



Številka: 032-1/2014-6  
Datum: 24. 3. 2015

Na podlagi 29. člena Poslovnika Občinskega sveta občine Rogoševci (Uradni list RS, štev. 72/99, 29/03, 69/10) predlagam

## RAZŠIRITEV DNEVNEGA REDA

**5. redne seje Občinskega sveta občine Rogoševci, ki**  
**BO V ČETRTEK 26.3. 2015 ob 18.00 URI**  
V Kulturni dvorani občine Rogoševci, Sveti Jurij 13 b

### RAZŠIRITEV DNEVNEGA REDA:

**Doda se nova točka dnevnega reda 5. redne seje Občinskega sveta občine Rogoševci;**

7. Dokument identifikacije investicijskega dokumenta - Obnova lokalnih cest in javnih poti v Občini Rogoševci

Ostale točke dnevnega reda se ustrezno preštevilčijo.



Župan občine:  
Edvard MIHALIČ

Priloge:  
Gradivo k točki 7: DIIP in predlog sklepa o potrditvi DIIP.

## PREDLOG SKLEP-a O POTRDTVITVI INVESTICIJSKEGA DOKUMENTA

Investitor: **Občina Rogašovci**  
Naslov: **Rogašovci 14b, 9262 Rogašovci**  
Številka: 410-8/2014  
Datum:

Na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr. in 101/13), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 44/2007, 54/2010), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010) in Statuta Občine Rogašovci (Uradni list RS, št. 66/99, 76/02, 29/03, 88/05, 79/06, 69/10) je odgovorna oseba investitorja sprejela naslednje sklepe:

1. **Potrdi se <sup>1</sup>Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt/program<sup>2</sup>: OBNOVA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V OBČINI ROGAŠOVCI, ki ga je izdelala Občinska uprava Občine Rogašovci, Sveti Jurij 13, 9262 Rogašovci, Marec 2015.**
2. **V NRP občine se (obkroži):**
  - **Uvrsti nova naložba;**
  - **Spremeni veljavna naložba**
3. **Odobri se izvedena investicija**

**Občina bo za projekt vložila načrt porabe koriščenja sredstev na osnovi 21. člena Zakona o financiranju občin.**

**Skladno z DIIP-om / IP-omin prijavnim obrazcem je finančna konstrukcija naložbe sledeča:**
4. **Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 56.000,00 EUR (z vključenim davkom na dodano vrednost) in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od aprila 2015 do 31.10.2015.**
5. **Vire za financiranje zagotavljajo:**
  - **Lastna finančna sredstva v znesku 12.016,00 EUR**
  - **Sredstva na osnovi 21. člena ZFO-1 v znesku 43.984,00 EUR**
6. **V NRP občine se uvrsti nov projekt.**
7. **Odobri se izvedba investicije.**

Odgovorna oseba investitorja:  
Ime in priimek: **Edvard Mihalič**  
Funkcija: **Župan**  
Podpis: \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Vpišite vrsto dokumenta, ki je predmet sklepa, tj. dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) ali investicijski program (IP).

<sup>2</sup>Navedite točen naziv investicijskega projekta (ime investicije).  
Ime in naslov osebe oziroma podjetja, ki je pripravilo DIIP ali IP ter datum izdelave.

OBČINA ROGAŠOVCI  
ROGAŠOVCI 14B  
9262 ROGAŠOVCI

OBČINA ROGAŠOVCI



**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

**OBNOVA LOKALNIH CEST  
IN JAVNIH POTI**

**V OBČINI ROGAŠOVCI**

**Številka: 410-8/2015-3**

**INVESTITOR: OBČINA ROGAŠOVCI  
ROGAŠOVCI 14 B  
9262 ROGAŠOVCI**

**PRIPRAVILA: OBČINSKA UPRAVA OBČINE ROGAŠOVCI**

<b>Projektna naloga:</b>	<b>OBNOVA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V OBČINI ROGAŠOVCI</b>
<b>Tip projekta:</b>	<b>1. Lokalna javna infrastruktura</b>
<b>Vrsta investicije:</b>	<b>Občinska prometna infrastruktura</b>
<b>Investitor:</b>	<b>OBČINA ROGAŠOVCI ROGAŠOVCI 14 B, 9262 ROGAŠOVCI</b>
<b>Izdelano:</b>	<b>Marec 2015</b>

