

Številka: 0613-1/2018-8-SPO100
Datum: 25.01.2018

OBČINA BISTRICA OB SOTLI

Občina Bistrica ob Sotli
Bistrica ob Sotli 17
3256 Bistrica ob Sotli

| | |
|---------------------------------|----------|
| Prejeto: 26.1.2018 | Slg. z.: |
| Šifra zadeve: 061-000/2018-1 | Vred.: |

**ZADEVA: POSREDOVANJE PREDLOGA OCENE OBČINSKEGA PROGRAMA
VARNOSTI (OPV) IN LETNEGA POROČILA MI-SPO ZA LETO 2017**

Spoštovani!

V prilogi posredujem predlog Ocene OPV za vašo občino in Letno poročilo MI-SPO za leto 2017 v vednost in za predstavitev na seji občinskega sveta.

Lep pozdrav!



Martin Cerjak
Vodja – inšpektor svetnik

Vročiti:

1. Naslovniku - PRIPOROČENO

Vložiti:

2. V zbirko dokumentarnega gradiva





**OCENA IZVAJANJA
OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI
OBČINE BISTRICA OB SOTLI
za leto 2017**

Januar, 2018

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Bistrica ob Sotli, v nadaljevanju OPV, je bil sprejet na 21. redni seji Občinskega sveta Občine Bistrica ob Sotli, dne 26.11.2009. OPV je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega življenja prebivalcev občine Bistrica ob Sotli na področjih, za katera je pooblaščen redarstvo, ki deluje v okviru Medobčinskega inšpektorata - Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica, v nadaljevanju MI-SPO. Namen OPV je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo ta cilj na območju občine Bistrica ob Sotli.

Določila prvega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur.list RS, št. 139/2006 s spr. in dop.) - v nadaljevanju ZORed, opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Minilo je obdobje enega leta od zadnje ocene OPV, zato je potrebno v skladu z določili 3. odstavka 6. člena ZORed oceniti njegovo izvajanje. Ocena ne pomeni le uresničevanje zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.



2. DELO MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V OKVIRU IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Naloge občinskega redarstva izvajata v petih občinah ustanoviteljicah dva redarja. OPV sicer izvaja redar samostojno, v okviru svojih rednih delovnih nalog in v skladu s planom dela. Pri delu opravlja zlasti nadzor nad določbami:

- Zakona o pravilih cestnega prometa - ZPrCP,
- Zakona o cestah ZCes-1,
- Zakona o javnem redu in miru – ZJRM,
- Zakona o zaščiti živali - ZZZiv
- ter posameznimi odloki.

Dogovorjeno je sodelovanje s Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah pri skupnih nadzorih in v primeru potrebe po nudenju asistence Policije v posameznih primerih oviranja postopkov uradnih oseb.

3. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV

Z ustanovitvijo MI-SPO je bila leta 2009 v skladu s 17. členom ZORed ustanovljena Komisija za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev za območje občin ustanoviteljic. Komisijo sestavljajo ob predsedniku še predstavniki občin ustanoviteljic redarstva, predstavniki Policije ter predstavniki zainteresirane javnosti. Pri izvajanju nalog niso bila uporabljena prisilna sredstva, zato komisija ni ocenjevala uporabe prisilnih sredstev. Prav tako ni bilo posredovanih utemeljenih pritožb zoper delo redarstva v smislu pritožbenega postopka po Zakonu o redarstvu na območju občine Bistrica ob Sotli.

4. VARNOSTNE RAZMERE TER OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Redarstvo opravlja nadzore na področjih iz svoje pristojnosti, predvsem na področju varnosti cestnega prometa. Na področju mirujočega prometa opravlja redarstvo samostojne nadzore, Policija pa navadno v primeru intervencij in v okviru skupnih akcij redarstva in Policije, hkrati opravlja Policija intenzivnejše nadzor nad varovanjem javnega reda in miru, ker je za to področje boljše usposobljena in prisotna ves čas. Problematika s prebežniki, ki je bila zlati izpostavljena v letu 2015, se je v letu 2016 in 2017 umirila, redarja v konkretnih aktivnostih nista aktivno sodelovala, je pa dogovorjeno, da takoj obvestita Policijo, v kolikor bi ob svojih nadzorih zaznala sumljive osebe.

Varnost cestnega prometa

Redarja sta bila prisotna v občini Bistrica ob Sotli tudi v letu 2017 približno eno uro tedensko, skozi leto v različnih terminih kar je v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO. Prisotnost terminsko določi vodja MI-SPO v tedenskem planu, deloma na

podlagi situacije na terenu, deloma na podlagi prijav občanov ter predstavnikov občinske uprave.

Redarja sta v letu 2017 opravljala zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje prekrškov v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa, posebej je bil nadzor usmerjen na onesnaževanje cest.

V občini Bistrica ob Sotli so se občasno pojavljale manjše kršitve v krajevnem jedru, kjer je večina občinskih institucij in nekaj gostinskih ter trgovskih lokalov ter pri trgovini Tuš, vendar s letu 2017 ni bilo zaznanih kršitev.

