

VPRAŠANJA IN POBUDE 17. SEJE OBČINSKEGA SVETA

Žan POTOČNIK – LMŠ, št. 71

Kolegica Ančka Podbevšek je podala pisno vprašanje, ki je objavljeno v gradivu: https://www.kamnik.si/resources/files/doc/LEA_2019/SEJE/8._SEJA/1._Vprasanja_in_pobude_7._seje.pdf in se nanaša na »domača hišna imena«. Odgovor, ki je bil takrat podan se mi zdi, da ne gre v pravo smer, saj se navezuje na tip hišnik števil, ki jih imamo v Kamniku.

Podajam pobudo, da občina Kamnik pristopi k projektu domača hišna imena po zgledu gorenjske in drugih občin (Komenda, Trzin,...), ki imajo to zelo lepo urejeno. Zadnje čase je med občani zaznati kar nekaj interesa in zdi se mi edino pošteno in prav, da tudi v Kamniku ohranjamo stara domača hišna imena, ki so del naše zgodovine. S tem ohranjamo dediščino naših predhodnikov. Kamnik je glede domačih imen vsaj kolikor jih poznam precej bogat, od tuhinjske doline pa vse do Stranj, Stahovice, Krivčevega je precej kmetij, ki še ohranjajo hišno ime in sem prepričan, da bi zagotovo bili pripravljeni sodelovati v tem projektu. Po informacijah, ki jih imam je možno pridobiti tudi nepovratna sredstva iz EU.

Primer dobre prakse: <https://www.hisnaimena.si/knjzice/>



Slika 1: primer domačega imena, vir:

https://www.google.com/search?q=doma%C4%8Da+hi%C5%A1na+imena&client=firefox-b-d&sxsrf=ALeKk03SIAlmL4iIkF_csA93HI5FJVhRKQ:1621415529517&tbn=isch&source=iu&ictx=1&fir=tpU3WQB TmOsYdM%252Cbe5d8cZgxAczeM%252C_&vet=1&usg=AI4_-kT2PyzHJ5USKfd9F89EuQIT59jclA&sa=X&ved=2ahUKewjXwa3Fs9XwAhXe_rsIHSfrC4gQ_h16BAgXEAE#imgrc=tpU3WQB TmOsYdM

Odgovor je pripravila Maja PORAVNE, strokovna sodelavka na Oddelku za razvoj in investicije:

Glede ohranjanja starih hišnih in tudi ledinskih imen smo že pred časom prejeli pobudo s strani predsednika KS Volčji Potok, na katero pa smo se odzvali z velikim interesom, saj se tudi nam zdi ohranjanje kulturne dediščine precejšnjega pomena. Že takrat smo preučili podobne projekte, ki so se v veliki meri izvajali med Gorenjskimi občinami in ugotovili, da so bili ti projekti izvedeni v okviru lokalnih akcijskih skupin (LAS-ov) in sofinancirani iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja.

V ta namen smo se obrnili na LAS Srce Slovenija, del katerega je tudi naša občina in jih seznanili s pobudo. LAS Srce Slovenije namreč na našem območju s svojimi idejami, znanjem in razvojnimi projekti skrbi za razvoj in ohranjanje tradicije na podeželju ter za večjo kakovost bivanja izven mest.

Z LAS-a smo prejeli odgovor, da jim je tovrsten projekt dobro poznan, vendar se v okviru našega LAS-a še ni izvajal (ni bilo pobud). Ker se je programska perspektiva ravno iztekla, novih pozivov za projekte iz kmetijskega sklada v okviru tiste perspektive ne bo več. Bodo pa pobudo upoštevali pri pripravi nove strategije (za novo programsko obdobje) ter pri oblikovanju novih skupnih projektov območja LAS Srce Slovenije. Če z drugih občine ne bo izraženega interesa za sodelovanje, bomo imeli idejo v mislih mi, ko bomo prijavljali nove projekte na pozive Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja.