**VSEBINA:**

<b>1. POVZETEK.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODATKI O INVESTITORJU.....</b>	<b>6</b>
<b>3. PODATKI O UPRAVLJAVCU.....</b>	<b>7</b>
<b>4. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>8</b>
4.1 PREDSTAVITEV OBČINE ROGAŠOVCI .....	8
4.2 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA .....	8
<b>5. OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN /ALI MINIMALNO ALTERNATIVO .....</b>	<b>10</b>
5.1 VARIANTA »BREZ« INVESTICIJE .....	10
5.2 VARIANTA »Z« INVESTICIJO .....	10
<b>6. GRADBENO-TEHNIČNI DEL - OBNOVA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V OBČINI ROGAŠOVCI.....</b>	<b>11</b>
6.1 OBNOVA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V OBČINI ROGAŠOVCI.....	11
6.2 OCENJEN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN GRADBENIH DEL .....	12
<b>7. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....</b>	<b>13</b>
7.1 OCENA CELOTNIH INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....	13
7.1.1 OCENA UPRAVIČENIH IN NEUPRAVIČENIH STROŠKOV .....	13
7.2 TERMINSKI PLAN GLEDE VRSTE STROŠKOV .....	14
<b>8. ANALIZA LOKACIJE IN VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE.....</b>	<b>15</b>
<b>9. TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE.....</b>	<b>16</b>
<b>10. FINANCIRANJE INVESTICIJSKE NALOŽBE.....</b>	<b>17</b>
<b>11. DRUŽBENO EKONOMSKA SITUACIJA OBČINE ROGAŠOVCI.....</b>	<b>18</b>
<b>12. ZAKLJUČEK.....</b>	<b>19</b>

## 1. POVZETEK

### ▪ Identifikacija investitorja

Investitor je Občina Rogašovci, Rogašovci 14 b, 9262 Rogašovci, ki jo zastopa župan Edvard Mihalič.

### ▪ Osnovne informacije o investicijskem projektu

**V lokalno javno infrastrukturo - občinsko prometno infrastrukturo – javne poti** - vključuje obnovo javnih poti v Občini Rogašovci v skupni dolžini 790,00 m na dveh odsekih cest, na katerih se izvede utrditev cestnih bankin ter nasutje cest z gramozom in tamponom, valjanjem vozišča ter asfaltiranjem. Po potrebi se izvedejo tudi novi propusti.

### ▪ Določitev namena in ciljev investicije

Investicija je nujno potrebna zaradi dotrajanosti odsekov cest, ki so predvidene za modernizacijo cest. Cilj investicije je ohranitev obstoječih cestnih povezav ter izboljšanje vozno-tehničnih lastnosti.

### ▪ Mesto investicije v planih

Investicija se izvaja v skladu z načrtom razvojnih programov Občine Rogašovci in ima tretji prioritetni znašaj v občini (prva prioriteta je vodooskrba, druga izgradnja kanalizacije) in je uvrščena v načrt investicij v promet, prometno infrastrukturo in komunikacije. Predvideno je, da se celotna investicija izvede v letu 2015.

### ▪ Vrednost investicije

Investicijska vrednost je prikazana v tekočih cenah, ki so hkrati stalne in izhajajo iz ocenjenega projektantskega predračuna ter znaša 45.081,97 EUR brez DDV, vključno z DDV pa 55.000,00 EUR. Gradbeni nadzor znaša 819,67 EUR brez DDV oziroma 1.000,00 EUR z DDV. Višina vseh stroškov brez DDV je 45.901,64 EUR oziroma 56.000,00 EUR z DDV. Upravičeni stroški skupno znašajo sicer 56.000,00 EUR, vendar pa imamo zagotovljeni sofinanciran delež s strani MGRT v višini 43.984,00 EUR, delež lastnih sredstev pa znaša 12.016,00 EUR.

#### ▪ Viri financiranja investicije

Za načrt investicij obnova lokalnih cest in javnih poti v Občini Rogašovci nameni znesek v celotni višini 43.984,00 EUR, kar predstavlja 78 % stroškov celotne investicije.

Ostala sredstva bo občina zagotovila iz lastnih proračunskih virov.

