa zopet narastla in je prehitela zasedenost avtobusa pred varčevalnimi ukrepi, kar nakazuje, da so bile zadnje prilagoditve pravilne in uspešne.



#### 4. SESTAVA POTNIKOV

29. nov. – 01. dec. 2012

	Delavska	Šolska 2	Šolska 3	Linija 1	Skupaj
Šolarji	0%	89%	94%	0%	21%
Upokojenci	0%	0%	0%	40%	26%
Ostali	100%	11%	6%	60%	54%

13.03.2013

	Delavska	Šolska 1	Šolska 2	Šolska 3	Linija 1	Skupaj
Šolarji	0%	100%	79%	100%	14%	42%
Upokojenci	0%	0%	5%	0%	35%	19%
Ostali	100%	0%	16%	0%	50%	39%

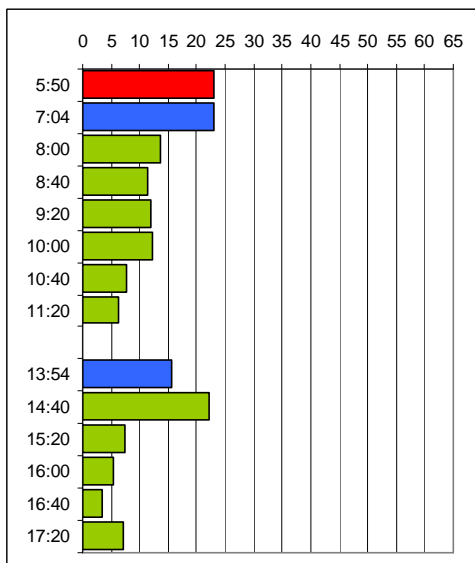
11.6.2013

	Delavska	Šolska 1	Šolska 2	Šolska 3	Linija 1	Skupaj
Šolarji	0%	100%	89%	94%	15%	30%
Upokojenci	0%	0%	6%	0%	50%	29%
Ostali	100%	0%	6%	6%	48%	41%

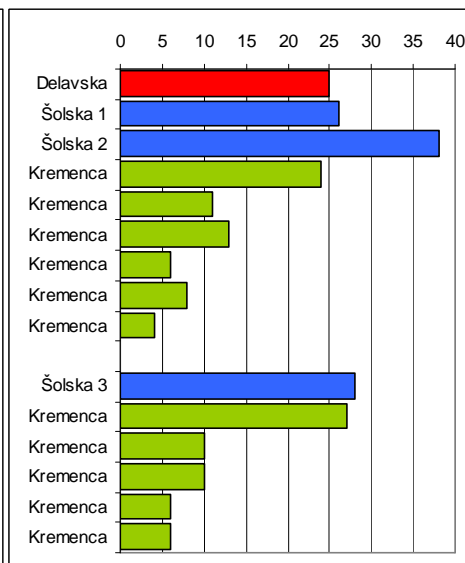
Delež potnikov se počasi spreminja , raste število upokoјencev in ostalih potnikov, pada pa število prepelјanih šolarjev. Sedanja struktura potnikov je lahko rečemo idealna.

## 5. VSTOPI POTNIKOV PO URAH ODHODOV

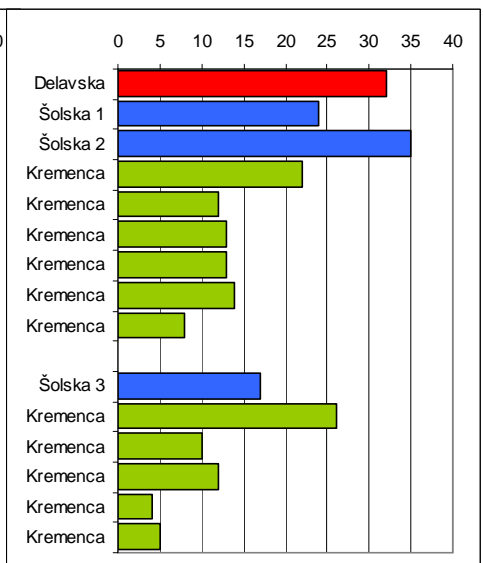
Odhodi Furman	Odhod	Šolarji	Upokoјenci	Ostali	Skupaj
Delavska	5:52	0,0	0,0	32,0	32,0
Šolska 1	6:58	24,0	0,0	0,0	24,0
Šolska 2	7:24	31,0	2,0	2,0	35,0
Kremenca	8:10	0,0	14,0	8,0	22,0
Kremenca	8:40	0,0	9,0	3,0	12,0
Kremenca	9:20	0,0	10,0	3,0	13,0
Kremenca	10:00	0,0	11,0	2,0	13,0
Kremenca	10:38	0,0	8,0	6,0	14,0
Kremenca	11:20	0,0	3,0	5,0	8,0
Šolska 3	13:54	16,0	0,0	1,0	17,0
Kremenca	14:38	2,0	9,0	15,0	26,0
Kremenca	15:20	0,0	4,0	6,0	10,0
Kremenca	16:00	0,0	2,0	10,0	12,0
Kremenca	16:40	0,0	0,0	4,0	4,0
Kremenca	17:20	0,0	0,0	5,0	5,0
<b>SKUPAJ</b>		<b>73,0</b>	<b>72,0</b>	<b>102,0</b>	<b>247,0</b>



