

Spoštovani,

ponudnike prosimo, da pri pripravi upoštevajo korigiran:

*Obrazec: Specifikacija naročila s tehničnimi zahtevami*

Obrazložitev spremembe – pri navedbi Pogona je prišlo do tiskarske napake. Pogon 4x4 se nadomesti s pogonom **4x2**

Obrazec podan v nadaljevanju.

**Specifikacija naročila s tehničnimi zahtevami**

**SPLOŠNE ZAHTEVE ZA VOZILO**

Vozilo: šasija z dvojno kabino (1+5) ali (1+6)  
Menjalnik: 6. stopenjski ročni menjalnik  
Št. vrat: 4  
Pogon: **4x2**  
Barva: RAL 3000 – gasilsko rdeča  
Medosna razdalja: 3550 mm  
Maksimalna dovoljena skupna masa: 3500 kg  
Maksimalna višina vozila: 2500 mm  
Maksimalna višina vozila z izdelano nadgradnjo – prazno vozilo: 2700 mm  
Model/leto: 2017/2018  
Maksimalna širina vozila: 2200 mm  
Maksimalna dolžina vozila: 5900 mm  
Ccm / kW: min. 2000 / min.125 (približno razmerje lahko – ali + 5%)  
Gorivo: diesel  
Normativ: EURO 6  
Pnevmatike: M+S

**Ostale zahteve za vozilo:**

Akumulator: 2 x  
Močnejši alternator  
Servo volan nastavljiv po višini in globini  
Tempomat  
AM/FM radio  
ABS  
ESC  
Nadzor bočnega zdrsa  
LAC  
Opozorilo pri zaviranju v sili  
Zračna blazina za voznika  
Daljinsko centralno zaklepanje z daljinskim upravljalnikom + rezervni ključi  
Nastavljiv voznikov sedež z naslonom za roko  
Klimatska naprava  
Tritočkovni varnostni pas in vzglavnik na vseh sedežih  
Električni pomik stekel v voznikovih in sovoznikov vratih  
Zunanji vzvratni ogledali električno nastavljivi in ogrevani  
Enojna kolesa na obeh straneh  
Osnovni paket za boljšo vidljivost  
Vlečna kljuka s programom za stabilnost - TSC  
Dodatno se na vozilo vgradijo zračne blazine za avtomatsko regulacijo višine podvozja

## **NADGRADNJA VOZILA:**

Nadgradnja se izdelava po standardih in skladno s Tipizacijo Gasilske Zveze Slovenije za manjše gasilno vozilo GV1, ter dodatnimi zahtevami naročnika. Izdelana mora biti iz jeklenih, kakovostnih in nerjavečih materialov INOX, aluminija in umetnih mas.

### **Kabina vozila:**

Vgradi se mobilna UKW postaja (dostavi jo naročnik, razen strešne antene) – 1 kpl

Vgradita se dva polnilec za prenosno UKW postajo (dostavi ju naročnik) – 2 kpl

Vgradita se dva polnilca za ročno akumulatorsko svetilko (dostavi ju naročnik) – 2 kpl

Vgradi se prikazovalnik za:

- dvignjene rolete
- delovne luči (bočne, strešne,...)
- odprta zadnja vrata v nadgradnji
- delovanje modrih utripajočih luči

Vgradi se signalno napravo in ojačevalec, kateri je opremljen s tremi toni siren, govorno napravo in je priključen na avto radio, zraven se vgradi tudi zvočnik moči do 100W.

Pri voznikovih vratih na zunanji strani se vgradi priklop za vzdrževalca vozila- v magnetni izvedbi (polnjenje baterij ročnih svetilk, ročnih postaj,...), vključno z originalnim preklopnim stikalom, katero uravnava izmenično polnjenje baterij vozila in ostalih uporabnikov, vključno z vso potrebno inštalacijo. Vzdrževalec vozila dobavi izvajalec del.