	<b>VIRI SREDSTEV</b>	<b>VREDNOST (EUR)</b>	<b>DELEŽ</b>
<b>A.</b>	<b>LASTNA SREDSTVA – občinski proračun Občine Rogašovci</b>	<b>12.016,00</b>	<b>22 %</b>
<b>B.</b>	<b>SREDSTVA PRORAČUNA RS</b>	<b>43.984,00</b>	<b>78 %</b>
	<b>SKUPAJ A+B</b>	<b>56.000,00</b>	<b>100,00 %</b>

#### ▪ Ekonomska upravičenost investicije

Cilj investicije je zagotovitev in izboljšanje prevoznosti obstoječe prometne infrastrukture na območju Občine Rogašovci, povečanje prometne varnosti in ureditev odvodnje meteornih – padavinskih voda.

## 2. PODATKI O INVESTITORJU

<b>Naziv:</b>	<b>OBČINA ROGAŠOVCI</b>
<b>Naslov investitorja:</b>	<b>ROGAŠOVCI 14B 9262 ROGAŠOVCI</b>
<b>Odgovorna oseba:</b>	<b>Edvard MIHALIČ ŽUPAN</b>
<b>Telefon:</b>	<b>+3862 55 88 813 +38641 358 674</b>
<b>Fax:</b>	<b>+3862 55 88 812</b>
<b>E-mail:</b>	<b>obcina.rogasovci@siol.net</b>
<b>Transakcijski račun:</b>	<b>SI56 01305-0100012217 Banka Slovenije</b>
<b>ID za DDV:</b>	<b>SI61143707</b>
<b>Matična številka:</b>	<b>5883245</b>



### 3. PODATKI O UPRAVLJAVCU

<b>Naziv:</b>	<b>OBČINA ROGAŠOVCI</b>
<b>Naslov investitorja:</b>	<b>ROGAŠOVCI 14B 9262 ROGAŠOVCI</b>
<b>Odgovorna oseba:</b>	<b>Edvard MIHALIČ ŽUPAN</b>
<b>Telefon:</b>	<b>+3862 55 88 813 +38641 358 674</b>
<b>Fax:</b>	<b>+3862 55 88 812</b>
<b>E-mail:</b>	<b>obcina.rogasovci@siol.net</b>
<b>Transakcijski račun:</b>	<b>SI56 01305-0100012217 Banka Slovenije</b>
<b>ID za DDV:</b>	<b>SI61143707</b>
<b>Matična številka:</b>	<b>5883245</b>

## 4. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 4.1 Predstavitev Občine Rogašovci

Občina Rogašovci obsega 40 km<sup>2</sup> in šteje 3.444 prebivalcev na dan 1.1.2015 (podatek CRP). Leži med Ledavskim dolom in rečico Kučnico, ki je obenem državna meja z Republiko Avstrijo na zahodu, Ledavskim jezerom na jugu in Sotinskim bregu na severu. Občino sestavlja enajst razloženih vasi, v katerih je sestava prebivalstva kmečko delavska, obrtniki raznih panog, pomembnih za obstoj takšne komune (trgovca, frizer, pek, avtomehanic, cvetličar, čevljar ipd.). Lepo urejeni in obdelani vinogradi in sadovnjaki, med nje pa lično postavljeno čebelnjaki dajejo odlične in iskane darove narave.

Glavna cesta pelje skozi naselje, kjer se nahaja banka, pošta, trgovina, zdravnik, lekarna, zobozdravnik, bencinska črpalka, šola, itd. Občina spada v Vinsko cesto Goričko in Krajinski park Goričko. Zadnja leta prihaja v ospredje prireditev iskanje naj kmetije in domačije.

Nekatere gostilne nudijo domače prekmurske jedi z bujto repo s kolinami, v dobrih gostilnah in na turističnih kmetijah postrežejo tudi z bogračem. Zelo znana je tudi domača prekajena šunka, kakor tudi zaščitena sladka pogača prekmurska gibanica, ki jo danes pripravljajo skoraj povsod po Sloveniji.

V občini Rogašovci se ponujajo številne turistične znamenitosti, med drugim: Slatinski vrelec v Nuskovi, Stolp na Kugli, Čebelji gradič, Ocinjski zvonik, Peršov križ, Dajčov mlin.

Od naravnega bogastva so tod zanimivi izviri mineralnih voda v Nuskovi, ki pa niso izkoriščani ter kamnolom permkarbonskih skrilavcev v Sotini, ki so iz časov paleozoika in miocena. Področje kamnoloma je edini naravni kanjon med dvema največjima vrhovoma Pomurja, to je med Sotinskim bregom in Rdečim bregom.

### 4.2 Analiza obstoječega stanja

Po sprejetem Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Rogašovci (Ur.l. RS št. 36/11) znaša dolžina lokalnih cest, ki poteka po območju občine 35.682 km, dolžina javnih poti pa 79.596 km.