Robert PROSEN – LSU, št. 72

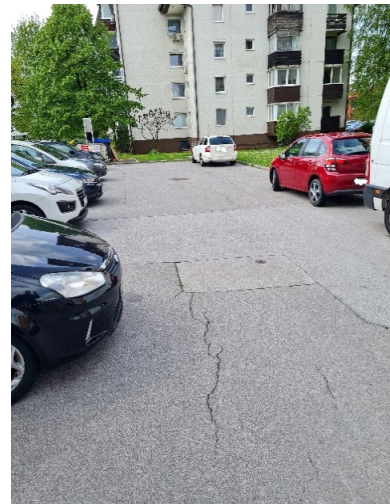
Pobuda o ureditvi talnih označb na Groharjevi ulici in ulici Matije Blejca.

Kot na je znano je pomanjkanje parkirnih mest ena večjih težav na južnem delu kamniške občine, kjer je naseljenost v blokovskih naseljih zelo velika.

Še bolj pereč problem pa se pojavlja v zadnjem času, saj so talne označbe povsod precej zbledele in je parkiranje še bolj kaotično in neurejeno.

Zato predlagam občinski upravi, da organizira novo barvanje talnih označb na naslednjih parkiriščih:

1. Parkirišče Ul. Matije Blejca med bloki in pošto



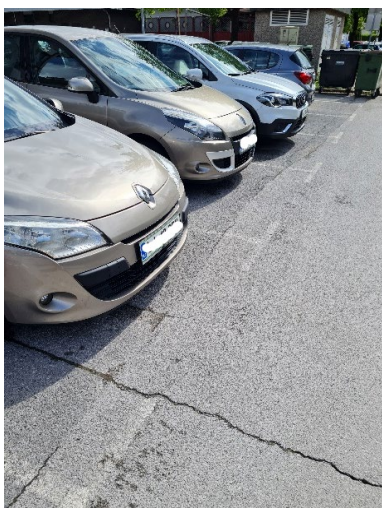
2. Parkirišče na Ulici Matije Blejca med blokom in Ljubljansko cesto



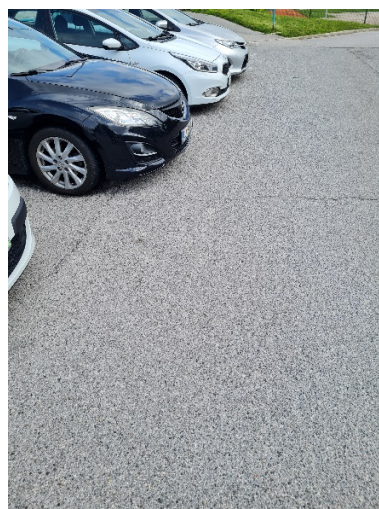
3. Parkirišče na Groharjevi ulici med bloki in bivšo trgovino Mercator



4. Parkirišče na Groharjevi ulici med bloki in lokalno cesto



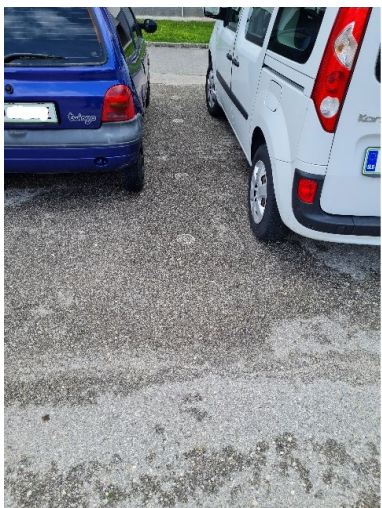
5. Parkirišče na Groharjevi ulici med bloki in železniško progo



6. Parkirišče na Groharjevi ulici med vrtcem Pestna in O.Š. Marije Vere



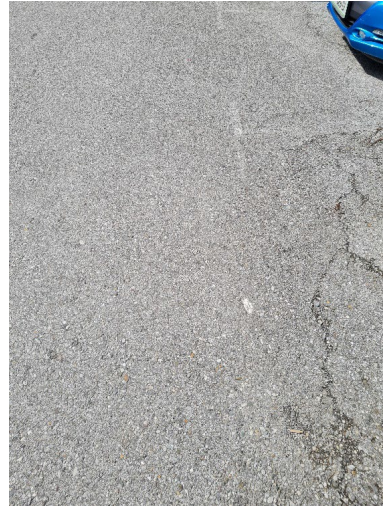
7. Parkirišče na Ulici Matije Blejca med bloki in O.Š. Marije Vere