### **Nosilna konstrukcija in boksi:**

Nadgradnja mora biti nameščena na pomožnem ogrodju ter s pomočjo strojnih elementov pritrjena na podvozje vozila, kar ji omogoča torzijsko odpornost na deformacije. Nosilna konstrukcija mora biti izdelana povsem iz nerjavečih materialov – ALU profilov, kateri med seboj tvorijo močno in stabilno konstrukcijo.

Pregradne stene, police in predali bodo izdelani iz nerjaveče lahke ALU pločevine.

Površine iz lahke ALU pločevine so lepljene na nosilno ogrodje in prebarvane z ustrezno barvo (RAL 3000).

Aluminijaste police ter izvlekljivo – previsni predali so nameščeni na INOX in ALU profilnih vodilih, kateri omogočajo poljubno nastavitve višine, kot tudi kasnejše dodatno vstavljanje ali premeščanje le-teh.

V prostoru med zadnjim delom kabine in zadnjo pnevmatiko se v nadgradnji vgradi na obeh straneh manjši predal pod roletu.

Za dostop do opreme bodo nameščene na vsaki strani po ena ALU roleta v eloksirani barvi z zapiralnim mehanizmom BarLock in ključavnico (enoten ključ za vse rolete). Vsi stranski boksi za opremo so primerno osvetljeni z lučkami pod roloji v LED izvedbi, svetlobna telesa se vključijo avtomatsko ob dvigu rolet.

Za dostop do prenosne motorne črpalke (MB 8/8) v zadnjem delu vozila se namestijo dvižna ALU vrata, ki pri odpiranju prožijo stikalo za notranjo osvetlitev nadgradnje pri prenosni črpalci (vse LED izvedba).

V nadgradnjo se vgradijo vsa pritrdišča za opremo po Tipizaciji GZS za gasilsko vozilo GV1 in opremo po želji naročnika glede na lokalne potrebe.

Izvede se montaža sortirnikov za tlačne cevi (B in C) iz gladke nerjaveče pločevine, vključno z napismi na zapiralnih trakovih na »ježek« sistem.

Izdelajo se ustrezne vroče cinkane sani z zaviralno – zapiralno varovalnim mehanizmom za namestitev MB 8/8 z vso pripadajočo opremo v zadnjem delu nadgradnje tako da je mogoč popoln izvlek, vključno s pritrdiščem za posodo z rezervnim gorivom.

Nad prostorom za MB 8/8 se vgradijo štiri nosilci za sesalne cevi (A) in previsni predal iz nerjaveče ALU pločevine za opremo po želji naročnika.

V nadgradnjo se vgradijo tudi pritrdišča za PVC zaboje (max. 4) (dimenzije zabojev in število se določi v času izdelave nadgradnje oz. v času izdelave načrta razporeditev opreme).

Vgradi se izvlečna polica, kamor se namesti oprema po želji naročnika.

Vsi prostori kamor je nameščena oprema se ustrezno označijo s simboli ali slovenskimi napisi.

Namesti se pritrdišče za vgradnjo ustreznih izvlečnih sani, kamor bo pritrjen elektroagregat moči 3 kW, katerega je moč odstraniti.

Vso opremo (cevi, ročnike, MB 8/8, trojake,.....) dostavi naročnik!

### **Pohodna streha nadgradnje:**

Nadgradnja se izdelava tako, da omogoča hojo po strehi nadgradnje vozila in je zato zgoraj zaprta s pohodno pločevino z robom proti zdrs. V ta rob proti zdrs so vgrajene LED svetilke za osvetlitev strehe ponoči, katere se vključijo iz kabine vozila.

Za dostop na streho nadgradnje se na desni strani vgradi lestev za dostop na streho, ki je zložljiva in poravnana z branikom. Na strehi se izdelajo prijemalne ročke. Izdelava in namesti se pritrdišče za stikalno lestev ter večji ALU zaboj za ročno orodje po celi dolžini nadgradnje na levi strani strehe gledano od zadaj, ki je v notranjosti osvetljen.

