



REPUBLIKA SLOVENIJA  
OBČINA KOSTANJEVICA NA KRKI

NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA  
OB NESREČI ZRAKOPLOVA  
V OBČINI KOSTANJEVICA NA KRKI

Verzija 1.0

	IME IN PRIIMEK	PODPIS
Izdelal	Robert Zagorc	<i>[Signature]</i>
Odobril	Robert Zagorc, poveljnik CZ občine Kostanjevica na Krki	<i>[Signature]</i>
Sprejel	Mojmir PUSTOSLEMSEK, župan	<i>[Signature]</i>
Skrbnik	Judita Lajkovič, direktorica OU	<i>[Signature]</i>

Številka : 842 - 3 / 2013 - 13

Datum : 24.09.2014 September, 2014

**KAZALO**

1.1 Uvod .....	4
1.2 Nevarnost nesreče zrakoplova na območju Občine .....	4
1.3 Nadzorovane cone letališč v RS .....	5
1.4 Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplova.....	5
1.5 Značilnost nesreče zrakoplova.....	6
1.6 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova.....	7
1.7 Verjetnost nastanka verižne nesreče .....	8
1.8 Sklepne ugotovitve .....	8
<b>2. OBSEG NAČRTOVANJA .....</b>	<b>9</b>
2.1 Temeljne ravni načrtovanja.....	9
2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči .....	9
<b>3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB NESREČI ZRAKOPLOVA..</b>	<b>10</b>
3.1 Temeljne podmene načrta.....	10
3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči .....	11
3.2.1 Koncept odziva ob nesreči zrakoplova.....	11
3.3 Uporaba načrta .....	13
<b>4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE .....</b>	<b>14</b>
4.1 Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz pristojnosti občine .....	14
4.1.1 Organi občine .....	14
4.1.2 Sile za zaščito, reševanje in pomoč občine.....	14
4.2 Materialno tehnična sredstva za izvajanje načrta .....	15
4.3 Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta .....	12
<b>5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE .....</b>	<b>16</b>
5.1 Opazovanje .....	16
5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb.....	16
5.3 Obveščanje javnosti .....	18
5.3.1 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče zrakoplova in obveščanje ogroženih prebivalcev .....	18
5.3.2 Obveščanje širše javnosti .....	19
5.4 Alarmiranje .....	19
<b>6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV .....</b>	<b>19</b>
6.1 Aktiviranje organov in njihovih strokovnih služb .....	19
6.2 Aktiviranje občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč .....	19
<b>7. UPRAVLJANJE IN VODENJE .....</b>	<b>21</b>
7.1 Organi in njihovo vodenje.....	21
7.1.1 Župan občine .....	21
7.1.2 Občinska uprava občine.....	21
7.1.3 Poveljnik Civilne zaščite občine .....	21

7.1.4 Štab Civilne zaščite občine .....	22
7.1.5 Policijska postaja .....	22
7.1.6 Slovenska vojska .....	22
7.2 Operativno vodenje .....	22
7.3 Organizacija zvez .....	25
<b>8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....</b>	<b>26</b>
8.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči. ....	26
8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi .....	26
8.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita .....	27
8.1.3 Evakuacija .....	28
8.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev .....	29
8.1.5 Zaščita kulturne dediščine .....	30
8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	30
8.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili) .....	31
8.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč .....	31
8.2.3 Identifikacija mrtvih .....	33
8.2.4 Gašenje in reševanje ob požarih .....	33
8.2.5 Reševanje iz ruševin .....	34
8.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem .....	35
8.2.7 Psihološka pomoč .....	36
8.2.8 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje .....	36
<b>9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....</b>	<b>36</b>
<b>10. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV .....</b>	<b>37</b>
10.1 Razlaga pojmov .....	37
10.2 Razlaga okrajšav .....	38
<b>11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV .....</b>	<b>39</b>
11.1. Seznam skupnih prilog.....	39
11.2. Seznam posebnih prilog.....	39
11.3. Seznam skupnih dodatkov.....	39
11.4. Seznam posebnih dodatkov.....	39

## 1. NESREČA ZRAKOPLOVA

### 1.1 Uvod

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova na območju občine Kostanjevica na Krki je izdelan na podlagi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo in 95/07 – ZSPJS -H), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12), Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Uradni list RS, št. 92/07 in 54/09) in drugih izvedbenih predpisov.

### 1.2 Nevarnost letalske nesreče na območju Občine Kostanjevica na Krki

Na območju občine Kostanjevica na Krki ni registriranih vzletišč za letala prav tako pa ni evidentiranih vzletišč za jadralne padalce.

**Nadzorovana cona (CTR) letališča Cerklje ob Krki ima obliko valja s središčem na Letališču Cerklje ob Krki in sega na vshodu občine Kostanjevica na Krki na območje občine.**

#### Mešano Letališče Cerklje ob Krki

Glede na namen rabe je Letališče Cerklje ob Krki (Circle of 5NM centered on point 45° 54' 00" N 015° 31' 49" E from point 45° 50' 18" N 015° 36' 41" E, along FIR BDRY Slovenia/Croatia to the point 45° 49' 29" N 015° 28' 40" E ) vojaško-civilno oziroma mešano letališče, usposobljeno za promet vojaških in civilnih zračnih plovil in hkrati tudi letalska baza SV. Na njem je stalno nameščena glavna letalskih enot. Je javno letališče v lasti Ministrstva za obrambo, in sicer v pogojih VFR VI. reševalno gasilske kategorije. Trenutno deluje v IV. reševalno gasilski kategoriji. Letališče je referenčne kode »4C«. Dolžina asfaltne vzletno-pristajalne steze je 2420 m in širine 45 m. Vzporedno poteka tudi travnata vzletno-pristajalna steza, ki se nahaja 50 m severno od asfaltne steze z dolžino 2.000 m in širino 48 m.

Letališče je zaprtega tipa, vendar lahko ob predhodni najavi na njem pristane katerikoli zrakoplov splošne kategorije. Letališče uporablja tudi Javni gospodarski zavod Letalski center Cerklje ob Krki na osnovi in pod pogoji sklenjene pogodbe z MO. Pristajanje in vzletanje ponoči zaenkrat ni mogoče. Skladno s trenutno referenčno kodo letališča in trenutno reševalno gasilsko kategorijo je dovoljeno vzletanje in pristajanje zrakoplovov največje dolžine do 24 m in širine trupa do 4 m. V času odprtosti letališča je zagotovljena gasilsko reševalna služba.

Največjo oviro v nadzorovani coni (CTR) letališča predstavlja cona prepovedanega letenja okoli Nuklearne elektrarne Krško (NEK). Prepovedana cona ima obliko valja s središčem na geografskih koordinatah 45° 56' 17,56" N, 015° 30' 55,04" E in polmerom 1 km (vir: KZPS, Navigation Warnings, <http://www.sloveniacontrol.si>, citirano 19.9.2013).

Obratovalec mešanega letališča Cerklje ob Krki je 15. polk vojaškega letalstva (15. PVL) Cerklje ob Krki.

### 1.3 Nadzorovane cone (CTR) letališč v Posavju

Pri pregledu podatkov zbranih v regiskem načrtu zaščite in reševanju ob nesreči zrakoplova, verzija 3.0 glede nadzorovanih con (CTR) letališč v RS, je na našem območju nadzorovana cona letališča Cerklje ob Krki, ki sega tudi na območje občine Kostanjevica na Krki.

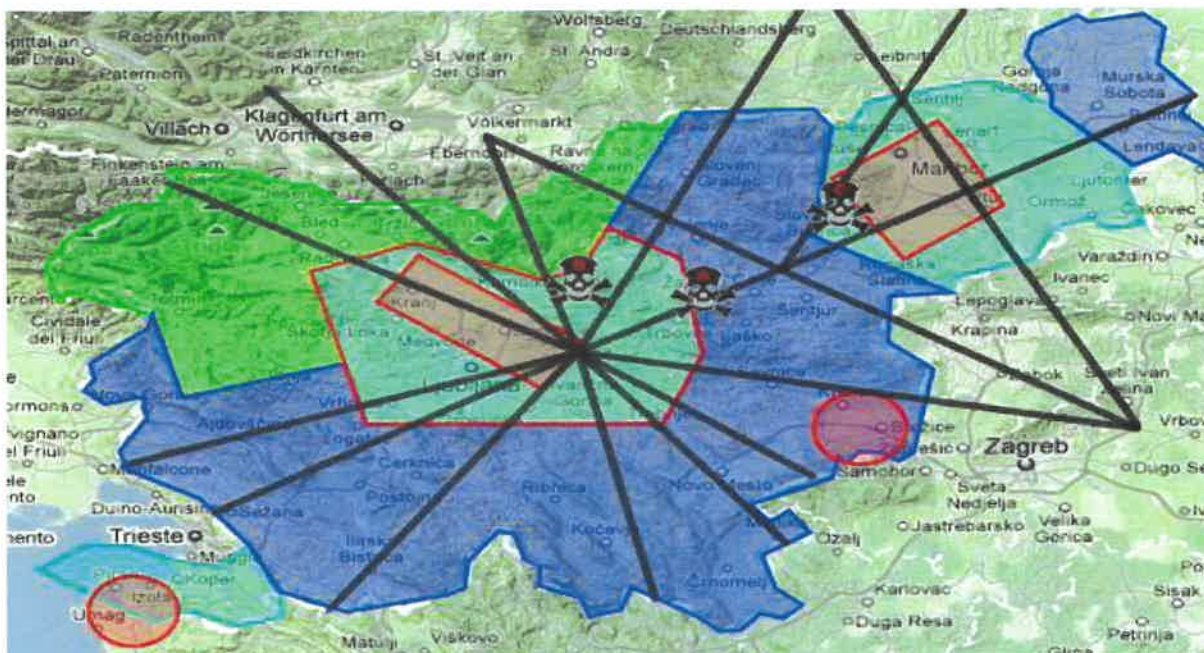
Občina Kostanjevica na Krki spada v ogroženo področje glede nesreče z zrakoplovom, saj se največ nesreč zrakoplovov zgodi pri vzletanju in pristajanju zrakoplovov (85%), torej na območju nadzorovanih con (CTR).

### 1.4 Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplova

Analize nesreč zrakoplovov kažejo, da se večina nesreč zrakoplovov 85% zgodi na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, predvsem pri vzletanju in pristajanju zrakoplovov, torej na območju nadzorovane cone. Letališča morajo imeti izdelane svoje operativne načrte, ki zagotavljajo takojšen odziv na vse vrste nevarnosti in druge neobičajne razmere, da bi tako zmanjšali možnost nesreče in obseg osebne in druge škode na letališču.

Posledice nesreče zrakoplova so skoraj vedno katastrofalne, saj največkrat pomenijo popolno katastrofo, kar z drugimi besedami povedano pomeni 100% smrtnih žrtev. Prav zato so nesreče zrakoplova med tistimi nesrečami, ki se jih ljudje najbolj bojimo. Med žrtve nesreč zrakoplovov ne sodijo samo potniki letal in posadka, ampak tudi ljudje in živali na območju, kjer pride do nesreč zrakoplovov. Posledice nesreče, neposredne in posredne, lahko prizadenejo tudi svojce žrtev, člane reševalnih ekip, kulturno dediščino, okolje, infrastrukturo in podobno.

Prebivalci občine Kostanjevica na Krki ne spadajo med najbolj ogrožene prebivalce z vidika nesreč zrakoplova, saj območje CTR pokriva del občine. Možno potencialno nevarnost za nesrečo zrakoplova, predvsem manjšega obsega, v izjemnih primerih pa tudi večjega obsega, na območju občine Kostanjevica na Krki predstavlja koridor za prelet zračnega prometa s civilnimi in vojaškimi zračnimi plovili.



