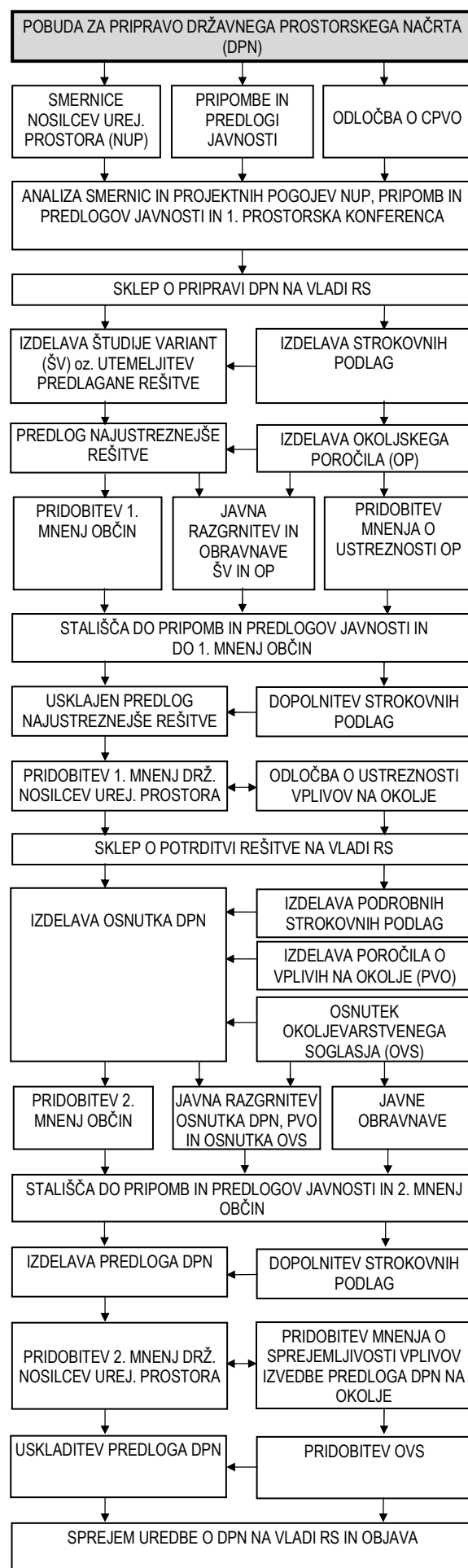


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



B. OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Predmet pobude za pripravo državnega prostorskega načrta je prenosni plinovod M9 Kidričevo-Vodice. Prenosni plinovod M9 Kidričevo-Vodice je del načrtovanega plinovodnega omrežja, ki se vključuje v mednarodne projekte povečevanja uvoznih zmogljivosti in števila virov ter prenosa zemeljskega plina preko ozemlja Republike Slovenije. Skupaj s kompresorskimi postajami in drugimi prenosnimi plinovodi bi v celoti zaokrožil neposredno povezavo med Madžarsko in Italijo ter oskrbo slovenskega prenosnega plinovodnega sistema oziroma zagotovil dodatno mednarodno plinovodno povezavo in hkrati dodatno transportno pot in nov vir za povečano učinkovitost in zanesljivost oskrbe domačega trga z zemeljskim plinom.

Prenosni plinovod je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN). Postopek priprave in sprejemanja DPN se pripravlja skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP) (Ur. l. RS, št. 80/10, 106/10-popr. in 57/12).

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Območje obravnave se nahaja v osrednjem delu Slovenije; izhaja iz splošnih geografskih danosti in obsega prostor med skrajnima točkama, to sta kompresorski postaji (KP) Kidričevo in načrtovana v Vodicach. Znotraj območja obravnave je bilo oblikovano območje možnih variantnih rešitev, ki so ga opredeljevali predvsem relief, poselitev in infrastrukturni koridorji, znotraj njega pa so opredeljene izvedljive variantne rešitve prostorske ureditve, to so prostorski koridorji kamor bo moč umestiti prenosni plinovod M9 Kidričevo-Vodice. Izhodiščna širina koridorja je 1000 m, na podlagi omejitev v prostoru se koridor oži ali širi. Na podlagi analize stanja prostora in tehničnih značilnosti prostorske ureditve je bilo moč prenosni plinovod M9 Kidričevo-Vodice umestiti v **treh variantnih koridorjih**. Variante imajo deloma skupen potek, med njimi so možne tudi prevezave.

