



OBČINA BOVEC
Trg golobarskih žrtev 8
5230 BOVEC

številka: 35280-08/2016-3
datum: 05. december 2016

KANDIDATOM, KI SO PREVZELI RAZPISNO DOKUMENTACIJOV POSTOPKU JAVNEGA ZBIranJA PRIJAV
ZA IZBIRO IZVAJALCA STORITEV V SMISLU UPRAVLJANJA LETALIŠČA BOVEC

ZADEVA: Pojasnilo Občine Bovec k razpisni dokumentaciji št. 1

ZVEZA: Javno zbiranje prijav za izbiro izvajalca storitev v smislu upravljanja Letališča Bovec, št. 35280-08/2016-1, spletna stran Občine Bovec

Občina Bovec, Trg golobarskih žrtev 8, 5230 Bovec (v nadaljevanju: Občina) je na svojih spletnih straneh objavila Javni poziv za zbiranje prijav za izbiro izvajalca storitev v smislu upravljanja Letališča Bovec, pod številko 35280-08/2016-1, kakor tudi razpisno dokumentacijo.

Zainteresirani kandidat je dne 05.12.2016, na kontaktni e-naslov določen za sprejemanje dodatnih vprašanj v postopku javnega zbiranja prijav, posredoval naslednja vprašanja, na katere daje Občina naslednje odgovore, oziroma pojasnila:

1. Status športnega letališča tako Zakon o letalstvu (Zlet) kot tudi Pravilnik o letališčih ali Sklep o opredelitvi sistema javnih letališč ne pozna. Ali ne menite, da je taka navedba zavajajoča?

Odgovor / popravek razpisne dokumentacije:

Termin »športno« letališče Bovec se pojavlja izključno v točki 2.1. Splošne navedbe, in strinjamo se, da morda uporaba le tega ni najbolj primerna, v ničemer pa ne more biti zavajajoča v kontekstu celotne razpisne dokumentacije in namena javnega zbiranja prijav. Da pa ne bo dvoma, posredujemo naslednje popravke, oziroma podajamo opombo, kot sledi:

1. (prva uporaba termina) prvi stavek, prvega odstavka pri točki 2.1. Splošne navedbe, se popravi tako, da se glasi: »Letališče Bovec spada v sistem javnih letališč in je opredeljeno kot javno letališče lokalnega pomena, ki je namenjeno sprejemanju manjših in srednje velikih letal.«
 2. (druga uporaba termina) pred terminom »športnih letališč«, ki je že naveden v narekovaju je še navedba »t.i.«, s čimer termin dobiva predvsem ilustrativen pomen, saj je namen točke, da predstavi neko splošno stanje letališča.
 3. (tretja uporaba termina) začetek šestega odstavka pri točki 2.1. Splošne navedbe se popravi tako, da se glasi: »Za zagotovitev ustreznega funkcioniranja letališča so na razpolago naslednji objekti: ...«
2. Glede na kratek rok prijave in začetek obratovanja z 1.1.2017 me zanima, kako je bilo to mišljeno, saj po podpisu pogodbe iz izvajalcem le ta lahko vloži dokumente na Agencijo za civilno letalstvo, ki vodi postopek izdaje obratovalnega dovoljenja do 60 dni (ZUP), kar izbranemu izvajalcu ne omogoča izvajanja dejavnosti do odločitve agencije in ni mogoče začeti izvajati dejavnosti skladno z razpisnimi pogoji. Ali boste pogoje v tem delu razpisa popravili?

Odgovor / pojasnilo:

Občina, kot lastnica objektov za katere išče upravljavca, z ničemer ne posega v postopke, ki jih bo izbrani kandidat moral izvesti v odnosu do Agencije RS za civilno letalstvo, prav tako se ne spušča v samo

obratovanje letališča, saj teh pristojnosti nima. Namen javnega zbiranja prijav je pridobiti prijave kandidatov, ki pa sami vendarle izpolnjujejo pogoje, izkušnje, znanje in kadrovske resurse, ki jim omogočajo pridobiti vsa potrebna upravna dovoljenja za obratovanje letališča in zagotoviti obratovanje letega. V rokih, ki se potencialnemu kandidatu zdijo sporni, mora bodoči izvajalec obratovanja letališča izpolniti obveznosti do občine, poskrbeti za prevzem infrastrukture, ki je predmet razpisa, zagotoviti zahtevana zavarovanja ipd. kar je po mnenju občine predpogoj, da lahko izbrani kandidat sploh začne s postopki pred Agencijo za civilno letalstvo in ostalimi aktivnostmi, ki jih mora izvesti, da bi zagotovil zakonito obratovanje letališča. Po našem mnenju se bo namreč moral izkazati z dokumentom (pogodbo), da lahko razpolaga z določeno infrastrukturo, ki je potrebna za vzpostavitev obratovanja letališča. V tem smislu še enkrat poudarjamo, da s predmetnim javnim zbiranjem prijav neposredno ne iščemo izvajalca storitev obratovanja letališča, pač pa kandidata, ki za izvajanje teh storitev izpolnjuje pogoje, ki jih bo moral dokazovati do ostalih organov, z občino pa bo sklenil pogodbo o upravljanju določenega premoženja (infrastrukture), ki je za obratovanje letališča potrebna.

3. Sklano s 2. členom Uredbe o usklajevanju obratovalnega časa javnega letališča, so določeni roki, ki so v neskladju z zahtevami iz razpisa. Ali boste navedene roke popravili?

