

Rekapitulacija cene (vse cene so navedene v Eur)	
A. DOBAVA PODVOZJA SKLADNO Z ZAHTEVAMI RAZPISNE DOKUMENTACIJE	EUR
B. IZVEDBA NAGRADNJE, VKLJUČUJOČ VSE MATERIALE IN OPREMO	EUR
Cena vozila brez DDV(A+B)	€
Popust v %	%
Vrednost popusta	€
Cena vozila s popustom brez DDV	€
Vrednost DDV	€
Končna cena gasilskega vozila GVC 16/25 z DDV	€
Datum:	Žig in podpis

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
Specifikacija za podvozje gasilskega vozila GVGP-2 - PGD Kamniška Bistrica				
I. DEL	Podvozje			
		Tovornjak z vsemi delovnimi in opozorilnimi napravami predpisanimi s slovensko zakonodajo.	DA NE	
		Podvozje primerno za nadgradnjo gasilskega vozila GVGP-2 po tipizaciji Gasilske zveze Slovenije: (MAN TGM 13.290 <i>ali podobno</i>) sestavljeno iz:	DA NE	
1.	MOTOR		DA NE	
1.1.		Motor EURO 5 z močjo min. 210 kw	DA NE	
1.2.		Prostornina motorja 6500-7000 ccm	DA NE	
1.3.		Navor motorja min. 1.100 nm	DA NE	
1.4.		Pojačana motorna zavora	DA NE	
1.5.		Predpriprava za daljinsko vodeno sklopko	DA NE	
1.6.		Naprava za hladni zagon motorja	DA NE	
1.7.		Predpriprava za napravo za izklop in vklop motorja na koncu okvirja	DA NE	
1.8.		Tempomat	DA NE	
2.	MENJALNIK			
2.1.		Menjalnik ročni minimalno 9-stopenjski (plus vzvratna prestava)	DA NE	
2.2.		Izvod moči min. Navor 400 nm, prenosno razmerje min. 1,9 z prirobnico (trajno delovanje omogočeno brez dodatnih sistemov npr. Hladilnik olja).	DA NE	
3.	OSI			
3.1.		Ojačano parabolično vzmetenje na prednji osi nosilnost min. 6,3 t in zračno vzmetenje na zadnji osi nosilnosti min. 9,5 t. Stabilizatorji na prednji in zadnji osi.	DA NE	
3.2.		Vklopljiv štirikolesni pogon z zaporo diferenciala na zadnji in prednji osi.	DA NE	
3.3.		Vklapljanje pogonov omogočeno preko krožnega stikala, z opozorilnim brenčalom ob vklopljeni prednji blokadi diferenciala.	DA NE	
4.	PLATIŠČA IN PNEVMATIKE			

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
4.1.		Pnevmatike 275/70 R 22,5 z grobim profilom.	DA NE	
4.2.		Rezervno kolo s profilom za krmiljeno os.	DA NE	
5.	REZERVOAR ZA GORIVO			
5.1.		Min. 100 l iz plastike, rezervoar za adblue max. 10 l	DA NE	
6.	Krmiljenje			
6.1.		Hidravlično krmiljenje	DA NE	
6.2.		Po nagibu in višini nastavljiv volan	DA NE	
7.	ŠASIJA			
7.1.		Medosna razdalja max. 3050 mm	DA NE	
7.2.		Previs okvirja zadaj max. 1800 mm	DA NE	
7.3.		Prednji in zadnji jekleni odbijač homologiran. 2x škobec spredaj in 2x škobec zadaj.	DA NE	
8.	ZAVORNI SISTEM			
8.1.		Zavorni sistem ABS	DA NE	
8.2.		Diskaste zavora na sprednji in zadnji osi	DA NE	
8.3.		Ročna zavora delujoča tudi na prednji osi	DA NE	
8.4.		Priključek za polnjenje stisnjenega zraka na sprednji strani vozila	DA NE	
9.	KABINA			
9.1.		Maksimalna višina praznega vozila 3100 mm	DA NE	
9.2.		Maksimalna širina kabine 2250 mm	DA NE	
9.3.		Maksimalna dolžina kabine 1650 mm	DA NE	
9.4.		Centralo zaklepanje	DA NE	
9.5.		Tonirana stekla kabine	DA NE	
9.6.		Senčnik nad vetrobranskim steklom	DA NE	
9.7.		Ogledalo za rampo, ogrevano, električno nastavljivo	DA NE	
9.8.		Vzratna ogledala, ogrevana, električno nastavljiva	DA NE	
9.9.		Zračno vzmeten, hidravlično blažen in po višini nastavljiv voznikov sedež	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
9.10.		Poleg voznikovega in sovoznikovega sedeža še srednji sedež za spremljevalca	DA NE	