- **Varianta 1** (dolžina ca. 110 km) – Predstavlja najbolj direkten potek. Od KP Kidričevo poteka proti jugu, zahodno od Majšperka in se spusti v Dravinjsko dolino, poteka mimo gradu Štatenberg in Makol, med Poljčanami in Zg. Poljčanami, zapusti Dravinjsko dolino, poteka po ozki ravnini, se dvigne v gričevnati del Slatinskih Ponikev, poteka po razgibanem terenu, prečka avtocesto južno od Dramelj, poteka skozi Jarmovec, po gosto poseljeni ravnini med Škofjo vasjo in Arclinom, ob južnem robu Šmartinskega jezera, skozi Lokrovško hosto in se pri Mali Pirešici združi s koridorjem avtoceste in varianta 3 do Podloga. Skozi gosto poseljeno območje do Zakla imajo vse tri variante skupen potek. Od Zakla proti vzhodu do Ločice poteka vzdolž avtoceste skupaj z varianta 3, mimo naselij Gomilsko in Vransko, pri Ločici se odcepi od avtoceste in poteka proti zahodu vzdolž regionalne ceste do Motnika, se dvigne na Reznarce, poteka do Velikega Rakitovca, nato mimo manjših naselij, čez Malolašensko planoto in se pri naselju Dolenje združi z ostalima variantama s katerima poteka skozi gosto poseljeno območje v pasu ob Kamniški Bistrici in nato po ravnini do načrtovane KP Vodice.

- **Varianta 2** (dolžina ca. 114 km) – Predstavlja rešitev po manj poseljenem, vendar reliefno razgibanem in geološko bolj zahtevnem območju. V vzhodnem delu je načrtovana s podvariantami. Izhodiščni koridor od KP Kidričevo poteka ob glavni cesti mimo Škol in severno od Pragerskega, se usmeri vzdolž avtoceste in ob njej poteka vse do Pletovarij. Podvariante 2a, 2b in 2c so načrtovane južneje in se pri avtocesti združijo z izhodiščnim koridorjem. *Podvarianta 2a* poteka preko nižinskega dela Dobrave, ob Polskavi, ob južnem robu Pragerskega; *podvarianta 2b* poteka preko nižinskega dela Črete, nad naseljem Sestrže in severno od Cigonice; *podvarianta 2c* poteka v daljnovidnem koridorju severno od Poljčan do Pletovarij. Za Pletovarij se varianta 2 odcepi od avtoceste, poteka proti zahodu severno od Vojnika, ob Hudinji in Dobrnici do naselja Lemberg, nato proti JZ preko razgibanega terena do Podloga. Skozi gosto poseljeno območje do Zakla imajo vse tri variante skupen potek. Od Zakla poteka proti JZ, se dvigne na severni rob Čemšeniške planine, se spusti v dolino Podlipovice, poteka do Kolovrata, mimo več manjših naselij, čez območje zadrževalnika Drtjščica in prečka avtocesto. Združi se najprej z varianta 3 do Dolenj, od Dolenj pa z ostalima variantama poteka skozi gosto poseljeno območje v pasu ob Kamniški Bistrici in nato po ravnini do načrtovane KP Vodice.

- **Varianta 3** (dolžina ca. 129 km) – Na celotnem poteku je načrtovana vzporedno s prenosnimi plinovodi M1 in M1/1 (Kidričevo – Rogatec) ter M2 in načrtovanim M2/1 (Rogatec-Vodice). Od KP Kidričevo poteka proti jugu, čez plato Ptujске gore in se spusti do Majšperka, nato poteka vzporedno z regionalno cesto do Rogatca. Poteka ob Sotli, prečka hrib Tržišče, se spusti do Sp. Rjavice, zaobide Rogaško Slatino po južnem robu, poteka južno od Mestinj, prečka državne ceste in prog. Poteka severno od Šmarij pri Jelšah, poteka najprej po gričevnatem nato pa po ravninskem terenu proti zahodu. Pri Ljubečni se vključi v avtocestni koridor po katerem poteka mimo gosto poseljenega območja do Podloga deloma skupaj z varianta 1. Skozi gosto poseljeno območje do Zakla imajo vse tri variante skupen potek. Od Zakla mimo Vranskega do Ločice poteka skupaj z varianta 1 vzdolž avtoceste, nato poteka po dolini Črnega grabna, se dvigne preko Limbovske planine in Blodnika, se spusti do Trojan in v ozko dolino potoka Radomlja, v zelo utesnjenem prostoru prečka več naselij. Pri Šentvidu pri Lukovici se združi z varianta 2 in poteka z njo do Dolenj. Skupaj z ostalima variantama poteka skozi gosto poseljeno območje v pasu ob Kamniški Bistrici in nato po ravnini do načrtovane KP Vodice.

D. NAMEN POBUDE ZA PRIPRAVO DPN

Namen pobude je na podlagi analize stanja prostora opredeliti izvedljive rešitve prostorske ureditve, ki so skladne z nacionalnimi programi, strategijami in drugimi razvojnimi akti in dokumenti. Pobuda predstavlja osnovo za odločitev o pripravi DPN. S pobudo bodo pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora, njihovi podatki in strokovne podlage ter pripombe in predlogi javnosti, njihova analiza pa bo podala končne izvedljive rešitve. V nadaljnjem postopku priprave DPN bo izdelana študija variant s predlogom najustreznejše rešitve, ki bo v nadaljevanju postopka načrtovana z DPN.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za prostor
 Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR, Direktorat za energijo
 Naročnik, investitor, upravljalavec:
 PLINOVODI d.o.o.
 Izdelovalec: ZUM d.o.o.

