

## **VPRAŠANJA IN POBUDE 17. SEJE OBČINSKEGA SVETA**

### **Žaklina ZDRAVKOVIĆ – LDP, št. 49:**

Pred leti je bila na območju bivše kamniške deponije na Duplici opravljena sanacija in urejena gozdna učna pot. Leta 2003 je bila zasajena dendrološka drevesna učna pot, leta 2007 pa je bila urejena še makadamska sprehajalna pot. V občinskem proračunu je bila vzpostavljena redna proračunska postavka, namenjena vzdrževanju deponije Duplica, ki je v letu 2016 znašala 3900 evrov. V obrazložitvi postavke piše, da je na območju potrebno redno vzdrževanje (košnja trave, redno odstranjevanje odpadkov, saditev manjkajočih dreves, pregled in odvoz izcednih voda itd.). Hrib in pot sta v vmesnem času postala priljubljena točka sprehajalcev s psi, tekačev, mladine ...

Nekaj sprehajalcev nas je opozorilo na neurejenost hriba, zato smo situacijo preverili še sami. Ugotovili smo, da bo v naslednjem obdobju potrebno območje delno obnoviti. V našem vprašanju pa želimo opozoriti na problem odvoza odpadkov. Na območju hriba so 3 koši za smeti – 2 na platoju in 1 pod hribom. Kot so povedali sprehajalci, so koši ves čas polni, velikokrat smeti ležijo okoli koša, mnogokrat pa jih praznijo kar sami in smeti odnesejo v domače kante. Po njihovem mnenju sistematičnega praznjenja košev ni ali pa je preredit, kar smo opazili tudi sami na ogledu.

Zato nas zanima kdo koše za smeti redno prazniti, saj vidimo, da je v proračunski postavki namenjen denar tudi za redno odvoz odpadkov?

Ali je koše postavilo Komunalno podjetje Kamnik ali so rezultat pobude posameznikov?

V svetniški skupini Dušana Papeža menimo, da je treba doreči, čigavi so koši in kdo je odgovoren za odvoz. Dogovor mora biti sklenjen med Občino Kamnik, Krajevno skupnostjo Duplica in Komunalnim podjetjem Kamnik. Po potrebi je treba koše tudi prestaviti ali njihovo število zmanjšati. Koši za odpadke, ki nimajo določenega odgovornega za praznjenje in čiščenje, velikokrat povzročijo več škode kot koristi, saj je ljudem samoumevno, da puščajo smeti tudi ob polnih koših za odpadke. Naj pri tem še opozorimo, da je pod dupliškim hribom nameščen koš za pasje iztrebke, ki ga Komunalno podjetje Kamnik (KPK) redno prazni, torej bi lahko hkrati pobirali smeti tudi iz preostalih košev. Dopuščamo možnost, da katerega od košev Komunalno podjetje Kamnik prazni že sedaj, vendar je praznjenje glede na obiskanost hriba očitno premalo pogosto.

### **Odgovor je pripravila Mihaela BRNOT VETERNIK, višja svetovalka za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe:**

Na osnovi opravljenega terenskega ogleda in preverjanja dejanskega stanja je bila sprejeta odločitev, da se odstranijo koši, za katere ni znano, kdo in kdaj jih je namestil. Ob makadamski poti, ki poteka vzdolž vzhodne strani območja nekdanje deponije odpadkov, bo do pomladi nameščen nov koš za odpadke, ki ga bodo delavci KPK d. d. enkrat na teden praznili v sklopu rednega čiščenja in urejanja javnih površin.

### **Žaklina ZDRAVKOVIĆ – LDP, št. 50:**

Svetniško skupino Dušana Papeža zanima na kakšen način poteka pregled stanja avtobusnih postajališč na celotnem območju občine in kdo jih vrši? Zanima nas ali to poteka na podlagi rednih pregledov ali na poziv občanov?

Koliko sredstev se vsako leto nameni za različna popravila (vandalizem, uničenost materiala)?

K vprašanju nas je spodbudilo neurejeno stanje avtobusnega postajališča na Duplici (smer Ljubljana), kjer že nekaj tednov počasi razpadata klopi - lesena in kovinska (15.11. je bila kovinska klop na postajališču popolnoma uničena). Prepričani smo, da je mogoče s

pravočasnimi popravili in zamenjavami dotrajanih delov urbane opreme preprečiti nadaljnjo škodo, saj je znano, da uničena in degradirana območja vedno dodatno spodbudijo posameznike, da dodajo še svoj del k uničevanju.

**Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:**

Nadzor nad stanjem občinskih cest in na drugih prometnih površinah izvaja izvajalec rednega vzdrževanja, Komunalno podjetje Kamnik d. d., v skladu s koncesijsko pogodbo. Upravljaivec zbira podatke, ugotovljene s pregledi cest, avtobusnih postajališč in cestnih objektov ter vodi podatke za določanje potrebnih vzdrževalnih ukrepov. Naloge preglednika so: nadzor nad prevoznostjo in usposobljenostjo cest za varen promet z vsakodnevnimi pregledi cest, zavarovanje nevarnih delov na cesti, če ugotovljenih pomanjkljivosti, ki ogrožajo promet na njej, koncesionar ne more takoj odpraviti, izvedba ukrepov za zavarovanje ceste, katerih opustitev bi lahko povzročila poškodbo ceste, odpravljanje posledic naravnih in drugih nesreč na občinskih cestah, prevoznost in usposobljenost cest v zimskem času najmanj v obsegu, ki omogoča odvijanje prometa ob uporabi zimske opreme, zagotavljanje tekoče podatke o stanju in prevoznosti cest. V letu 2015 je bilo s strani zavarovalnice zaradi poškodb in vandalizma nakazanih 10.900 EUR, v letu 2016 pa 3.100 EUR do novembra. Občinska uprava je seznanjena, da so na avtobusnih postajališčih po celotni Ljubljanski cesti poškodovane klopce, zato bomo k obnovi pristopili v letu 2017.

**Edis RUJOVIĆ – LDP, št. 51:**

Spomladi 2015 sem se na poziv župana udeležil čistilne akcije na Starem gradu. Tistega dne, 16. maja, se je na Starem gradu resnično čutila pozitivna energija in želja, da skupaj nekaj premaknemo. Na nek način sem bil priča sodobni delovni brigadi, ki se je organizirala preko socialnega omrežja. Delovne brigade, ki so danes del neke preteklosti, o katerih sem doslej lahko le poslušal.

Od čistilne akcije je minilo že nekaj časa in določena dela v notranjosti objekta so bila izvedena, določena pa se še izvajajo. Zunanjim opazovalcem se nam sicer vedno zdi, da bi lahko nekatere stvari potekale hitreje, a pri investicijah z javnimi sredstvi se stvari rade zavlečejo, kar razumem.

Glede na to, da je bil Stari grad vrsto let zaprt in neurejen, bomo ljubitelji te čudovite izletniške točke počakali še nekaj časa, da se bomo lahko ponovno okrepcali in da bo prostor dobil turistični zagon, ki si ga zasluži.

Kot občinski svetnik sem na temo Starega gradu dobil nekaj vprašanj in ker želim občankam in občanom posredovati čim bolj natančne odgovore me zanima naslednje:

Katera dela se na gradu trenutno opravljajo in v kateri fazi so obrtniška in druga dela na objektu Stari grad?

Kakšne vsebine bo Občina Kamnik ponudila na začetku in kakšni so načrti glede upravljanja Starega gradu?

Kdaj se predvideva otvoritev gostinskega dela objekta?

Za odgovore se vam zahvaljujem v prepričanju, da vsi skupaj že nestrpno pričakujemo dan, ko bo objekt na Starem gradu ponovno zaživel.

**Odgovor je pripravil Igor ŽAVBI, podžupan:**

Občinska uprava je v mesecu februarju 2016 naročila izdelavo projektne dokumentacije za obnovo notranjih prostorov. Projektne dokumentacije PZI je bila pridobljena v maju 2016. Projektant je občinsko upravo v projektu pozval, da naj takoj pristopi k sanaciji nekaterih del. Občinska uprava je upoštevala načelo dobrega gospodarja in je nemudoma pristopila k izvedbi najnujnejših gradbenih del, saj bi lahko v nasprotnem primeru prišlo do še večje

škode obstoječega stanja objekta in bi se posledično znatno povišala vrednost investicije. Tako je bila zamenjana in obnovljena strešna kritina pokrite terase (zaradi dotrajanosti in zamakanja v preddverje), urejene so bile nove stopnice med kletjo in pritličjem (ker obstoječe niso več dopuščale varnega prehoda med kletjo in pritličjem). Novo stopnišče je urejeno tako, da je omogočen direkten dostop iz spodnjega kletnega lokala v večnamenski – gostinski prostor v pritličju. V kletnih prostorih je sanirana vlaga (tlaki, stene) in obstoječ AB strop v kurilnici. Hkrati so se obnovile zamašene odtočne kanalizacijske cevi ter strojne in elektro instalacijske cevi, ki so se položile v tlake in cokel sten z namenom, da se izognemo nepotrebnim podvajanjem stroškov in naknadnim rušitvenim delom.

V letošnjem letu se bodo gradbena dela nadaljevala le v spodnjih prostorih. V celotnih spodnjih prostorih je predvidena zamenjava stavbnega pohištva. Uredila se bo točilnica (razsvetljava, šank, mize, stoli, ...), sanitarije in garderobe. Obstoječe skladišče se bo ustrezno hidroizoliralo, prav tako se bo uredil zunanji zid po celotni dolžini severne strani objekta (odvodnjavanje in ustrezna zaščita zidu). Na novo se bo uredila dimniška tuljava centralne peči na vzhodnem delu fasade. Odstranila se bo obstoječa greznica in se vgradila MKČN, postavil se bo podstavek za plinohram.

Za našeta dela je bil po rebalansu proračuna za leto 2016 v mesecu novembru na portalu javnih naročil objavljen razpis za obnovo kleti na Starega gradu. Do roka za oddajo ponudb so na naslov naročnika pravočasno prispeli ponudbe šestih (6) ponudnikov. Občinska uprava je v fazi podrobnega preverjanja ponudnikov, ki so se prijaviili na predmetno javno naročilo oziroma ki nastopajo v ponudbah.

