

## **VPRAŠANJA IN POBUDE 8. SEJE OBČINSKEGA SVETA**

**Damjan HRIBAR – SDS**

**(Dodatno vprašanje v okviru ustnega vprašanja na 8. seji glede vsipa kamnitega gramoza ter skal na samo cestišče ob regionalni cesti preko Kamnika in naprej preko Tuhinjske doline):**

Ali direkcija letno izvaja ukrepe, kot bi jih morala, oziroma, kaj se zgodi, če jih ne izvaja? Če jih ne izvaja direkcija, kako bo ukrepala Občina Kamnik – ali bo počakala, pošiljala dopise ali bo ukrepe izvedla sama?

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

Glede izvajanja nalog Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI) občina ne more podati odgovora, saj je državna cesta Kamnik–Ločica v njihovi pristojnosti, zato bi bilo nekorektno do njih, da bi podajali odgovor, za katerega nimamo pristojnosti. Predlagamo vam, da se obrnete na njihovo službo za stike z javnostjo ter zaprosite za ustrezen odgovor. Glede ukrepanja občine v primeru poslabševanja stanja lahko povemo, da bomo vsekakor opozarjali državo in podajali predloge za zagotovitev varnosti prometa na obeh državnih cestah (Tuhinjska dolina in kamniška obvoznica). V primeru intervencije lahko občina izvaja nujne gradbene in tehnične ukrepe tudi na državnih cestah za zavarovanje varnosti ljudi in premoženja skladno z veljavno zakonodajo. Za izvedbo investicije s strani občine, kot na primer zaščita pred padajočim kamenjem in drevjem v Soteski (Tesnice), v proračunu 2015 in 2016 ni predvidenih sredstev.

**Matej SLAPAR – NSi, št. 18:**

Zaradi prepočasnega odzivanja pristojnih državnih oblasti procesi v naravi niso nič počasnejši ali bolj umirjeni. Zaraščanje brežin in odlaganje plavja v strugah vodotokov se nadaljuje brez ozira na neživiljenjsko birokracijo. Zaradi zagotavljanja boljše poplavne varnosti naših občanov, ki živijo v bližini številnih hudournikov ter potokov mora občina čim prej pripraviti časovni načrt čiščenja brežin vodotokov in vanj vključiti tudi sodelovanje krajanov pod strokovnim nadzorom, kjer ti izkažejo pripravljenost za sodelovanje oz. za to, da sami izvedejo čiščenje. Eden izmed problematičnih vodotokov je hudournik Osranc, ki zahteva takojšnjo pozornost. Ko bodo poplave – to je le vprašanje časa – bodo na teh manjših vodotokih imele hudourniški značaj – hitro naraščanje vode v zaraščenih in zasutih strugah, velika hitrost vode zaradi velikih padcev in utesnjenega prostora, ki bo imela veliko moč erozije ter bo zaradi prenašanja plavja imela še večjo uničevalno moč, torej utegnemo pričakovati veliko škodo na bližnjih objektih in površinah ter ogroženost življenj. Zato predlagam, da se čim prej pripravi sanacijski načrt, oz. na področjih kjer so krajanji sami pripravljeni očistiti določene struge le to omogočiti, oz. jim pri tem kar se da pomagati.

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

Občina Kamnik v zadnjih treh letih aktivno izvaja preventivne ukrepe na vodotokih, s čimer zagotavlja boljšo poplavno varnost za občane, ki živijo ob njih. Dobro sodelovanje s pristojnimi službami, tj. Agencijo RS za okolje, Ministrstvom za okolje in prostor, rečnimi nadzorniki, ribiči, koncesionarji na vodotokih, so v preteklosti bistveno pripomogli k odpravljanju neživiljenjske birokracije na tem področju. V proračunu 2015 in 2016 je za omenjene ukrepe namenjenih kar nekaj sredstev, s katerimi bomo skupaj s pristojnimi službami izvajali ukrepe za izboljšanje poplavne varnosti. V mesecu avgustu so že stekle aktivnosti za pripravo načrta za čiščenje struge vodotoka Osranc. Po potrditvi načrta s strani Agencije RS za okolje bo izdelan popis del in izvedeno evidenčno naročilo za izbor izvajalca,