V letu 2017 skupnih akcij s Policijo (PP Šmarje pri Jelšah) ni bilo izvedenih zaradi obveznosti policistov na drugih področjih dela, je pa dogovorjeno sodelovanje in medsebojno obveščanje v primeru zaznanih nepravilnosti.

Nadzor redarstva je bil opravljen ob maši na Svetih Gorah avgusta 2017, kjer so potekale aktivnosti za zagotavljanje nemotenega odvijanja prometa.

Na področju cestnega prometa je namenjene veliko pozornosti preventivnim akcijam z obhodi in akcijami, namenjenimi šolski populaciji. Ob začetku šolskega leta sta tako redarja opravljala poostren nadzor v okolici Osnovne šole Bistrica ob Sotli, kar je tudi sicer prioriteta nadzora, vendar v letošnjem letu ni bilo zaznanih nepravilnosti.

| Pregled prekrškov zaradi nepravilnega parkiranja v Občini Bistrica ob Sotli od leta 2015 do 2017 | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 |
| Število zabeleženih prekrškov | 1 | 4 | 0 |
| Število izrečenih opozoril kršiteljem | 1 | 3 | 0 |
| Število izdanih plačilnih nalogov | 0 | 1 | 0 |

Problematike nepravilnega parkiranja v Bistrici ob Sotli ni bilo zaznati v času nadzora redarstva, tudi zaradi že ugotovljenega dejstva, da se Bistrica ob Sotli ne srečuje s problemom parkiranja, kot je to primer v večjih mestih, hkrati občani spoštujejo prometne predpise, kar kaže podatek, da je bilo ob začetku delovanja redarstva v letu 2010 zaznanih 25 kršitev, v vseh nadaljnjih letih pa število kršitev pada, enako v letu 2017, zato ni bilo potrebno ukrepanje redarstva. Glede na izpostavljeno problematiko pri onesnaževanju cest s traktorji po delih na poljih sta redarja v času prisotnosti opravljala nadzore tudi na tem področju in tudi na tem področju je bilo zaznati pozitivne premike, čeprav se občasno še pojavijo posamezni deli onesnaženih cest, redarja pa sta premalo prisotna, da bi izvajala učinkovit nadzor.

Druga področja nadzora

Redarja sta v letu 2017 sodelovala pri nadzoru črnih odlagališč odpadkov v občini Bistrica ob Sotli, ki so bili izvedeni tako v okviru rednega dela in v sodelovanju z medobčinsko inšpekcijo.

Redarja ob rednem opravljanju nalog s področja nadzora mirujočega prometa tudi sicer nadzirata druga področja, za katera je pristojen MI-SPO, zlasti neustrezno odlaganje odpadkov, plakatiranje in oglaševanje, evidentiranje zapuščenih vozil na javnih površinah in podobno ter ugotovitve posredujeja inšpekciji MI-SPO. V letu 2017 razen neustreznega odlaganja odpadkov na počivališčih ob državni cesti redarja drugih nepravilnosti nista zaznala.

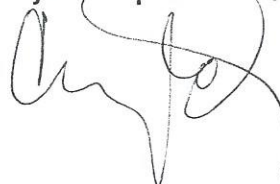
5. ZAKLJUČEK

Medobčinsko redarstvo je izvajalo aktivnosti za doseg ciljev OPV-ja v skladu z usmeritvami občinske uprave in občinskega sveta Občine Bistrica ob Sotli, ob upoštevanju kadrovske možnosti redarstva.

Za večjo učinkovitost bo potrebno nadgraditi sodelovanje s Policijsko postajo Šmarje pri Jelšah glede na njihovo pripravljenost za izvajanje posameznih nalog OPV, prav tako z občinsko upravo Občine Bistrica ob Sotli in občani občine Bistrice ob Sotli pri konkretnih aktivnostih, kar pomembno vpliva na skupni cilj, to je zagotovitev večje varnosti vsem udeležencem v prometu in zagotavljanje reda. Prav tako je pomembno sodelovanje redarstva v inšpekcijskih postopkih z zaznavanjem kršitev občinskih predpisov na terenu. Redarja se morata tudi v bodoče vključevati na ostala področja nadzora, zlasti pri onesnaževanju cest ter nepravilnem odlaganju odpadkov.

V kolikor bi se v letu 2018 izpostavila problematika prehitre vožnje in s tem povezana zmanjšana varnost udeležencev v prometu, zlasti šolarjev in ostalih občanov, se lahko po odločitvi župana izvedejo meritve hitrosti. Pozornost bo potrebno nameniti tudi preventivnem spremljanju problematike z ilegalnimi prehodi migrantov.

