

VPRAŠANJA IN POBUDE 6. SEJE OBČINSKEGA SVETA

Brane GOLUBOVIĆ – LDP, št. 9:

Ekološki otok pri trgovini Mercator (zgornje parkirišče) na Ljubljanski ulici je eden večjih ekoloških otokov v občini in ga uporabljajo stanovalci in trgovine v centru Mercator. Ekološki otok ima celo urejeno streho, vendar je težava v tem, da so določeni kontejnerji razporejeni zunaj tega prostora in odprtega tipa. Tako so ob zadnjem močnem vetru odpadki, predvsem karton in škatle leteli daleč naokoli, v bližnje ulice, na vrtove in na cesto. Če že zanemarimo neurejeno okolico ekološkega otoka in bližnje okolice, pa je ta situacija izjemno nevarna zaradi bližine ceste, saj odpadki, ki letijo na cestišče lahko povzročijo prometno nesrečo.

Podajam pobudo, da z upravljavcem ekološkega otoka oziroma kontejnerjev dosežete dogovor o drugačnem načinu odlaganja, o uporabi pokritih kontejnerjev ali o kakšni drugi učinkoviti rešitvi.

Odgovor je pripravila Mihaela BRNOT VETERNIK, višja svetovalka za energetska dejavnost in varstvo okolja:

Na lokaciji, ki je navedena v pobudi, ni ekološkega otoka, temveč zbirno-odjemno mesto, ki je skupno tako za stanovanjski del objekta (Ljubljanska cesta 9 a, b, c) kot za poslovni del objekta Kovinarska cesta 36 (Mercator center). Zbirno-odjemno mesto stoji na zemljišču, ki je last etažnih lastnikov. Za urejenost zbirno-odjemnega mesta so v skladu z veljavnimi predpisi dolžni skrbeti uporabniki (povzročitelji odpadkov). Občinska uprava je v zvezi z navedeno problematiko konec marca kontaktirala s predstavniki stanovalcev in podala nekaj nasvetov. Skupno zbirno-odjemno mesto za stanovanjski in poslovni del objekta je slaba rešitev. V stanovanjskih soseskah, kjer so se v preteklosti soočili s podobnimi problemi, se je kot najbolj učinkovita rešitev pokazala ograditev (in zaklepanje) zbirno-odjemnega mesta, ki služi stanovalcem. V obravnavanem primeru morajo etažni lastniki razmisliti o primernosti sedanje ureditve (oz. delne betonske ograditve) zbirno-odjemnega mesta, ki stoji na njihovem zemljišču, predvsem pa se dogovoriti oz. angažirati upravnika, da aktivno pristopi k rešitvi problema.

Bogdan POGAČAR – NSi, št. 10:

Center za socialno delo Kamnik (CSD Kamnik) z razmeroma majhnim številom zaposlenih pokriva obsežno območje občin Kamnik in Komenda, med prebivalstvom pa je veliko socialnih problemov oz. stisk. Izvedeli smo, da se bo število sodelavcev CSD Kamnik v kratkem zmanjšalo za dve osebi: ena oseba se bo upokojila, za drugo pa se izteče obdobje financiranja njene zaposlitve iz evropskih sredstev. Zaradi težkih javnofinančnih razmer v javni upravi velja splošna prepoved zaposlovanja – tudi za nadomeščanje upokojenih javnih uslužbencev. Oseba, ki je zaposlena na podlagi financiranja iz evropskih sredstev, se je v tem času kot informatorka strank izkazala za nepogrešljivo pri večji učinkovitosti dela CSD Kamnik, saj je s svojimi pojasnili, z navodili in razvrščanjem uporabnikov storitev CSD Kamnik prispevala k uporabnikom bolj prijaznemu poslovanju, hitrejšemu reševanju zadev in nižjim stroškom dela. Zato menimo, da ima Občina Kamnik interes, da preuči možnosti, ki so na voljo, da bi to delovno mesto ohranili in tej osebi zagotovili zaposlitev na drugi podlagi – morda preko javnih del.

Zato svetniška skupina NSi Kamnik podaja pobudo, da se preuči možnost zaposlitve omenjene osebe na CSD Kamnik prek javnih del. Takšen pristop bi bil dobra naložba v učinkovitejšo delo na področju socialne problematike v naši občini.