9.11.		Avtomatska klimatska naprava	DA NE	
9.12.		Prikazovalnik na armaturni plošči - displeji v slovenskem jeziku	DA NE	
9.13.		Električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani	DA NE	
9.14.		Opozorilni zvočni signal vzvratne vožnje	DA NE	
9.15.		Prikazovalnik hitrosti v km/h	DA NE	
9.16.		Brez elektronskega tahografa	DA NE	
10.	OSVETLITEV		DA NE	
10.1.		Dodatna luč za zavijanje	DA NE	
10.2.		Luči za meglo spredaj in zadaj	DA NE	
10.3.		Zaščitna mreža za žaromete	DA NE	
10.4.		Predpriprava za dodatno osvetlitev na strehi kabine	DA NE	
11.	ELEKTRIČNA OPREMA			
11.1.		Baterije 12 V 2x min 155 Ah	DA NE	
11.2.		Alternator min. 120 A zaradi večje porabe	DA NE	
11.3.		Radio z navigacijskim sistemom, prostoročnim telefoniranjem in povezavo Bluetooth	DA NE	
11.4.		Predpriprava za naknadno montažo vzvratne kamere s prikazom na ekranu avtoradia	DA NE	
11.5.		Predpriprava za radijsko (govorno) postajo	DA NE	
11.6.		AUX in USB priključek v armaturni ploščo	DA NE	
12.	BARVA VOZILA			
12.1.		Šasija vozila črne barve RAL 9011	DA NE	
12.2.		Kabina vozila ognjeno rdeče barve RAL 3000	DA NE	
13.	DODATNO			
13.1.		Navodila za uporabo v slovenskem jeziku	DA NE	
13.2.		Prva pomoč	DA NE	
13.3.		Varnostni trikotnik	DA NE	
13.4.		Dvigalka min 10 t	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
13.5.		Dve podložni zagozdi	DA NE	
13.6.		Gasilni aparat	DA NE	
13.7.		Rezervne žarnice	DA NE	
13.8.		Preizkusne tablice min. 3 dni	DA NE	
13.9.		Kontrolni servis	DA NE	
13.10.		Blatniki za prevoz	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
Specifikacija za nadgradnjo gasilskega vozila GVGP-2 - PGD Kamniška Bistrica				
II. DEL		NADGRADNJA GASILSKEGA VOZILA GVGP-2		
		Razporeditev posadke: prva vrsta: en voznik + dva sovoznika	DA NE	
		Največja višina vozila z vgrajeno nadgradnjo in opremo, ne sme presegati višine 3100 mm	DA NE	
		Največja dolžina vozila z nadgradnjo in opremo, ne sme presegati 5600 mm	DA NE	
1.	ŠASIJA			
1.1.		Izdelava novega rezervoarja za gorivo volumna min. 150 l iz nerjavečega materiala ter premestitev na primerno mesto	DA NE	
1.2.		Akumulatorji podvozja se morajo namestiti na lahko dostopno mesto ali na izvlečne sani, tako, da je možno enostavno vzdrževanje akumulatorjev	DA NE	
1.3.		Prestavitev morebitnih agregatov podvozja na primerno mesto (izpušni lonec, zračne posode, sesalni sistem zraka...)	DA NE	
1.4.		Namestitev rezervnega kolesa pod previs šasije	DA NE	
1.5.		Izdelava kardanskega prenosa za pogon črpalke	DA NE	
1.6.		Vgradi se elektro vitko (glej točko 6 teh navodil)	DA NE	
2.	KABINA			
2.1.		V polico pod stropom se vgradi stabilna radijska postaja z mikrofonom na dosegu voznika in sovoznika, ki je povezana z dodatnim mikrofonom in zvočnikom pri črpalci	DA NE	
2.2.		Na ustrezno mesto na armaturni plošči (bližje vozniku) se vgradi krmilna plošča za upravljanje z zvočno in svetlobno signalizacijo, z mikrofonom za govorno napravo	DA NE	
2.3.		Priklop monitorja z navigacijskim sistemom z infrardečo kamero za vzvratno vožnjo, nameščeno na zadnjem delu vozila (možnost vključitve avtomatsko ob preklopu prestavne ročice v vzvratno prestavo). Omogočena mora biti tudi možnost ročnega vklopa monitorja ne glede v kateri prestavi je vozilo. (Kamero za vzvratno vožnjo dobavi izvajalec)	DA NE	
