

OBRAZLOŽITEV

1. Razlogi za sprejem odloka in ocena stanja:

Občina Kamnik bo kandidirala na Javni razpis za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, ki ga je Ministrstvo za infrastrukturo objavilo v Uradnem listu RS št. 78/2015, dne 16. 10. 2015. Ena od zahtev javnega razpisa je, da mora biti operacija ustrezno opredeljena v veljavnem aktu o proračunu in načrtu razvojnih programov občine. Projekt se bo izvajal v letih 2016 in 2017. Celotna predvidena vrednost projekta je 100.000 €. Iz sredstev EU - kohezijskega sklada se financira 85 % upravičenih stroškov, kar pomeni skupaj 66.300 €, občina pa bo prispevala 33.700 € (15 % upravičenih stroškov in DDV).

Celostna prometna strategija bo dokument, ki si bo prizadeval rešiti izzive občine, ki so povezani s prometom. Občina lahko pričakuje učinke, kot so manjši zasebni izdatki za prevoz, manj izgubljenega časa zaradi prometa, dvig kazalcev zdravja, večja dostopnost za vse prebivalce, učinkovitejše izpolnjevanje zakonskih obveznosti in reševanje težav z onesnaževanjem zraka, boljši dostop do sredstev Evropske unije, smotrnejša poraba občinskega proračuna.

Za izdelavo tega dokumenta so določeni minimalni standardi, ki poleg obveznih aktivnosti in terminskega plana, določajo tudi zahteve za sestavo multidisciplinarne strokovne ekipe. Poleg vodje projekta je obvezno sodelovanje najmanj 5 strokovnjakov iz različnih delovnih področij (prometno načrtovanje, prostorsko načrtovanje, vključevanje javnosti, oglaševanje in oblikovanje gradiv, izkušnje pri izdelavi analize stanja s predlogi ukrepov na področju pešačenja, kolesarjenja in javnega potniškega prometa v občinah).

Zahtevano je tudi, da se Celostna prometna strategija z akcijskim načrtom sprejme na občinskem svetu. Občine, ki bodo imele izdelano Celostno prometno strategijo in s strani občinskega sveta potrjen akcijski načrt za njeno izvedbo, se bodo lahko potegovale za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov (javni razpisi za ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020).

2. Cilji in načela predloga odloka:

Cilj predloga odloka je uvrstiti projekt »celostna prometna strategija občine Kamnik« v načrt razvojnih programov Občine Kamnik za obdobje 2016 -2019 in zagotovitev občinskega dela sredstev za navedeni projekt. S tem bo izpolnjen pogoj za kandidiranje občine na javnem razpisu za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, ki ga je Ministrstvo za infrastrukturo objavilo v Uradnem listu RS št. 78/2015, dne 16. 10. 2015.

3. Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem odloka na proračun:

V predlaganem odloku so naslednje spremembe:

- načrtovana prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije iz kohezijskega sklada se povečujejo za 46.410 €,
- načrtovana je nova proračunska postavka 6661 – celostna prometna strategija občine Kamnik v višini 70.000 €,
- zaradi zagotovitve proračunskega ravnotežja je postavka 1167 – odplačilo kredita – obresti znižana za 23.590 €, to je 125.000 € na 101.410 €; potrebna sredstva za plačilo obresti bodo v letu 2016 nižja od načrtovanih zaradi najetja kreditov za predčasno poplačilo obstoječih kreditov z ugodnejšo obrestno mero.

Na spletni strani Občine Kamnik so splošni in posebni deli sprememb proračuna Občine Kamnik za leto 2016 ter načrt razvojnih programov 2016-2019 objavljeni v celoti.

4. Razlogi za obravnavo po hitrem ali skrajšanem postopku

Na podlagi 144. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Kamnik (Ur. list RS, št. 101/2008, 45/10 in 79/11) predlagam, da občinski svet občine Kamnik predlog Odloka o spremembah proračuna za leto 2016 obravnava in sprejme po skrajšanem postopku.

Marjan Šarec
ŽUPAN