Slika: Pregled zračnih poti čez Slovenijo

### 1.5 Značilnosti nesreče zrakoplova

#### Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano,
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke,
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni in
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje.

#### Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga) in
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

#### Nesreče zrakoplovov lahko delimo glede na:

- vrsto zrakoplova: nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega zrakoplova,
- kraj nesreče:
  - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
  - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
  - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
  - nesreča zrakoplova na območju letališča,
- posledice nesreče:
  - žrtve,
  - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina ter
  - vpliv na okolje

## 1.6 Dejavniki, ki povečujejo verjetnost nastanka nesreče zrakoplova

### □ Geografske značilnosti občine

Občina Kostanjevica na Krki leži na jugovzhodu Slovenije. Zanj je značilna reliefna pestrost. Sama bližina Gorjancev ne pomeni ovire za varno letenje zrakoplovov.

Iskanje zrakoplova in reševanje je oteženo predvsem na območju Gorjancev, Krakovskega gozda oziroma v vseh nenaseljenih in slabo prehodnih predelih ter v primeru nesreče zrakoplova na vodnih površinah. Težavo bi v teh primerih predstavljali predvsem dostopi do zrakoplova.

### □ Vremenske razmere

Med pomembnejšimi vzroki za letalsko nesrečo so neugodne vremenske razmere, med katere prištevamo predvsem nevihtno neurje, močne vetrove, močno sneženje in gosto meglo. Med neugodne vremenske razmere štejemo tudi močne zaledenitve v podhlajenih oblakih in močno turbulenco oziroma vetrovno striženje pri tleh.

Med močno nevihto in neurje sodijo nalivi, nevihtni piš in toča. Nevihtna aktivnost je iz leto v leto spremenljiva. Občasno se pojavljajo tudi nevihte s točo. Nevihtni piš je zelo nevaren za letalski promet, saj se pod bazo nevihtnega oblaka zrak izrazito spušča in če pristajajoče letalo zaide v tak spuščajoči se veter, lahko zaradi hitre izgube višine trešči na tla. Vetrovi ob nevihtah so zelo turbulentni, hitrost pa se jim naglo spreminja. Toča nastaja izključno v spomladansko-poletnem času, pogosto pa je povezana s pojavom nevihtnega piša.

Agencija Republike Slovenije za okolje (ARSO), Urad za meteorologijo je pristojen za ustrezno spremljanje vremenskih razmer, kontrolo in obveščanje o meteoroloških pojavih ter informiranje pilotov in Kontrole zračnega prometa Slovenije d.o.o. za zagotavljanje varnega zračnega prometa.

### □ Prevoz nevarnega blaga

Prevoz nevarnega blaga v zračnem prometu je prepovedan razen, če se opravlja v skladu z letalskimi predpisi, ki veljajo v Republiki Sloveniji, mednarodnimi standardi in priporočenimi standardi ter tehničnimi navodili, ki jih izdaja ICAO in so usklajeni z dokumenti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (IATA).

Prevoz nevarnega blaga v letalskem prometu mora biti usklajen tako z dokumenti ICAO kot tudi z dokumenti Mednarodnega združenja letalskih prevoznikov (IATA). Nevarno blago je razdeljeno v tri kategorije in sicer:

- snovi, ki so dovoljene za prevoz z zrakoplovi,
- snovi, za katera so potrebna posebna dovoljenja in
- snovi, ki so izključene iz prevoza zrakoplova.

Z zrakoplovom je prepovedan prevoz predmetov in snovi, ki so v tehničnih navodilih označeni kot prepovedani za prevoz v normalnih okoliščinah in okuženih živih živali razen izjem. Vojaške oborožitve in minsko eksplozivnih sredstev se ne sme prevažati po zraku, razen s posebnim dovoljenjem pristojnih organov in v skladu s predpisi, ki urejajo prevoz nevarnega blaga. Kadar je to potrebno in v interesu javnega reda in varnosti, lahko vlada prepove tudi prevažanje drugega posebnega blaga.

Pri prevozu radioaktivnih snovi veljajo posebni varnostni ukrepi in ker se prepelje zelo majhne količine teh snovi z zrakoplovi, je verjetnost nesreče pri prevozu teh snovi in resna ogroženost zdravja udeležencev nesreče, reševalnih ekip in prebivalstva v okolici zelo majhna.

Obstajajo tudi nevarne snovi, ki so potrebne za plovnost letala, njegovo delovanje, zdravje potnikov in posadke, ter pomenijo možno nevarnost ob padcu letala za okolje, zlasti, če se nesreča zgodi na območju podtalnice. Med te snovi štejemo baterije, insekticide, osvežilce zraka, opremo za preživetje in prenosno napravo za dovod kisika.

### 1.7 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob nesrečah zrakoplova je verjetnost verižne nesreče zelo velika. Zaradi nastanka verižnih nesreč se število ranjenih in smrtnih žrtev lahko močno poveča. To še prav posebno velja v primeru:

- nesreče zrakoplova na naseljeno območje, ki lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, kar lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali otekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara in eksplozije.

### 1.8 Sklepne ugotovitve

Zrakoplovi so, glede na število prevoženih kilometrov, eno najvarnejših prevoznih sredstev.

85 % nesreč zrakoplovov se pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini, pri vzletih in pristankih zrakoplova. Poleg potnikov in posadke so možne žrtve nesreč zrakoplovov tudi ljudje in živali na zemlji ter poškodbe oziroma uničenje premoženja, infrastrukture, kulturne dediščine ter okolja.

Zaradi številnih zračnih poti, ki prepletajo zračni prostor RS, je s stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova ogrožena tudi občina Kostanjevica na Krki, kar pomeni, da so na celotnem območju občine možne nesreče manjšega in večjega obsega. Prav tako je dodatno ogrožen del območja občine, ki sodi pod nadzorovano cono Letališča Cerklje ob Krki.

Najhujše posledice v občini Kostanjevica na Krki lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

- pri padcu na naseljeno območje,
- pri nesreči zrakoplova, ki prevažata nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije,
- na težko dostopnem terenu ter
- pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah.

Zaradi posebnih varnostnih ukrepov in majhne količine prepeljanega nevarnega blaga, je verjetnost nesreče zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga zelo majhna.



## 2. OBSEG NAČRTOVANJA

### 2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Da bi bilo ukrepanje ob nesreči zrakoplova organizirano in učinkovito, je treba pripraviti ustrezne načrte na državni ravni, regijski in občinski, prav tako mora obratni načrt izdelati upravljavec Letališča Cerklje ob Krki.

S tem načrtom se urejajo ukrepi in dejavnosti za zaščito in reševanje, ki so v pristojnosti Občine Kostanjevica na Krki, saj del ozemlja sodi pod nadzorovano cono (CTR) letališča Cerklje ob Krki in velja za nesrečo na območju CTR ter ob nesreči zrakoplova na območju občine.

Temeljni načrt je državni načrt, s katerim je usklajen regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, na osnovi katerega je razdelan ta načrt.

Ukrepe zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino izdelata občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki tako, da se izvajanje tega načrta v skladu z načrtom postopnosti, dopolnjuje k regijskemu oziroma državnem načrtom.

Ukrepi zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevica na Krki so v tem načrtu izdelani za nesreče zrakoplovov, ob katerih je potrebno za njihovo omilitev ali odpravo posledic poleg rednih služb uporabiti tudi lokalne in druge sile ter sredstva za zaščito, reševanje in pomoč, ne glede na to ali gre za nesrečo manjšega oziroma večjega obsega.

Iskanje pogrešanega zrakoplova se izvaja z zrakoplovi policije in SV ter z enoto reševalcev z reševalnimi psi za iskanje pogrešanih oseb in po potrebi tudi z ostalimi reševalnimi enotami in službami na zemlji in v zraku.

Iskanje pogrešanega zrakoplova oziroma delovanje ob nesrečah zrakoplovov **manjšega obsega** glede na območje iskanja, potrebne sile v zraku in na zemlji ter število pogrešanih, izvaja policija v sodelovanju z javnimi reševalnimi službami ter SV.

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Občino Kostanjevica na Krki temelji na trenutno razpoložljivih silah in sredstvih občine Kostanjevica na Krki in je izdelan za nesrečo **večjega obsega**.

### 2.2 Temeljna načela zaščite, reševanja in pomoči

Zaščita, reševanje in pomoč ob nesreči zrakoplova se organizira v skladu z načeli Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami. Ob nesreči zrakoplova se upoštevajo predvsem naslednja načela:

- Načelo pravice do varstva,
- Načelo pomoči,
- Načelo javnosti,
- Načelo preventive,
- Načelo odgovornosti,
- Načelo postopnosti pri uporabi sil in sredstev,
- Načelo zakonitosti in
- Načelo varstva reševalcev in drugega osebja.

Občina Kostanjevica na Krki pri zagotavljanju varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami v skladu s svojimi pristojnostmi, prednostno organizira izvajanje preventivnih ukrepov.

### 3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI OB NESREČI ZRAKOPLOVA

#### 3.1 Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevica na Krki so:

1. Varstvo pred posledicami nesreče zrakoplova zagotavlja v okviru svoje pristojnosti pristojna letališča, prevozniki, resorno ministrstvo, štab CZ za Posavje s silami in sredstvi za ZR, v občini prebivalci kot posamezniki, organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z zaščito in reševanjem, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za zaščito in reševanje ter lokalne skupnosti in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi.

2. Ukrepe zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova večjega obsega za občino Kostanjevica na Krki v sodelovanju z štabom CZ občine Kostanjevica na Krki in drugimi strokovnimi službami izdela občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki.

3. Ukrepi zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevico na Krki so izdelani za ukrepanje ob letalski nesreči zrakoplova večjega obsega, uporabljajo pa se tudi v nesreči manjšega obsega, za primere:

zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova), ko:

- ReCO Brežice sprejme signal Emergency Locator Transmisor (ELT) od CORS-a,
- zrakoplov ne prileti na namembni kraj,
- zrakoplov javi težave in ni več dosegljiv ali
- zrakoplov izgine iz radarskega zaslona,
- zrakoplov z okvaro oziroma težavo, kar bi pomenilo težavo za varen pristanek ali
- polet in

nesreče zrakoplova.

4. Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova je izdelan v primeru zrakoplova v sili in ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ki se zgodi na območju občine Kostanjevica na Krki ter v primeru iskanja pogrešanega zrakoplova na območju Kostanjevice na Krki. Vsem udeležencem v nesreči zrakoplova morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno in ustrezno pomoč.

5. Za vse nesreče zrakoplovov se o dogodku obvesti Center za obveščanje.

6. Ukrepi zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevica na Krki so izdelani za ukrepanje ob nesreči zrakoplova, ko je potreba za omilitev ali odpravo posledic nesreče zrakoplova, poleg rednih služb, aktivirati tudi sile za zaščito reševanje in pomoč v omejenem obsegu, oziroma, če grozi okolju večja nevarnost zaradi:

- padca zrakoplova na naseljeno območje,
- nesreče, ki se zgodi na težko dostopnem terenu,
- nesreče zrakoplova z nevarnim blagom,
- zrakoplova z okvaro ali težavo, ki bi lahko pomenila nevarnost za varen zasilni pristanek izven letališča.