2.4.		Vgradi se svetlobno opozorilo dvignjenega svetlobnega stebra	DA NE	
2.5.		Vgradi se svetlobno opozorilo za vključeno bočno razsvetljavo	DA NE	
2.6.		Vgradi se svetlobno opozorilo odprte rolete ali preklopne stopnice	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
2.7.		Vsa svetlobna opozorila morajo biti opremljena s ploščico na kateri je napis ali simbol, ki nedvoumno označuje pomen svetlobnega opozorila	DA NE	
3.	NADGRADNJA		DA NE	
3.1.	Osnovna konstrukcija			
3.1.1.		Celotna nadgradnja mora biti izdelana iz Al profilov, vijlačno povezanih v močno in stabilno konstrukcijo, ki je nameščena na pomožni okvir podvozja	DA NE	
3.1.2.		Nadgradnja vozila mora biti izdelana tako, da na nobenem delu ne sega izven širine in višine vozila oziroma kabine	DA NE	
3.1.3.		Prostor za opremo se izdelava iz stabilnega Al sistema lahkih strukturnih profilov	DA NE	
3.1.4.		Na nosilno konstrukcijo je nalepljena Al pločevina ustrezne debeline	DA NE	
3.1.5.		Na nosilnem delu mora biti izdelano vpetje rezervoarja za vodo, kateri mora biti postavljen vzdolžno glede na podvozje	DA NE	
3.1.6.		Zgornji in zadnji del nadgradnje mora biti stilsko oblikovan (zaokrožitve - nekotni spoji)	DA NE	
3.1.7.		Zgornji rob nadgradnje mora biti na levem in desnem boku višji od strehe nadgradnje in zaokrožen, vanj pa morajo biti vgrajene luči za osvetlitev okolice in strehe nadgradnje	DA NE	
3.1.8.		nadgradnjo mora spredaj, zadaj, levo in desno zapirati lepljena AL pločevina, katera je zunaj barvana	DA NE	
3.1.9.		na sprednjem delu nadgradnje do kabine zapira zaslonka v kateri so pritrdišča za sesalne cevi, do katerih dostop omogočajo vrata na desni strani vozila	DA NE	
3.1.10.		Na prečko šasije zadaj mora biti nameščena vlečna spona	DA NE	
3.2.	Prostor za opremo			
3.2.1.		Na vsakem boku morajo biti po dva enaka prostora za opremo, zaprta z ustreznimi lamelnimi Al roletami priznanega proizvajalca, ki ne prepušča vode in prahu, opremljene z ključavnicami (sistem enega ključa), ki morajo imeti z notranje strani nameščen potezni trak za lažje zapiranje in na zunanji strani zapiralo - držalo v obliki droga po celi širini rolete (barlock system)	DA NE	
3.2.2.		Prostor iz zadnje strani mora biti zaprt z lahkimi vrati, ustrezno podprtimi s plinskimi amortizerji	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
3.2.3.		Prostori pod nivojem šasije na levem in desnem boku nadgradnje se morajo zapirati s preklopnimi stopnicami - stopnice morajo biti konstrukcijsko izvedene tako, da ni možno odpiranje stopnic med vožnjo	DA NE	
3.2.4.		V predelu zadnjih koles mora biti izdelan vrtljiv blatnik, ki v odprtem stanju služi kot stopnica za lažji dostop do opreme nad kolesom	DA NE	
3.2.5.		Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morajo biti na notranji strani oblečene z Al rebrasto pločevino, na zunanji strani pa z gladko Al pločevino barvano v barvi vozila	DA NE	
3.2.6.		Preklopne stopnice in vrtljiva blatnika morajo imeti v robovih ustrezno zaščitene vgrajene utripajoče LED rumene luči, ki se avtomatsko vklopijo in izklopijo glede na položaj preklopne stopnice	DA NE	
3.3.	Namestitev opreme			
3.3.1.		V prostore za opremo se namesti opremo s pomočjo polic, vrtljivih in izvlečnih sten, izvlečnih sani, predalov in sortilnikov za cevi, ki omogočajo namestitev opreme in lahek dostop do nje	DA NE	