Pripravil:
Martin Cerjak
Vodja – inšpektor svetnik



Vročeno:

- Občina Bistrica ob Sotli - priporočeno
- Župan Franjo Debelak – po el.pošti
- Direktorica obč.uprave Ana Bercko – po el.pošti

Številka: 0613-1/2018-7-SPO100
Datum: 24.01.2018

Zadeva: LETNO POROČILO O DELU MEDOČINSKEGA INŠPEKTORATA - SKUPNEGA PREKRŠKOVNEGA ORGANA OBČINSKIH UPRAV OBČIN BISTRICA OB SOTLI, BREŽICE, KRŠKO, RADEČE IN SEVNICA ZA LETO 2017

1. Uvod

Medobčinski inšpektorat – Skupni prekrškovni organ občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - v nadaljevanju MI-SPO, ki je bil formalno ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi Skupnega prekrškovnega organa občinskih uprav občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica - v nadaljevanju Odlok o ustanovitvi MI-SPO, je pričel z delovanjem dne 04.05.2009. V MI-SPO so bile v letu ustanovitve zaposleni tri uradne osebe, od leta 2011 pa je zaposlenih pet uradnih oseb: vodja (in inšpektor), inšpektor, višji nadzornik ter dva redarja. Za delovanje organa zagotavljajo sredstva občine ustanoviteljice, pri čemer del realiziranih sredstev občinam povrne država. Planirana proračunska sredstva za delovanje MI-SPO za leto 2017 so bila 192.105 EUR, dejanska realizacija je bila v višini 177.302 EUR.

O svojem delu MI-SPO med letom poroča predstavnikom občin na koordinacijah, kjer se predstavi delo organa, izpostavi problematika ter se posredujejo usmeritve občin za delo MI-SPO. V letu 2017 sta bili dve koordinaciji, in sicer v občinah Brežice in Krško.

2. Sodelovanje MI-SPO v interesnih organizacijah ter z drugimi organi

MI-SPO že več let aktivno sodeluje v Koordinaciji inšpekcij samoupravnih lokalnih skupnosti Dolenjske, Bele krajine in Posavja ter s Skupnostjo občin Slovenije in njenih komisijah, kjer je osnovni cilj izmenjava medsebojnih izkušenj ter kvalitetno in poenoteno opravljanje inšpekcijskih in drugih postopkov v Republiki Sloveniji. V okviru teh organizacij potekajo izobraževanja na posameznih področjih, izpostavljajo se pomanjkljivosti v občinskih in državnih aktih ter predlaga spremembe, hkrati se opravlja izmenjava dobrih izkušenj pri vodenju postopkov. Strokovno sodelovanje z izmenjavo izkušenj poteka tudi s Policijo. MI-SPO sledi tudi usmeritvam Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalnem nivoju.

Tudi v letu 2017 so bili posredovani posamezni odstopi pristojnim inšpekcijam, zaradi ugotovljenih nepravilnosti iz njihove pristojnosti, zlasti po prejetih prijavih občanov in občinskih uprav ter krajevnih skupnosti ter samih ugotovitvah na terenu.



Izoblikovalo se je sodelovanje s Policijo, ki se vsako leto nadgrajuje, kar je logična posledica dejstva, da se delovni področji obeh organov prepletata. S Policijo z območja Posavja (PU Novo mesto in PU Celje) MI-SPO opravlja različne skupne akcije, zlasti pri nadzoru kršenja cestno prometnih predpisov ter javnega reda in miru, v posameznih primerih Policija nudi asistenco MI-SPO, zlasti v primerih, ko gre za aktivnosti, pri katerih je pričakovati odpor kršiteljev oziroma obstaja tveganje za varnost uradih oseb pri opravljanju svojih nalog. Pomembno je tudi sodelovanje Policije z občinsko inšpekcijo, kjer Policija posreduje ugotovitve za vodenje postopkov nadzora na občinskih cestah, zlasti ko gre za poškodbe cest ali izvajanje del brez ustreznih soglasij različnih subjektov.

Sodelovanje je v tudi letu 2017 potekalo z upravnimi enotami, Upravo za javne prihodke in Ministrstvom za notranje zadeve pri pridobivanju podatkov v zvezi s prekrškovnimi in upravnimi postopki ter Finančno upravo Republike Slovenije (FURS), ki izvaja izterjave neplačanih glob in drugih neplačanih terjatev kršiteljev.

3. Delovanje MI-SPO

MI-SPO v osnovi opravlja nadzor nad spoštovanjem državnih predpisov s svojega področja delovanja in občinskih odlokov, sprejetih v občinah ustanoviteljicah.

A) **OBČINSKO REDARSTVO** opravlja zlasti naloge s področja mirujočega prometa (parkiranja), meritev hitrosti ter nadzora javnega reda in miru v skladu z zakonodajo:

- Zakon o pravilih cestnega prometa – ZPrCP,
- Zakon o cestah – ZCes-1,
- Zakon o varstvu javnega reda in miru – ZJRM-1,
- Zakon o zaščiti živali – ZZZiv,
- druge, z občinskimi odloki določene naloge.