Vstopi 29.11-01.12.2012



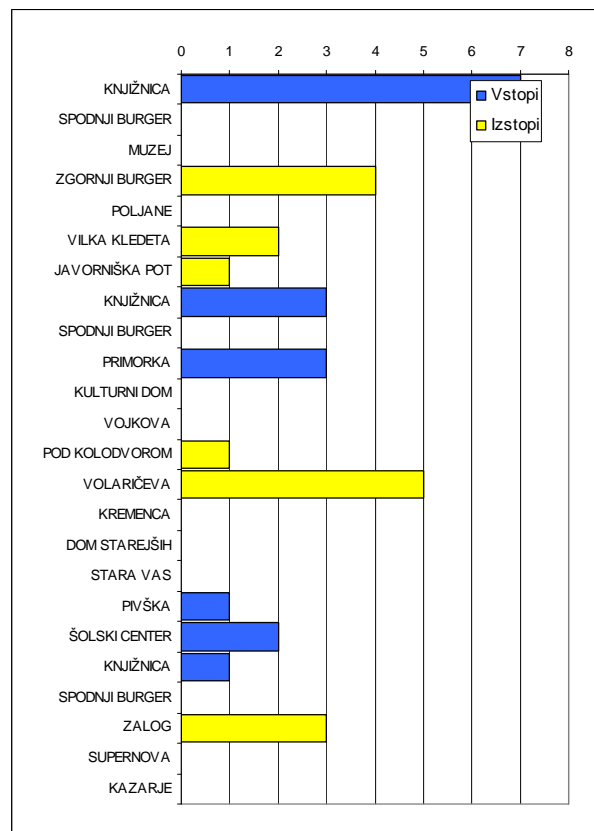
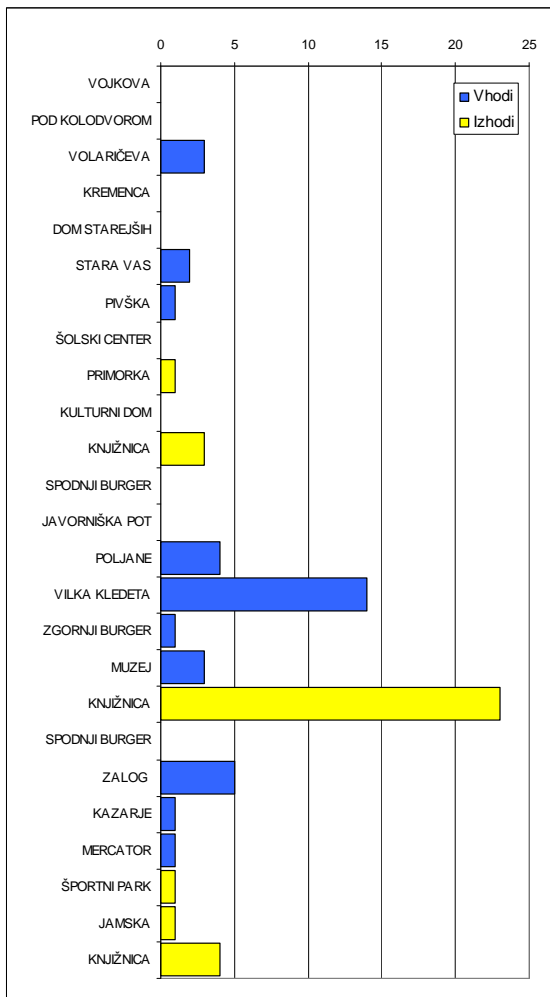
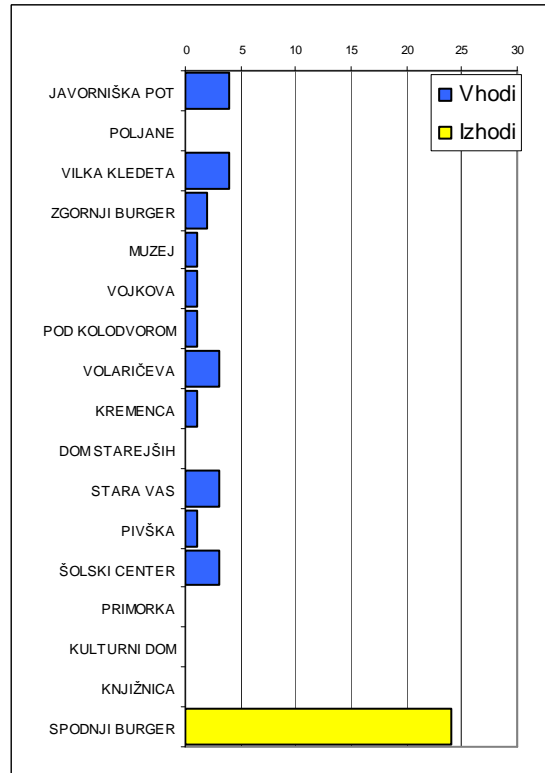
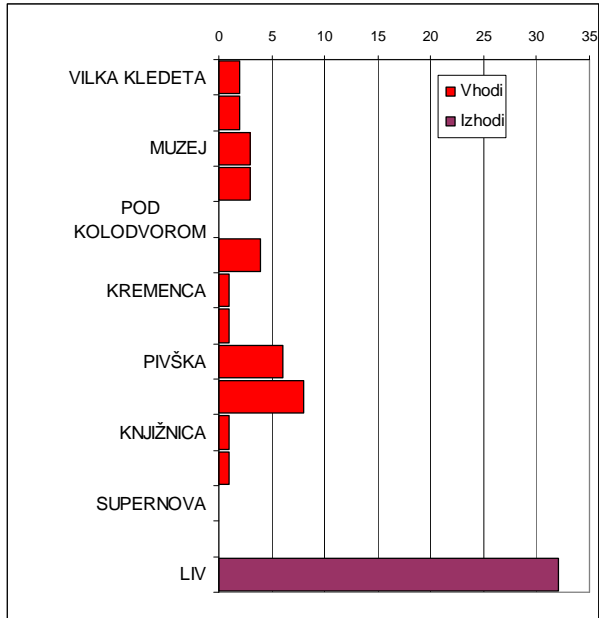
Vstopi 13.03.2013