7. Življenja prebivalcev so ob nesreči zrakoplova ogrožena, če zrakoplov pade na naseljeno območje ali če se zgodi nesreča letala, ki prevaža nevarne snovi. Prebivalci prizadetih območij morajo biti o pričakovani nevarnosti, možnih posledicah, načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči, pravočasno in objektivno obveščeni, še posebno, če

okolju grozi večja nevarnost ali bi padec zrakoplova povzročil večjo materialno škodo na urbanem območju.

8. Ukrepi zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevica na Krki vključujejo tudi iskanje letala, ko kraj nesreče ni znan. Javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o. zagotavlja vse potrebne podatke, ki so potrebni za ugotavljanje mesta nesreče in izvedbo reševanja. Akcijo iskanja in reševanja v delu, ki se nanaša na letalsko področje, usklajuje Uprava Republike Slovenije za civilno letalstvo.

9. Obveščanje, ki je sestavni del ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevica na Krki, velja za zrakoplov v sili in za nesrečo zrakoplova.

10. V ukrepih je opredeljeno reševanje zrakoplova, ki je strmoglavil. Iskanje iz zraka izvajajo zrakoplovi, ki so v lasti Policije in Slovenske vojske, po potrebi pa tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, ki delujejo po navodilih Kontrole zračnega prometa Slovenije d.o.o.. Pogrešano letalo na tleh iščejo policijske enote, ustrezne službe in enote civilne zaščite.

11. Ob nesreči vojaškega zrakoplova prevzame naloge zaščite in reševanja Slovenska vojska, ob pomoči civilnih reševalnih služb in Policije. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja skladno z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.

12. V primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova, ko še niso bili aktivirani ukrepi zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevico na Krki, so prvi posredovalci na terenu gasilci, NMP in policija.

13. Za operativno izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova je na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu.

14. V primeru, da ob nesreči zrakoplova lastne sile in sredstva na zadostujejo, se zaprosi za pomoč sosednje občine, regijo in štab Civilne zaščite Republike Slovenije.

### **3.2 Zamisel izvedbe zaščite, reševanja in pomoči**

#### **3.2.1 Koncept odziva ob letalski nesreči ali zrakoplova v sili**

Koncept odziva ob nesreči zrakoplova je odvisen od pričakovanih posledic oziroma posledic nesreče zrakoplova, človeških žrtev in materialne škode.

Nesreča zrakoplova oziroma zrakoplov v sili sta opredeljena kot:

##### **1.nesreča manjšega obsega (aktivnosti vodi policija, ki o nesreči obvešča Center za obveščanje Brežice):**

pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se teže poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost ali če gre za tak zrakoplov v sili in takšno nesrečo, ki jo praviloma lahko obvladajo redne reševalne službe;

po nastanku nesreče in morebitnem predhodnem iskanju, sledi obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč v omejenem obsegu, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog in nadaljnje spremljanje dogodkov;

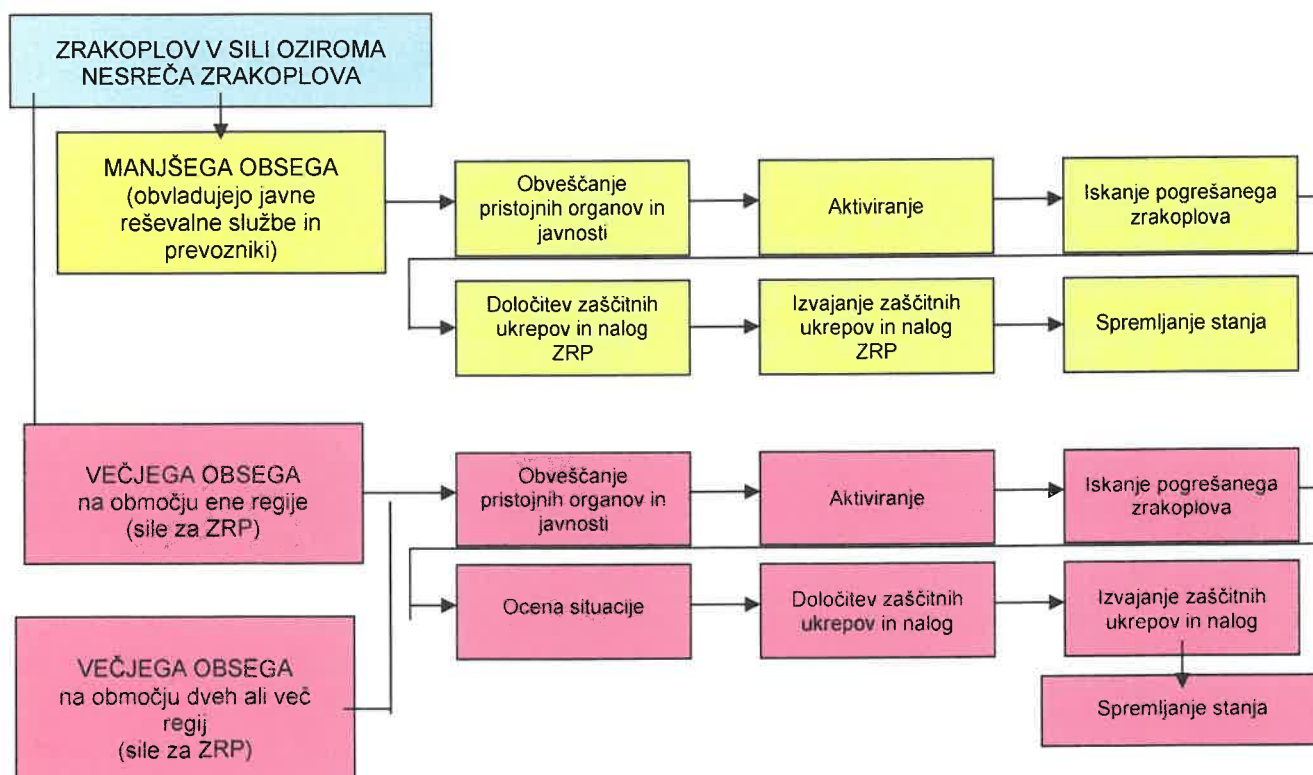
Nesreče manjšega obsega se praviloma pričakujejo le na območju športnih letališč, vzletišč in pristajalnih mest, kjer se izvajajo operacije ultra lahkih letal, v takih primirih se ne aktivira načrt.

**2. nesreča večjega obsega, ki se zgodi na območju Posavja oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju Posavja, pri kateri:**

- pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali gre za tak zrakoplov v sili ali okolju grozi večja nevarnost zaradi:
  - nesreče zrakoplova na letališču,
  - nesreče zrakoplova na naseljeno območje,
  - nesreče zrakoplova, ki se zgodi na težko dostopnem terenu,
  - nesreče zrakoplova na vodnih površinah,
  - nesreče zrakoplova z nevarnim blagom ali
  - težave zrakoplova, ki bi lahko pomenila nevarnost za varen pristanek in polet;
- pri kateri je potrebno za nadzor in obvladovanje uporabiti poleg javnih reševalnih služb, služb letališča in prevoznika, tudi druge sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč;
- pri kateri naloge iskanja pogrešenih oseb, tudi v primeru, da gre za sum pogrešanega zrakoplova usmerja in usklajuje Ministrstvo za promet, iskanje pa v skladu z zakonom o policiji vodi Policija v sodelovanju s poveljnikom Civilne zaščite za Posavje ter drugimi državnimi organi in organizacijami. Pri iskanju in reševanju sodeluje tudi Slovenska vojska. Takoj, ko je najden pogrešan zrakoplov, policija zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog zaščite, reševanja in pomoči pa prevzame in usklajuje poveljnik Civilne zaščite za Posavje, v sodelovanju s pristojnimi službami;
- pri kateri se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije ter določitev zaščitnih ukrepov in nalog;
- pri kateri se v skladu z načelom postopnosti poleg regijskega načrta aktiviran tudi občinski načrt zaščite in reševanja.

**3. nesreča večjega obsega, ki se zgodi na območju dveh ali več regij oziroma, če se iskanje pogrešanega zrakoplova izvaja na območju dveh ali več regij pri kateri:**

- pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso nad 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo 12 in več oseb ali gre za tak zrakoplov v sili ali okolju grozi večja nevarnost;
- pri kateri je potrebno za nadzor in obvladovanje uporabiti poleg javnih reševalnih služb, služb letališča in prevoznika tudi druge sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč;
- ki jo usklajuje poveljnik CZRS, v sodelovanju z regijskim poveljnikom oziroma reševalnimi in drugimi službami;
- pri kateri se izvede obveščanje pristojnih organov in javnosti, iskanje pogrešanega zrakoplova, aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč na osnovi napovedi poteka nesreče in ocena situacije ter določitev zaščitnih ukrepov in nalog ter
- pri kateri se v skladu z načelom postopnosti poleg državnega načrta aktivirata tudi regijski in občinski načrt oziroma posamezni deli občinskega načrta ob nesreči zrakoplova.



Shema 1: Koncept odziva zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova

### 3.3 Uporaba načrta

Ukrepe iz načrta zaščite in reševanja v primeru nevarnosti padca ali nesreče zrakoplova na območju občine Kostanjevica na Krki se uporablja, ko je treba zrakoplovu v sili ali nesreči večjega obsega za omilitev le te ali odpravo posledic, poleg rednih služb, aktivirati tudi lokalne sile za zaščito, reševanje in pomoč.

Odločitev o uporabi načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Kostanjevico na Krki oz. uporabi ukrepov iz tega načrta sprejme poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki oziroma njegov namestnik.

Glede na razmere se aktivirajo občinske sile za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kostanjevica na Krki. Če viri Občine Kostanjevica na Krki ne zadoščajo za učinkovito zaščito, reševanje in pomoč, se glede na posledice, zaprosi za regijske oziroma državne sile in sredstva, ki so na voljo.

#### D - 19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta zaščite in reševanja.

## 4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

### 4.1. PREGLED ORGANOV IN ORGANIZACIJ, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

#### 4.1.1. Organi v okviru Občine:

- župan,
- občinska uprava

#### 4.1.2. Sile za zaščito, reševanje in pomoč:

##### Organi vodenja:

- poveljnik CZ in štab CZ občine Kostanjevica na Krki ,
- občinsko gasilsko poveljstvo občine Kostanjevica na Krki,

##### Javne in druge ustanove:

- Zdravstveni dom Krško, zdravstvena postaja Kostanjevica na Krki,
- Veterinarska služba Brestanica, veterinarska postaja Kostanjevica na Krki,
- Javna komunalna služba Kostak.

##### Javne službe in pogodbeni izvajalci nalog ZiR:

- PGD Kostanjevica na Krki,
- PGD Prekopa,
- gradbena podjetja in druga podjetja, društva in organizacije po pogodbi za izvajanje nalog ZIR.

##### Enote civilne zaščite:

- Tehnično reševalna enota
- Enota za prvo pomoč,
- Služba za podporo

Sile in sredstva ter ukrepi pri zaščiti, reševanju in pomoči nesreči zrakoplova se uporabijo v sorazmerju z ogroženostjo oziroma posledicami nesreče.

Enote, službe in organi Civilne zaščite ter druge sile za zaščito, reševanje in pomoč izvajajo te ukrepe po aktiviranju.

**P – 11: Pregled gasilskih enot s podatki o poveljniku in namestniku poveljnika**

**P – 19: Radiski imenik zvez ZARE, ZARE+**

**P – 1: Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite**

**P – 3: Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč**

**D –300: Operativni gasilski načrt**

**D - 10 Pregled usposabljanja, urjenja in vaj**

## 4.2. MATERIALNO TEHNIČNA SREDSTVA

Materialno tehnična sredstva se za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči v primeru nesreče zrakoplova, se načrtujejo:

- zaščitno in reševalna oprema (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, vozila ter tehnična sredstva, ki jih potrebujejo reševalne enote in službe) in
- materialna sredstva iz občinskih rezerv.

