

Občina Bovec

Trg golobarskih žrtev 8
5230 Bovec

Telefon : SI (386) 05/384-19-00
Telefax : SI (386) 05/384-19-15
E-pošta : cecilija.avsenik@bovec.si



OBČINA BOVEC

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe

Datum : 07. december 2017
Številka :

ZAPISNIK

14. redne seje Odbora za gospodarstvo in GJS, ki je bila dne 30. 11. 2017 z začetkom ob 18.00 v sejni sobi Občine Bovec.

Prisotni: Danijel Krivec, Silvo Hrovat, Nives Marka, Goran Kavc

Odsotni opravičeni: Petra Repič, Branko Bradaškja, Adis Hrovat

Ostali prisotni:

- župan Valter Mlekuž, Cecilija Avsenik, Občina Bovec
- za AD2: Jernej Kenda, Elektro Primorska
- za AD 3: Janko Humar
- za AD 4: Marijan Skornišek

Dnevni red:

1. Zapisnik 13. redne seje
2. Sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi s projektom izgradnje kablovoda 2x20kV RTP Kobarid - RP Bovec in ureditve kolesarske poti od Kobarida do Bovca – izdaja mnenja
3. Statut Zavoda za turizem Dolina Soče – izdaja mnenja
4. Predlog spremembe cenika za Avtodomsko postajališče Dvor Bovec – izdaja mnenja
5. Informacija o ažuriranju podatkov v Načrtu razvoja odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij naslednje generacije v občini Bovec
6. Pobude in predlogi

Ugotovljena je bila sklepčnost.
Potrjen je bil dnevni red seje.

AD1) Zapisnik 13. redne seje

Odbor za gospodarstvo in GJS je potrdil zapisnik 13. redne seje.

AD2) Sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi s projektom izgradnje kablovoda 2x20kV RTP Kobarid - RP Bovec in ureditve kolesarske poti od Kobarida do Bovca – izdaja mnenja

Predsednik odbora je povzel aktivnosti usklajevanja trase kablovoda med Občino Bovec in Elektro Primorske.

Poročevalec je bil pripravljavec dokumenta in prilog točke Jernej Kenda, direktor DE Tolmin Elektro Primorska. Povedal je, da je območje občine Bovec na limitu dobave električne energije in da je nujno najti dolgoročno rešitev, to je povečati obseg zagotovljene dobave električne energije. Predvidena je vgradnja kablovoda po priloženi trasi, ta v občini Bovec poteka od letališča do Čezsoče, Loga Čezsoškega in nato vzdolž levega brega Soče. Termnsko bi se v letu 2018 naredilo odsek po Kobariškem, po Bovškem pa v 2019. Glede na to, da od Loga Čezsoškega do Srpenice trasa poteka po predvideni trasi daljinske kolesarske poti, Elektro Primorska pričakuje sodelovanje Občine Bovec v delu pridobivanja soglasij oz. reševanju lastniške problematike.

Odborniki so se seznanili s predvidenim potekom trase (predlagana je bila sprememba v Logu Čezsoškem tako, da bi trasa potekala po občinski parceli št. 4191 k.o. Čezsoča in ne po več lastniških parcelah, kot v predlogu Elektro Primorske, niti po obstoječi potrjeni trasi daljinske kolesarske poti).

Razpravljali so župan Valter Mlekuž, Danijel Krivec, Goran Kavs, Silvo Hrovat, Janko Humar. Danijel Krivec je predlagal spremembo trase pri Otonih.

Predvideno je, da se občina vključi v pridobivanje soglasij, Elektro Primorska pa zagotavlja utrjevanje in tamponiranje poti v širini 3m trase kablovoda, kjer gre za prekrivanje z daljinsko kolesarsko potjo.

Odbor za gospodarstvo in GJS je podal pozitivno mnenje k predstavljenemu Sporazumu in soglasno predlaga Občinskemu svetu Občine Bovec, da župana Občine Bovec pooblasti za podpis sporazuma v predlaganem besedilu.

AD3) Statut Zavoda za turizem Dolina Soče – izdaja mnenja

Poročevalec je bil v.d. direktor Zavoda za turizem Dolina Soče Janko Humar. Povedal je, da je statut pripravila Odvetniška pisarna Mužina, Žvipelj in partnerji d.o.o. in da predlagan statut sledi Odloku o ustanovitvi zavoda za turizem Dolina Soče. Povedal je za predlagan postopek sprejetja, to je, da najprej na statut podajo mnenje odbori vključenih občin, nato ga medsebojno uskladijo župani, besedilo z vnesenimi popravki gre nato na seje občinskih svetov vključenih občin, ki statut sprejmejo.

Odborniki na gradivo niso imeli pripomb in menijo, da je predlog statuta primeren za nadaljnjo obravnavo.

Janko Humar je predstavil še predlog ponudbe ski busa v letu 2017. Povedal je, da je v letu 2017 še vedno organizator ski bus prevozov Zavod za turizem Dolina Soče (ZTDS), medtem ko je JZ Sončni Kanin na osnovi dogovora s ponudniki postavil pogoje za uporabo ski busa. Janko Humar je želel od odbora podajo stališča, če se strinja s pogoji Sončnega Kanina, to je, da ZTDS povzame od JZ Sončni Kanin uveljavljen način dogovarjanja s ponudniki in le-te šteje kot podlago za izvajanje ski bus prevozov. JZ Sončni Kanin je s ponudniki dogovarjal sofinanciranje 1 EUR od vsake izvedene nočitve ali pa oglas na gondoli.