8. Parkirišče na Ulici Matije Blejca med bloki in lokalno cesto



9. Parkirišče na Ulici Matije Blejca med bloki in železniško progo



Menim, da bo z novimi talnimi označbami parkiranje lažje in bolj urejeno.

Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:

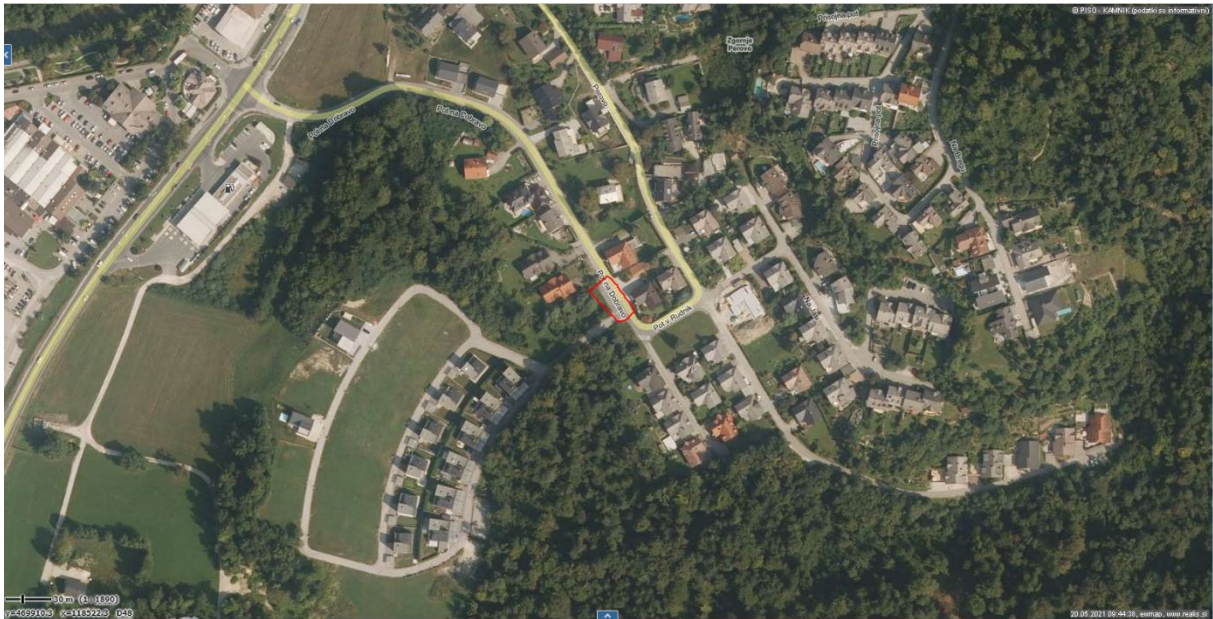
V okviru rednega vzdrževanja prometne signalizacije se zajema postavljanje, odstranjevanje in obnavljanje horizontalne signalizacije. Obnavljanje horizontalne signalizacije se izvaja v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah ter Tehnični specifikaciji 02.401:2012. Horizontalna signalizacija se mora najprej obnoviti na občinskih cestah, tam, kjer so večje prometne obremenitve. Poudarek je predvsem na prehodih za pešce, sredinskih črtah in razvrstilnih pasovih v križišču. Strinjamo se z vami, da je potrebno obnoviti tudi horizontalno signalizacijo na predmetnih lokacijah, vendar so sredstva na proračunski postavki omejena. Zaris vseh omenjenih parkirnih mest v letošnjem letu bi bil prevelik strošek, zato se bomo skupaj s predstavniki KS Duplica odločili, katera parkirana mesta se bodo obnovila v letošnjem letu. Zavedamo se, da obstajajo potrebe po obnovi horizontalne signalizacije tudi na drugih lokacijah, zato bomo v prihodnjih letih v plan umestili tudi te.