3.3.2.		V vrtljive stene morajo biti zaradi boljše vidljivosti vgrajene rumene utripajoče luči	DA NE	
3.3.3.		Vsi izvekljivi deli, ki segajo izven gabaritov nadgradnje morajo biti ustrezno označeni z odsevnimi trakovi ali simboli za boljšo vidljivost	DA NE	
3.3.4.		v nadgradnjo se montirajo nosilci za dihalne aparate, kateri se ob uporabi aparata, le tega spusti nižje, da je aparat možno enostavno sneti	DA NE	
3.3.5.		Izvljekljive sani za el. Agregat morajo imeti možnost 100% izvleka in blokiranja v odprtem in zaprtem položaju. Izdelane morajo biti iz nerjaveče pločevine oblečene v AL pločevino.	DA NE	
3.3.6.		Police v prostoru za opremo morajo biti nameščene z Al vodili, ki omogočajo nastavljanje višine police glede na višino opreme, katera se namešča	DA NE	
3.3.7.		Vsi sistemi za nameščanje opreme morajo biti izdelani iz sistemov, ki omogočajo naknadno spreminjanje in prilagajanje v primeru nameščanja nove ali dodatne opreme	DA NE	
3.3.8.		Vsako pritrdišče mora biti označeno z ploščico, v kateri je nedvoumen simbol opreme oziroma z napisom v slovenskem jeziku za katerega je namenjeno pritrdišče	DA NE	
3.3.9.		Tudi oprema nameščena v zabojih ali predalih mora biti ustrezno označena s sliko ali napisom	DA NE	
3.3.10.		Pritrjevanje tlačnih cevi v sortilnikih mora biti izvedeno po sistemu na "ježek"	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
3.3.11.		V zadnji boks z zadnje strani je montirana vodna črpalka, nad kater se montira izvlekljiv predal	DA NE	
3.3.12.		Oprema mora biti pritrjena posamično z možnostjo hitrega snetja	DA NE	
3.4.	Rezervoar za vodo			
3.4.1.		Izdelan mora biti iz ojačanih poliesterskih smol, kapacitete 3000l +/- 3%	DA NE	
3.4.2.		Nameščen mora biti vzdolžno glede na smer vožnje	DA NE	
3.4.3.		Vstopna - inšpekcijska odprtina mora biti izdelana tako, da dopušča pregled notranjosti rezervoarja in njegovo čiščenje. Nameščena mora biti na strehi nadgradnje vozila (pokrov na tečaj ter z ustreznim zapiralom)	DA NE	
3.4.4.		Rezervoar mora biti opremljen s polnilnim priključkom ter prečnimi pregradami	DA NE	
3.4.5.		Polnjenje rezervoarja mora biti omogočeno preko dveh polnilnih priključkov B Storz 75, zaščitnih z zaščitno mrežico. En polnilni priključek je opremljen s krogličnim ventilom, ki istočasno služi za praznjenje cisterne po sistemu na "prosti pad", drugi polnilni priključek ima avtomatsko odpiranje in zapiranje polnilnega voda. Oba priključka sta nameščena na primernem mestu pri črpalki zadaj, spodaj.	DA NE	
3.4.6.		Zračnik rezervoarja mora biti ustrezne dimenzije, ustrezno oblikovan ter estetsko izpeljan na spodnjo stran vozila, mimo podvozja in krdana	DA NE	
3.4.7.		Vse povezovalne cevi morajo biti iz nerjavečega materiala	DA NE	
3.4.8.		Nivo vode v rezervoarju mora biti prikazan z elektronskim nivokazom na armaturni plošči črpalke in na bokih vozila	DA NE	
3.4.9.		Rezervoar mora biti zaščiten z Al rebrasto pločevino po celotni višini	DA NE	
3.5.	Streha nadgradnje			
3.5.1.		Izdelana mora biti iz rebraste nederseče Al pločevine ustrezne debeline, ki mora omogočiti pohodnost strehe ali premazana z nedersečim premazom, ki omogoča pohodnost strehe	DA NE	