Na modri utripajoči LED luči zadaj (levo in desno) se namesti bela zaščitna mrežica.

### **Razsvetljava z bočnimi reflektorji:**

Vozilo mora biti opremljeno z bočnimi svetlobnimi telesi za razsvetljevanje bližje okolice, kateri bodo nameščeni v zgornji rob vozila. Sistem sestavlja na vsaki strani po en reflektor, ki je nameščen nad vsako roletno, ter dva zadaj v zgornjem zadnjem delu nadgradnje levo in desno. Stkalo za vklop/izklop luči se namesti v kabino vozila. Luči so LED izvedbe svetilnosti cca. 1450 lm.

### **Svetlobna signalizacija:**

Na streho kabine v strešni maski se izdelava in vgradi integrirani LED svetlobni blok.

V prvo masko vozila (masko hladilnika) se vgradi par utripajočih Mikroled modrih luči.

Namesti v sprednji odbijač širokokotni zvočnik minimalne moči 100W.

Zadnje modre utripajoče LED luči se namestijo v zgornja kota nadgradnje v kombinaciji z dodatno zadnjo signalizacijo po CPP.

Na bočno stran vozila se vgradijo originalna svetlobna telesa v oranžni barvi.

Izvede se LED razsvetljava notranjosti boksov in pohodne strehe.

Izvede se vsa ostala razsvetljava in elektro oprema ter signane naprave glede na veljavne cestno-prometne predpise v RS.

### **Barvanje:**

Nadgradnja je v celoti pobarvana v gasilsko rdeči barvi RAL 3000.

Sprednji odbijač in bočne PVC zaščite na vratih se ne barvajo v belo barvo.

Protizdrski rob je bele barve.

Rolji so barvani v eloksirani barvi.

### **Električni vitel:**

Na prvi del vozila v kombinaciji z odbijačem se izdelava nosilec z nameščenim vitlom.

Sam vitel je nameščen v masko vozila tako, da je vidna samo jeklenica in valjčki.

Montaža je fiksna v povezavi s podvozjem.

Vitel je opremljen z daljinskim upravljalnikom povezan s kabelsko povezavo.  
Izvede se električna povezava iz vozila do vitla za potrebe delovanja.  
Pogon električni: 12V  
Pletenica 8mm x 28,6 m  
Teža: 36,3 Kg  
Vlečna moč: 3.629 kg  
Cevna zaščita v INOX izvedbi.  
Vitel v kompletu z nosilcem dobavi izvajalec del!

#### **Napisi:**

Taktični napis GV-1 na zadnjih vratih kabine.  
Gasilski znak s pripadnostjo društva na voznikovih in sovoznikovih vratih.  
Pokrov motorja – napis GASILCI.  
Na dviznih vratih do prostora z MB 8/8 se naredi napis GASILCI, telefon in številka 112.  
Na roloja v nadgradnji se namesti dekorativni dizajn iz rumene ali rdeče odsevne folije.  
Na bokih vozila, po vratih, na zadnjih dviznih vratih se izvede dekorativni dizajn z rdeče odsevno folijo po želji naročnika.

#### **Ostalo:**

Vozilo mora imeti vse predpisane preglede do registracije vozila (Tipizacija GZS ter drugostopenjska homologacija).

Izvajalec mora naročniku ob predaji vozila izročiti vsa potrdila da je vozilo skladno s Tipizacijo GZS in opravljeni drugostopenjski homologaciji (stroške drugostopenjske homologacije plača izvajalec del).

Izvajalec mora izdati navodila za uporabo vozila in vseh naprav, katere je dobavil in vgradil v slovenskem jeziku ter garancijske liste, prav tako se naročniku ob predaji vozila izda elektro shema vozila.

Izvajalec mora ob predaji vozila izvesti izobraževanje za uporabnike vozila.