Robert PROSEN – LSU, št. 73

Po pogovoru s krajani naselja Zg. Perovo občinski upravi predlagam razširitev omrežja Kam-kolo.

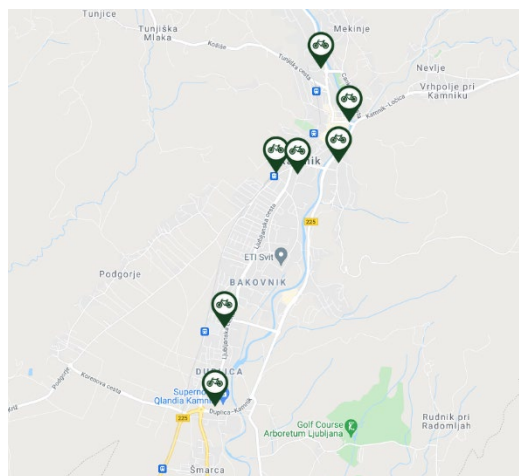
Zg. Perovo je dokaj novo naselje, ki pa se še povečuje. Krajani nimajo bližnjega dostopa do javnih prevoznih sredstev, zato bi taka pridobitev pomenila lažji dostop do pomembnejših dostopnih točk v Kamniku in okolici.

Predlagam, da se Kam-kolo postavi na KO: 1911-Kamnik parcela: 883/15, kjer je že parkirišče.



Odgovor je pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za razvoj in investicije ter projektno delo:

Avtomatizirani sistem za izposajo električnih koles Kamkolo vključuje sedem postaj znotraj mestnega območja Kamnika.



S karte pokritosti postaj je razvidno pomanjkanje postaj na območju Spodnjega in Zgornjega Perovega. Manjka postaja na območju Steletove ali Zikove ulice in postaja v okolici lokala Coprnica ali na območju soseske Zgornje Perovo. V načrtu za širitev sistema sta postaji v

obeh območjih, točna mikrolokacija zaenkrat še ni določena. Lansko leto se je Občina Kamnik v sklopu širitve sistema dogovarjala za sodelovanje oz. postavitev novih postaj z Mercator centrom in s Petrolom. Ker se nismo uskladili glede vseh zahtev, postajališči nista bili izvedeni. Pri določanju novih lokacij je poleg oddaljenosti med postajami, ključen predvsem priklop na električno omrežje, saj se moramo priključiti na obstoječa odjemna mesta. Samostojnega električnega priklopa za tovrstni objekt ne moremo pridobiti, zato se največkrat navežemo na prižigališča javne razsvetljave. Na predlagani lokaciji, na zemljišču s parc. št. 883/15 k. o. 1911 Kamnik, je postavitev nove postaje Kamkolesa sicer možna, saj je tudi zemljišče v lasti Občine Kamnik, vendar v tej fazi še ne moremo dokončno potrditi te lokacije, lahko pa potrdimo, da bo naslednja postaja zagotovo načrtovana nekje v bližini.

V skladu s Celostno prometno strategijo Občine Kamnik bomo zasledovali cilj, da bi do leta 2030 kolo postalo glavno prevozno sredstvo znotraj mesta za opravljanje vsakodnevnih opravkov. Za doseg tega cilja bomo morali sistem širiti z novimi postajami, saj bomo le tako zagotovili dovolj veliko pokritost v prostoru in s tem ustvarili pogoje za uporabo sistema.

dr. Janez RIFEL – NSi, št. 74

Zanima me stanje projekta za reševanje odvodnjavanja na cesti, ki poteka po parceli 118/16 v k.o.1897. To je dovozna cesta za hiše na Vrhpoljah pri Kamniku 98a, 98b in 98c. (Trojčki ob športnem igrišču na Vrhpoljah).