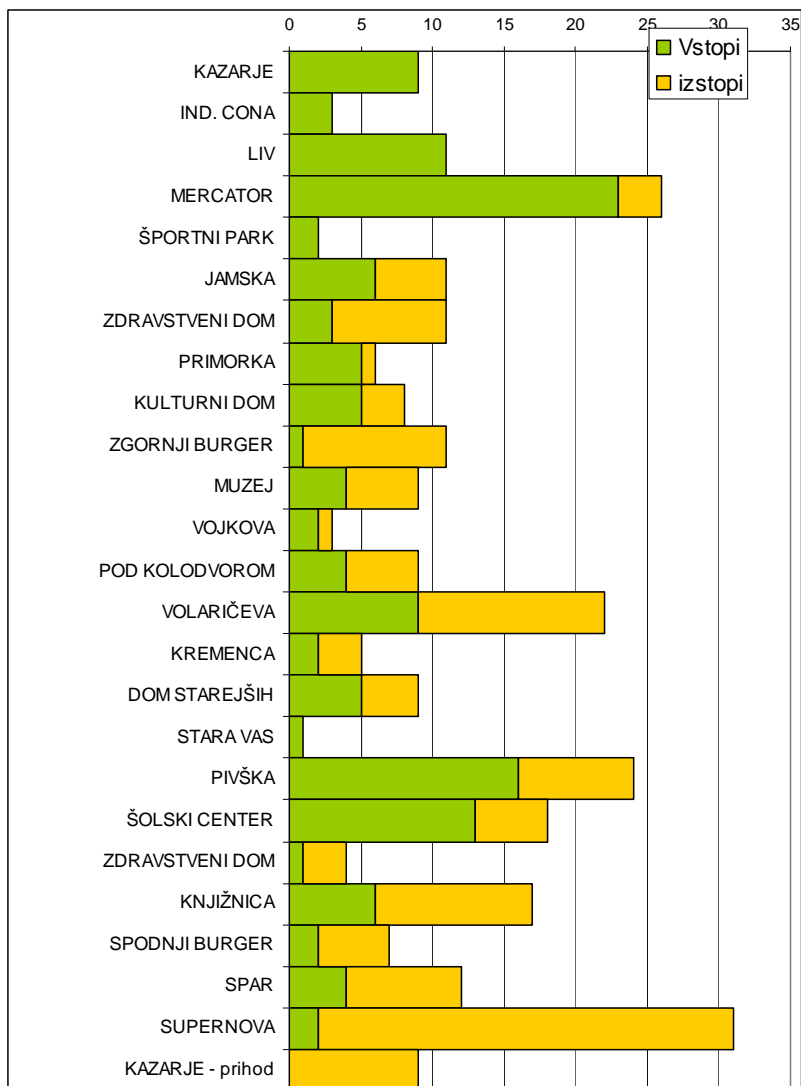


Vstopi 11.6.2013

Glede na število prepeljanih potnikov po urah lahko opazimo, da je število potnikov pri večje predvsem v kasnejših dopoldanskih urah, v splošnem pa je podobno kot pred 3 meseci.

## 6. VSTOPI POTNIKOV PO POSTAJALIŠČIH





Iz grafa uporabe postajališč lahko vidimo, da se vsa postajališča uporabljajo. Kritično je postajališče Stara vas.

## 7. ČASOVNA ANALIZA VOZNEGA REDA

	ODHOD 8.40	ODHOD 9.20	ODHOD 10.00	ODHOD 11.20	POVPREČJE	INTERVALI MERJENI	INTERVALI PLANIRANI	URNIK PLANIRANI
KAZARJE	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0	0
MERCATOR	0:01:50	0:02:00	0:02:02	0:02:20	0:02:03	0:02:03	2	2
ŠPORTNI PARK	0:02:50	0:03:18	0:03:25	0:05:00	0:03:38	0:01:35	1	3
JAMSKA	0:04:00	0:04:30	0:04:43	0:06:00	0:04:48	0:01:10	1	4
ZDRAVSTVENI DOM	0:05:55	0:06:32	0:06:38	0:08:23	0:06:52	0:02:04	2	6
PRIMORKA	0:07:26	0:07:44	0:07:55	0:09:15	0:08:05	0:01:13	1	7
KULTURNI DOM	0:08:25	0:08:37	0:09:01	0:10:04	0:09:02	0:00:57	1	8