B) **OBČINSKA INŠPEKCIJA** ima svoje pristojnosti opredeljene v občinskih odlokih, deloma pa tudi v zakonodaji RS, zlasti na področju varovanja okolja ter nadzora cest. Glavna področja delovanja občinske inšpekcije so:

- nadzor nad občinskimi cestami in drugimi javnimi površinami v lasti občine (varnost, zagotavljanje preglednosti križišč, posegi v cestišče in varovalni pas občinskih cest, ustreznost prometne signalizacije, vzdrževanje cest ipd.),
- nadzor nad zbiranjem in ločevanjem komunalnih odpadkov,
- nadzor izpustov komunalnih odpadnih voda,
- nadzor nad zagotavljanjem pitne vode,
- nadzor nad oglaševanjem in plakatiranjem,
- nadzor nad spoštovanjem občinskih simbolov,
- nadzor nad objekti javne razsvetljave in druga področja.



3.1. OBČINSKO REDARSTVO

Redarja sta v letu 2017 opravljala zlasti dela nadzora mirujočega prometa, kamor sodi odkrivanje prekrškov v zvezi z nepravilnim parkiranjem in ostale naloge s področja varnosti cestnega prometa ter v občinah Krško in Radeče tudi meritve hitrosti. Prisotnost v posameznih občinah je bila določena z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO in glede na število prebivalcev ter ključem delitve stroškov, kar je dejansko pomenilo, da sta bila redarja prisotna v povprečju v občini Bistrica ob Sotli po eno uro tedensko, v občini Brežice po osem ur tedensko, v občini Krško po devet ur tedensko, v občini Radeče po dve uri tedensko ter v občini Sevnica po šest ur tedensko. Navedeno prisotnost terminsko določa vodja MI-SPO v tedenskem planu, ki se spreminja, pri tem pa se sledi tudi tako usmeritvam občinskih uprav, kakor tudi situacijam na terenu. Postopek ugotavljanja kršiteljev po izdanem obvestilu o prekršku nadaljuje višji nadzornik, v primeru ugovorov ali zahtev za sodno varstvo v skladu z Odlokom o ustanovitvi MI-SPO postopke nadaljuje vodja MI-SPO, v primeru upravičenih zahtev za sodno varstvo se zadeve zaključijo na pristojnem sodišču.

Tabela 1: Prikaz števila obravnavanih kršitev cestno prometnih predpisov z izrečenimi ukrepi po občinah od leta 2015 do 2017

| Vsečina / Občina | Bistrica ob Sotli | Brežice | Krško | Radeče | Sevnica | Skupaj |
|--|------------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> |
| <i>Število zadev</i> | | | | | | |
| I. 2015 | 1 | 398 | 777 | 55 | 227 | 1458 |
| I. 2016 | 4 | 889 | 951 | 93 | 321 | 2258 |
| I. 2017 | 0 | 564 | 771 | 63 | 344 | 1742 |
| <i>Št. izrečenih opozoril</i> | | | | | | |
| I. 2015 | 1 | 174 | 249 | 15 | 132 | 571 |
| I. 2016 | 3 | 461 | 263 | 20 | 122 | 869 |
| I. 2017 | 0 | 211 | 226 | 19 | 149 | 605 |
| <i>Število izdanih plačilnih nalogov</i> | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 53 | 252 | 35 | 12 | 352 |
| I. 2016 | 1 | 73 | 366 | 44 | 22 | 506 |
| I. 2017 | 0 | 86 | 367 | 27 | 32 | 512 |
| <i>Število plačanih glob</i> | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 192 | 438 | 33 | 188 | 851* |
| I. 2016 | 1 | 245 | 520 | 41 | 108 | 915* |
| I. 2017 | 0 | 321 | 364 | 28 | 178 | 891* |



* v število plačanih glob so vštete tudi izterjave FURS (CURS) iz preteklih let, zato razlika v številu izdanih plačilnih nalogov ter številu plačanih glob* v število plačanih glob so vštete tudi izterjave FURS iz preteklih let ter globe, plačane po obvestilu o prekršku še pred izdajo plačilnega naloga, zato je nastala razlika v številu izdanih plačilnih nalogov v primerjavi s številom plačanih glob.

Pri prekrških, storjenih v zvezi nepravilnim parkiranjem, je možno plačati globo že po obvestilu o prekršku, zato je v podatkih večje število plačanih glob, kakor izdanih plačilnih nalogov, v zadnjih letih je zaznati tudi več uspešnih izterjav FURS. Problem pri izterjavah že vsa leta predstavlja dejstvo, da so socialni transferji nedotakljivi za izterjavo in finančnih izterjav ni možno izvršiti, drugih vrst izterjav pa zaradi nizkih glob FURS ne izvaja, kar je razvidno tudi v finančnem poročilu.

V letu 2017 je zaznati različno gibanje število prekrškov po posameznih občinah, števila prekrškov variira vsa leta, nadzori se opravljajo več let, zato bi bilo pričakovati padanje števila kršitev, hkrati se vsako leto po občinah vzpostavljajo nova območja časovno omejenega parkiranja, kar pomeni, da je vedno večje število parkirnih mest, kjer je vzpostavljen prometni režim in izvajata redarja kontrolo.

3.1.1. Nadzor mirujočega prometa in spoštovanja prometne signalizacije

V občini **Bistrica ob Sotli** v letu 2017 ni bilo potrebno na področju prometa izvajati ukrepov, tudi sicer v tej občini ni izpostavljena problematika parkiranja zaradi zadostnega števila parkirnih mest v centru Bistrice ob Sotli ali njegovi neposredni bližini, tudi v tem letu pa je bil redar prisoten pri urejanju prometa na Sv. Gorah v času praznične maše.