Za izvajanje ZRP se uporabljajo obstoječa sredstva, ki se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za ZRP. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev iz popisa za potrebe občine in službe CZ ter drugih sil ZRP na območju občine, odloča poveljnik CZ.

**P – 6: Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč – občina Kostanjevica na Krki**

**P – 9: Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnost pomembne za zaščito in reševanje**

## 4.3. PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja za vse izvajalce nalog in zaščitnih ukrepov,
- stroške logistične podpore (prevozne stroške, namestitve, varstvo pri delu in pod posebnimi pogoji, zagotavljanje komunikacij vodenja, poveljevanja in izvajanja nalog ter zaščitnih ukrepov, oskrba izvajalcev nalog reševanja, prehrana z napitki in druge splošne storitve, goriva in maziva, viri energije in drugo, po načrtu podpore štaba Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki),
- stroški oskrbe ogroženih in začasno nastanjenih oseb, ter za osebe organizirane v delovne ter prostovoljne skupine.

**D – 1: Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta**

## 5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

### 5.1 Opazovanje

Nadzor zračnega prostora Republike Slovenije, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota 16. Bataljon za nadzor zračnega prometa Slovenske vojske, vodenje in usmerjanje zračnega prometa pa javno podjetje KZPS d.o.o..

Kontrolo zračnega prometa na območju Republike Slovenije izvajajo pristojne službe javnega podjetja KZPS d.o.o.. Služba območne kontrole zračnega prostora Ljubljana vodi in kontrolira zračni promet v kontrolnem delu zračnega prostora tudi nad območjem občine Kostanjevica na Krki.

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

## 5.2 Obveščanje pristojnih organov in služb na občinski ravni

Nesreča zrakoplova se lahko zgodi med preletom kjer koli na območju Občine Kostanjevica na Krki.

Vsakdo, ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo v zračnem prostoru ali na ozemlju občine mora podatke posredovati na Regijski center za obveščanje na telefonsko številko 112:

- Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.,
- pristojna služba Letališča Jožeta Pučnika,
- prevoznik ali
- posameznik, mora to takoj sporočiti v Regijski center za obveščanje na številko 112, v

Operativno komunikacijski center policijske uprave na številko 113 ali katerikoli službi LKZP oziroma OKZP.

Regijski center za obveščanje Brežice in Operativno komunikacijski center Policijske uprave Novo mesto si medsebojno izmenjata informacijo o dogodku.

### V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega in potrditvi obvestila Regijski center za obveščanje Brežice obvesti:

- Gasilsko enoto Kostanjevica na Krki in Prekopa ,
- ZD Krško in ZP Kostanjevica na Krki,
- Operativni komunikacijski center Policijske uprave Novo mesto,
- Poveljnika Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki,
- skrbnika načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova (strokovni sodelavec za ZiR v občini),
- župana oziroma drugo odgovorno osebo v Občini Kostanjevica na Krki.

### P-1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Kostanjevica na Krki

### P- 3 Seznam oseb v občini Kostanjevica na Krki, odgovornih za ZRP, ki se jih obvešča o nesreči

Ob nesreči zrakoplova v kateri so udeleženi potniki, Izpostava URSZR Brežice vzpostavi informacijski center v sodelovanju z letalskim prevoznikom. Preko sredstev javnega obveščanja takoj objavijo telefonsko številko, na kateri lahko svojci dobijo informacije o stanju udeležencev v nesreči.

Informacijski center zagotavlja tudi psihološko, duhovno in drugo pomoč preživelim in svojcem udeležencev v nesreči.

Za sprotno obveščanje občin, služb in drugih izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči o stanju in razmerah na kraju nesreče, sprejetih ukrepah in poteku zaščite in reševanja skrbi Izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Brežice preko Regijskega centra za obveščanje Brežice, s tem da:

- pripravlja in izdaja informativni bilten,
- pripravlja občasne širše pisne informacij.



**Obveščanja ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova v občini Kostanjevica na Krki:**

Po sprejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova na območju občine Kostanjevica na Krki mora obveščena pristojna oseba obvestiti ostale pristojne osebe v Občini Kostanjevica na Krki, ki so:

- poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki ali njegov namestnik,
- župan Občine Kostanjevica na Krki,
- delavec občinske uprave Občine Kostanjevica na Krki, odgovoren za področje zaščite in reševanja,

V primiru nesreče vojaškega zrakoplova je Slovenska vojska je pristojna za izvajanje nalog zaščite in reševanja tudi ob nesreči vojaškega zrakoplova izven letališča Cerklje ob Krki. Center za obveščanje Brežice aktivira pristojne gasilske enote na območju občine Kostanjevica na Krki in enoto širšega pomena PGE Krško. Center za obveščanje Brežice o nesreči vojaškega zrakoplova obvesti dežurnega OC BRZOL. Vodja intervencije je do prihoda reševalnih služb Letališča Cerklje ob Krki predstavnik gasilske enote PGE Krško oziroma prostovoljnega gasilskega društva, ki jih Center za obveščanje Brežice prvi aktivira, kasneje pa lahko vodenje intervencije prepusti vodji gasilske enote Letališča Cerklje ob Krki. Prostovoljna gasilska društva ob nesreči vojaškega zrakoplova izven letališča izvajajo gašenje morebitnega požara kot posledico nesreče ter omejijo mesto nesreče zrakoplova (dostopi do mesta nesreče), pri tem pa upoštevajo navodila Slovenske vojske.

Center za obveščanje Brežice za obveščanje zrakoplova v sili in ob nesreči zrakoplova obvešča pristojne osebe občine Kostanjevica na Krki po seznamu, pri čemer obvesti le prvo določeno pristojno osebo oziroma prvo dosegljivo osebo na seznamu.

**P – 1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Kostanjevica na Krki**

**P – 3 Seznam oseb v občini Kostanjevica na Krki, odgovornih za ZRP, ki se jih obvešča o nesreči**

**P – 8 Seznam odgovornih v PGD Kostanjevica na Krki in PGD Prekopa.**

**5.3 Obveščanje javnosti**

Obveščanje javnosti ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev na naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki zajema obveščanje domače in tuje javnosti o poteku zaščitno-reševalnih dejavnosti.

**5.3.1 Obveščanje svojcev udeležencev letalske nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev**

V skladu z Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Posavje, sta za obveščanje svojcev udeležencev nesreče zadolžena Izpostava Republike Slovenije za zaščito in reševanje Brežice oziroma Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, ki za te potrebe

ustanovita informacijski center. V primeru, da se ob nesreči zrakoplova ne ustanovi informacijski center, je za obveščanje svojcev udeležencev nesrečen pristojen prevoznik zrakoplova. Za obveščanje prebivalcev o stanju na prizadetem območju in dajanje napotkov za izvajanje zaščitnih ukrepov je skupaj z Izpostavo Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Brežice zadolžena Občina Kostanjevica na Krki, v primeru, da pride do nesreče zrakoplova na območju Kostanjevice na Krki. Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo naloge zaščite, reševanja in pomoči morajo vzpostaviti z ogroženim prebivalstvom na prizadetem območju in svoji udeležencev čim boljše sodelovanje in si pridobiti zaupanje ljudi. Opozarjanje in obveščanje o stanju na prizadetem območju Občina Kostanjevica na Krki praviloma izvaja preko zvočnikov na intervencijskih vozilih, preko megafonov, s trkanjem in zvonjenjem oziroma delitvijo pisnih obvestil od vrat do vrat, preko elektronskih medijev, preko javnih medijev, s sistemom javnega alarmiranja in na druge, krajevno običajne načine.

Občina Kostanjevica na Krki lahko na območju občine Kostanjevica na Krki formira informacijski center, informacije lahko podaja poveljnik CZ Kostanjevica na Krki ali njegov namestnik. V primiru nesreče vojaškega zrakoplova je zato pristojna Slovenska vojska.

#### **P – 30 Pregled sredstev javnega obveščanja**

Občina Kostanjevica na Krki obvešča prebivalce o stanju na prizadetem območju na krajevno običajen način preko svoje spletne strani in preko medijev, ki pokrivajo območje občine. Občina Kostanjevica na Krki objavi telefonsko številko informacijske pisarne na kateri občani lahko dobijo podatke o nesreči.

V primeru nesreče večjega obsega, kjer je poleg občine Kostanjevica na Krki prizadetih še več drugih občin v Posavju, poveljnik Civilne zaščite za Posavje poskrbi za ustrezno obveščanje in opozarjanje javnosti na pretečo nevarnost prek lokalnih medijev. Za dodatne informacije se prav tako lahko na regijski ravni objavijo posebne telefonske številke.

#### **5.3.2 Obveščanje širše javnosti**

Za obveščanje javnosti iz občinske pristojnosti sta odgovorna poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, župan občine Kostanjevica na Krki in vodja intervencije, v skladu s svojimi pristojnostmi. Naloge s področja obveščanja javnosti organizira in usklajuje občinska uprava občine.

#### **P – 30 Pregled sredstev javnega obveščanja**

#### **5.4 Alarmiranje**

Z javnim alarmiranjem se prebivalce občine Kostanjevica na Krki opozarja na nevarnosti ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Javno alarmiranje se uporablja samo v zelo nujnih primerih, ko je čas glavni dejavnik zaščite, reševanja in pomoči in v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara) ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno

ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem.

Alarmiranje javnosti preko siren izvede Center za obveščanje Brežice, na zahtevo: vodje intervencije, poveljnika CZ za Posavje ali njegovega namestnika, poveljnika Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, njegovega namestnika ali župana občine Kostanjevica na Krki.

Po prenehanju nevarnosti Center za obveščanje Brežice proži alarmni znak »konec nevarnosti« na osnovi ukaza poveljnika CZ Kostanjevica na Krki oziroma druge pristojne osebe.

Podatke Center za obveščanje Brežice posreduje preko lokalnih medijev oziroma na drug krajevno običajen način..

