

## **VPRAŠANJA IN POBUDE 14. SEJE OBČINSKEGA SVETA**

**Damjan HRIBAR – SDS**

**(Dodatno vprašanje v okviru ustnega vprašanja na 14. seji):**

Koliko je bilo za zadnjih šest let planiranih sredstev za urejanje pešpoti, kolikšna je bila od tega realizacija za projekte in študije ter kolikšna za dejansko izvedbo projekta?

**Odgovor je pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za urejanje prostora:**

Proračunska postavka 6200 – Urejanje kolesarskih in pešpoti v občini Kamnik zajema urejanje kolesarskih in pešpoti na območju celotne občine Kamnik. V to proračunsko postavko spadajo stroški gradnje (izvedbe novih odsekov), pridobivanje zemljišč za gradnjo, vzdrževanje obstoječih poti, nadgrajevanje obstoječih poti z dodatnimi vsebinami (počivališča, otroška igrišča, fitnes na prostem), promocija pohodništva in kolesarjenja (izvedba kolesarskih izletov, publikacije).

V sklop investicij so poleg gradnje vključeni tudi vsi stroški za pridobivanje zemljišč (tako odkupi kot tudi plačila stavbne pravice ter davščine).

Projektne dokumentacije vključuje vse stroške za izdelavo projektne dokumentacije (PZI, PID), vključno z geodetskimi načrti, cenitvenimi poročili, hidrološkimi študijami, varnostnimi načrti.

Tekoče in investicijsko vzdrževanje vključuje vzdrževanje vseh obstoječih poti v Kamniku, Kamniški Bistrici in Tuhinjski dolini, počivališč, do leta 2012 tudi otroških igrišč ter celotne parkovne ureditve ob reki Kamniški Bistrici, vključno z urejanjem brežine.

Ostali stroški vključujejo stroške za promocijo kolesarjenja in pohodništva v občini Kamnik (izvedba kolesarskih izletov, promocijski material) ter tudi stroške, povezane z realizacijo pogodb o odkupih (sodne stroške in stroške notarjev).

Največje investicije so bile v letih 2010, 2013 in 2014 in zajemajo gradnjo novih odsekov poti. V teh letih je bila večina sredstev na proračunski postavki namenjena novogradnjam, stroški za projekte so bili minimalni in zajemajo le nujne cenitvene projekte, uskladitve projektne dokumentacije in projekte izvedenih del (PID-e).

V letih 2011 in 2012 so bili stroški za projektno dokumentacijo višji, saj smo izdelovali dokumentacijo za nadaljevanje projekta.

Stroški za projekte v letu 2015 pa predstavljajo predvsem stroške za pripravo projektne dokumentacije za projekt, ki ga namerava Občina Kamnik v letu 2016 prijaviti na razpis za implementacijo Razvojne strategije LAS »SRCE SLOVENIJE« v okviru osi Leader (os Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja). V okviru projekta bomo nadgradili zelene površine ob rekreacijski osi ob reki Kamniški Bistrici (dostope do vode) in jim dodali nove vsebine za potrebe prebivalcev Kamnika s poudarkom na vključevanju ranljivih skupin.

Iz priložene tabele je razvidna višina planiranih in realiziranih sredstev na proračunski postavki 6200 – Urejanje kolesarskih in pešpoti v občini Kamnik za obdobje od 2010 do 2015 po posameznih kontih. Navedena je višina sredstev in deleži.

p. p. 6200	stroški novogradnje	inv. in tekoče vzdr.	stroški projektne dokumentacije	ostalo	skupaj - plan, veljavni proračun	skupaj - realizacija	%
	1	2	3	4	5	6	6/5
<b>2010</b>	<b>165.349,80</b>	<b>24.311,67</b>	<b>6.862,88</b>	<b>3.518,76</b>	<b>205.000,00</b>	200.043,11	<b>97,6</b>
%/real.	82,7	12,2	3,4	1,8			
<b>2011</b>	<b>9.440,04</b>	<b>8.829,03</b>	<b>6.672,00</b>	<b>6.685,84</b>	<b>31.700,00</b>	<b>31.626,91</b>	<b>99,8</b>
%/real.	29,85	27,92	21,10	21,14			
<b>2012</b>	<b>21.468,35</b>	<b>7.980,55</b>	<b>10.964,77</b>	<b>2.035,50</b>	<b>68.500,00</b>	<b>42.449,17</b>	<b>62,0</b>
%/real.	50,57	18,80	25,83	4,80	161,37		
<b>2013</b>	<b>61.668,54</b>	<b>980,00</b>	<b>1.010,00</b>	<b>2.935,96</b>	<b>90.000,00</b>	<b>66.594,50</b>	<b>74,0</b>
%/real.	92,60	1,47	1,52	4,41			
<b>2014</b>	<b>102.628,71</b>	<b>3.360,78</b>	<b>500,00</b>	<b>3.407,74</b>	<b>109.897,00</b>	<b>109.897,23</b>	<b>100,0</b>
%/real.	93,39	3,06	0,45	3,10			
<b>2015</b>	<b>10.196,12</b>	<b>4.042,33</b>	<b>43.755,30</b>	<b>1.953,05</b>	<b>140.000,00</b>	<b>59.946,80</b>	<b>42,8</b>
%/real.	17,01	6,74	72,99	3,26			
	<b>371.101,63</b>	<b>49.569,76</b>	<b>69.820,28</b>	<b>20.576,05</b>	<b>645.263,37</b>	<b>511.067,72</b>	<b>79,2</b>
%/real.	<b>72,61</b>	<b>9,70</b>	<b>13,66</b>	<b>4,03</b>			