V občini **Brežice** se vsa leta, tudi v letu 2017, največ nadzorov mirujočega prometa opravlja na Cesti prvih borcev, Černelčevi cesti, Trgu izgnancev in ulici Pod obzidjem, kjer je sicer zaznati največ avtomobilskega prometa, zlasti v dopoldanskem času. Sistem parkiranja v Brežicah ima sicer dolgoletno tradicijo, pa vendar je zaznati relativno veliko število neustrezno parkiranih vozil. Deloma je to posledica razširitve območij, kjer je vzpostavljena časovna omejitev parkiranja, na primer na delu Bizeljske ceste pri Občini Brežice in parkirišče pri Pošti Brežice, konstantna je tudi gneča pri Splošni bolnišnici Brežice in Zdravstvenem domu Brežice, zlasti v dopoldanskem času. Ureditev prometa z rondojem na Trgu izgnancev ni popolnoma preprečila nepravilnosti, še vedno so bile zaznane kršitve, največkrat s kratkotrajnim ustavljanjem, manj pa s parkiranjem. Največ kršitev v Brežicah se tudi v letu 2017 pojavljalo zaradi nedoslednosti voznikov, ki niso ustrezno označili svojih vozil s parkirnimi listki oziroma parkirnimi kartami, prav tako so se ponavljale kršitve zaradi neupravičenega zasedanja parkirnih mest za invalide, parkiranja po pločnikih in prehodih za pešce ter na drugih mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno. Kršitev vozniki opravičujejo z razlogom, da je bilo njihovo vozilo parkirano kratek čas ter izpostavljajo pomanjkanje parkirnih mest na posameznih območjih, zlasti v dopoldanskem času. V skladu z usmeritvami so se opravljale občasne preventivne kontrole tudi po krajevnih skupnostih, kjer sicer problematika parkiranja ni pereča.

V občini **Krško** se že nekaj let največ kršitev pri parkiranju na Cesti krških žrtev v terminih, ko imajo uradne ure različni državni in občinski organi, saj je ob tej



ulici veliko občinskih in državnih institucij: Občina Krško, Upravna enota Krško, CSD Krško, sodišča, Valvasorjeva knjižnica, predstavništva raznih organizacij, idr., nekaj je tudi gostinskih in trgovskih lokalov. Po prenovi Ceste krških žrtev in vzpostavitvijo parkirišča z vzdolžnim parkiranjem v smeri poteka ceste pred leti ni bilo več zaznati vsakodnevnega oviranja avtobusov javnega prevoza, občasno na delu ob cone za pešce ob dostavah z večjimi kombiji. Tudi sicer so problematična večja vozila, ki opravljajo dostavo in ustavljajo ali parkirajo na pločnikih. Kršitev so pogoste tudi po drugih ulicah v centru Krškega, na Dalmatinovi ulici in na Hočevarjevem trgu ter tudi na videmski strani Krškega, zlasti na Cesti 4. julija. Območij kratkotrajnega parkiranja v občini Krško je več, na parkirišču pri Občini Krško, pri Valvasorjevi knjižnici oziroma vrtcu na Bohoričevi ulici, pri prodajalni Tuš, pri pokopališču v Leskovcu pri Krškem ter pri Pošti Krško na Cesti 4. julija, parkirni režim je bil vzpostavljen tudi v garažni hiši, ki ga sicer upravlja družba Kostak Krško d.d., nadzore pa opravlja redarstvo, vendar kršitev v garažni hiši ni bilo zaznati. Ne glede na vse kršitve, je zagotovljeno parkiranje vozil strankam večino časa. Ostaja pa problem parkiranje in dostave po pločnikih, ki se pojavlja že od začetka prenove Dalmatinove ulica in Ceste krških žrtev, problem prekrškovnega organa je pomanjkanje števila redarjev, ker z dvema redarjema ni mogoče zagotoviti konstantnega nadzora.

V občini Radeče so se v letu 2017 pojavljale kršitve pri parkiranju v mestnem središču občine Radeče, občasno na Starograjski ulici in pri trgovskem centru Spar, redko pa še pri Osnovni šoli Radeče pred zapornico, tako da ne predstavlja več perečega problema.

V občini Sevnica je bilo tudi v letu 2017 ugotovljenih največ kršitev zaradi napačnega parkiranja v centru Sevnice, v okolici Zdravstvenega doma Sevnica in drugih javnih ustanov v bližini. Sistem kratkotrajnega parkiranja so bili vzpostavljeni na več območjih, na Trgu svobode nad HTC in parkiriščih ob lokalih na Trgu svobode ob regionalni cesti, pri Občini Sevnica in v letu 2017 tudi Glavnem trgu, ki ga je Občina Sevnica prometno uredila. Kršitelje redarja zaznavata na vseh območjih, deloma zaradi nepoznavanje prometne signalizacije in prometnih pravil, največkrat pa zaradi nedoslednosti. Ljudje sicer poznajo sistem parkiranja v Sevnici in ga tudi sprejemajo. Največ problemov povzroča parkirišče pred Zdravstvenim domom Sevnica in Lekarno Sevnica, ki je zelo obremenjeno in kjer bo potrebno urediti prometno signalizacijo, da bo možno izvajati učinkovit nadzor, smiselno bi bilo omejiti čas parkiranja, vsaj na enem delu parkirišča, da bi bil del namenjen strankam Zdravstvenega doma Sevnica in Lekarne Sevnica, kar ima Občina Sevnica sicer v načrtu.