Podpisan dogovor z JZ Sončni Kanin je pogoj za pridobitev blokov za brezplačne prevoze, tudi na italijansko stran v primeru neobratovanja Kaninskih žičnic (veter ipd.) ter umestitev v spisek upravičencev do koriščenja ski busa. Pridobitev blokov pa ni pogoj za koriščenje ski bus prevozov na slovenski strani, tu so za ponudnike brezplačni. V primeru prevozov na italijansko

stran imajo prednost koriščenja ponudniki, ki imajo s Sončnim Kaninom sklenjen dogovor. Zaradi koristnikov pri ponudnikih, ki dogovora nimajo sklenjenega, se ne organizira dodaten prevoz (ponudniki brez dogovora prevoz na italijansko stran plačajo, pri čemer obstaja možnost, da zaradi zapolnitve mest na avtobusih s koristniki ponudnikov, ki z dogovorom razpolagajo, gostje ponudnikov brez sklenjenega dogovora ski busa ne bodo mogli koristiti).

Odbor za gospodarstvo podpira pogoje za uporabo ski busa, kot jih je na osnovi razgovorov s ponudniki postavil Sončni Kanin in predlaga Turizmu Dolina Soče, da jih upošteva.

AD4) Predlog spremembe cenika za Avtodomsko postajališče Dvor Bovec – izdaja mnenja

Odborniki so razpravo začeli brez predstavnika predlagatelja, upravljavca avtodomskega postajališča v.d. direktorja Sončnega Kanina Marijana Skorniška, ki se je seje udeležil ob predvideni uri točke 19.10. Pripomba odbornikov je bila, da se cenik spreminja že tretjič v treh letih. Cecilija Avsenik je povedala, da se je prvič cenik spremenil v 2015 na pobudo novega upravljavca Bovec šport center, Filip Hrovat s.p., in sicer se je obstoječemu ceniku za cenik parkiranja z oskrbo dodalo še cenik parkiranja brez oskrbe, pri čemer se je za parkiranje brez oskrbe štela maksimalno trajanje parkiranja 12 ur, kot znaša časovna omejitev za nujni počitek med vožnjo. V letu 2016 je isti upravljavec predlagal dvig cen, kar je občinski svet sprejel. Oktobra 2017 je avtodomsko postajališče prevzel novi upravljavec javni zavod Sončni Kanin, kateremu se cene zdijo previsoke, zato predlaga znižanje cen ter uvedbo dveh cenikov, posebej za glavno turistično sezono in posebej za obdobje izven glavne turistične sezone.

Odbor za gospodarstvo je cenik pregledal in ga ocenil kot primeren, predlagal pa je, da se nadgradi Priloga 2 cenika, ki se nanaša na cenik parkiranja brez oskrbe, in sicer tako, da se omogoči parkiranje brez oskrbe še za 24 ur. Cena za parkiranje brez oskrbe v sezoni naj bi bila 15 EUR, izven sezone pa 10 EUR.

Cecilija Avsenik je izrazila dvom, da je predlog v skladu z odlokom. Po pregledu odloka iz 2007 se je zdelo, da predlog ni sporen, zato je

odbor sprejel pozitivno mnenje k predlogu cenika, kot ga je predlagal Javni zavod Sončni Kanin, s tem, da predlaga, da se cenik dopolni s ceno parkiranja brez oskrbe za 24 ur za obdobje v glavni sezoni v višini 15 EUR, za obdobje izven glavne sezone pa v višini 10 EUR, in predlaga Občinskemu svetu Občine Bovec sprejem predlaganega cenika s temi dopolnitvami.

AD5) Informacija o ažuriranju podatkov v Načrtu razvoja odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij naslednje generacije v občini Bovec

Cecilija Avsenik je povedala, da je pripravljalec Načrta razvoja odprtega širokopasovnega omrežja elektronskih komunikacij naslednje generacije v občini Bovec Nejc Kumar, RRA Severne Primorske, na Občino Bovec v novembru 2017 dostavil ažuriran načrt, ki vsebuje aktualne popravke v zvezi s številom belih lis v občini Bovec. Teh je nekaj manj kot jih je bilo v spomladi potrjenem načrtu. Glede na to, da je prvotni načrt potrjeval Občinski svet, mora Občinski svet potrjevati tudi popravljen načrt.

Odbor za gospodarstvo in GJS se je seznanil z informacijo o vnesenih popravkih.

AD6) Pobude in predlogi

Pobud in predlogov ni bilo.

AD7) Informacije (dodano)

- 1) Informacijo o poteku aktivnosti DOLB Bovec je podal v.d. direktorja Silvo Hrovat. Povedal je o obisku italijanske delegacije, ki jo je zanimala možnost nadgraditve DOLB Bovec s projektom kogeneracije. Povedal je tudi nekaj informacij o poteku rednih aktivnosti javnega podjetja ter opozoril, da je treba jasno določiti način prihodnega financiranja v 2018 pred začetkom delovanja.
- 2) Informacijo o stanju na smučišču je podal v.d. direktor Sončnega Kanina Marijan Skornišek. Povedal je za fizično končana dela v zvezi s povečanjem hitrosti ter potekom pridobivanja dovoljenj. Začetek rednega vsakodnevnega obratovanja naj bi bil skupaj z italijansko stranjo naslednji teden (od 9.12.2017 naprej). Predstavil je ponudbo projekta Moja gondola, v katerega se vključujejo turistični ponudniki, o čemer je govoril predhodno že v.d. direktor ZTDS Janko Humar.

Seja je bila sklenjena ob 19.40.

Zapisala
Cecilija Avsenik