ZGORNJI BURGER	0:10:00	0:10:34	0:10:36	0:11:20	0:10:37	0:01:36	2	10
MUZEJ	0:11:11	0:11:30	0:11:25	0:12:00	0:11:32	0:00:54	1	11
VOJKOVA	0:13:31	0:13:52	0:14:12	0:13:40	0:13:49	0:02:17	2	13
POD KOLODVOROM	0:14:11	0:14:37	0:14:55	0:14:00	0:14:26	0:00:37	0	13
VOLARIČEVA	0:15:08	0:15:37	0:16:08	0:14:25	0:15:19	0:00:54	1	14
KREMENCA	0:16:50	0:17:00	0:17:34	0:15:35	0:16:45	0:01:25	1	15
DOM STAREJŠIH	0:17:54	0:17:47	0:18:24	0:16:30	0:17:39	0:00:54	1	16
STARA VAS								
PIVŠKA	0:19:01	0:18:47	0:19:25	0:17:38	0:18:43	0:01:04	1	17
ŠOLSKI CENTER	0:20:22	0:20:01	0:20:31	0:18:20	0:19:48	0:01:06	1	18
ZDRAVSTVENI DOM	0:22:11	0:22:24	0:22:20	0:20:29	0:21:51	0:02:02	2	20
KNJIŽNICA	0:24:45	0:24:15	0:24:21	0:22:35	0:23:59	0:02:08	2	22
SPODNJI BURGER	0:26:04	0:25:50	0:26:00	0:24:03	0:25:29	0:01:30	1	23
SPAR	0:27:41	0:27:10	0:27:25	0:26:00	0:27:04	0:01:35	2	25
SUPERNOVA	0:28:43	0:28:45	0:28:55	0:27:09	0:28:23	0:01:19	1	26
KAZARJE - prihod	0:30:08	0:30:31	0:32:02	0:29:00	0:30:25	0:02:02	2	28