Po vseh občinah se še pojavlja problem zasedanja parkirnih mest, namenjenih invalidom, mnogi vozniki so prepričani, da je dovoljeno parkiranje na teh mestih, če imajo priznan določen odstotek invalidnosti, kar pa ni v skladu z veljavno zakonodajo, saj so pogoji za pridobitev parkirne karte natančno določeni in tudi, da mora biti vozilo označeno z ustrezno parkirno karto. V postopkih so bili vozniki brez ustreznih ali veljavnih parkirnih kart opozorjeni, da si morajo parkirne karte urediti na upravnih enotah, zaznati pa je bilo posamezne ponaredke, ki so bili kršiteljem odvzeti in predani Policiji v postopek, ker sodi v njihovo pristojnost.



3.1.2. Skupne akcije s Policijo

Za tako majhen organ kot je MI-SPO je sodelovanje s Policijo izjemnega pomena, saj se delovna področja obeh organov prepletajo, ugotavljamo, da je zlasti pomembno preventivno skupno delovanje. V letu 2017 je bilo tako s Policijo izvedenih več skupnih akcij, in sicer:

- akcija 'Pešec' po priporočilu Javne agencije RS za varnost prometa v februarju, in sicer s PP Brežice v občini Brežice in PP Krško v občini Krško ter v oktobru s PP Brežice v občini Brežice, s PP Krško v občini Krško in s PP Sevnica v Občini Sevnica, s katero se je opravljal nadzor nad območji z večjim številom migracij pešcev, akcija je bila preventivne narave, v sodelovanju s Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin Brežice, Krško in Sevnica so redarji in policisti pešcem delili svetlobna telesa in jih informirali o varni udeležbi pešcev v prometu, redarja sta tudi občinah Radeče in Bistrica ob Sotli opravljala nadzore s poudarkom na varnosti pešcev.

- akcija 'Kolesarji' po priporočilu Javne agencije RS za varnost prometa v maju, in sicer s PP Brežice v občini Brežice, s PP Krško v občini Krško in s PP Sevnica v Občini Sevnica, akcija je bila preventivne narave z opozarjanjem kolesarjev, udeležencev v prometu, na upoštevanje predpisov v smislu varnosti,

- akcija skupnih meritev hitrosti v septembru s PP Krško na lokacijah Krško, Cesta 4. julija in Brestanica ter Vihre in Mrtvice,

- akcija nadzora mirujočega prometa na območju Brežic s PP Brežice v oktobru in decembru ter v oktobru s PP Sevnica na območju Sevnice, v decembru ob Dnevu invalidov (3. december) je bil poseben poudarek pri nadzoru parkirnih prostorov za invalide v vseh občinah, poostreni nadzori so se izvajali 14 dni v skladu s smernicami Javne agencije RS za varnost prometa,

- akcije nadzora prekoračitev masne obremenitve na lokalnih cestah v oktobru in decembru s PP Brežice na lokalni cesti LC 191131 (Drnovo – Krška vas) in lokalni cesti LC 024012 (Boršt – Skopice) ter v septembru s PP Krško na LC 191311 (Drnovo - Velika vas – Smednik).

Sodelovanje in stiki s Policijo na območju delovanja MI-SPO je stalno, ob Policijskih postajah v Brežicah, Krškem in Sevnici tudi s policistom Policijske pisarne Radeče, prav tako po potrebi s policistom v Bistrici ob Sotli. Redarja sodelujeta s Policijo pri zagotavljanju javnega reda in miru ter urejanju prometa ob večjih prireditvah in pričakovanem povečanju prekrškov in kaznivih dejanj. Tako sta redarja sodelovala pri nadzoru prometa v Bistrici ob Sotli v času maše na Svetih gorah in tudi s preventivnimi nadzori ob koncu leta v okolici nakupovalnih centrov na celotnem območju delovanja redarstva, ko je zaznati večje število kraj iz avtomobilov. S Policijo so tudi sicer vzpostavljeni stalni kontakti pri zaznavanju druge problematike na terenu.



3.1.3. Meritve hitrosti

V letu 2017 je bilo izvedenih devet meritev hitrosti v občini Krško in štiri meritve hitrosti v občini Radeče. Meritve so bile izvedene na izpostavljenih lokacijah v občini Krško, in sicer v okolici šol ter v naseljih, kjer so bile zaznane in izpostavljene kršitve omejitev hitrosti, v občini Radeče pa na Vrhovem in na podlagi predloga SPV Radeče tudi na lokaciji Starograjska ulica.