če bodo zagotovljena ustrezna finančna sredstva, saj vseh preventivnih ukrepov ne bo mogoče izvesti letos. Veljavna zakonodaja omogoča občanom čiščenje vejevja in zarasti v in ob vodotokih, vendar je problem o ozaveščanju občanov, saj je v preteklosti veljalo, da posege (čiščenje vejevja in zarasti) lahko izvajajo zgolj koncesionarji.

**Matej SLAPAR – NSi, št. 19:**

Prometna varnost na Cankarjevi cesti pri Podružnični osnovni šoli Mekinje je izjemnega pomena, zato je tam omejitev hitrosti podkrepljena še s hitrostnimi ovirami. Žal pa se je v praksi izkazalo, da je teh hitrostnih ovir premalo za zagotovitev zadovoljive prometne varnosti tamkaj šolajočih se otrok in okoliških prebivalcev. Zato podajam pobudo, da se na tem območju doda še dve hitrostni oviri, ki bosta podaljšali območje, kjer se bodo vozniki motornih vozil prisiljeni držati omejitve hitrosti: prva dodatna hitrostna ovira naj se postavi na primerni oddaljenosti pred prvo sedanjo hitrostno oviro iz smeri središča Mekinj, drugo pa naj se postavi za zadnjo sedanjo hitrostno oviro v smeri proti Zduši. Med izstopom iz naselja Zduše in vstopom v naselje Mekinje, v smeri POŠ Mekinje, naj se pred prvo hitrostno oviro postavi tudi prometni znak z informativno tablo »vi vozite«.

**Odgovor je pripravil Sandi BOREC, višji svetovalec za gospodarske javne službe in projektno delo:**

Vašo pobudo oziroma predlog za postavitve dodatnih hitrostnih ovir pri Podružnični osnovni šoli Mekinje bomo posredovali Komisiji za tehnično urejanje prometa, ki bo zadevo preučila ter odločila.

**Matej SLAPAR – NSi, št. 20:**

Po šolski poti, ki poteka po stezi na relaciji Cesta treh talcev – Cankarjeva ulica, vsak dan hodi veliko šolarjev. Toda ta pot je nevarna, še posebej pozimi, saj na oz. ob njej iz betonske konstrukcije štrlijo (ostre) železne armaturne palice, ki v primeru padca lahko povzročijo telesne poškodbe, zato naj občina čim prej poskrbi za sanacijo te poti.

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

Z omenjeno problematiko je seznanjen višji svetovalec g. Sandi Borec z Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance. Izveden je bil že terenski ogled problematike, sanacija se bo reševala v okviru zagotovljenih sredstev iz rednega vzdrževanja javnih površin.

**Dr. Damjan HANČIČ – NSi, št. 21:**

Krajani Tunjiške ceste prosijo, da bi občina poskrbela za asfaltiranje parkirišča ob Tunjiški cesti, ki se nahaja na lokaciji med zadnjim stanovanjskim blokom na Tunjiški in železniško progo, ki vodi od postaje Kamnik – Graben proti opuščenemu kompleksu KIK. Tam je tudi zelenica z igrali za otroke, in zato si krajani želijo, da bi bilo to parkirišče urejeno ter asfaltirano.

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

V proračunu za 2015 in 2016 ni zagotovljenih sredstev za omenjeno investicijo, zato asfaltiranje parkirišča ob Tunjiški cesti ni mogoče izvesti.

**Dr. Damjan HANČIČ – NSi, št. 22:**

Krajani ulice Vilka Rožiča prosijo za ureditev žive meje s cipresami, ki poteka od Petrolove bencinske črpalke ob Ljubljanski ulici in nato po meji njihovih vrtov ter otroškega igrišča pri večstanovanjskih stavbah. V prejšnjih mesecih so jim predstavniki Občine Kamnik že večkrat obljubili, da bodo to mejo odstranili oz. sanirali, zelo konkretno to pomlad, vendar so jim sedaj povedali, da nimajo denarja za to investicijo. Zanima me, kdaj občina pričakuje, da bo na voljo toliko denarja, da bo zadevo uredila?