Poleg kategoriziranih lokalnih cest je na območju občine zelo razvejano omrežje javnih poti, le teh je kar 79.596 km, ki so gospodarsko pomembne in povezujejo posamezna naselja ter kmetije, ki ležijo na hribovitem in redkeje naseljenem območju.

Glede na strukturo mreže regionalnih in lokalnih cest so pomembna razbremenilna kapaciteta tudi kategorizirane javne poti, ki bodo po obnovi zagotovile večjo dostopnost in hitrejšo propustnost prometa.

Varnostni vidik je namenjen predvsem povečanju varnosti prihoda in prevoza šolskih otrok v šolo.

V Občini Rogašovci je bil dne 28.1.2000 sprejet Odlok o občinskih cestah (Ur. L. RS št. 15/00).

## 5. OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN /ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. L. RS, št. 60/06, 54/10), mora dokument identifikacije investicijskega projekta vsebovati najmanj varianto »brez« in varianto »z« investicijo.

### 5.1 Varianta »brez« investicije

Varianta »brez« investicije predstavlja nezmožnost realizacije projekta občine Rogašovci.

Za Goričko je značilna gričevnata razvejanost krajine in na tem predelu leži celotna občina Rogašovci. Območje občine Rogašovci ima pretežno kmetijski značaj in značilno razpršeno poselitev po gričih, razvija pa kmečki turizem in kolesarstvo. Prometna infrastruktura na območjih, kjer se bo izvajala investicija, to je v vasi Sveti Jurij in Fikšinci je v celoti dotrajana, saj so cestišča v primeru nenadnega poslabšanja vremena (nalivi) ponekod tudi neprevozna, saj je v večini primerov protiprašna prevleka v tolikšni meri poškodovana, da je ni mogoče šteti za primerno. V teh naselju Fikšinci, ki je oddaljeo od središča občine, kjer je osnovna šola, živijo tudi šoloobvezni otroci in jih šolski avtobus pobira na njim oddaljenem postajališču tako, da se morajo po teh poškodovanih cestiščih odpravljati na pot, kar za njih same kot tudi za celotno občino, predstavlja nevarnost. Občasno se cestišča sanirajo z navažanjem gramoza ali krpanjem.

### 5.2 Varianta »z« investicijo

Varianta »z« investicijo je edina možnost za realizacijo projekta.

Z investicijo v obnovo lokalnih cest in javnih poti na območju vasi Sveti Jurij in Fikšinci bo občina pridobila boljšo prevoznost cestišč in boljši dostop do središča občine in osnovne šole. Prav tako bi se povečala varnost v cestnem prometu predvsem za naše najmlajše občane, ki za občino predstavljajo žarek prihodnosti. Z izvedbo te investicije bi se tako našim občanom in turistom zagotovil kvalitetnejši način življenja, večja funkcionalnost in dostopnost do odročnejših predelov v občini.

Ta investicija je nujno potrebna, da se izboljšajo vozno tehnične lastnosti cestišč, ohranijo in tudi vzpostavijo cestne povezave ter vzpostavi varnostni vidik prihoda in odhoda šolskih otrok v šolo.

## 6. GRADBENO-TEHNIČNI DEL

### OBNOVA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V OBČINI ROGAŠOVCI

#### 6.1 OBNOVA LOKALNIH CEST IN JAVNIH POTI V OBČINI ROGAŠOVCI

Zap. šte.	Številka ceste ali odseka	Ime odseka	Dolžina v metrih
1.	JP 854 791	SVETI JURIJ -MEKLIKA	226 m
2.	JP 854 481	FIKŠINCI-HUNDSBERG	564 m
	SKUPAJ		790 m

Obnova lokalnih cest in javnih poti obsega na podlagi tehnične dokumentacije:

- Zavarovanje gradbišča v času gradnje, vzpostavitev prometne signalizacije ter organizacija obvoza prometa v času izvajanja
- Grediranje obstoječega vozišča z valjanjem
- Strojni odriv obstoječega z blatom pomešanega materiala
- Dvig oziroma prilagajanje kanalizacijskih jaškov z obbetoniranjem na novo
- Rezkanje stikov starega in novega asfalta z odvozom na deponijo
- Čiščenje utrjene/odrezkane podlage pred pobrizgom z bitumenskim vezivom
- Pobrizg podlage s cestno gradbenim bituminom
- Izdelava izravnalne plasti
- Izdelava obrabne zaporne ali zaščitne plasti bitumenskega betona
- Izdelava nosilnoobrabne plasti bituminiziranega drobljenca
- Dosutje bankin
- Dobava in vgrajevanje tamponskega drobljenca z razgrinjanjem in vibriranjem
- Fino planiranje planuma zgornjega ustroja in končno valjanje gramozne podlage pred asfaltiranjem
- Dosutje bankin v debelini asfalta in širini 0,50 m z finejšim gramoznim materialom
- Obnovitev –čiščenje obstoječih odvodnih jarkov ob trasi z odvozom na deponijo.