Odgovor je pripravila Katja VEGEL, višja svetovalka za področje družbenih dejavnosti:

Po pogovoru z direktorico Centra za socialno delo Kamnik (v nadaljevanju center), mag. Elizabeto Pristav Bobnar, bi se center lahko ob naslednjem javnem razpisu Zavoda za

zaposlovanje RS prijavil na javni razpis za javna dela. Po preverjanju pri pristojnih službah bo javni razpis za javna dela objavljen konec tega leta, zaposlena oseba pa bi v primeru uspešne prijave na razpisu z delom informatorja pričela s 1. 1. 2016. Direktorica je ob tem še poudarila, da bi tovrstna dela lahko opravljala tudi brezposelna invalidna oseba, kar bi bilo za občino cenovno najugodnejše, saj bi v tem primeru občina zagotavljala le 5 % plače in regres za letni dopust, preostala sredstva pa bi zagotavljal Zavod za zaposlovanje RS (dobra tovrstna izkušnja iz preteklih let na centru). Osnovni pogoj, ki bi ga morala izpolnjevati oseba, je, da je le-ta vsaj eno leto prijavljena na Zavodu za zaposlovanje RS.

Matej SLAPAR – NSi, št. 11:

V Občini Kamnik je na državnih oz. regionalnih cestah več kritičnih odsekov, kjer vozniki iz različnih razlogov prekoračijo hitrostne omejitve, to pa ogroža prometno varnost, in sicer predvsem tam, kjer gre za vstop v naselja, prehode za pešce, nepregledne ovinke itn. Izpostavljam le dva kritična odseka:

- I. Skozi naselje Črna poteka državna cesta, ki predstavlja najpomembnejšo povezavo med območjem občine Kamnik in področjem Zgornjesavinjske doline (Gornji Grad, Luče itn.), zato je po tej cesti veliko tranzitnega prometa – tako s tovornimi vozili kot z avtomobili in motornimi kolesi, s tem pa tudi precej kršitev hitrostnih omejitev, saj zaradi razmeroma redke poselitve, maloštevilnih oznak za naselja in odprtega, dinamičnega značaja ceste vozniki slednjo pogosto zmotno dojemajo kot predel, kjer lahko dosežajo velike hitrosti. To pa zelo ogroža prometno varnost prebivalcev Črne in ostalih naselij, skozi katera pelje ta cesta. Kot udeleženci v cestnem prometu so še zlasti ogroženi pešci, kolesarji in vozniki motornih vozil, ki se vključujejo v promet, ter predvsem tudi v bližini živeči krajani.
- II. Na regionalni cesti Kamnik – Ločica, ki pelje skozi Tuhinjsko dolino, vozniki na blago spuščajočem se ravnem odseku ceste med koncem naselja Vrhpolje in vstopom v naselje Kamnik pri gostišču Pod Skalco pogosto krepko prekoračijo hitrostne omejitve, kar najbolj ogroža pešce, ki želijo prečkati cesto na označenem prehodu za pešce med omenjenim gostiščem na eni in kampom ter letnim kopališčem Pod Skalco na drugi strani ceste, pa tudi vse udeležence cestnega prometa, ki se tukaj vključujejo v promet s parkirišč ob cesti.

Zato podajam naslednjo pobudo:

- A. da se ob državni cesti na začetku naselja Črna iz smeri Kamnika (na zahodnem vstopu v naselje) postavi en prometni radar z informativno tablo »vi vozite«;
- B. da se ob regionalni cesti Kamnik – Ločica ob vstopu v naselje Kamnik iz smeri Vrhpolj postavi en prometni radar z informativno tablo »vi vozite«.

To sta minimalna varnostna ukrepa, ki dokazano učinkujeta na vest velike večine voznikov, saj jih zelo nazorno in vedno znova opozarjata na dejanske hitrostne omejitve.

Odgovor je pripravil mag. Matjaž Srša, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske javne službe:

Občinska uprava vsekakor podpira podane predloge za izboljšanje prometne varnosti, zato bo oba podana predloga za postavitev radarskih tabel »VI VOZITE« obravnavala na naslednji seji Komisije za tehnično urejanje prometa. Na podlagi sprejete odločitve komisije bo občinska uprava izvedla ustrezne nadaljnje postopke.