#### Edis RUJOVIĆ – LDP, št. 41:

Turizem, ne množični, nedvomno predstavlja ključno gospodarsko panogo prihodnosti v občini Kamnik, ki lahko s svojim razvojem pripomore k še večji kakovosti bivanja občanov in občanov kot tudi h generiranju novih delovnih mest in razvoju turističnih podjetniških iniciativ. A vsa ta leta turizem v praksi resnično še ni bil prepoznan kot panoga na kateri se bodo priklučile vse ostale dejavnosti. Imam občutek, da Občina in njen Zavod za turizem še ni v popolnosti prevzel vloge povezovalca, koordinatorja in kreatorja turističnega preboja. Razlog leži tudi v odsotnosti potrjene vizije in strategije.

Z jasno vizijo in strategijo se da premakniti stvari. To dokazuje Ljubljana, ki je iz zaspanega mesta v zelo kratkem času postala metropola, zelena prestolnica Evrope. Vse to je dosegla z jasno začrtano strategijo in vizijo.

Kamnik potrebuje vizijo in strategijo. Prvi resnično velik izziv predstavlja celovit razvoj nekdanje smodnišnice. Bomo znali misliti strateško, odgovorno in celovito?

Glede na informacije, ki sem jih našel pri pisanju stališča občinskega svetnika za časopis Kamničanka glede strategije na področju turizma, je le ta v izdelavi oziroma bi morala biti že izdelana julija 2015 (vir: <http://www.kamnik.info/skrivnostne-strategije-kamniskega-turizma/>). Glede na isti zapis iz maja 2015 na spletni strani Kamnik.info se je Občina Kamnik leta 2012 odločila, da bo Zavod za turizem in šport izdelal novo Strategijo razvoja turizma v občini za obdobje 2014 – 2020. Glede na odgovor sta bili za izdelavo strategije ustanovljeni dve skupini, ki bi strategijo pripravili do julija 2015. Iz članka je razvidno, da pri izdelavi strategije sodelujejo tudi mladi, kar podpiram, saj mlada generacija, kateri pripadam tudi sam, danes v svetu postavlja trende na področju turizma.

Moja vprašanja so sledeča.

- Ali je Strategija razvoja turizma v občini Kamnik že dokončno izdelana?
- Ali se lahko strategijo pošlje vsem svetniškim skupinam?
- Kdaj jo bo obravnaval občinski svet?

**Odgovor sta pripravila Matej SLAPAR, podžupan ter Božena PETERLIN, direktorica Zavoda za turizem in šport v Občini Kamnik:**

Strategija razvoja turizma bo dokument, ki bo nakazal smer razvoja turizma kot tudi strategijo trženja Kamnika kot destinacije, vključno z vsemi našimi naravnimi, kulturnimi in drugimi danostmi, ki jih v občini Kamnik ni malo. Dokument mora biti zato usklajen z vsemi deležniki, ki sestavljajo to, tudi v naši občini, vse bolj razvijajočo se gospodarsko panogo.

V lanskem letu smo tako v okviru skupine študentov in zaposlenih na Zavodu za turizem in šport v Občini Kamnik ter strokovnih sodelavcev povzeli usmeritve za pripravo strategije za prihodnje obdobje. Osnutek strategije je v sklepnih fazah in je bil v ponedeljek, 23. 5. 2016, poslan v obravnavo in pregled turističnim delavcem in nekaterim večjim podjetjem na področju turizma, s katerimi smo predhodno opravili tudi pogovore, ki so bili podlaga za nastanek osnutka. Po okrogli mizi, dne 27. 5. 2016, in obravnavi osnutka s strani turističnih delavcev in podjetij na področju turizma, bo organizirana tudi javna obravnava dokumenta, saj bomo le tako lahko dosegli, da bo vsak občan lahko prispeval svoj kamenček k pripravi strategije in razvoja turizma v naši občini. Po javni obravnavi bo predlog strategije dan v obravnavo tudi občinskim svetnicam in svetnikom na seji občinskega sveta, predvidoma na prvi naslednji seji. Po tem pa bo strategija pripravljena za izvajanje, naj pa poudarimo, da se v tem trenutku večina stvari, ki so v osnutku strategije napisane, v okviru Zavoda za turizem in šport v Občini Kamnik že izvaja.