## **6. AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV**

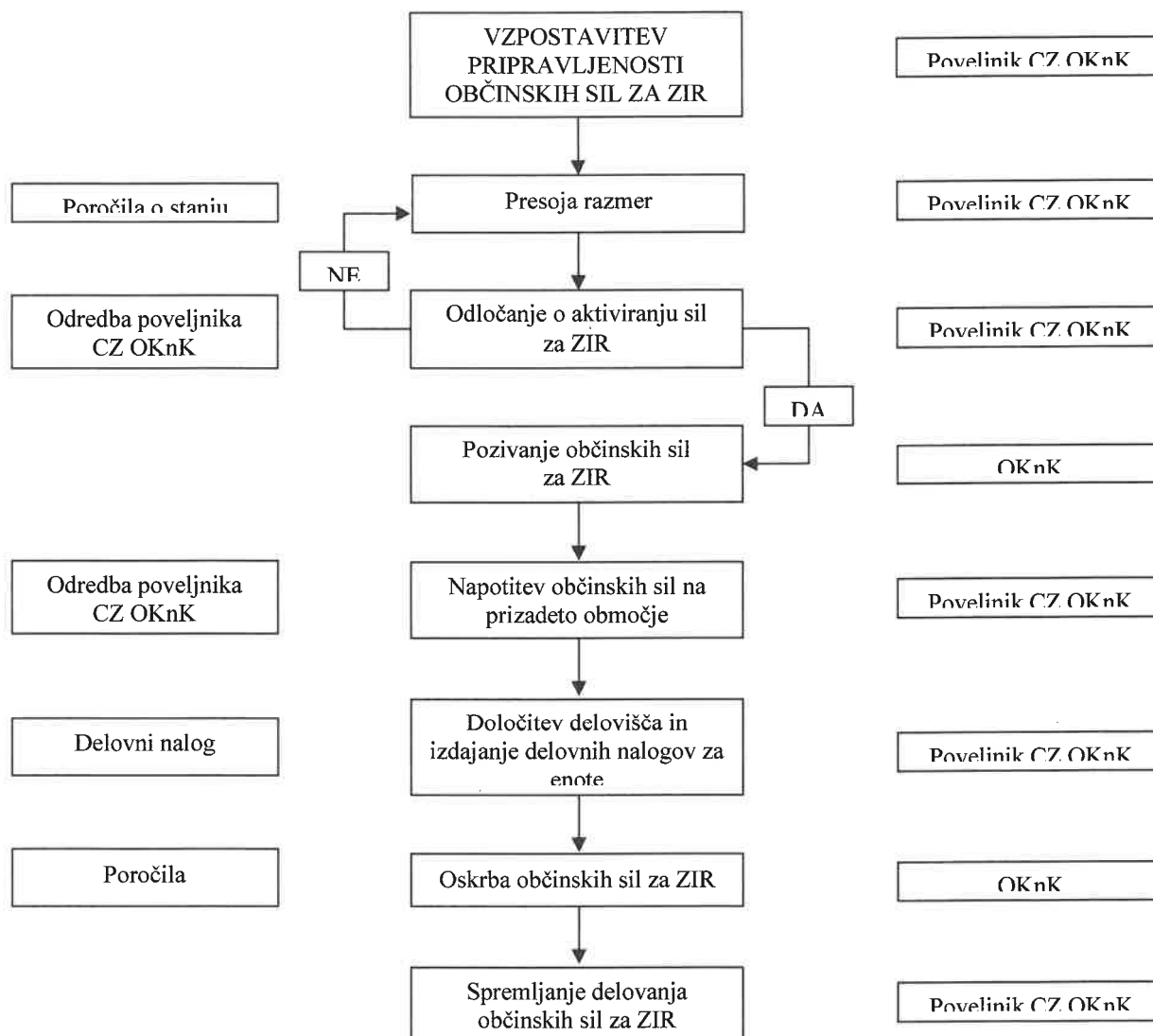
### **6.1. Aktiviranje organov vodenja ter sil in sredstev**

O aktiviranju organov vodenja Občine Kostanjevica na Krki za izvedbo aktivnosti pred nesrečo ter o aktiviranju štaba CZ odloča odgovorna oseba Občine Kostanjevica na Krki, ki jo je Center za obveščanje Brežice prvo obvestil o nesreči zrakoplova.

### **6.2. Aktiviranje sil in sredstev**

O aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč po sklicu štaba CZ odloča poveljnik CZ občine Kostanjevica na Krki v dogovoru z vodstvom javne gasilske službe.

Shema 3: Aktiviranje sil in sredstev ZIR



## Načini aktiviranja:

- Telefon ( GSM),
- Samosklic štaba CZ,
- Pozivniki (ZARE) - preko Centra za obveščanje Brežice (za javno gasilsko službo),
- Javno alarmiranje.

**P – 11: Pregled gasilskih enot s podatki o poveljniku in namestniku poveljnika**

**P – 19: Radijski imenik zvez ZARE, ZARE+**

**P – 6: Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč – občina Kostanjevica na Krki**

**P- 10: Pregled gradbenih organizacij**

**D - 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč**

## 7. UPRAVLJANJE IN VODENJE

### 7.1 Organi in njihove naloge

Posamezni organi vodenja na občinski ravni imajo ob nesreči zrakoplova naslednje naloge:

#### 7.1.1 Župan občine Kostanjevica na Krki

- skrbi za izvajanje priprav za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- skrbi za izvajanje ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje posledic nesreče,
- s poveljnikom CZ sodeluje pri vodenju zaščite, reševanja in pomoči ter odpravljanju posledic nesreče,
- skrbi za obveščanje prebivalstva o nevarnostih, stanju varstva in sprejetih zaščitnih ukrepih.

#### 7.1.2 Občinska uprava občine Kostanjevica na Krki

- opravlja upravne in strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči iz svoje pristojnosti,
- spremlja nevarnosti,
- Upravi Republike Slovenije za zaščito in reševanje Izpostava Brežice sporoča podatke za izvajanja aktivnosti ZRP,
- obvešča pristojne občinske organe o nesreči,
- zagotavlja pogoje za delo Štaba CZ,
- zagotavlja logistično podporo pri delovanju občinskih sil za ZRP,
- poziva pripadnike CZ in pripadnike drugih sil za ZRP,
- organizira neobvezne oblike usposabljanja prebivalcev za osebno in vzajemno pomoč ter za izvajanje predpisanih zaščitnih ukrepov,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti

#### 7.1.3 Poveljnik Civilne zaščite občine Kostanjevica na Krki:

- oceni posledice nesreče zrakoplova in potrebo po vključitvi sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč,
- vodi operativno-strokovno dejavnost civilne zaščite in drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč,
- predlaga in odreja zaščitne ukrepe,
- nadzoruje izvajanje nalog – spremlja stanje na prizadetem območju,
- usklajuje izvajanje operativnih ukrepov in dejavnosti občinskih organov,
- usmerja dejavnost za zaščito, reševanje in pomoč ter obvešča poveljnika civilne zaščite za Posavje o poteku izvajanja zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravi končno poročilo o izvajanju zaščite in reševanja ter ga predstavi županu, poveljniku cz Posavje in URSZR Izpostavi Brežice,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

### 7.1.4 Štab Civilne zaščite občine Kostanjevica na Krki

- izdelava oceno situacije in oceno posledic nesreče,
- presoja razvoj razmer in ogroženosti, oceno potrebnih sil in sredstev, vodi karte in sprotno spremlja razmere na terenu,
- nudi poveljniku Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki strokovno pomoč pri vodenju in izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči,
- pripravlja strokovne ukrepe in navodila za delo na območju nesreče,
- izdelava poročilo o nesreči,
- opravlja ostale naloge po odredbi poveljnika Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki.

### 7.1.5 Policijska postaja Krško – PU Novo mesto

- varuje življenja, osebno varnost in premoženje ljudi,
- varuje določene osebe, objekte, organe in okoliše,
- sodeluje z letalsko enoto policije pri oskrbovalnih, izvidniških in drugih nalogah pomembnih za zaščito, reševanje in pomoč,
- ureja promet v skladu z določenim prometnim režimom,
- preprečuje, aktivira in preiskuje kazniva dejanja in prekrške, odkriva in prijema storilce kaznivih dejanj in prekrškov ter druge iskane osebe in jih izroča pristojnim organom,
- vzpostavlja komunikacijsko-informacijsko povezavo z drugimi državnimi organi,
- opravlja policijske naloge v zvezi s tujci v skladu z razmerami,
- identificira mrtve ob nesreči zrakoplova manjšega obsega,
- sodeluje pri izvajanju humanitarnih, oskrbovalnih, izvidniških in drugih nalog,
- opravlja druge naloge iz svoje pristojnosti.

### 7.1.6 Druge organizacije

Nujna medicinska pomoč

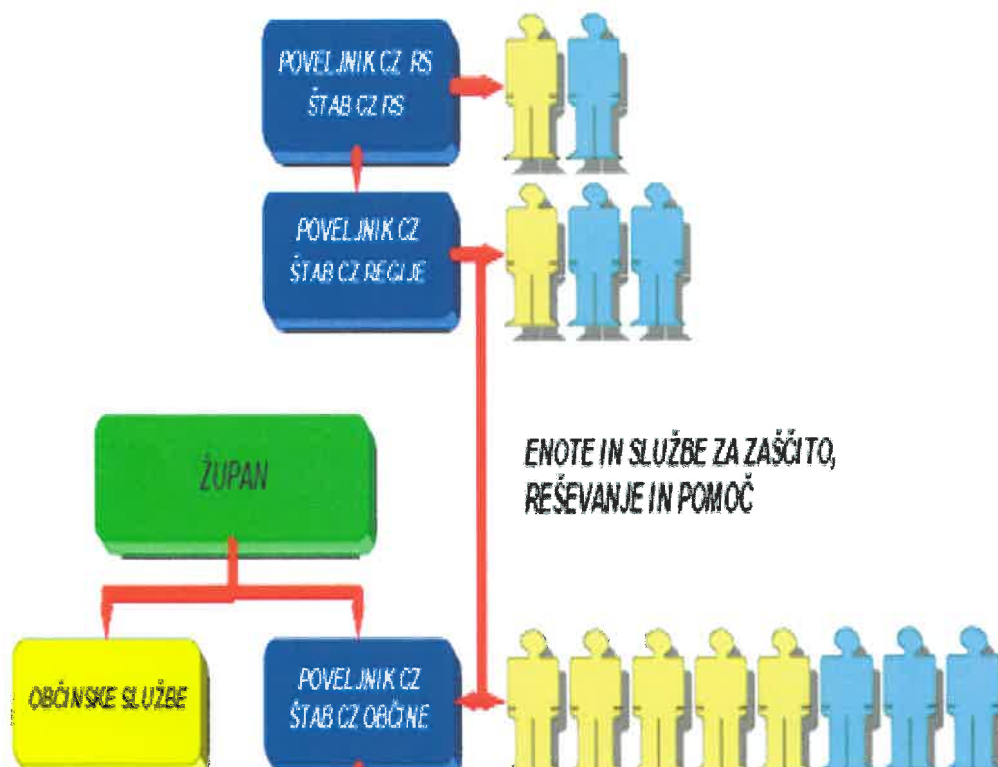
Nujno medicinsko pomoč ob nesreči zračnega plovila izvajajo ekipe nujne medicinske pomoči organizirane na pred bolnišničnem nivoju in ustrezne organizacijske enote na sekundarnem nivoju (bolnišnice), v skladu s sprejetimi zdravstvenimi smernicami za ravnanje ekip nujne medicinske pomoči.

- osnovno NMP organizira ZD Krško z Zdravstveno postajo v Kostanjevica na Krki,
- ostale zdravstvene ustanove iz regije se vključijo v skladu s potrebami - izvajajo medicinsko oskrbo ponesrečenih na terenu in v zdravstvenih ustanovah,
- zdravstvene ustanove izvajajo ukrepe in naloge iz svoje pristojnosti.

### 7.2 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Kostanjevica na Krki izvaja poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, ob pomoči štaba Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, vodje intervencij in vodje reševalnih enot.

Shema: Potek aktivnosti operativnega vodenja



**P – 1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ občine Kostanjevica na Krki**

**P – 2 Pregled in podatki o službah in enotah CZ občine Kostanjevica na Krki**

**P – 6 Pregled gasilskih enot zadolženih v občini Kostanjevica na Krki za opravljanje gasilne in reševalne službe, s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov**

Glede na posledice nesreče z nevarno snovjo ali v primeru padca zrakoplova na naseljeno območje poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Kostanjevica na Krki. Ob nesreči zrakoplova z nevarno snovjo ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje se v aktivnosti zaščite in reševanja vključijo sile Civilne zaščite Posavske regije in SV.

V primeru, da Občina Kostanjevica na Krki ne razpolaga z zadostnimi in ustreznimi silami, poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki zaprosi za pomoč v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč poveljnika Civilne zaščite za Posavje.

Če je prišlo do nesreče večjega obsega, kjer je poleg občine Kostanjevica na Krki prizadetih še več drugih občin v regiji, dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč skupnega pomena organizira in vodi poveljnik Civilne zaščite za Posavje.