Matej SLAPAR – NSi, št. 12:

V sredo, 25. 2. 2015, se je v naselju Poreber na regionalni cesti Kamnik – Ločica na ovinku zgodila prometna nesreča, v kateri je bilo udeleženo težko tovorno vozilo. Voznik tovornjaka s polpriklonikom je v ovinek pripeljal s preveliko hitrostjo in izgubil nadzor nad vozilom, ki ga

je odneslo s ceste na pločnik, nato pa se je prek nizkega varovalnega betonskega zidu prevrnilo na vrt bližnje hiše. Človeških žrtev tokrat ni bilo, bila pa je velike gmotna škoda. To je bila že druga tovrstna prometna nesreča v zgolj nekaj letih, po pripovedovanju krajanov pa se je na tem odseku doslej zgodilo še veliko več prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi osebni avtomobili. Vzrok je vedno znova neprilagojena hitrost.

Gre za odsek v naselju, kjer ob cesti poteka pločnik (del varnih šolskih poti na območju Tuhinjske doline). Pločnik seveda uporabljajo pešci: šoloobvezni otroci, ki hodijo na bližnje avtobusno postajališče in se vračajo z njega, matere, ki se sprehajajo z majhnimi otroki itn. Tudi vrt, kjer se je prevrnil tovornjak, je obljuden. Ker je naslednja tovrstna prometna nesreča bolj ali manj vprašanje časa, je očitno, da je ta cestni odsek skrajno nevaren za vse, ki se kadar koli nahajajo v njegovi bližini.

Menim, da mora Občina Kamnik v okviru svojih pristojnosti in po svojih najboljših močeh poskrbeti za prometno varnost na tem odseku ceste, čeprav njeno urejanje spada pod pristojnost države, saj ima nesporno izkazani interes: varnost življenja, zdravja in premoženja vsaj svojih prebivalcev.

Zato sprašujem, kako bo občina ukrepala glede umirjanja motornega prometa na tem konkretnem odseku ter na ostalih kritičnih predelih?

Odgovor je pripravil mag. Matjaž Srša, podsekretar – vodja Oddelka za gospodarske javne službe:

Občinska uprava je na Direkcijo RS za infrastrukturo in Ministrstvo za infrastrukturo dne 2. 3. 2015 poslala ponovni dopis glede problematike vožnje tovornih vozil in omejitev uporabe državne ceste Kamnik–Ločica v Tuhinjski dolini. Občinska uprava je predlagala operativne ukrepe, in sicer:

1. omejitev območja lokalnega prometa, t.j. predstavitev in dopolnitev prometne signalizacije na državni cesti R1-225 Mengeš–Duplica–Kamnik ter kamniški obvoznici pri odseku za Volčji Potok, saj so bili s strani prekrškovnih organov, t.j. policije in sodišča, podani dvomi o pravilnosti postavljene obstoječe prometne signalizacije ter zakonitosti ukrepanja na državni cesti R2-414/1349 Kamnik–Ločica,
2. na državni cesti R2-414/1349 Kamnik–Ločica od kmk 3.640 metrov (Poreber 1) do kmk 4.155 m (Poreber 4) omejiti hitrost vožnje na 50 km/h, saj se na tem območju nahaja avtobusno postajališče in pločnik, ki ga otroci uporabljajo za varno šolsko pot, na poti v šolo in iz nje,
3. izdelava študije za strokovno preveritev upravičenosti omejitve uporabe državne ceste R2-414/1349 Kamnik–Ločica, na podlagi petega odstavka 65. člena Zakona o cestah,
4. spremembo Pravilnika o omejitvi uporabe državnih cest za promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 ton.

Poleg teh ukrepov je predlagala še nadzorne ukrepe, ki zajemajo poostren nadzor nad tovornimi vozili, predvsem s strani policije in občinskega redarstva. Dne 14. 4. 2015 smo s strani Direkcije RS za infrastrukturo prejeli obvestilo o izdanem nalogu za spremembo prometne signalizacije glede omejitve območja lokalnega prometa. Občinska uprava bo preko vzdrževalca in upravljavca državne ceste skušala zagotoviti, da se sprememba prometne signalizacije izvede v najkrajšem času, saj bo s tem dejansko pravno-formalno rešena dolgoletna težava pravnega razumevanja območja lokalnega prometa. Po izvedeni spremembi območja lokalnega prometa bo občinsko redarstvo skupaj s policijo poostriło nadzor na tem območju ter zoper kršitelje ustrezno ukrepalo. Glede umirjanja prometa na tem območju ter preostalih območjih bo občinsko redarstvo še naprej izvajalo meritve hitrosti s stacionarnim radarjem.