Tabela 2: Meritve hitrosti v občinah Radeče in Krško po lokacijah v letu 2017

| LOKACIJA | DATUM | ČAS MERJENJA | OMEJITEV HITROSTI | ŠTEVILO VOZIL | POVPR. HITR. VSEH VOZIL | POVPR. HITROST PREKR. VOZIL | ŠTEVILO PREKRŠKOV |
|---------------------------|------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Zdolska c. h.št. 5 (OŠ) | 26.1.2017 | 07:30-09:45 | Obm. 30 | 462 | 32 | 47 | 9 |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 26.1.2017 | 10:00-12.15 | 50 | 289 | 56 | 75 | 38 |
| Titova c. h.št. 101 | 26.1.2017 | 12.30-14-30 | 50 | 562 | 45 | 66 | 7 |
| C.p.b. h. št. 25 (Brest.) | 28.3.2017 | 10.30:12.15 | 50 | 673 | 41 | 62 | 2 |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 28.3.2017 | 10:00-12.15 | 50 | 385 | 47 | 71 | 44 |
| Sp. St.grad h. št. 39 | 09.5.2017 | 07.30:09.00 | 40 | 39 | 33 | 56 | 1 |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 09.5.2017 | 10:00-12.15 | 50 | 316 | 44 | 72 | 22 |
| Pionirska c. h št. 4 (OŠ) | 09.5.2017 | 09:45-11:30 | Obm. 30 | 622 | 30 | 46 | 17 |
| C.p.b. h. št. 25 (Brest.) | 14.6.2017 | 10.30:12.15 | 50 | 659 | 41 | - | - |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 14.6.2017 | 12:30-14.30 | 50 | 299 | 49 | 74 | 16 |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 27.6.2017 | 07:30-10.30 | 50 | 503 | 49 | 68 | 34 |
| Mrtvice h.št. 52 | 27.6.2017 | 11:00-14:30 | 50 | 451 | 40 | 67 | 7 |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 18.9.2017 | 07:30-10.30 | 50 | 465 | 44 | 41 | 13 |
| Mrtvice h.št. 52 | 18.9.2017 | 11:00-14:30 | 50 | 552 | 49 | 48 | 37 |
| Velika vas h. št. 32 | 19.10.2017 | 07:30-10.30 | 50 | 376 | 39 | 66 | 6 |
| Pristava(Leskov.) h.št. 1 | 19.10.2017 | 11:00-14:30 | 50 | 652 | 43 | 67 | 8 |
| Cesta 4. julija h. št.4 | 06.12.2017 | 08.00-10.30 | | 533 | 48 | 76 | 31 |
| Zdolska c. h.št. 5 (OŠ) | 06.12.2017 | 11:00-15:00 | Obm. 30 | 378 | 31 | 45 | 16 |
| SKUPAJ Krško | - | - | - | 8216 | 42 | 58 | 308 |
| RADEČE | | | | | | | |
| Vrhovo h.št. 86 | 28.3.2017 | 07:30-10:00 | 50 | 656 | 43 | 70 | 9 |
| Vrhovo h. št. 86 | 14.6.2017 | 07.30-10.00 | 50 | 656 | 44 | 67 | 11 |
| Starograjska ul.h. št 53 | 09.10.2017 | 07:30-10.30 | 50 | 41 | 37 | - | - |
| Vrhovo h. št. 86 | 09.10.2017 | 11:00-14:30 | 50 | 195 | 42 | 68 | 13 |
| SKUPAJ Radeče | - | - | - | 1548 | 41 | 68 | 33 |



Iz Tabele 2 je razvidno, da je bilo izvedeno devet meritev na različnih lokacijah v občini Krško in štiri meritve v občini Radeče. Pri izmerjenih hitrostih 8.216 vozil v občini Krško, je bilo ugotovljenih 308 prekoračenih hitrosti, kar znaša približno 3,7 %. Povprečna izmerjena hitrost na vseh lokacijah, ki je bila prekoračena in kjer je bila hitrost omejena na 50 km/h, je bila 64 km/h. Na območjih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h, pa je bila izmerjena hitrost kršiteljev v povprečju 45 km/h. Ob tem je treba upoštevati dejstvo, da se v skladu z zakonodajo zaradi tolerance merilne naprave v vsakem postopku odšteva 5 km/h pri vsaki meritvi (velja za vse meritve, kjer so omejitve hitrosti do 100 km/h). Pri meritvah tudi v letu 2017 ni bilo zaznati ekstremnih prekoračitev hitrosti, kar je sicer trend v zadnjih letih, tako zaradi večje osveščenosti voznikov in različnih preventivnih akcij, ki potekajo v cestnem prometu skozi vse leto in tudi predvsem zaradi stalnih kontrol, ki jih je v zadnjih letih izvajala zlasti Policija. Pri vseh meritvah v občini Krško v vsem letu 2017 ni bil posredovan noben obdolžilni predlog na sodišče, ki bi se končal z odvzemom vozniškega dovoljenja kršitelju. Zaskrbljujoče pa je dejstvo, da so na območjih omejene hitrosti na 30 km/h prekoračitve še vedno previsoke, čeprav so se meritve izvajale na lokacijah pri šolah in kljub dejstvu, da je bila izvedena prenova prometnih površin okolice OŠ Jurija Dalmatina, umiritev prometa pa je bila dosežena z grbino pri OŠ Leskovec pri Krškem.

