

## **VPRAŠANJA IN POBUDE 7. SEJE OBČINSKEGA SVETA**

### **Bogdan POGAČAR – NSi, št. 14:**

Dajem pobudo za priklop obstoječih reflektorjev za razsvetljavo športnega igrišča Pri vili na Duplici na omrežje javne razsvetljave.

Vemo, da je aktivno preživljanje prostega časa zelo pomembno za zagotavljanje zdravega okolja za otroke in mladostnike. Športna infrastruktura je osnova za zagotavljanje takšnega okolja. Športno igrišče Pri vili ima že dolgo športno tradicijo, saj se tukaj že vrsto let odvijajo košarkarski maratoni in različne prireditve. Igrišče je v najemu KS Duplica, ta ga je v letu 2009 tudi prenovila, in je eno redkih v občini Kamnik, ki je opremljeno z reflektorji za razsvetljavo košarkarskega igrišča, kar omogoča prireditve tudi v večernem času. Ker od oktobra 2014, ko je prišlo do vdora vandalov v omarico za regulacijo reflektorjev, slednji niso priključeni na električno omrežje, torej tudi ni omogočena izvedba 24-urnega košarkarskega maratona, zato dajem pobudo, da se reflektorje po vzoru drsališča v Tuhinju in športnega igrišča na Pšajnovici ter športnega igrišča v Podgorju priključi na omrežje javne razsvetljave.

### **Odgovor je pripravil Franc RESNIK, svetovalec za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe:**

Po razgovoru s predsednikom Krajevne skupnosti Duplica Francem Sveteljem in direktorjem Komunalnega podjetja Kamnik Bojanom Klemenom bo rešitev sledeča:

- za čas prireditve košarkarskega maratona 20. junija letos bo Komunalno podjetje Kamnik v sodelovanju s KS Duplica vzpostavilo začasno osvetlitev prizorišča;
- najkasneje do 1. oktobra letos bo Komunalno podjetje Kamnik v sodelovanju s KS Duplica in Občino Kamnik vzpostavilo trajno rešitev osvetlitve igrišča preko javne razsvetljave.

### **Matej SLAPAR – NSi, št. 15:**

Že več desetletij je splošno znano, da je most preko Kamniške Bistrice na državni cesti v naselju Stranje ozko grlo za promet z območja doline Kamniške Bistrice in še bolj doline Črne pri Kamniku, s tem pa s širšega zaledja v Zgornjesavinjski dolini. Veliko preozek most so primorani uporabljati tudi vozniki težkih tovornih vozil, istočasno pa tudi pešci. Očitno je, da je pločnik na mostu za zadostno prometno varnost preozek.

Ker država že dolgo časa ne kaže nikakršnega zanimanja za ta odsek ceste pod njeno pristojnostjo, menim, da bi morala občina za večjo prometno varnost lastnih občanov – še zlasti šoloobveznih otrok, ki prek tega mostu hodijo v bližnjo OŠ Stranje, ustrezno ukrepati. Zato podajam naslednja podvprašanja:

1. Kaj je občinska uprava doslej že storila za ureditev tega problema?
2. Katere bi bile možne tehnične rešitve glede zagotavljanja varnejše šolske poti oz. pločnika za pešce?
3. Ali bi v bližini mostu v pristojnosti države občina lahko sama postavila brv za pešce in kolesarje, pri čemer bi uporabili konstrukcijske elemente brvi, ki je bila nekdam pri Titanu, ali pa bi bilo morda bolj smotno zgraditi povsem novo brv?

### **Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:**

Občina Kamnik je skupaj z Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI) na terenu pregledala stanje glede navedene problematike. Na podlagi terenskega ogleda in sestankov je bil dosežen dogovor, da DRSI naroči projektno dokumentacijo za različne možne tehnične rešitve, in sicer:

- obnova obstoječega mostu z možnostjo dograditve brvi za pešce in kolesarje na obstoječem mostu,
- izgradnja samostojne brvi za pešce in kolesarje, ločeno od obstoječega mostu,
- izgradnja novega mostu z ustreznimi površinami za pešce in kolesarje.

Za rešitev omenjene problematike je vsekakor potrebno dobro sodelovanje obeh strani, zato samostojna dejanja občine zagotovo ne bi pripomogla k reševanju problema, saj posega v območje državne ceste, ki je v pristojnosti DRSI. Največja težava realizacije omenjene problematike je pomanjkanje sredstev.

#### **Bogdan POGAČAR – NSi, št. 16:**

Občinski svet Občine Kamnik bo v kratkem sprejel Predlog Pravilnika o ohranjanju in spodbujanju razvoja kmetijstva in podeželja v občini Kamnik za programsko obdobje 2015–2020. Da bi vsem zainteresiranim potencialnim upravičencem omogočili enake možnosti prijave na razpis in dostopa do sredstev, podajam pobudo, da Občina Kamnik v sodelovanju s Kmetijsko-gozdarsko zadrugo Kamnik, kmetijsko pospeševalno službo in ostalimi relevantnimi ustanovami organizira obveščanje oz. seznanitev z novim sistemom dodeljevanja sredstev – od načina prijave in tehničnih opravil do obveznosti upravičencev.

Tako bomo bolje izkoristili razpisana sredstva, da na koncu proračunskega leta ne bodo ostajala nerealizirana.

#### **Odgovor je pripravila Mira CRNKOVIČ, svetovalka za gospodarske dejavnosti in gospodarske javne službe:**

Občina Kamnik podpira dano pobudo. Po sprejemu pravilnika in pridobitvi mnenja Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano bo Občina Kamnik objavila javni razpis in hkrati poskrbela za informiranje vseh potencialnih upravičencev preko ustreznih ustanov, spletne strani in pomoči pri izpolnjevanju vlog.

#### **Matej SLAPAR – NSi, št. 17:**

Podajam pobudo za postavitve obcestnega ogledala na Cesti treh talcev pri dovozni poti k hišam s hišnimi številkami 22, 22a itn. Po mojih informacijah so krajanje glede lokacije in vsega ostalega že dogovorjeni, vendar pa postavitve, ki si je želijo, še ni bila izvedena.

#### **Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalac za gospodarske javne službe in projektno delo:**

Občinska uprava podpira podano pobudo za izboljšanje prometne varnosti, zato se bo predlog za postavitve prometnega ogledala obravnaval na naslednji seji Komisije za tehnično urejanje prometa. Na podlagi sprejete odločitve komisije bo občinska uprava izvedla ustrezne nadaljnje postopke, v kolikor bodo zagotovljena finančna sredstva.