Odgovor / pojasnilo:

Glede na pojasnilo pri točki 2. popravek rokov navedenih v razpisni dokumentaciji ni potreben, saj 1. člen uredbe na katero se sklicuje potencialni kandidat določa, da uredba ureja način usklajevanja obratovalnega časa javnega letališča (obratovalni čas letališča) med upravljalcem javnega letališča, odborom uporabnikov, izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa, policijo, carinsko službo in inšpekcijskimi službami (zdravstvena, veterinarska, fitopatološka in druge), če so organizirane na določenem javnem letališču, ter ministrstvom, pristojnim za promet (v nadaljnjem besedilu: udeleženci usklajevanja). Javno zbiranje prijav in roki določeni v razpisni dokumentaciji nimajo neposredne zveze s predmetnim vprašanjem, prav tako pa občina pri urejanju tega vprašanja ne vidi svoje vloge.

4. V dokumentaciji je navedeno, da je del infrastrukture tudi cisterna za potrebe oskrbe letal z gorivom in mazivom. Ali lahko občina objavi tudi dokumentacijo vezano na 98.,100 in 103. člen v povezavi z 88. členom Zlet vezano na to infrastrukturo. Kot nam je znano infrastrukturne naprave za gorivo (črpališče za gorivo) ne delujejo, ker so bile instalirane po neletalskem standardu, zakar je potrebna investirati v več segmentov za zagotovitev delovanja v skladu s standardi. Ali ima občina za investicijo predvidena sredstva in koliko oz. ali je mora to pokriti izvajalec? Kako se do vzpostavitve le tega opredelili finančno nekonkurenčnost letališča za prihod letal, saj ne omogoča infrastrukture, ki bi bila komercialno zanimiva?

Odgovor / pojasnilo:

Občina ureja vse potrebno, da bo črpališče za gorivo v funkciji in da bo posledično izbrani kandidat lahko pridobil obratovalno dovoljenje tudi za ta del infrastrukture.

5. Ali ima občina v proračunu za 2017 predvideno financiranje postavitve varnostne ograje okoli celotne infrastrukture letališča, da bi zadostila zakonskim pogojem iz področja varovanja na javnih letališčih?

Odgovor / pojasnilo:

Občina v proračunu za leto 2017 nima predvidenih sredstev za investicije na Letališču Bovec, od izbranega kandidata pa se pričakuje, da bo izdelal načrt razvoja letališča, ki bo po uskladitvi oziroma potrditvi s strani Občine, podlaga za umestitev potrebnih investicij v NRP Občine oziroma v proračune prihodnjih let.

6. Ali se pričakuje, da bo izvajalec nosil vse stroške povezane s 6. (varovanje) in 7. (SNMP) točko 89. člena Zlet oz. ali ima tukaj občina zagotovljena sredstva za ta del?

Odgovor / pojasnilo:

V ta namen Občina nima zagotovljenih nikakršnih sredstev, saj gre po mnenju Občine za stroške, ki predstavljajo del stroškov obratovanja letališča, kar ni predmet razpisa.

7. Ali se da vpogledati v dokumentacijo letališča skladno s tretjim odstavkom 108. člena Zlet?

Odgovor / pojasnilo:

Dokumentacija po 108. členu Zlet ni javna. Vpogled potencialnih kandidatov ni možen. Glede na to, da daje Občina v upravljanje infrastrukturo, vsebinske povezave med dokumentacijo in predmetom razpisa ne vidimo.

8. Ali občina zagotovi sklenitev pogodbe z lokalno PGD, v smislu zagotavljanja služb skladno s Pravilnikom o reševalni in gasilski službi na javnem letališču, ki bo zagotovila vse zakonsko opredeljene zahteve?

Odgovor / pojasnilo:

Kot določa 3. člen Pravilnika o reševalni in gasilski službi na javnem letališču, bo moral izbrani kandidat - upravljavec letališča organizirati službo na način, ki zagotavlja izvajanje preventivnih ukrepov za varstvo pred požarom in zagotoviti pravilno organizacijo, sestavo in opremljenost službe ter prostore zanjo, prostor za preskrbovanje z vodo za gašenje požara, sistem zvez med službo in drugimi službami na letališču, pravočasno alarmiranje ob požaru, pravilno lokacijo opreme in sredstev za varstvo pred požarom, omrežje dostopnih poti za celotno območje letališča ter določiti in označiti poligon za praktične vaje na območju letališča. Glede na dikcijo prej navedenega člena pravilnika in glede na določila 89. člena Zakona o letalstvu smo mnenja, da ja zagotavljanje obvezne gasilske in reševalne službe aktivnost, ki sodi med aktivnosti obratovanja letališča, kar pa ni predmet javnega zbiranja prijav.

9. Menimo, da bi morala pogodba z izvajalcem biti sestavni del razpisa. Ali lahko navedete, zakaj ni bila objavljena?

Odgovor / pojasnilo:

Po Zakonu o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (UL RS, št. 86/10, 75/12, 47/13-ZDU-1G, 50/14, 90/14 – ZDU-1I, 14/15 – ZUUJFO in 76/15), kakor tudi po Uredbi o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (UL RS, št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14 in 58/16), pogodba ni predvidena kot sestavni del javnega razpisa, pač pa je potrebno navesti vrsto pravnega posla, kar je tako v javnem razpisu kot v razpisni dokumentaciji navedeno, prav tako pa je v razpisni dokumentaciji navedeno, da bodo v pogodbi povzete vse zahteve, ki izhajajo iz javnega razpisa in razpisne dokumentacije.

Pojasnila Občine so sestavni del razpisne dokumentacije.

S spoštovanjem,



OBČINA BOVEC
župan Valter MLEKČIČ

P. P. DAVID GAŠPERČIČ

objavljeno:

- spletna stran Občine Bovec pri predmetnem javnem razpisu

vloženo v dokumentacijo o javnem razpisu