**Odgovor je pripravil Franci KRAMAR – v.d. direktorja Zavoda za turizem in šport v Občini Kamnik:**

Zavod za turizem in šport v Občini Kamnik vzdržuje 13 otroških igrišč v kamniški občini. Zavod se z danimi sredstvi trudi urediti otroška igrišča po vseh standardih, ki jih zahtevajo zakoni. V preteklosti (v glavnem v letih 2008/09), ko so se igrišča gradila, standardi, ki veljajo sedaj, načeloma niso bili upoštevani, kar za Zavod pomeni ogromen strošek.

Zavedamo se problema igranja starejših otrok, mladine, na igriščih in posledično tudi uničevanja zelenice in ograje. Na žalost ti otroci v strnjenih naseljih (predvsem Klavčičeva ulica in Ljubljanska cesta) nimajo možnosti igranja na drugih igriščih, zato jim nimamo srca prepovedati igre na teh igriščih, še posebej, kjer imajo prostor za igre z žogo. Odgovornost pa je seveda na samih otrocih in predvsem njihovih starših, da se igrajo v okviru danega prostora in da poskrbijo za varnost manjših otrok.

Glede na konkretno zastavljeno vprašanje vam lahko povemo, da sta prebivalki omenjene ulice resnično iskali pomoč tudi na Zavodu. Njuna želja je bila omejitev igranja nogometa na otroškem igrišču na Klavčičevi. Kot smo obljubili, smo to v prejšnjem mesecu rešili tudi s postavitvijo prve ravnotežnostne poti v Kamniku za otroke.

Sama odstranitev cipres ni problematična. Problem nastane pri želji prebivalk, da bi namesto njih postavili visok betonski zid v dolžini več kot 50 metrov. To pa pomeni prevelik stroškovni zalogaj za Zavod, še posebej, če vemo, da to igrišče ni edino v strnjenem naselju in bi seveda tudi drugje nato želeli podobno rešitev.

Z dodeljenimi sredstvi bomo namreč v naslednjih letih poskušali doseči zahtevane standarde na vseh otroških igriščih (zamenjava dotrajanih in uničenih igral, ustrezna podloga). Po naši oceni bi samo za to v naslednjih letih potrebovali okoli 40.000 EUR.



**Damjan HRIBAR – SDS, št. 23:**

Občinska uprava z svojimi službami ter koncesionarji skrbi skladno s proračunskimi zmožnostmi za vzdrževanje občinskih cest ter tudi nadzor nad uporabo občinskih cest.

Eden izmed vzrokov uničevanja cest je tudi preobremenjenost. V izogib nenadzorovani preobremenitvi ter posledično povzročanju škode na občinskih cestah je dolžan vsak, ki opravlja težje prevoze od običajnih (mednje spada tudi spravilo oziroma odvoz lesa) zaprositi za posebno dovoljenje.

Zanima me, ali imamo urejen ustaljen nadzor nad uporabo cest med takšnim prijavljenim delom in seveda tudi po končanem delu.

S terena namreč prihajajo informacije, da se nekateri posamezniki obnašajo skrajno neodgovorno do skupne imovine in za seboj puščajo razdejanje.

**Odgovor je pripravil mag. Matjaž SRŠA, podsekretar – pomočnik vodje Oddelka za gospodarske dejavnosti, gospodarske javne službe in finance:**

Občinsko redarstvo redno izvaja poostrene nadzore nad tovornimi vozili in izdanimi dovoljenji za izredni prevoz. Poostrene nadzore izvajajo povprečno dvakrat mesečno. Poleg občinskega redarstva je za izvajanje nadzora nad tovornimi vozili pristojna tudi policija, ki prav tako izvaja mesečne poostrene nadzore.