3.5.2.		Obrobljena mora biti z zaščitno ograjo - grebenom, izvedena tako, da omogoča odtekanje vode v primeru dežja ali pranja vozila	DA NE	
3.5.3.		Dostop do strehe nadgradnje se izvede preko ustrezne vgrajene zložljive Al lestve na zadnjem desnem delu vozila, ki mora biti ugreznjena v nadgradnjo, ko ni v funkciji uporabe	DA NE	
3.5.4.		Na strehi sta za lažje vzpenjanje nameščena ergonomsko oblikovana ročaja	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
3.5.5.		Na streho nadgradnje - na desni strani se namesti po celotni dolžini Al zaboj ustreznih dimenzij za namestitvev opreme, ki ga v odprtem položaju podpirata dva plinska amortizerja. Zaboj mora imeti ustrezno zapiralo, ki onemogoča nehoteno odpiranje zaboja	DA NE	
3.5.6.		Na levi strani strehe nadgradnje se izdelata pritrdišče za Al lestev	DA NE	
3.5.7.		Streha mora biti ustrezno osvetljena, da je mogoče gibanje tudi v nočnem času	DA NE	
3.5.8.		Luči za osvetlitev strehe morajo biti vodotesne in zaščitene pred prahom in mehanskimi udarci (LED) z vklopom stikala na armaturni plošči črpalke	DA NE	
3.5.9.		Na strehi nadgradnje se namesti dvižni svetlobi steber (glej točko 5.3. teh navodil)	DA NE	
4.	ČRPALKA			
4.0.1.		V zadnjem delu vozila (zadnji boks) se vgradi kombinirana črpalka (Rosenbauer - ali podobno)	DA NE	
4.0.2.		Z nazivnim pretokom 2500 l/min pri 10 bar, 400 l/min pri 40 bar, sesalne višine 7,5 m	DA NE	
4.0.3.		Gnana mora biti preko kardanskega prenosa s pomožnim odgonom na menjalniku vozila	DA NE	
4.0.4.		Vklop in izklop črpalke (odgona za črpalko) mora biti mogoč preko ustreznega stikala v kabini in pri črpalci	DA NE	
4.0.5.		Priključki oziroma oprema: 1 sesalni priključek A Storz 110, 2 tlačna priključka B Storz 75, opremljena z ročnimi zapornimi ventili nameščena bočno levo in desno v zadnjih boksih spodaj, desno mora biti dodatni tlačni izliv Storz 60, kateri se mora zapirati s krogličnim ventilom, na spojko pa mora biti možno fiksno pritrditi cevni mešalec penila, 2 visokotlačna izvoda (priključena na hitro napadalna navijaka), sesalni vod iz rezervoarja za vodo	DA NE	
4.0.6.		črpalka mora imeti varovalni sistem pred pregretjem črpalke (termo stikalo, katero samodejno odpre ventil za izpust vode iz črpalke na prosto)	DA NE	
4.0.7.		Črpalka mora imeti ventil za kroženje vode, med črpalko in rezervoarjem	DA NE	
4.0.8.		Črpalka mora imeti elektronsko regulacijo tlaka v črpalci	DA NE	
4.0.9.		Črpalka mora imeti možnost popolne izpraznitve (zaščita pred zmrzaljo)	DA NE	
4.0.10		Armaturna plošča črpalke mora biti opremljena z vsemi potrebnimi merilniki po normah proizvajalca črpalke (vakuum-manometer, manometer za normalni tlak, manometer za visoki tlak, števec obratovnih ur, kontrolne svetilke, stikalo za spreminjanje obratov motorja vozila) vključno z elektronskim prikazovalnikom nivoja vode	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
4.0.11		Vse funkcije se morajo vklapljati preko tipk na armaturi črpalke	DA NE	
4.1.	Hitro napadalna vosokotlačna navijaka			
4.1.1.		Na vozilo se morata vgraditi dva VT Hitro napadalna navijaka z VT cevjo dolžine 60 m, notranji premer cevi 25 mm, nameščen zgoraj v zadnjem desnem boksu in VT cevjo dolžine 100 m, notranji premer cevi 16 mm, nameščen zgoraj v zadnjem levem boksu	DA NE	
4.1.2.		Izdelana morata biti iz korozijsko odpornega materiala	DA NE	