## 6.2 Ocenjen projektantski predračun obnovitvenih gradbenih del

V spodnji tabeli je prikazana struktura stroškov investicije po vrstah del, ki predstavljajo stroške gradbenih del.

Zap. št.	Številka ceste ali odseka	Ime odseka	Dolžina v metrih	Širina v metrih	Opomba
1.	JP 854 791	SVETI JURIJ - MEKLIKA	226 m	2,5 m	celotna trasa javne poti
2.	JP 854 481	FIKŠINCI-HUNDSBERG	564 m	2,6 m	S strani R3-718 od hišne št. Fikšinci 55 do začetka novejšje asfaltne prevleke
<b>SKUPAJ VREDNOST brez DDV</b>				<b>45.081,97</b>	
<b>DDV – 22%</b>				<b>9.918,03</b>	
<b>SKUPAJ VREDNOST z DDV</b>				<b>55.000,00</b>	

## 7. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

V nadaljevanju so navedene celotne investicijske vrednosti za izvedbo investicijskega projekta, ki je Obnova lokalnih cest in javnih poti v občini Rogašovci 56.000,00 EUR z DDV.

### 7.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov

Celotna investicijska vrednost projekta po stalnih cenah (v EUR)

Zap.št.	VRSTA DELA	VREDNOST brez DDV	VREDNOST z DDV
1.	Gradbena dela	45.081,97	55.000,00
JP 854 791	SVETI JURIJ -MEKLIKA		
JP 854 481	FIKŠINCI-HUNDSBERG		
2.	Gradbeni nadzor	819,67	1.000,00
SKUPAJ VREDNOST brez DDV		45.901,64	
DDV – 22%			10.098,36
SKUPAJ VREDNOST z DDV			56.000,00

Skupna vrednost investicije po stalnih cenah z DDV-jem je **56.000,00 EUR**.

Ker se bo projekt izvajal in dokončno izvedel v letu 2015, so tekoče cene in stalne cene in vrednosti projekta enake.

#### 7.1.1 Ocena upravičenih in neupravičenih stroškov

Vrsta del	Vrednost z DDV	Vrednost (brez DDV)	Upravičeno	neupravičeno
Gradbena dela	55.000,00	45.081,97	55.000,00	0
Gradbeni nadzor	1.000,00	819,67	1.000,00	0
SKUPAJ	56.000,00	45.901,64	56.000,00	0

Skupna vrednost upravičenih stroškov znaša **56.000,00 EUR**, skupna vrednost neupravičenih stroškov pa **0,00 EUR**. Delež sredstev, ki pripada občini Rogošvci za sofinanciranje investicije v letu 2015 s strani MGRT, znaša 43.984,00 EUR.

## 7.2 Terminski plan glede vrste stroškov

**Celotna investicijska vrednost po stalnih cenah (upravičeni in neupravičeni stroški) v EUR**

<b>Leto</b>	<b>2015</b>
<b>Letni korektor</b>	<b>1,000</b>
<b>INVESTICIJA</b>	<b>2015</b>
Upravičeni stroški	<b>56.000,00</b>
Neupravičeni stroški	<b>0,00</b>
<b>Skupaj (celotna investicijska vrednost) z DDV</b>	<b>56.000,00</b>



## 8. ANALIZA LOKACIJE IN VPLIV INVESTICIJE NA OKOLJE

Predmetna investicija vključuje izvedbo ukrepov, ki so zasnovani tako, da ne spreminja krajinske slike. Vsi predlagani posegi bodo izvedeni predvidoma v območju cestnih zemljišč. V primeru potrebne spremembe dela trase (ovinki) ali za kakršen koli poseg na zasebno zemljišče se pridobi ustrezno pisno soglasje lastnika zemljišča.

