



**OCENA**  
**IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**  
**OBČINE BISTRICA OB SOTLI**  
**za leto 2015**

**Januar, 2016**

## 1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Bistrica ob Sotli, v nadaljevanju OPV, je bil sprejet na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Bistrica ob Sotli, dne 26.11.2009. OPV je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Bistrica ob Sotli na področjih, za katera je pooblaščen redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica, v nadaljevanju MI-SPO. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine Bistrica ob Sotli.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu ( Ur.list RS, št. 139/2006), v nadaljevanju ZORed, opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Minilo je obdobje enega leta od zadnje ocene OPV, je zato potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje. Oceno ne pomeni le uresničevanje zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje





## **2. DELO MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V OKVIRU IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

Naloge občinskega redarstva, opredeljene v OPV, opravljata v petih občinah ustanoviteljicah dva redarja, drugi redar je pridobil polna pooblastila z junijem 2012. OPV sicer izvaja redar samostojno, v okviru svojih rednih delovnih nalog in v skladu s planom dela, pri čemer gre predvsem za nadzor nad določbami:

- Zakona o pravilih cestnega prometa - ZPrCP,
- Zakona o cestah ZCes-1,
- Zakona o javnem redu in miru – ZJRM
- ter posameznimi odloki.

Dogovorjeno je sodelovanje s Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah pri skupnih nadzorih in v primeru potrebe po nudenju asistencije Policije v posameznih primerih oviranja postopkov uradnih oseb.

## **3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV**

Z ustanovitvijo MI-SPO je bila leta 2009 v skladu s 17. členom ZORed ustanovljena Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje občin ustanoviteljic. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavniki občin ustanoviteljic redarstva, predstavniki Policije ter predstavniki zainteresirane javnosti. Pri izvajanju nalog niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe prisilnih sredstev. Prav tako ni bilo posredovanih utemeljenih pritožb zoper delo redarstva v smislu pritožbenega postopka po Zakonu o redarstvu na območju občine Bistrica ob Sotli.

## **4. VARNOSTNE RAZMERE TER OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

S pričetkom delovanja redarstva je bilo ugotovljeno, da je nadzora na področjih, za katero je pristojno tudi redarstvo s strani Policije manj oziroma opravljajo ta nadzor predvsem v primeru intervencij in v okviru skupnih akcij redarstva in Policije. Opravlja pa Policija intenzivnejše nadzor nad varovanjem javnega reda in miru, ker je za to področje boljše usposobljena. Posebna okoliščina v letu 2015 je bila problematika s prebežniki ob celotni južni meji, kjer pa redarja še nista aktivno sodelovala.

### **Varnost cestnega prometa**

Redarja sta bila prisotna v občini Bistrica ob Sotli tudi v letu 2015 približno eno uro tedensko, skozi leto v različnih terminih. Prisotnost v občinah je bila zagotovljena v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO, glede na število prebivalcev ter ključem delitve stroškov. Prisotnost terminsko določi vodja MI-SPO v tedenskem planu, deloma na podlagi situacije na terenu, deloma na podlagi prijav občanov ter predstavnikov občinske uprave.

Redarja sta v letu 2015 opravljala zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje prekrškov v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa, posebej je bil nadzor usmerjen na onesnaževanje cest.

V občini Bistrica ob Sotli se občasno pojavljajo manjše kršitve v mestnem jedru, kjer je večina občinskih institucij in nekaj gostinskih ter trgovskih lokalov ter pri trgovini Tuš. Dogovorjeno je, da redarja pri svojem delu posredujeta ugotovitve na Občino Bistrica ob Sotli, v kolikor ocenita, da je to potrebno.

V letu 2015 je bila v pomladanskem času s Policijo (PP Šmarje pri Jelšah) izvedena skupna akcija nadzora mirujočega prometa v Bistrici ob Sotli, katere cilj je zlasti izmenjava izkušenj redarja in policistov ter zagotavljanje višje kvalitete dela na področju nadzora mirujočega prometa. Sodelovanje je potekalo tudi ob maši na Svetih Gorah avgusta 2015, kjer so potekale aktivnosti za zagotavljanje nemotenega odvijanja prometa.

Na področju cestnega prometa je namenjene veliko pozornosti preventivnim akcijam z obhodi in akcijami, namenjenimi šolski populaciji. Ob začetku šolskega leta sta tako redarja opravljala poostren nadzor v okolici šol, kar je tudi sicer prioriteta nadzora.