Voda namreč zaliva dostopno cesto do stanovanjskih objektov in se zadržuje več dni. V zimskem času je pot otežena za otroke, ki hodijo v šolo. Težave ima tudi poštar, ki se z težavo prebija do stanovanjskih objektov. Večkrat je bilo potrebno z stroji odstranjevati ledene ploske iz omenjenega cestišča.

Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:

Občinska uprava je opravila terenski ogled v Vrhpoljah 98 a, b in c ter koncesionarju naročila, da pregleda možnost dodatne priključitve meteorne kanalizacije na obstoječ jarek z vidika kapacitete dodatno zajete vode. Po preverbi možnosti izpusta dodatne vode v obstoječ jarek bo v primeru, da je to mogoče, koncesionar pripravil predračun dogovorjene sanacije odvodnjavanja na predmetni lokaciji. V kolikor bodo finančna sredstva dopuščala izvedbo del, se bo predmetna problematika uredila še v letošnjem letu.

Igor ŽAVBI – LMŠ, št. 75

Velika nagrada Gorenjske

V nedeljo 30. 5. 2021 bo tudi na območju naše občine potekala kolesarska dirka Velika nagrada Gorenjske. Start dirke bo v Snoviku iz napovedanih zapor pa je videti, da bo dirka potekala skozi staro mestno jedro. V preteklosti je Kamnik že gostoval velike dirke, ki jih je prenašal tudi Eurosport. Giro rossa s startom etape v Kamniku in cilj etape Dirke po Sloveniji. Obe dirki je prenašal tudi Eurosport, ki je poleg prenosa dirke posnel tudi promocijske kadre naše občine. Slika Kamnika je šla v svet. Ker ni nič zastoj je potrebno za takšno gostoljubje običajno tudi plačati.

Zanima me kakšne stroške bo imela Občina Kamnik zaradi kolesarske dirke Velika nagrada Gorenjske. Ker v proračunu za to ni namenjenih sredstev, me zanima, s katere proračunske postavke se bo zagotovilo sredstva za ta namen. Katere televizijske hiše bodo prenašale omenjeno dirko in kakšne koristi bo imela naša občina v primerjavi z dvema velikima dirkama, ki jih je gostila v zadnjih nekaj letih.

Odgovor je pripravil Franci KRAMAR, organizator športnih programov na Zavodu za turizem, šport in kulturo Kamnik:

Kamniška občina že vrsto let dokazuje, da je tudi občina, ki zelo podpira kolesarstvo, tako in drugače. Že vrsto let v Kamniku gostimo največje kolesarske dirke, v vprašanju že omenjene Giro rossa, ki je v Kamnik pripeljala najboljše svetovne kolesarke, pa tudi cilj ene izmed etap Dirke po Sloveniji, ki jo je prav v Kamniku pred množico obiskovalcev dobil najboljši kolesar na svetu, Slovenec Primož Roglič. Razne kolesarske karavane so kar nekajkrat prečkale prav raznoliko in za kolesarstvo ustrezno zahtevnostno razgibano kamniško občino. Med drugim kamniška občina vsako leto sofinancira prireditev Maraton Alpe, ki v Kamnik privabi preko 500 kolesarjev, pa tudi državna prvenstva in druga tekmovanja, tudi na najvišji ravni, v gorskem kolesarstvu. Skupaj s Športnim društvom Motnik Občina Kamnik vsako leto organizira tudi kolesarski izlet od Snovika do Motnika.

Kamniška občina se še kako zaveda pomena kolesarstva in zato v zadnjih letih vlaga tudi v izgradnjo kolesarske infrastrukture po celi občini, prav tako pa že nekaj let dobro deluje sistem Kamkolo.

