



Predstavitev dobrih praks PE MPI Kamnik

Z dnem 01.04.2010 je Poslovna enota Mrežnega podjetniškega inkubatorja Savinjske regije – Mrežnega spin-off inkubatorja Univerze v Mariboru KAMNIK pričela s svojim delovanjem. Od vključno 01.04.2010 je PE MPI Kamnik svetovala potencialnim podjetnikom in članom ter drugi zainteresirani javnosti v času uradnih ur, in sicer ob ponedeljkih, sredah in petkih med 9.00 in 12.00. V primeru interesa zainteresirane javnosti smo termine prilagodili tudi temirnu izven uradnih ur oziroma smo dorekli termin sestanka v Celju, kjer je sedež Mrežnega podjetniškega inkubatorja Savinjske regije – Mrežnega spin-off inkubatorja Univerze v Mariboru.

V letu 2010 so 3 člani PE MPI Kamnik prvo leto prejeli subvencijo Slovenskega podjetniškega sklada, to je subvencija za zagon podjetij v subjektih inovativnega okolja (P2A/2010).

Najuspešnejše podjetje PE MPI Kamnik je zagotovo podjetje **V NAVTIK, Napredne Navtične Tehnologije, d.o.o.**, ki razvija visoko tehnološki projekt **W-FOIL**. Podjetnik razvija svojstven koncept postavitve hydro foilov ali podvodnih krilc. Ta koncept v primerjavi z že znanimi hydro foil projekti omogoča manjšo hitrost, ko se trup ali trupi plovila ločijo od vode. Omogoča doseganje večjih maksimalnih hitrosti. Omogoča nam tudi izredno okretnost ter stabilnost pri plovbi s pomočjo hydro foilov. Posebnost koncepta W-FOIL je v tem, da se upor vode, ko enkrat plujemo na hydro foilih, ne spreminja s povečevanjem hitrosti plovila. Povečuje se samo induciran upor na hydro foilih in zračni upor plovila. Zmanjšanju induciranega upora na hydro foilih in zračnega upora plovila je bila prav tako namenjena posebna skrb. Uporabili so prijeme, ki se uporabljajo pri najnovejših projektih v letalstvu. Zaradi majhnih uporov in velikih hitrosti, bodo plovila narejena po tem konceptu primerna za vgradnjo alternativnih pogonov zadnje generacije (elektro, hybrid, vodik) ter osnovnega pogona brez škodljivih emisij, ki se že dolgo uporablja na plovilih - jadra. Poskusi in obsežne raziskave, narejene s pomočjo radijsko vodenih modelov, velikosti do 150 cm, so pripeljale do zaključkov, ki kažejo tudi na izvedbo W-foil letala. S tako konstrukcijo bi dobili hidro letalo, ki bi bilo sposobno vzletati ter pristajati na valovitem morju. Koncept W-FOIL je tudi ustrezno patentiran. W- FOIL hidro letalo bi na novo definiralo uporabo letal na vodnih površinah in tako omogočilo ponovni razvoj hidro letal. W-FOIL letalo bi bilo obenem tudi dobro plovilo. Kombinacija ponuja še neizrabljene možnosti uporabe. Letalcem bo produkt približal vodne površine, navtikom pa omogočili, da dosežejo nebo.

Več informacij najdete na spletni strani <http://www.wfoilsail.com/> in posnetek na youtube <http://www.youtube.com/watch?v=gRZs89qNf-I>.

Pripravili: doc. dr. Zdravko Praunseis, Tina Naglič in Eva Rožanc

Naslednji prispevek: Vabilo za informativno-promocijsko delavnico, ki bo potekala v ponedeljek, 12.09.2011 ob 16.00 v prostorih Občine Kamnik