4.1.3.		VT gumijasta cev iz mehke gume (vplet iz platna, ne jeklo) mora biti navita na telo navijaka, zaključka navijaka morata preprečevati zdrs cevi z navijaka	DA NE	
4.1.4.		VT cev mora biti na izhod navijaka pritrjena s spojko Storz 38mm z možnostjo odklopa, na prostem koncu mora biti nameščena spojka Storz 38 mm	DA NE	
4.1.5.		Na končni spojki morata biti nameščena VT ročnika (proizvajalca Rosenbauer ali podobno)	DA NE	
4.1.6.		Navijanje cevi mora biti izvedeno preko električnega pogona v valju navijaka preko torne spojke, ki omogoča zdrs pri obremenitvi	DA NE	
4.1.7.		Električno navijanje navijaka mora biti omogočeno preko ročnega stikala in nožnega pedala na ustrezno dolgem podaljšku. Pedalo, mora biti, ko je izven uporabe pritrjeno na ustreznem mestu	DA NE	
4.1.8.		Navijaka morata imeti možnost tudi ročnega navijanja	DA NE	
4.1.9.		Zavora navijaka mora biti avtomatska s pneomatsko zavoro	DA NE	
4.1.10.		Za lažje navijanje cevi morajo biti na vsakem navijaku nameščeni štiri vodilni valji cevi, kateri olajšajo odvijanje cevi v vse smeri in hkrati ščitijo nadgradnjo pred poškodbami	DA NE	
4.1.11.		Pod navijalnikoma mora biti nameščena lovilna posoda - pladenj, katera preprečuje stekanje vode po ostali opremi. Cev za odvod vode in lovilnega pladnja pod navijakom mora biti estetsko speljana na spodnji del nadgradnje kjer voda nemoteno odteka iz nadgradnje	DA NE	
5.	ELEKTRIČNA OPREMA VOZILA			
			DA NE	
5.1.	SPLOŠNO			
5.1.1.		Elektro instalacija nadgradnje se mora na vozilu izdelati popolnoma ločeno od osnovne instalacije podvozja	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
5.1.2.		Akumulatorje vozila se namesti na primerno dostopno mesto, ki mora omogočati nemoteno vzdrževanje ter kontrolo in dolivanje destilirane vode (izvlekljive sani)	DA NE	
5.1.3.		Vsi 12 V porabniki morajo biti priključeni na pretvornik	DA NE	
5.1.4.		Pretvornik ne sme povzročati radijskih motenj	DA NE	
5.1.5.		Na primernem mestu v nadgradnji, ki mora biti lahko dostopno, se namesti razdelilna električna omarica nadgradnje	DA NE	
5.1.6.		Na razdelilno omarico se vgradi kontrola izolacije in varovalke za vsak sklop posebej in sicer: bočna razsvetljava, razsvetljava notranjih boksov za opremo, polnilci radijskih postaj, polnilci ročnih svetilk, dvizni svetlobni steber, črpalka, agregat,... priključno mesto za izenačitev potenciala (ozemljitev)	DA NE	
5.1.7.		Vse varovalke in stikala morajo biti označene z napisi, sam razdelilnik pa z blok shemo dejanskega stanja na notranji strani vrat omarice	DA NE	
5.1.8.		Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo biti v skladu z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji	DA NE	
5.2.	Dvizni svetlobni steber			
5.2.1.		Pnevmatsko teleskopski steber z 6 x LED reflektorji moči 80w vrtljiv okrog svoje osi 360 stopinj ter vertikalni nagib reflektorjev	DA NE	
5.2.2.		Reflektorji morajo biti zrcalni in vodotesni	DA NE	
5.2.3.		Možnost prižiganja posamezne luči	DA NE	
5.2.4.		Iztegnjena višina svetlobnega stebra mora znašati med 3 in 4 metre višine, merjeno od strehe nadgradnje navzgor	DA NE	
5.2.5.		Krmilno mesto upravljanja s svetlobnim stebrom in reflektorji mora biti ob črpalki	DA NE	
5.2.6.		Svetlobni steber se mora ob pritisku tipke za spust samodejno ugasniti in se samostojno spustiti v svoje ležišče	DA NE	