	ODHOD 15.20	ODHOD 16.00	ODHOD 16.40	ODHOD 17.20	POVPREČJE	INTERVALI MERJENI	INTERVALI PLANIRANI	URNIK PLANIRANI
KAZARJE	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0	0
MERCATOR	0:02:20	0:02:05	0:02:05	0:02:10	0:02:10	0:02:10	2	2
ŠPORTNI PARK	0:03:35	0:03:12	0:03:57	0:03:29	0:03:33	0:01:23	1	3
JAMSKA	0:04:50	0:04:26	0:05:08	0:04:40	0:04:46	0:01:13	1	4
ZDRAVSTVENI DOM	0:06:30	0:06:40	0:06:44	0:06:30	0:06:36	0:01:50	2	6
PRIMORKA	0:07:31	0:07:27	0:07:46	0:07:33	0:07:34	0:00:58	1	7
KULTURNI DOM	0:08:48	0:08:23	0:08:36	0:08:29	0:08:34	0:01:00	1	8
ZGORNJI BURGER	0:10:22	0:10:10	0:10:29	0:10:20	0:10:20	0:01:46	2	10
MUZEJ	0:11:10	0:10:57	0:11:22	0:11:13	0:11:11	0:00:50	1	11
VOJKOVA	0:13:21	0:13:08	0:13:22	0:13:26	0:13:19	0:02:09	2	13
POD KOLODVOROM	0:14:06	0:14:25	0:14:00		0:14:10	0:00:51	0	13
VOLARIČEVA	0:14:50	0:15:00	0:14:36	0:14:43	0:14:47	0:00:37	1	14
KREMENCA	0:15:53	0:16:00	0:15:49	0:15:55	0:15:54	0:01:07	1	15
DOM STAREJŠIH	0:16:53	0:16:55	0:16:47	0:16:42	0:16:49	0:00:55	1	16
STARA VAS	0:18:05	0:18:30	0:18:12	0:18:40	0:18:22	0:01:33	1	17
PIVŠKA	0:20:50	0:20:12	0:19:47	0:20:40	0:20:22	0:02:00	2	19
ŠOLSKI CENTER	0:21:53	0:22:00	0:20:38	0:21:30	0:21:30	0:01:08	1	20
ZDRAVSTVENI DOM	0:22:52	0:24:09	0:22:29	0:23:10	0:23:10	0:01:40	2	22
KNJIŽNICA	0:25:10	0:25:50	0:24:50	0:25:24	0:25:18	0:02:08	2	24
SPODNJI BURGER	0:26:30	0:26:47	0:25:40	0:26:18	0:26:19	0:01:00	1	25
SPAR	0:27:57	0:28:16	0:27:30	0:27:40	0:27:51	0:01:32	2	27
SUPERNOVA	0:29:20	0:29:24	0:28:50	0:28:57	0:29:08	0:01:17	1	28
KAZARJE - prihod	0:30:46	0:31:00	0:30:11	0:30:10	0:30:32	0:01:24	1	29

Iz analize voznega reda se vidi, da avtobus za krog redne linije porabi v povprečju 29 min. Ker je interval proge na 40 min, prihaja na končnem/začetnem postajališču do čakanja avtobusa polnega potnikov, tudi do 10 min. Ker je to neprimerno, je potrebno SPREMENITI vozni red avtobusa oziroma SKRAJŠATI interval linij iz 40 min na 30 min. S tem se bo povečala dinamika voženj in bo mestni avtobus še privlačnejši. Za potrebe pavz šoferja, je potrebno na vsake 2 uri vožnje narediti premor.