V letu 2021 se je kamniška občina skupaj z Zavodom za turizem, šport in kulturo Kamnik, na pobudo Kolesarske zveze Slovenije, odločila podpreti tudi idejo o organizaciji prve mednarodne dirke UCI kategorije 1.2, Dirke po Gorenjski, ki se jo je udeležilo 21 profesionalnih mednarodnih in slovenskih ekip. Letošnji start dirke je bil v Termah Snovik, karavana pa je najprej naredila tri kroge po Kamniku in okolici, kjer so se kolesarji simbolično ustavili tudi na Glavnem trgu v Kamniku, potem pa so krenili proti Cerkljam na Gorenjskem, kjer so opravili še pet krogov in tam tudi zaključili dirko. Proga je bila dolga 170.4 km. Želja vseh je, da dirka postane tradicionalna in da bo v naslednjem letu cilj te dirke prav v Kamniku, saj ima cilj takšne športne prireditve tudi multiplikativne učinke na turistično in gostinsko dejavnost v samem centru mesta. Prireditve se bo sofinancirala iz postavke 4755 – Zavod za turizem, šport in kulturo Kamnik – Prireditve s prerezporeditvijo sredstev znotraj postavke v višini 5.000 €. Ta prerezporeditev je možna predvsem zaradi trenutnih razmer in odpovedi že planiranih prireditev za leto 2021.

Dirko po Gorenjski so v direktnem prenosu prenašali na Valu 202, kjer so se v živo oglašali s prizorišč, o sami dirki pa so v svojih športnih novicah poročale vse medijske hiše. Zagotovo je dirka po Gorenjski še ena od prireditev, ki bo Kamnik uvrstila na seznam kolesarskih mest. V nasprotju z drugimi enodnevnimi prireditvami so imeli tokrat koristi tudi kamniški turistični ponudniki, saj je okoli 100 tujih tekmovalcev koristilo namestitvene prostore v Termah Snovik in se je torej večino vložka že samo s tem povrnilo v kamniško občino. Prepričani pa smo, da so si tekmovalci in spremljevalne ekipe v teh dneh ogledali tudi druge turistične točke v Kamniku.

Igor ŽAVBI – LMŠ, št. 76

Poročilo državnega svetnika na sejah občinskega sveta

Državni svet Republike Slovenije je drugi dom Državnega zbora. V njem sedijo tudi zastopniki lokalnih interesov. Zastopnik interesov Občine Kamnik v DS je litijski župan Franci Rokavec. Ker svetnice in svetniki v njegovem mandatu še nismo slišali katere interese občine Kamnik zastopa v DS podajam naslednjo pobudo:

Župan Matej Slapar naj povabi gospoda Rokavca na naslednjo sejo Občinskega sveta Občine Kamnik, kjer bo predstavil svoje delo v Državnem svetu in nam predstavil svoje delo, povezano z Občino Kamnik. Prav bi bilo, da državni svetnik vsaj enkrat letno predstavi svoje delo občinskemu svetu.

Odgovor je pripravila Maja SUŠNIK, direktorica občinske uprave:

Na zadnji seji Občinskega sveta Občine Kamnik, ki je potekala 26. 5. 2021, je bila obravnavana tudi točka Predlog sklepov o mnenju Občine Kamnik k osnutkom pokrajinske

zakonodaje. Osnutke so namreč pripravile strokovne službe Državnega sveta. Med razpravo ob omenjeni točki so nekateri svetniki izrazili tudi predlog, naj bi na delovni sestanek na Občino Kamnik povabili predstavnike Državnega sveta, s katerimi bi se lahko nekoliko podrobneje pogovorili oz. jim predstavili stališče Občine Kamnik glede pokrajinske tematike ter tudi razloge zanj.

Na osnovi navedenega je župan g. Slapar, skupaj s sprejetimi sklepi na omenjeni seji, že posredoval dopis v Državni svet ter povabil g. Alojza Kovšco, predsednika Državnega sveta in Francija Rokavca, predstavnika lokalnih interesov v drugi volilni enoti – Kamnik, naj se mu pridružita na skupnem sestanku s predstavniki svetniških skupin in samostojnimi svetniki, ki naj bi potekal pri nas v Kamniku. Pričakujemo, da bomo delovni sestanek uspeli organizirati v roku meseca dni.

Na omenjenem sestanku se lahko pogovorimo tudi o možnosti predstavitve g. Rokavca na eni izmed prihodnjih sej občinskega sveta.