Obnovljene ceste bodo imele predvsem pozitivne učinke, ki bodo izraženi z bistveno izboljšanimi vozno-tehničnimi pogoji, s tem pa se zmanjšajo tudi obremenitve okolja.

Ker se izvaja samo ureditev obstoječe infrastrukture, analize s hrupom ni bilo izvajati.

Negativnih posledic na naravno okolje investicija ne povzroča.

## 9. TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

<b>AKTIVNOST</b>	<b>ZAČETEK</b>	<b>KONEC</b>
Izdelava investicijske dokumentacije - DIIP	Marec 2015	Marec 2015
Potrditev investicijske dokumentacije - DIIP	Marec 2015	Marec 2015
Razpis za izvedbo del	April 2015	Junij 2015
Gradbeni nadzor	Junij 2015	Oktober 2015
Izgradnja	Junij 2015	oktober 2015
Prevzem	September 2015	Oktober 2015

## 10. FINANCIRANJE INVESTICIJSKE NALOŽBE

Po dokumentu Delež sredstev občin za sofinanciranje investicij v letu 2015 številka 4100-1/2015/9 z dne 16.3.2015, pripada Občini Rogašovci skupno 43.984,00 EUR v letu 2015 in se v celotni višini nameni za načrt investicij v promet, prometno infrastrukturo in komunikacije in predstavlja 78 % vrednosti celotne investicije.

Ostala sredstva bo občina zagotovila iz lastnih proračunskih virov.

Struktura finančnih virov je naslednja:

Viri financiranja/proračun.postavka	V EUR
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo	43.984,00
Občina Rogašovci/ 4013002	12.016,00
SKUPAJ	56.000,00

Dinamika koriščenja finančnih virov se predvideva enkratno po končani izgradnji (do 5.11.2015) v naslednji vrednosti:

Viri financiranja/proračun.postavka	V EUR
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo	43.984,00
Občina Rogašovci/ 4013015	12.016,00
SKUPAJ	56.000,00

Po določanju denarnega toka smo upoštevali terminski plan izvedbe in 30 dnevni rok za nakazilo sredstev.

## 11. DRUŽBENO EKONOMSKA SITUACIJA OBČINE ROGAŠOVCI

Podobno kot celotna pomurska regija je tudi območje Goričkega in s tem Občina Rogašovci razvojno šibka, ekonomsko in infrastrukturno manj razvita, ter socialno, demografsko in družbeno med najbolj obremenjenimi.

Prebivalstveno strukturo dodatno ekonomsko-socialno ogroža največji delež romskega populacije med slovenskimi občinami, kar ima za posledico nadpovprečno nezaposlenost in socialno odvisnost.

Splošna gospodarska infrastruktura je razvojno zaostala na področju

- vodooskrbe
- čiščenja in odstranjevanja odpadnih in komunalnih voda
- nedograjeni mreži prometnih poti
- akutni pomanjkljivosti produktivnih delovnih mest.

Priprava regionalnega razvojnega programa na nivoju pomurske regije in novoustanovljena institucija zavarovanega območja – Krajinski park Goričko so sistemske rešitve in razvojne možnosti, ki bodo ter razvojno šibkim območjem vsaj delno omogočile operativni skladnejši regionalni razvoj in znižanje indeksov ekonomske obremenjenosti in šibkosti.

Na teh osnovah so tudi predmetne investicije v posodobitev prometne infrastrukture utemeljene in dokazilo o namenski in smotrni rabi javnih financ priznanega in lokalnega nivoja.

Statistični podatki, ki so na voljo v uradnih publikacijah, posebej ne navajamo.

## 12. ZAKLJUČEK

Cilj investicije je zagotovitev prevoznosti obstoječe prometne infrastrukture na območju Občine Rogašovci, povečanje prometne varnosti in ureditev odvodnje meteornih – padavinskih voda.

Glede na strukturo mreže regionalnih cest in lokalnih cest so pomembna razbremenilna kapaciteta tudi kategorizirane javne poti, ki bodo po obnovi zagotovile večjo dostopnost in hitrejšo propustnost prometa.

Varnostni vidik je namenjen predvsem povečanju varnosti prihoda in prevoza šolskih otrok v šolo.

Investicija je nujno potrebna zaradi dotrajanosti odsekov cest, ki so predvidene za modernizacijo cest. Cilj investicije je ohranitev obstoječih cestnih povezav ter izboljšanje vozno-tehničnih lastnosti.

Po kriterijih družbenoekonomske upravičenosti je investicija nujno potrebna za izvedbo.