<b>Pregled prekrškov zaradi nepravilnega parkiranja v Občini Bistrica ob Sotli od leta 20013 do 2015</b>			
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Število zabeleženih prekrškov	3	3	<b>1</b>
Število izrečenih opozoril kršiteljem	2	2	<b>1</b>
Število izdanih plačilnih nalogov	1	1	<b>0</b>

Problematike nepravilnega parkiranja v Bistrici ob Sotli ni bilo zaznati v času nadzora redarstva, tudi zaradi dejstva, da se Bistrica ob Sotli ne srečuje s problemom parkiranja, kot je to primer v večjih mestih, hkrati občani spoštujejo prometne predpise, kar kaže podatek, da je bilo ob začetku delovanja redarstva v letu 2010 zaznanih 25 kršitev, v vseh nadaljnjih letih pa se je število kršitev pada, enako v letu 2015. Glede na izpostavljeno problematiko pri onesnaževanju cest s traktorji po delih na poljih sta redarja v času prisotnosti opravljala nadzore tudi na tem področju ter opozarjala voznike na obveznost čiščenja cest v primeru onesnaženja in preverjala upoštevanje odredbe in tudi na tem področju je bilo zaznati pozitivne premike.

### **Druga področja nadzora**

Redarja sta sodelovala tudi pri nadzoru črnih odlagališč odpadkov v občini Bistrica ob Sotli, ki so bili izvedeni tako v okviru rednega dela in v sodelovanju z inšpekcijo, kjer so bili pregledani koši za smeti ob regionalni cesti R1/219.



Redarja ob rednem opravljanju nalog s področja nadzora mirujočega prometa tudi sicer nadzirata druga področja, za katera je pristojen MI-SPO, zlasti neustrezno odlaganje odpadkov, plakatiranje in oglaševanje, evidentiranje zapuščenih vozil na javnih površinah in podobno ter ugotovitve posredujeja inšpekciji MI-SPO. V letu 2015 razen neustreznega odlaganja odpadkov redarja drugih nepravilnosti nista zaznala.

## 5. ZAKLJUČEK

Medobčinsko redarstvo je izvajalo aktivnosti za doseg ciljev OPV-ja v skladu z usmeritvami občinske uprave Občine Bistrica ob Sotli in kadrovskimi možnostmi redarstva. Z opravljanjem del redarstva dveh redarjev v zadnjem letu je zagotovljena boljša pokritost terena in konstanten nadzor, ker tudi v primeru odsotnosti enega redarja, nadzor vrši drugi, pri skupnih nadzorih je zagotovljena večja varnost redarjev pri delu, večja je transparentnost in uspešnost izvedenih prekrškovnih postopkov na terenu.

Izpostaviti je potrebno dobro sodelovanje s Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah ter njihovo pripravljenost za izvajanje posameznih nalog OPV, občinsko upravo Občine Bistrica ob Sotli in občani občine Bistrice ob Sotli, kar pomembno vpliva na skupni cilj, to je zagotovitev varnejših pogojev vsem udeležencem v prometu in zagotavljanje reda. Prav tako je pomembno sodelovanje redarstva v inšpekcijskih postopkih z zaznavanjem kršitev občinskih predpisov na terenu. V letu 2016 bo potrebno ta sodelovanje še nadgraditi, zlasti z večjim vključevanjem občanov, ki se vsakodnevno soočajo s problematiko na terenu, nadaljevati se mora vključevanje redarjev v prireditve na območju Občine Bistrica ob Sotli, prav tako morata redarja nadzorovati ostala področja nadzora, zlasti onesnaževanje cest ter nepravilno odlaganje odpadkov.

V kolikor bi se v letu 2016 izpostavila problematika prehitre vožnje in s tem povezana zmanjšana varnost udeležencev v prometu, zlasti šolarjev in starejših, se po odločitvi župana izvedejo meritve hitrosti.

Posebno pozornost bo potrebno nameniti področju migrantov, pričakovati je, da se bo z zaostrovanjem pogojev za vstop na območje schengenskega območja, povečalo število ilegalnih prehodov, posledica česar je pričakovati večje število drugih kršitev. V okviru svojih pristojnosti bo na to področje vključeno tudi redarstvo MI-SPO.



Pripravil:  
Martin Cerjak  
Vodja MI-SPO

**Vročeno:**

- Občina Bistrica ob Sotli - priporočeno
- Župan Franjo Debelak – po el.pošti
- Direktorica obč.uprave Ana Bercko – po el.pošti