5.2.7.		Svetlobni stolp mora biti povezan z ročno zavoro vozila, da se ob popustitvi le te, samodejno ugasne in spusti v svoje ležišče (varnostni sistem)	DA NE	
5.2.8.		Ob dvignjenem svetlobnem stolpu mora biti v kabini svetlobno in zvočno opozorilo, ki opozarja na dvignjen svetlobni stolp	DA NE	
5.2.9.		Svetlobno opozorilo v kabini mora biti ustrezno označeno	DA NE	
5.2.10.		Spuščen svetlobni stolp ne sme ovirati prehoda po stehi nadgradnje	DA NE	
5.2.11.		Spuščen ali dvignjen svetlobni stolp ne sme ovirati snemanja opreme (lestev)	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
5.2.12.		Napajanje svetlobnega stebra poteka preko tovornjaka 24V	DA NE	
5.3.	Svetloba in zvočna signalizacija			
5.3.1.		Na strehi kabine vozila se mora izdelati integrirana strešna maska, v katero se vgradijo modre LED luči z vgrajeno elektronsko sireno, govorno napravo in zvočnikom moči 150 W, z najmanj petimi različnimi zvočnimi signali	DA NE	
5.3.2.		V masko kabine morata biti vgrajena 2 para (4 kosi) modrih bliskavk (led)	DA NE	
5.3.3.		Na zadnjem delu nadgradnje - v povišanih zgornjih robovih nadgradnje morajo biti integrirano vgrajene dve modri luči bliskavke, ki morata biti vidni tudi iz boka vozila (led)	DA NE	
5.3.4.		Na zadnjem delu vozila, v zgornjem delu na primernih mestih morajo biti vgrajene dodatne pozicijske, smerne in zavorne luči	DA NE	
5.4.	Svetlobna oprema vozila			
5.4.1.		V kabini mora biti dodatno stikalo za možnost izmeničnega prižiganja dolgih luči	DA NE	
5.4.2.		Na vzvratna ogledala vozila morajo biti dodatno vgrajene luči s senčnikom (mreža) za osvetlitev ob vozilu pri vzvratni vožnji. Luči se morajo prižgati avtomatsko pri vzvratni vožnji in s stikalom na armaturni plošči vozila	DA NE	
5.4.3.		V zgornji rob nadgradnje - levi in desni bok mora biti vgrajenih osem LED luči, ki služijo za osvetlitev okolice vozila v času nočnega dela ter ena na zadnjem delu vozila. Vklon luči mora biti v kabini in na armaturi črpalke	DA NE	
5.4.4.		Vsak prostor za opremo v nadgradnji mora imeti vgrajeno svojo luč primerne svetilnosti (LED - vodoodporne izvedbe), ki služi za osvetlitev prostora za opremo. Vklon luči mora biti izveden avtomatsko z odpiranjem rolete	DA NE	
		Na straneh kabine se vgradi optični nivokaz (LED)	DA NE	
6.	ELEKTRO VITLO			
6.1.		Nameščen mora biti na sprednji strani vozila	DA NE	
6.2.		imeti mora pogon z elektromotorjem napetosti 24V	DA NE	
6.3.		vlečna sila vitle na prvem ovoju mora biti min. 75000 N	DA NE	
6.4.		premer vlečne vrvi mora biti 12 mm in dolžine min. 25 m, s kavljem na koncu	DA NE	
6.5.		upravljanje vitla mora biti z kabelskim ali daljinskim upravljalcem	DA NE	
6.6.		vitlo mora imeti vodilne valje vrvi	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
7.	BARVANJE VOZILA IN NAPISI			
7.1.	Barvanje			
7.1.1.		Nadgradnja mora biti rdeče barve RAL 3000	DA NE	
7.1.2.		Notranjost boksov mora biti sive barve RAL 9006	DA NE	
7.1.3.		Blatniki in odbijača morata biti bele barve RAL 9010	DA NE	
7.1.4.		Pomožni okvir mora biti enake barve kot šasija	DA NE	
7.1.5.		Spodnji del nadgradnje mora biti obrizgan z voskom	DA NE	
7.2.	Napisi		DA NE	
7.2.1.		Spredaj na maski vozila mora biti napis GASILCI	DA NE	