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA PRENOSNI PLINOVOD M9 KIDRIČEVO-VODICE

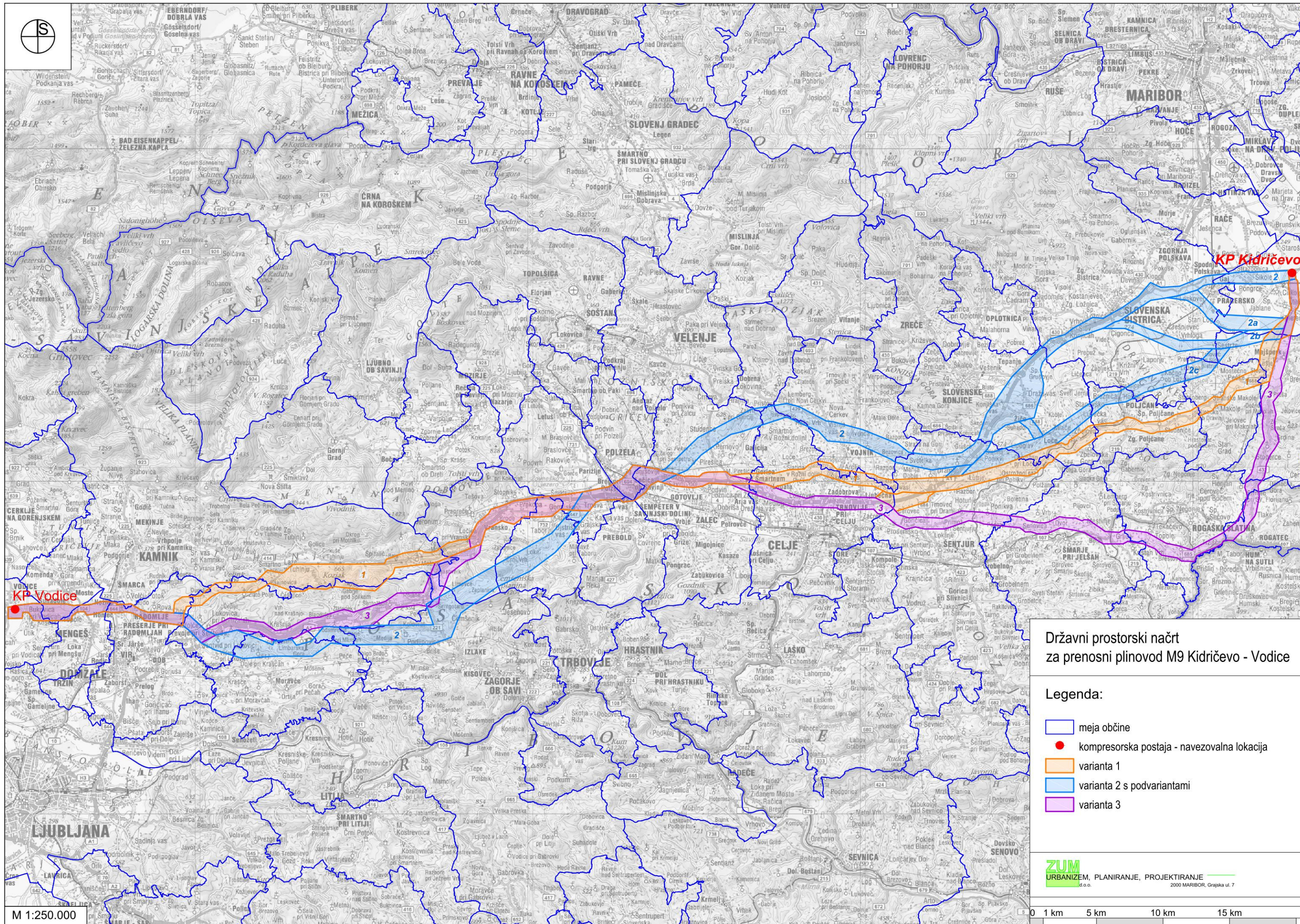
POBUDA ZA PRIPRAVO DPN

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1: 250.000
 Kartografska podlaga:
 SIGI250 (vir: Geodetski inštitut Slovenije)
 Datum: februar 2013








Projekt je sofinancirala Evropska unija iz proračuna TEN-E



Državni prostorski načrt za prenosni plinovod M9 Kidričevo - Vodice

Legenda:

-  meja občine
-  kompresorska postaja - navezovalna lokacija
-  varianta 1
-  varianta 2 s podvariantami
-  varianta 3

ZUM
URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE
d.o.o.
2000 MARIBOR, Grajska ul. 7

M 1:250.000

0 1 km 5 km 10 km 15 km