Štab Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki ob nesreči zrakoplova organizira svoje delo na obstoječem sedežu, ki je v prostorih Občine Kostanjevica na Krki, lahko pa tudi neposredno na prizadetem območju. V primeru da je zaradi poškodovanosti objekta, poškodovanosti

komunikacij ali zaradi drugih razlogov onemogočeno delo štaba Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, se preseli na rezervno lokacijo.

Posledice nesreče je treba čimprej ustrezno dokumentirati. Prav tako je treba dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki in drugih organov, za kar je pristojen poveljnik CZ občine Kostanjevica na Krki.

Prostovoljni gasilci in sile civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki izvajajo morebitno gašenje požara ob nesreči zrakoplova, varovanje območja nesreče, logistično podporo regiskim in državnim silam, informacisko podporo.

#### • Preiskovanje nesreče zrakoplova

Nesreče zrakoplovov in resne incidente civilnih zrakoplovov preiskuje Sektor za preiskovanje letalskih nesreč in resnih incidentov (SPLNI) pri MzP.

#### **Za preiskovanje nesreče vojaškega ali tujega vojaškega zrakoplova je pristojna SV.**

Območje nesreče civilnega zrakoplova in območje razbitin ter sledi in predmetov iz zrakoplova sprva zavarujejo policisti in sicer do zaključka njihovega ogleda oziroma do zaključka ogleda preiskovalnega organa MzP. Policija o prvih izvedenih ukrepih obvešča preiskovalni organ in državnega tožilca. Po prenehanju varovanja s strani policistov se po potrebi, na zahtevo glavnega preiskovalnega preiskovalca MzP, s strani MzP nadaljuje z varovanjem. Z varovanjem območja nesreče in območja razbitin ter sledi in predmetov se lahko preneha po izdaji pisnega sklepa glavnega preiskovalca.

Vstop na območje nesreče oziroma na območje razbitin je dovoljen le osebam, ki jim dovoli glavni preiskovalec MzP. Ni pa dovoljeno dotikati se in premeščati razbitine, spreminjati območje nesreče, brisati ali spreminjati sledi nesreče zrakoplova, premeščati predmete ter drugo vsebino iz zrakoplova vse do konca varovanja območja nesreče oziroma območja razbitin.

Ker pride na kraj nesreče veliko število prvih posredovalcev (gasilci, reševalci, policisti in drugi), ki opravljajo svoje delo, je za kvalitetno preiskovanje nesreče potrebno zagotoviti čim bolj ohranjene sledi nesreče, ki bi jih prvi posredovalci zaradi narave svojega dela lahko nevede in nehote poškodovali ali celo uničili. Zato morajo prvi posredovalci upoštevati navodilo za zavarovanje sledov nesreče zrakoplova, pripravljeno s strani Ministrstva za notranje zadeve.

V primeru nesreče s smrtnim izidom ali hujšimi telesnimi poškodbami ali pri kateri nastane precejšna škoda na zrakoplovu ali lastnini, ki se ne prevaža na krovu, mora vodja zrakoplova ali lastnik oziroma uporabnik le-tega v najkrajšem možnem času obvestiti MzP in mu predati pisno poročilo.

V primeru nesreče vojaškega zrakoplova ali tujega vojaškega zrakoplova vojaška policija v sodelovanju s civilno policijo zavaruje območje nesreče zrakoplova in območje razbitin ter sledi in predmete iz zrakoplova, ki je izven območja vojaških objektov. Vojaška policija izvaja



varovanje po navodilih glavnega preiskovalca Stalne komisije MO vse do zaključka preiskave oziroma do pisnega sklepa o prenehanju varovanja, ki ga izda glavni preiskovalec.

### 7.3 Organizacija zvez

Pri vzpostavljanju telekomunikacijskih zvez pri neposrednem vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se poleg javnega telefonskega omrežja, obvezno uporablja radijsko omrežje ZARE in ZARE+.

Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja pridejo še posebej do izraza v vseh neobičajnih razmerah, ko naročniki javnega telefonskega omrežja zasedejo vse razpoložljive zmogljivosti in pride morda celo do kratkotrajnega izpada samega omrežja, ki ne zmore tako močno povečanega prometa. V takem primeru nastopi potreba v centru za obveščanje Brežice po dodatnih obhodnih poteh, ki jih lahko ponudijo radijska omrežja.

Pri vodenju intervencij in reševalnih akcij zaščite, reševanja in pomoči, sile za zaščito, reševanje in pomoč, uporabljajo sistem radijskih zvez zaščite in reševanja.

Sistemi radijskih zvez

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se lahko uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojno povezanih omrežjih. Prenos podatkov in komuniciranje med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci zaščite, reševanja in pomoči poteka po:

- telefaksu,
- elektronski pošti,
- radijskih zvezah (ZARE, ZARE+),
- mobilnih telefonih,
- stacionarnih telefonih,
- internetu.

### P – 26 Radijski in telefonski imenik štaba in enot CZ

Pri operativnem vodenju dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč se uporabljata sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZARE in ZARE+), ki ima podsistem radijskih zvez in podsistem osebne klica. Sistem zvez ZARE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah, ter je namenjen vsem izvajalcem nalog v okviru sistema zaščite in reševanja (uprabljajo ga pripadniki enot in služb Civilne zaščite, gasilci, gorski reševalci, jamarji, potapljači, kinologi idr.). Telekomunikacijsko središče sistema ZARE je v Centru za obveščanje Brežice. Prek njega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme.

Radijske zveze sistema ZARE se uporabljajo v skladu z Navodilom za uporabo radijskih zvez. Po potrebi se zagotovi namestitev mobilnih repetitorjev in centrov zvez.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi slovenske vojske in policije se za medsebojno komuniciranje uporablja Radijski imenik 15. Bataljona za zračni transport (BZTRA) oziroma klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote. Dežurni operater v centru za obveščanje Brežice določi kanal katerega uporabljajo reševalci na kraju nesreče med izvajanjem nalog zaščite in reševanja.

## 8. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

### 8.1 Ukrepi zaščitne, reševanja in pomoči

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi zaščite, reševanja in pomoči:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- radiološka, kemična in biološka zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev ter
- zaščita kulturne in naravne dediščine.

Izvajanje zaščitno-reševalnih ukrepov v občini Kostanjevica na Krki je v pristojnosti Občine Kostanjevica na Krki. V kolikor Občina Kostanjevica na Krki s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov, zaprosi za pomoč regijo.

#### 8.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru, da bi se zgodila nesreča večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno izvesti:

- evakuacija prebivalcev iz neuporabnih objektov in ogroženih območij,
- rušenje neuporabnih objektov,
- odstranjevanje ruševin,
- nastanitev v primerne objekte.

Po nesreči zrakoplova večjega obsega poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki ob pomoči službe za podporo CZ in poverjenikov čimprej zbere podatke o številu ogroženih prebivalcev, koliko je poškodovanih stavb, ki jih je z enostavnimi ukrepi možno sanirati ali zavarovati, koliko zgradb je porušeni ali tako močno poškodovanih, da jih ni mogoče uporabljati, ter koliko prebivalcem je potrebno zagotoviti začasno prebivališče. Ugotoviti mora tudi število poškodovanih javnih objektov ter število poškodovanih objektov, ki so nujno potrebni za zdravljenje, nego in pomoč prizadetim prebivalcem. Poškodbe objektov glede njihove uporabnosti ugotavlja in ocenjuje regijska komisija za ocenjevanje poškodovanosti in uporabnosti objektov, ki se ji pridružijo še drugi strokovnjaki gradbene stroke.

- Pri obravnavi zgradb, ki predstavljajo pomembno kulturno dediščino je potrebno dosledno upoštevati zahteve Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

- Preglede cest in mostov ter eventualna usposobitvena dela izvajajo upravljavci cest v povezavi s štabom Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki,

- Za preskrbo z vodo ter za vzdrževanje vodovodnih napeljav in naprav je zadolženo javno podjetje Kostak, ki je dolžan pri tem sodelovati s štabom Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki,

- Aktivnosti v zvezi s preskrbo z električno energijo bo vodilo Elektro Celje, pri svojem delu pa bo sodelovalo s štabom Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki.

Regijska komisija za ocenjevanje poškodovanosti in uporabnosti objektov čimprej ugotovi dejansko stanje objektov ter jih razvrsti med uporabne, začasno neuporabne in neuporabne odvisno od možnosti in stroškov sanacije.

Poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki po podani oceni regijske komisije in stroke odredi postopno izvajanje določenih ukrepov, da se prepreči nadaljnja rušenja.

**P – 10 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za ZiR**

**P – 22 Pregled gradbenih organizacij, vozil in mehanizacije**

**P – 31 Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale**

**P – 33 Seznam članov občinske komisije za ocenjevanje škode na stvareh**

### 8.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova, lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Poleg življenj potnikov na zrakoplovu, ljudi na letališču, so ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče in okolje. Če do tega pride, je potrebno na prizadetem območju pooprstiti nadzor nad nevarnim blagom in ravnanje z njimi.

Izvajanje ukrepov ZRP ob nesreči zrakoplova, pri kateri je prisotna nevarna snov, opravlja na območju občine Kostanjevica na Krki PGE Krško.

Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi po potrebi regijska enota za radiološko, kemično in biološko zaščito:

- opravlja izvidovanje nevarnega blaga (detekcijo, identifikacijo, dozimetrijo in enostavnejše analize),
- ugotavlja in označuje meje kontaminiranega območja,
- ugotavljanje prenehanja radiološke in kemijske nevarnosti,
- izvaja vzorčenje za analize in preiskave,
- usmerja, usklajuje in izvaja zaščitne ukrepe,
- izvaja dekontaminacijo ljudi in opreme ter
- ugotavlja uspešnost dekontaminacije.

Zahtevnejše terenske in laboratorijske preiskave ter analize izvaja takoj po nesreči pooblaščen ekološki laboratorij z mobilno ekipo pri Inštitutu Jožef Štefan iz Ljubljane. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opraviti, izvajajo po potrebi pooblašcene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Prav tako se lahko v primeru nesreče zrakoplova uporabi tudi državna enota za radiološko, kemično in biološko zaščito ter dekontaminacijo in 18. bataljon RKB slovenske vojske, ki izvaja radiološko, kemično in biološko detekcijo in dekontaminacijo.

Ob nesreči zrakoplova, ko so zaradi uhajanja nevarne snovi ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne ali vodne površine, center za obveščanje Brežice o tem obvesti tudi pristojne inšpekcijske službe. Vsi pripadniki sil, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljeni.

O nevarnosti, ki jo predstavljajo nevarne snovi za prebivalstvo in živali je potrebno čimprej opozoriti prebivalce prizadetega območja. Pri tem je potrebno prva opozorila posredovati preko elektronskih siren (Regijski center Brežice), javnih medijev z opozorili iz gasilskih vozil in drugimi primernimi sredstvi za obveščanje.

**P - 30 Pregled sredstev javnega obveščanja****D - 104 Navodilo za obveščanje, opozarjanje in alarmiranje****8.1.3 Evakuacija**

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi ter živali, bi bilo potrebno izvesti evakuacijo.

Prebivalci se ob nesreči zrakoplova praviloma, če ni nevarnega blaga ne evakuirajo z območja, kamor je strmoglavil zrakoplov. Če je le mogoče, je potrebno urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi na prizadetem območju, čim bližje njihovim domov. V kolikor vseh ni mogoče namestiti na lokacije v domačem kraju, se delu prebivalcev na lastno željo omogoči nastanitev pri sorodnikih ali prijateljih, ostale evakuiramo na neprizadeta območja.