Bogdan POGAČAR – NSi, št. 13:

Rekreacijska os s pešpotmi in kolesarskimi stezami vzdolž reke Kamniške Bistrice (na območju mesta Kamnik pretežno ob levem bregu reke) je projekt, ki vključuje več občin, skozi katere teče ta reka. Končni cilj je vzpostaviti sklenjen in povezan niz odsekov kolesarskih in pešpoti od izvira do izliva Kamniške Bistrice, torej od Kamnika pa vse do Ljubljane. Toda v občini Kamnik južni odsek do meje z občino Domžale še ni dokončan. V sosednji občini so svoje delo že opravili in zgradili rekreacijsko os do meje z našo občino med Šmarco in Homcem, nas pa še čaka izgradnja več kilometrov te osi, da se bo os med Kamnikom in Domžalami sklenila.

Zato prosim za odgovore na naslednja vprašanja:

1. V kateri fazi je trenutno projekt izgradnje rekreacijske osi ob Kamniški Bistrici v južnem delu naše občine – na območju krajevnih skupnosti Duplica, Šmarca in Volčji Potok?
2. Ali ima občina kot investitor že pridobljeno vso potrebno projektno dokumentacijo, dovoljenja in soglasja, da se lahko nadaljujejo dela na južnem odseku rekreacijske osi do meje z občino Domžale?
3. Ali so pri izvedbi kolesarske in pešpoti do meje z občino Domžale morda še kakršne koli lastninskopravne ovire (težave z odkupi zemljišč), ki preprečujejo nadaljevanje del?
4. Ali bo za izvedbo tega odseka rekreacijske osi potrebno kjer koli zgraditi brv čez Kamniško Bistrico in prenesti traso z levega na desni breg Kamniške Bistrice, da se bo lahko nadaljevala?
5. Kdaj predvidoma naj bi bil odsek rekreacijske osi od povezovalne ceste do meje z Občino Domžale dokončan?

Odgovor je pripravila Alenka BABNIK, višja svetovalka za prostorsko načrtovanje:

Občina Kamnik si že več let prizadeva za ureditev rekreacijske povezave ob reki Kamniški Bistrici, ki bi povezala Kamnik s sosednjo občino Domžale. Zaenkrat je v ta namen zgrajena skoraj trikilometrsko povezava, manjka pa še približno 1,8 kilometra poti. Povezava manjka na južnem delu občine, na območju krajevnih skupnosti Volčji Potok in Šmarca. Manjkajoči del rešujemo v dveh odsekih, in sicer odsek skozi Šmarco in ločeno odsek med priključkom na javno pot Volčji Potok–Ceglar–Jernač do navezave na Radomeljsko cesto.

Za odsek skozi Šmarco je že izdelana projektna dokumentacija (PZI in hidrološko hidravlična presoja) in pridobljeno vodno soglasje Agencije RS za okolje. Občina Kamnik je že pridobila tudi stavbno pravico za gradnjo na zemljiščih, ki so v lasti Republike Slovenije. Izvajanje projekta onemogočajo lastniki zasebnih zemljišč, s katerimi še nismo dosegli ustreznega dogovora. Ko rešimo problem z lastniki zemljišč, lahko takoj izvedemo postopke za izbor izvajalca in pričnemo z gradnjo.

Za odsek med priključkom na javno pot Volčji Potok–Ceglar–Jernač do navezave na Radomeljsko cesto je bila izdelana idejna zasnova v dveh variantah. Po usklajevanju z večinskimi lastniki zemljišč na tem območju smo izbrali eno izmed variant, za katero trenutno izdelujemo projekt za izvedbo in hidrološko hidravlično presojo. Hkrati smo že začeli s postopkom parcelacije zasebnih zemljišč z namenom kasnejše menjave in odkupov zemljišč. V nadaljevanju postopka sledi še pridobitev vodnega soglasja in stavbne pravice na zemljiščih v lasti RS.

Zaenkrat na nobenem od obeh odsekov ne načrtujemo gradnje premostitvenih objektov, saj je prioriteta kar najhitreje izvesti rekreacijsko povezavo do meje z občino Domžale. Zaradi težav pri pridobivanju zemljišč, predvsem na območju Šmarce, pa ne moremo napovedati, kdaj bo dokončno sklenjena rekreacijska povezava med Kamnikom in Domžalami.