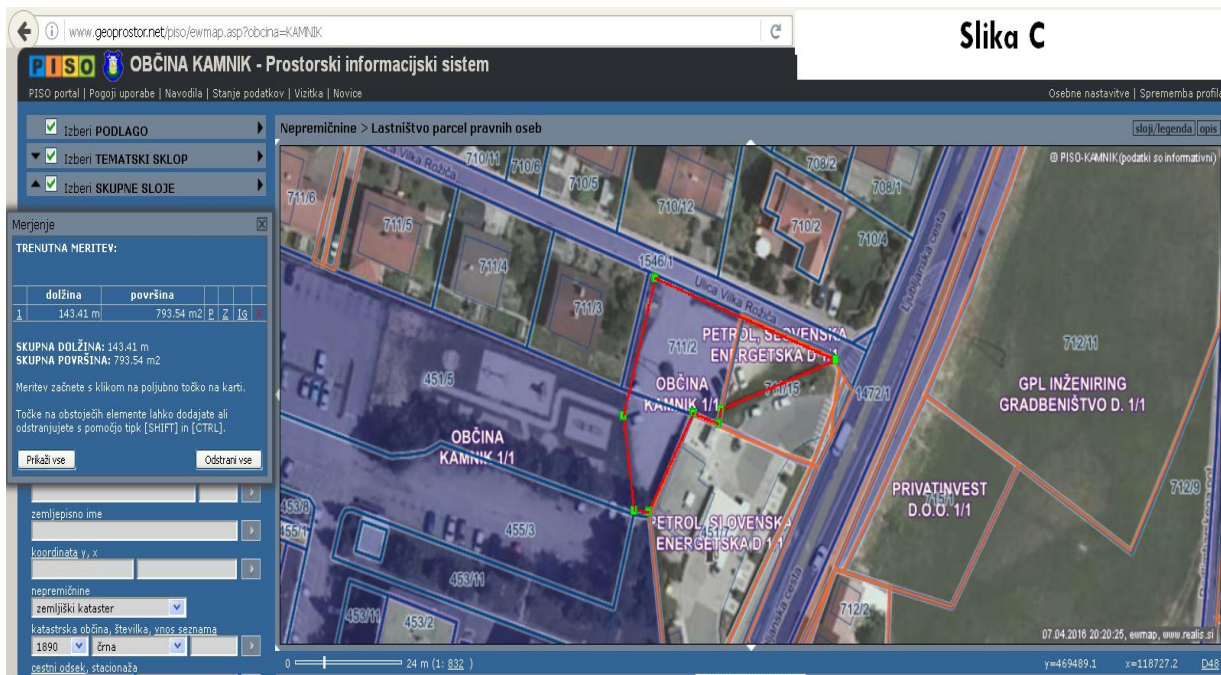
**Bogdan POGAČAR – NSi, št. 42:**

Podajam predlog za ureditev parkirišča za bencinski servisom na Bakovniku, med Klavčičevo ulico in Ulico Vilka Rožiča.

Na tem mestu je že dolgo časa neurejeno in zelo neugledno parkirišče, ki nima urejenega odvodnjavanja s parkirnih površin, kar ogroža kakovost podtalnice; neutrujena površina je polna udarnih jam in velikih luž, vse skupaj pa daje zelo neugleden vtis (gl. Sliko A in Sliko B). Parkirne površine se raztezajo na parceli št. 711/2, k.o. Kamnik, in delu parcele št. 451/5, k.o. Podgorje, ki sta obe v lasti Občine Kamnik, in na delu parcele št. 711/15, k.o. Kamnik, ki je v lasti podjetja Petrol, Slovenska energetska družba, d.d., Ljubljana. Gre za skoraj 800 m<sup>2</sup> neurejenih parkirnih površin, ki so pretežno v občinski lasti (gl. Sliko C).

Predlagam torej, da Občina Kamnik poskrbi za ureditev lastniških razmerij s podjetjem Petrol, nato pa za asfaltiranje parkirišča, urejeno odvodnjavanje, zarisanje parkirnih mest in morebitno dodatno povezavo za vozila z že obstoječim parkiriščem na Klavčičevi ulici, na parceli št. 455/3, k.o. Podgorje, ki je prav tako v lasti Občine Kamnik.





**Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:**

Makadamsko parkirišče se vsakoletno po potrebi ureja v okviru rednega vzdrževanja (v letu 2016 ga je uredil Elektro Ljubljana zaradi prekopa) tako kot ostale podobne površine, kot na primer makadamsko parkirišče pri ZD Kamnik, Športni hali Kamnik, OŠ Frana Albrehta itd. Sredstev za investicijo »asfaltiranje parkirišča za Petrolom« v proračunu 2016 niso zagotovljena, zato investicije zaradi omejenih sredstev ne moremo izvesti. Občinska uprava bo navezala stik z družbo Petrol d.d., kakšne so možnosti za ureditev oziroma za odkup dela zemljišča št. 711/15 k.o. Kamnik.