Na prizadetem območju je potrebno poskrbeti tudi za nastanitvene zmogljivosti (hleve) in preskrbo za živino, načeloma čim bližje domov lastnikov.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju, se načrtuje in izvaja na podlagi podatkov, ki jih posreduje letalska družba in prevoznik nevarne snovi.

Evakuacijo odredi Poveljnik CZ občine Kostanjevica na Krki ali vodja intervencije, izvajajo pa jo policisti Policijske postaje Krško in gasilci PGD Kostanjevica na Krki in Prekopa, pri evakuaciji živali pa jim pomagajo veterinarji.

Za evakuacijo ljudi in živali je odgovoren štab Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki. V primeru potrebne evakuacije se prebivalci zberejo na začasnih zbirališčih, ki so navedena v prilogi oziroma na kraju, ki ga objavi štab civilne zaščite Kostanjevica na Krki na krajevno običajen način. Na teh začasnih zbirališčih poteka evidentiranje prebivalcev, ki so ostali brez strehe nad glavo, ki jo izvaja služba za podporo ob pomoči občinske uprave Občine Kostanjevica na Krki.

Z začasnih zbirališč poteka razporejanje ogroženih prebivalcev v nastanitvene enote, ki ga izvajajo služba za podporo, občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki in Center za socialno delo Krško, ob pomoči vaških odborov. Ogrožene prebivalce se evakuira v urejene in pokrite prostore, kot so športni ter kulturni objekti in objekti s prenočitvenimi kapacitetami. Ko poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki oceni, da kapacitete zidanih prostorov niso zadostne ali iz kakršnih koli drugih razlogov niso primerne za evakuacijsko sprejemališče, odredi postavitve šotorov na primernih zunanjih površinah.

**P – 15 Pregled objektov za začasno nastanitev****P – 16 Pregled lokacij za postavitve zasilnih bivališč****P – 32 Pregled evakuacijskih zbirališč****8.1.4. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev**

Za nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij poskrbi Občina Kostanjevica na Krki, ki tudi izvede evakuacijo.

Naloge na tem področju opravljajo službe civilne zaščite za podporo, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi.

Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev obsega:

- urejanje sprejemališč za evakuirane prebivalce,
- urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče prebivalce namestimo v zidane objekte oziroma v bivalnike, v nujnih primerih pa v šotore),
- nastanitev prebivalstva (v turistične in druge počitniške zmogljivosti),
- oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami ter,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine je možna na neogroženih območjih občine Kostanjevica na Krki in se izvaja po načrtih in navodilih Občine Kostanjevica na Krki.

Nastanitev se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije). V ta namen se običajno uporabijo športni in kulturni objekti (dvorane), počitniške zmogljivosti izven sezone in drugi za to primerni objekti.

Podatke o ljudeh brez strehe nad glavo zbirajo pripadniki Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, služba za podporo Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki in občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki. Za postavitve začasnih bivališč v skladu z zakonodajo ni potrebno pridobiti nobenih dovoljenj.

Za oskrbo v nastanitvenih enotah, je odgovoren vodja posamezne nastanitvene enote, katerega imenuje župan, ki po potrebi vključi ostale enote in društva, ki opravljajo naloge na tem področju (ekipa za oskrbo, Karitas, rdeči križ, skavti, center za socialno delo).

Humanitarna pomoč se zbira v logističnem centru, od koder se organizira njeno razdeljevanje ogroženim prebivalcem.

Preskrbo z življenjskimi potrebščinami spremljajo občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki, služba za podporo Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki in poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki v sodelovanju s poverjeniki in predstavniki vaških odborov.

V kolikor kapacitete v občini Kostanjevica na Krki ne zadoščajo, se Občina Kostanjevica na Krki poveže s sosednjo občino oziroma zaprosi za pomoč štab Civilne zaščite za Posavje.

**P – 15 Pregled objektov začasno nastanitev**

**P – 16 Pregled lokacij za postavitev zasilnih bivališč**

**P – 18 Pregled organizacij, ki so predvidene za zagotavljanje prehrane**

**P – 21 Pregled humanitarnih organizacij**

**P – 32 Pregled evakuacijskih zbirališč**

**P – 36 Seznam predsednikov vaških skupnosti**

### **8.1.5 Zaščita kulturne dediščine**

V primeru poškodbe katerekoli kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova je potrebna čim hitrejša zaščita in nadaljnja preprečitev poškodb kulturne dediščine.

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jih strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine, v sodelovanju enotami civilne zaščite in drugimi silami za zaščito, reševanje in pomoč.

Kulturna dediščina se identificira na podlagi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravijo strokovne javne službe.

V primeru poškodbe kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
  - odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
  - izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, zavarovanje, varovanje, ...),
  - izdelava ocene škode na kulturni dediščini in
  - sodelovanje pri izdelavi programa sanacije in obnove nepremičnin kulturne dediščine, programa restavratorskih in konservatorskih posegov za sanacijo arhivskega gradiva in dokumentarnega gradiva ter programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.
- Pregled stanja kulturne dediščine ter dokumentiranje poškodb po nesreči zrakoplova v občini Kostanjevica na Krki bo opravil Zavod za varstvo kulturne dediščine, v sodelovanju z lastniki oziroma upravljavci kulturne dediščine v občini Kostanjevica na Krki.
- Odločanje oziroma izvajanje takojšnjih zaščitnih ukrepov, takojšnjih varnostnih del in nujnih konservatorskih del je v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki mora v svojem načrtu opredeliti ukrepe in naloge zaščite in reševanja predmetov in objektov kulturne dediščine. Pri izvajanju teh nalog Zavod za varstvo kulturne dediščine, sodeluje z lastniki oziroma upravljavci kulturne dediščine.
- Po potrebi se pri izvajanju takojšnjih varnostnih del vključijo tudi posamezne enote Civilne zaščite in prostovoljnih organizacij Občine Kostanjevica na Krki predvsem enota za tehnično reševanje (v primeru varovanja, podpiranja in podobnih tehnično gradbenih ukrepov) in služba za podporo (v primeru evakuacije).

## **P – 12 Pregled kulturne dediščine na območju občine Kostanjevica na Krki**

### **8.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči**

Ob nesreči zrakoplova se v občini Kostanjevica na Krki izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- tehnično reševanje,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- reševanje iz ruševin,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

#### **8.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)**

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotavljanje mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja zagotavljajo javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP Slovenske vojske.

Iskanje in reševanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi akti usklajuje Ministrstvo za infrastrukturo in promet, medtem ko Slovenska vojska in Ministrstvo za obrambo usklajujeta akcijo iskanja in reševanja pogrešanega vojaškega zrakoplova ter izdaja navodila, ki jih je treba sprejeti v primeru, ko je zrakoplov pogrešan, je v nevarnosti, je prišlo do nesreče, ali ko letalskemu prometu grozi nevarnost. Ministrstvo za infrastrukturo in promet

določi naloge in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo v iskanju in reševanju, v skladu z Zakonom o letalstvu in predpisi izdanimi na njegovi podlagi, s predpisi o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Policija, Slovenska vojska, sile za zaščito, reševanje in pomoč, javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo sodelujejo pri iskanju in reševanju pogošanega zrakoplova. Pri iskanju pogošanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in Slovenske vojske tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je potrebno, kontrolorji zračnega prometa (javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na terenu pogošan zrakoplov iščejo policijske enote in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč. Vsi udeleženci akcije iskanja pogošanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte Republike Slovenije 1:25.000. Po možnosti tudi GPS.

S strani občine Kostanjevica na Krki sodelujejo naslednje operativne sile pri iskanju zrakoplova: Operativni gasilci PGD Kostanjevica na Krki, PGD Prekopa in sile CZ Kostanjevica na Krki.

### **P – 3: Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč.**

#### **8.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč**

V okviru nujne medicinske pomoči se ob nesreči zrakoplova izvajajo le najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi na prizadetem območju. To so predvsem naslednji ukrepi:

- nudenje (laična pomoč), ki jo dajejo ekipe za prvo pomoč Civilne zaščite,
- nujna zdravstvena pomoč, ki jo daje medicinsko osebje bodisi na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialne bolnišnice,
- identifikacija mrtvih.

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, pomagajo gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju od koder je možen nadaljnji prevoz z avtomobili in helikopterski prevoz.

Na mestu za zdravstveno oskrbo se izvede triaža in nudi prva nujna medicinska pomoč. V okviru prve in nujne medicinske pomoči se na mestu za zdravstveno oskrbo izvajajo:

- nujna zdravstvena oskrba in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb ter komunikacije (povezave z informacijskim centrom).

Iz mesta za zdravstveno oskrbo se napotijo ponesrečenci do posameznih splošnih in specialističnih bolnišnic oziroma zdravstvenih postaj. Po izvedeni triaži in nudeni zdravniški pomoči se ponesrečenci po potrebi iz zdravstvenih postaj napotijo v nadaljnje zdravljenje v splošne ali specialistične bolnišnice.

Enota za prvo pomoč Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki se aktivira takrat, kadar zaradi velikega števila poškodovanih ob nesreči letala pomoč rednih zdravstvenih služb ni zadostna. Sodelujejo pri nujenju prve pomoči in evakuaciji poškodovanih z mesta nesreče.

Občina Kostanjevica na Krki ima en oddelek civilne zaščite za prvo pomoč, ki šteje 10 članov.

Za nudenje prve pomoči ob naravnih in drugih nesrečah pa je usposobljenih tudi več gasilcev PGD, učiteljic, vzgojiteljic in delavk in delavcev po različnih organizacijah in ustanovah.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi Ministrstva za zdravje o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah.

Ob prijavi poškodb na terenu se aktivira služba nujne medicinske pomoči pri Zdravstvenem domu Krško. V primeru, da gre za večje število poškodovanih in obolelih, pa se aktivira tudi ekipa CZ Občine Kostanjevica na Krki za prvo pomoč. V primeru manjšega števila poškodovanih in obolelih, ko je aktivirana le služba nujne medicinske pomoči, obvestila o ljudeh, ki potrebujejo zdravniško pomoč sprejema regijski center Brežice. Kadar pa je poškodovanih večje število ljudi pa štab CZ Občine Kostanjevica na Krki in občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki.

V zdravstveni postaji oziroma zdravstvenem domu se izvedeta zdravniški pregled oziroma prva zdravniška pomoč in morebitna triaža. Po potrebi se poškodovane napoti na specialistični pregled, oskrbo in nadaljnje zdravljenje v Splošno bolnišnico Brežice, Novo mesto – po odločitvi vodje PHP.

Izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov poteka v skladu s priporočili Inštituta za varovanje zdravja ter Zavoda za zdravstveno varstvo in pod nadzorom Zdravstvenega inšpektorata Republike Slovenije. Za obveščanje prebivalcev o izvajanju teh ukrepov sta odgovorna štab Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki in občinska uprava Občine Kostanjevica na Krki. Za izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov so odgovorni prebivalci sami ob pomoči enote prve pomoči Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki. Oskrbo z zdravili na terenu izvaja enota za prvo pomoč Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki v sodelovanju z Lekarno Krško in Zdravstveno postajo Kostanjevica na Krki. Pri oskrbi s sanitetnim materialom pa sodeluje tudi ekipa Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki za oskrbo.

### **8.2.3 Identifikacija mrtvih**

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, opravljajo identifikacijo mrtvih redne službe, kot so zdravstvo in policija, na podlagi osebnih dokumentov žrtev. Na območju občine Kostanjevica na Krki te naloge opravljata Policijska postaja Krško, Zdravstvena postaja Kostanjevica.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega, ko je več deset mrtvih in so trupla neprepoznavna se bo poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo mrtvih aktiviralo še enote za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti. Za pomoč enote za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino zaprosi policija.