7.2.2.		Na vratih kabine mora biti predpisan gasilski znak in napis PGD Kamniška Bistrica	DA NE	
7.2.3.		Na zadnji strani - na dviznih vratih mora biti napis GASILCI in 112	DA NE	
7.2.4.		Na obeh bokih mora biti napis PGD KAMNIŠKA BISTRICA	DA NE	
7.2.5.		Na obeh bokih je design ponudnika, ki ga mora predhodno odobriti naročnik	DA NE	
7.2.6.		Vsi napisi so v beli ali rdeči barvi, odvisno od podlage, izdelani iz kakovostne samolepilne refleksno odbojne folije	DA NE	
8.	DOKUMENTACIJA			
	Ob predaji vozila mora naročnik kupcu izročiti:		DA NE	
			DA NE	
8.1.	Dokumentacija, potrebna za registracijo vozila			
8.1.1.		Potrdilo o skladnosti izdelanega vozila s Tipizacijo gasilskih vozil GZS	DA NE	
8.1.2.		Potrdilo o homologaciji druge stopnje	DA NE	
8.1.3.		Navodila za uporabo in vzdrževanje v slovenskem jeziku za vso opremo in dele opreme, ki jih je dobavil ponudnik	DA NE	
8.2.	Pozicijska shema vgrajenih naprav		DA NE	
8.2.1.		Agregat	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
8.2.2.		Električna omarica	DA NE	
8.2.3.		Varovalke, vključno z namembnostjo	DA NE	
8.2.4.		Pretvorniki 24/12V	DA NE	
8.2.5.		Svetilke, notranje in zunanje	DA NE	
8.3.	Električna shema			
		CD s fotografijami ključnih delov nadgradnje ter vgrajenih električnih naprav in elementov	DA NE	
8.4.	Certifikati, izjave		DA NE	
		Izjava o skladnosti nadgradnje z veljavnimi predpisi	DA NE	
8.5.	Navodila za uporabo			
8.5.1.		Navodila za uporabo za vse vgrajene naprave v vozilo v slovenskem jeziku	DA NE	
8.5.2.		Navodilo za uporabo za vso opremo, ki jo nabavi ponudnik, v slovenskem jeziku	DA NE	
8.6.	Ponudnik mora predložiti tudi			
8.6.1.		Podroben tehnični opis izdelave nadgradnje gasilskega vozila	DA NE	
8.6.2.		Tehnično risbo vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina)	DA NE	
8.6.3.		Načrt razporeditve opreme v nadgradnji po posameznih predelih: levem, desnem, zadaj in zgoraj; pred izdelavo potrdi naročnik	DA NE	
8.6.4.		Izračun teže vozila, ki mora ločeno prikazovati težo podvozja, nadgradnje, gasilnega sredstva (voda in pena) opreme, posadke vozila, rezervo teže	DA NE	
8.6.5.		Izračun osnih obremenitev polnega vozila: skupna teža, obremenitev prve osi (40% skupne teže vozila), obremenitev druge osi (60% skupne teže vozila), rezerva teža	DA NE	
8.6.6.		Tehnične podatke in slikovni material za izdelano nadgradnjo in vso opremo, za katero je v tej razpisni dokumentaciji določeno, da jo nabavi izvajalec	DA NE	

TEHNIČNE KARAKTERISTIKE – SPECIFIKACIJA ZA PODVOZJE IN NADGRADNJO GASILSKEGA VOZILA GVGP-2

Postavka	Opis	Predmet	Ustrezno obkrožiti DA/NE)	Opomba
8.6.7.		Pri prevzemu vozila se opravi prikaz uporabe vozila in vgrajene opreme, ter šolanje najmanj 6 gasilcev. Ponudbe morajo ustrezati tehničnim pogojem in zahtevam, ki so podane v "TEHNIČNIH KARAKTERISTIKAH VOZILA GVGP-2", ki so na dan objave tega razpisa objavljene na straneh Gasilske zveze Slovenije. V primeru neizpolnjevanja katerekoli točke iz tega poglavja, bo naročnik ponudbo izločil iz nadaljnega ocenjevanja. Enako bo naročnik ravnal v primeru, če se podatki iz priložene tehnične dokumentacije (prospekti, katalogi) za ponujeno nadgradnjo ne bodo ujemali s podatki iz specifikacij.	DA NE	
8.6.8.		Doba zagotavljanja rezervnih delov in servisa je 10 let.	DA NE	
8.6.9.		Garancija najmanj 2 leti.	DA NE	