Po končanih delih bodo prostori dani v upravljanje ZTŠK, Stari grad pa bo prve goste sprejel v spomladanskem času.

### **Duško PAPEŽ – LDP, št. 52:**

V strategiji turizma, ki jo je občinski svet sprejel v mesecu decembru, je eden od pomembnejših dejavnikov kolesarski turizem. Občina Kamnik želi postati vidna kolesarska destinacija, ki nudi privlačne možnosti kolesarjenja za raznolike ciljne skupine, ki jih odlikuje preprosta dostopnost in varnost.

V LDP Kamnik pozdravljamo ta načrt in ga tudi podpiramo, kot tudi celotno Strategijo turizma, ki vključuje poleg rekreacije tudi področje kulture. Smo pa mnenja, da mora Strategiji slediti tudi proračun občine, v katerem je potrebno zagotoviti tudi primerno infrastrukturo za cestno in turno/gorsko kolesarjenje ter določiti poligon za kolesarske spuste.

V občina Kamnik smo v zadnjih letih načrtno pristopili k izgradnji mreže kolesarskih poti. Glavna zelena os, ki se jo načrtuje, je kolesarska steza in pešpot ob Kamniški Bistrici od mestnega jedra pa vse do meje z občino Domžale.

Tudi v proračunih za leta 2017-18 so predvidena sredstva za nadaljnjo širitev tega dela kolesarske in peš poti. Poleg tega pa se načrtuje tudi gradnja novih odsekov v Tuhinjski dolini, predvsem na območju med Lokami in Potokom ter povezava mesta Kamnik z Nevljami in Vrhpoljem.

V zvezi s tem je moje vprašanje naslednje. Ali občina načrtuje gradnjo kolesarske in pešpoti iz mestnega jedra do Kamniške Bistrice, točneje v prvi fazi iz mesta do Stranj?

Menim, da bi traso mestno jedro – Stranje lahko naredili dokaj hitro na mestu sedanjega zidu nekdanje smodnišnice ali na območju med regionalno cesto in reko Kamniška Bistrica.

### **Odgovor je pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za urejanje prostora:**

V proračunskem obdobju 2017 in 2018 izvedba kolesarske povezave v Kamniško Bistrico ni predvidena. Kolesarsko povezavo iz Kamnika do severnega dela občine bomo razdelili na krajše odseke, ki jih bomo postopoma izvajali. Med najpomembnejše odseke na tem delu sodi povezava do Stranj in Godiča, ki je predvidena v obdobju 2019–2020. Trasa je zaenkrat

idejno zasnovana po levem bregu reke Kamniške Bistrice, mimo Mekinj, Jeranovega, Zduše in Godiča. Umestitev kolesarske poti med reko Kamniško Bistrico in regionalno cesto zaradi omejitev v prostoru (varovalni pas regionalne ceste, poplavno območje) ni primerna. V primeru celostne ureditve območja nekdanjega KIK-a pa bomo kolesarsko pot načrtovali tudi na tem območju.

**Brane GOLUBOVIĆ – LDP, št. 53:**

Glede na popularnost sprehajalne in kolesarske poti ob Kamniški Bistrici je pohvalno, da jo je občina uredila še proti Volčjemu potoku v smeri igrišča Virtusa.

Rad pa bi opozorili, da so ob izvajanju del ob poti nastale večje odprte površine, ki so bile doslej porasle z grmovno in drevesno vegetacijo. Kot pa je znano, se v odprtih prostorih, predvsem ob vodi zelo hitro naselijo invazivne tujerodne vrste rastlin, zato pristojnim na Občini Kamnik predlagam, da se takoj, ko bo to mogoče (zgodaj spomladi), opravi zasaditev teh območji z avtohtonimi grmovnimi vrstami, ki običajno uspevajo ob vodi. Tako bomo preprečili razraščanje tujerodnih vrst, ki spreminjajo obvodne ekosisteme, hkrati pa v primeru naselitve npr. dresnika pomenijo grožnjo za stabilnost rečnih brežin.

**Odgovor je pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za urejanje prostora:**

Pri gradnji kolesarske poti na odseku do Qlandije smo počistili del območja ob gozdnem robu, ki je bil zaraščen z grmovno vegetacijo. Prevladovali sta predvsem robida in leska. V brežino Kamniške Bistrice z gradnjo nismo posegali, zato tudi obrežne vegetacije na tem delu nismo čistili. Na očiščenem gozdnem robu bodo robida in druge grmovnice spomladi hitro odgnale, zato zaenkrat novih zasaditev ne predvidevamo.

Zavedamo se, da razraščanje invazivnih rastlin ob vodotokih predstavlja velik problem, zato v sklopu vzdrževanja zelenih površin ob obstoječi kolesarski poti zatiramo tudi invazivne rastline. Stanje na terenu bomo spremljali in v primeru, da se bodo na terenu pojavili poganjki invazivnih rastlin, tudi ustrezno ukrepali.