Naloge enote za identifikacijo oseb so:

- identifikacija trupel in delov trupel,
- vodenje dokumentacije,
- označevanje trupel z oštevilčenjem,



- fotografiranje trupel,
- zunanji pregled in obdukcija trupel,
- nadzor in vodenje evidence predmetov, najdenih pri truplih ter
- balzamiranje trupel in delov trupel ob daljših postopkih identifikacij ali kadar to zahtevajo sanitarni predpisi.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred prevozom je potrebno vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati.

Ko so žrtve identificirane, se o smrti policija obvesti svojce in sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.

## **P – 37 Pregled pogrebnih služb**

### **8.2.4 Gašenje in reševanje ob požarih**

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu na območju občine Kostanjevica na Krki izvajajo:

- PGD Kostanjevica na Krki,
- PGD Prekopa,
- PGE Krško
- gasilske enote prostovoljnih gasilskih društev v GZKrško

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščanih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Organizacijo in vodenje gasilskih enot vodi in usmerja vodja gasilske intervencije. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji Slovenske vojske ali policije.

V primeru, ko ob padcu zrakoplova na območju občine Kostanjevica na Krki pride do požara in to obvestilo prispe v Regijski center za obveščanje Brežice, ta o tem takoj obvesti pristojne gasilske enote – v skladu z načrtom aktiviranju sil v občini. Če nesreča presega zmožnosti aktiviranih gasilskih enot, vodja intervencije preko Regijskega centra za obveščanje Brežice zahteva dodatne sile prostovoljnih gasilskih društev iz GZ Krško. Gasilske sile in sredstva se v reševalne naloge uvajajo postopoma.

## **P – 8 Seznam odgovornih v PGD Kostanjevica na Krki in PGD Prekopa**

### **D - 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč**

### 8.2.5 Reševanje iz ruševin

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu ali ob padcu zrakoplova na naseljeno območje na območju občine Kostanjevica na Krki se za iskanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za zaščito, reševanje in pomoč:

- Gasilske enote PGD Kostanjevica na Krki in PGD Prekopa
  - Ekipa za reševanje iz ruševin Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki,
- Aktiviranje omenjenih enot razen občinskih enot CZ izvaja Regijski center za obveščanje Brežice.

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se lahko za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabljajo helikopterji policije in Slovenske vojske. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom aktiviranja državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za iskanje in reševanje zrakoplovov ter helikopterjev za nujno medicinsko pomoč v cestnem prometu, prevozu obolelih do zdravstvene službe oziroma med bolnicami.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženega prebivalstva in
- izvajanje drugih nalog.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenec oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi. Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v skladu z načelom postopnosti vodita, usmerjata in usklajujeta poveljnik Civilne zaščite Kostanjevica na Krki in Štab Civilne zaščite za Kostanjevico na Krki.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja in
- spreminjati kraj nesreče ter brisati sledi nesreče.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin na območju občine Kostanjevica na Krki:

- reševanje ukleščanih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in težje dostopnih terenov,
- pomoč pri pripravi ponesrečencev za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Poleg gasilskih enot pri reševanju zasutih v ruševinah na območju občine Kostanjevica na Krki sodelujejo tudi ekipa za reševanje Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, ekipa za prevoz

poškodovanih Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki, ter pogodbene gradbene organizacije, ki so navedene v prilogi.

**P – 10 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje**

**P – 11 Pregled pogodbenih organizacij**

### **8.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem**

Izpostava Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Brežice v sodelovanju z zdravstveno službo, policijo, socialno službo, duhovniki in drugimi organi ustanovi informacijski center, če je zrakoplov padel na naseljeno območje in je pri tem umrlo ali se težje poškodovalo 12 ali več oseb. Informacijski center mora preko sredstev javnega obveščanja v čim krajšem času po nesreči objaviti telefonsko številko na kateri lahko prebivalci na prizadetem območju dobijo informacije o posledicah nesreče.

Naloge poizvedovalne službe, prevajalske službe in obveščanja svojcev udeležencev nesreče prevzame informacijski center, ki ga ustanovi Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje kot je predvideno v Državnem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova. Informacijski center posreduje informacije o nesreči, daje napotke prebivalcem na prizadetem območju, zbira, obdeluje in posreduje podatke o mrtvih in poškodovanih, ki jih nato posreduje Štabu Civilne zaščite za Posavje, ta pa naprej Štabu Civilne zaščite Republike Slovenije in drugim pristojnim organom, organizacijam in službam. Informacijski center nudi tudi psihološko in duhovno pomoč prizadetim svojcem žrtev, pomoč pri oskrbi in nastanitvi nepoškodovanih in svojcev ter preživelim pri vzpostavitvi stikov s svojci.

### **8.2.7 Psihološka pomoč**

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega se preživelim in svojcem žrtev zaradi psihične prizadetosti (strah ipd.) organizira psihološka pomoč. Psihološko pomoč ob nesreči zrakoplova preživelim nudijo predvsem psihologi, terapevti, duhovniki in tudi drugi strokovnjaki.

Psihološko pomoč preživelim po dogovoru z Regiskim štabom Civilne Zaščite organizira Občina Kostanjevica na Krki v sodelovanju s strokovnimi službami zdravstva (Zdravstveni dom Krško ter splošne bolnišnice Brežice), Centrom za socialno delo Krško in Območnim združenjem Rdečega križa Krško.

Pri nudenju prve psihološke pomoči sodelujejo tudi enota Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki za prvo pomoč. Ob nesreči zrakoplova, ko je veliko število ljudi poškodovanih ali mrtvih, je potrebno zagotoviti tudi duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženih v nesreči in drugih nevladnih organizacij, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnimi oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah. V občini Kostanjevica na Krki bi duhovno pomoč nudili predstavniki rimskokatoliške cerkve, natančneje duhovniki v župnijskih uradih.

### 8.2.8 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje se izvaja ob nesreči zrakoplova večjega obsega. Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrbo ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi življenjskimi potrebščinami,
- zagotavljanje nujnih prometnih povezav in
- zaščito kulturne dediščine.

Za izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje so zadolženi javne službe in gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije ter poveljnik Civilne zaščite Občine Kostanjevica na Krki.

## P – 10 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje

### 9. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse potrebne ukrepe za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče, ki je prizadela potnike in / ali prebivalce, za zaščito njihovega zdravja in življenja ter varnosti njihovega imetja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na zrakoplovu in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Kadar je zaradi posledic nesreče zrakoplova ogroženo življenje ljudi in živali, skrbi za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite občina, v sodelovanju s prevoznikom. V svojih delih načrta je občina zato predvidela zaščitne in preventivne ukrepe ob nesreči zrakoplova ter možnost organiziranja svetovalne službe.

## 10. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

### 10.1 Razlaga pojmov

**AKTIVIRANJE** pomeni postopke in aktivnosti s katerimi se sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč vklopijo in organizirano vključijo v izvajanje zaščite, reševanja in pomoči. **JAVNO LETALIŠČE** je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.

**LETALIŠČE** je določeno območje na kopnem ali v vodi (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti ali deloma namenjeno za prihode in odhode zrakoplovov in za njihovo gibanje po tleh.

**LETALSKI PREVOZNIK** pomeni podjetje za zračni promet z veljavno operativno licenco.

**NESREČA ZRAKOPLOVA** je po zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je:

- ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih, oziroma so stvari tako močno poškodovane ali uničene, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samo poškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe, ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki,
- na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi lahko zahtevala večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare in poškodbe motorja, ki je omejena samo nanj, njegov pokrov ali dodatki ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova in
- zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.

**NEVARNOST** je (naravna ali druga ustrežna) danost za katerikoli neugoden pojav, ki je povezan z možno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.

**OGROŽENOST** so možne družbene in ekonomske posledice bodočih nesreč.

**SILE ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ** so razpoložljive človeške zmogljivosti gospodarskih družb, zavodov ali drugih organizacij, lokalnih skupnosti in države, ki so namenjene zaščiti, reševanju in pomoči ob naravni ali drugi nesreči.

**VZLETIŠČE** je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.

**ZRAČNI PROMET** je gibanje po zraku (let) in po letališčih ter vzletiščih.

**ZRAČNI PROSTOR** Republike Slovenije obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo Republike Slovenije. Zračne poti v Sloveniji so glede na razvrstitev zračnega prostora v Republiki Sloveniji razdeljene v razrede C, D, E in G. Razredi C, D in E predstavljajo nadzorovani zračni prostor, zračni prostor razreda G pa je sloj prostega letenja, v katerem ni organizirane službe kontrole letenja.

**ZRAKOPLOV** je vsaka naprava, ki se lahko obdrži v ozračju zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljsko površino.

**ZRAKOPLOV V SILI** je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

### 10.2 Razlaga okrajšav

BNZP Bataljon za nadzor zračnega prometa

**CORS** Center za obveščanje Republike Slovenije  
**CZ** Civilna zaščita  
**CNKZP** Center za nadzor kontrole zračnega prometa  
**CZ RS** Civilna zaščita Republike Slovenije

**ELT** Emergency Local Transmitter

**IATA** Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)  
**ICAO** Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)

**KZPS** Kontrola zračnega prometa Slovenije d.o.o.

**OKC PU NOVO MESTO** Operativno komunikacijski center Policijske uprave NOVO MESTO  
**OKZP** Območna kontrola zračnega prometa Ljubljana  
**OC BRZOL** Operativni center Brigada zračne obrambe in letalstva

**PGD** Prostovoljno gasilsko društvo  
**PU** Policijska uprava

**RS** Republika Slovenija  
**RŠCZ** Regijski štab Civilne zaščite  
**RKB** Radiološka, kemična in biološka zaščita

**SV** Slovenska vojska

**Ur.l. RS** Uradni list Republike Slovenije  
**URSCL** Uprava Republike Slovenije za civilno letalstvo  
**URSZR** Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje

**ZARE** Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja  
**ZD** Zdravstveni dom  
**ZIR** zaščita in reševanje  
**ZRP** zaščita, reševanje in pomoč  
**ZVKD** Zavod za varstvo kulturne dediščine

## 11. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

### 11.1. Seznam skupnih prilog:

- P-1 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
- P-3 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
- P-6 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za zaščito, reševanje in pomoč – občina Kostanjevica na Krki.
- P-7 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje.
- P-10 Pregled gradbenih organizacij
- P-11 Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov.
- P-14 Pregled avtomobilskih cistern
- P-15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
- P-18 Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
- P-19 Radijski imenik sistema zvez ZARE, ZARE+.
- P-21: Pregled objektov, kjer je mogoča začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč.
- P-22: Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano.
- P-23 Pregled lokacij, načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih.
- P-33 Seznam članov komisije za ocenjevanje škod
- P-36 Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije.
- P-39 Pregled alarmnih siren.

### 11.2. Seznam posebnih prilog

- P - 301 Seznam članov občinskega gasilskega poveljstva Kostanjevica na Krki.

### 11.3. Seznam skupnih dodatkov

- D - 1 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
- D - 4 Načrt zagotavljanja zvez ob nesreči
- D - 8 Navodila za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja.
- D - 10 Pregled usposabljanja, urjenja in vaj.
- D - 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč
- D - 19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta zaščite in reševanja.
- D - 20 Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči
- D - 26 Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč

### 11.4 Seznam posebnih dodatkov

- D - 300 Operativni gasilski načrt
- D - 302 Seznam oseb seznanjenih z načrtom