Pri meritvah v občini Radeče je bil ugotovljeno število prekrškov glede na skupno število več kot 1.500 izmerjenih vozil le 33, kar znaša 2,1 % in je relativno nizka številka, hkrati ob vseh meritvah ni bilo zaznati ekstremnih prekoračitev hitrost. Na lokaciji Starograjska ulica, kjer je bil predlog občanov za postavitve grbine in je zadevo proučeval Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Radeče, ni bilo ugotovljenih kršitev, zato postavitve grbine ni bila smiselna.

Meritve hitrosti, ki jih izvaja redarstvo, so koristne zlasti zaradi dejstva, ker se usmerja pozornost na tiste občinske ceste in lokacije, kjer je izpostavljena problematika neupoštevanja omejitev hitrosti in je prioriteta varnost udeležencev v prometu, posebej najbolj izpostavljenih, to so otroci in starejši občani, tako ob šolah in drugih institucijah ter na območjih, kjer se udeležujejo v prometu, meritve pa so hkrati podlaga za izvajanje ukrepov prometne politike.



3.2. OBČINSKA INŠPEKCIJA

Tabela 3: Prikaz števila obravnavanih zadev po občinah od leta 2015 do 2017

| Občina | Bistrica ob Sotli | Brežice | Krško | Radeče | Sevnica | Skupaj |
|---|------------------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| <i>Vsebina</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> | <i>Št.</i> |
| Poseg na občin. cesto | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 27 | 21 | 0 | 11 | 59 |
| I. 2016 | 0 | 27 | 15 | 0 | 7 | 49 |
| I. 2017 | 0 | 23 | 31 | 2 | 15 | 71 |
| Oskrba s pitno vodo | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 14 | 17 | 0 | 1 | 32 |
| I. 2016 | 0 | 15 | 11 | 0 | 0 | 26 |
| I. 2017 | 0 | 11 | 19 | 0 | 0 | 30 |
| Odpadne vode | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 6 |
| I. 2016 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| I. 2017 | 0 | 49 | 1 | 1 | 0 | 51 |
| Odpadki | | | | | | |
| I. 2015 | 3 | 23 | 14 | 8 | 31 | 79 |
| I. 2016 | 1 | 14 | 33 | 6 | 55 | 109 |
| I. 2017 | 1 | 8 | 28 | 4 | 40 | 81 |
| Oglaševanje | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| I. 2016 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 11 |
| I. 2017 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Nepravilno parkiranje, meritve hitr. (ugovori in zahteve za sod.varstvo) | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 6 | 25 | 0 | 2 | 33 |
| I. 2016 | 0 | 2 | 36 | 2 | 2 | 42 |
| I. 2017 | 0 | 1 | 44 | 3 | 2 | 50 |
| Ostala področja | | | | | | |
| I. 2015 | 0 | 15 | 9 | 0 | 1 | 25 |
| I. 2016 | 0 | 20 | 18 | 0 | 4 | 42 |
| I. 2017 | 0 | 8 | 5 | 0 | 10 | 23 |
| Neformalni postopki | | | | | | |
| I. 2015 | 3 | 25 | 15 | 12 | 8 | 63 |
| I. 2016 | 3 | 24 | 15 | 6 | 7 | 55 |
| I. 2017 | 4 | 22 | 19 | 9 | 12 | 66 |
| Skupaj | | | | | | |
| I. 2015 | 6 | 113 | 103 | 22 | 56 | 300 |
| I. 2016 | 4 | 103 | 130 | 16 | 84 | 337 |
| I. 2017 | 5 | 122 | 149 | 19 | 79 | 354 |



Postopki občinske inšpekcije zaradi ugotovljenih pomanjkljivosti in nepravilnosti so se v zadnjih letih pričenjali na podlagi prijav občanov, občinskih uprav, krajevnih skupnosti, upravljavcev cest, predvsem pa na podlagi prijav komunalnih podjetij, ki zaznavajo konkretne nepravilnosti pri izvajanju javne službe. Cilj teh postopkov je zagotoviti skladnost s predpisi in odpraviti pomanjkljivosti ali nepravilnosti na terenu.

Inšpekcijski postopki pri posegih na občinske ceste se vsa leta nanašajo zlasti na preglednosti v križiščih, največkrat zaradi postavitve ovir ali zaradi razraščanja vegetacije, razraščene vegetacije na območje pločnikov ali cest, priključitev meteornih odtokov v obcestne odtokove brez soglasja upravljavca in spuščanje odpadnih voda na ceste, postavitve raznih predmetov v varovalnem pasu občinskih cest in podobno. Večina teh zadev se razreši v skladu z odrejenimi ukrepi inšpektorjev.

Na področju odvajanja odpadnih voda je bilo glede na pretekla leta višje število posredovanih prijav in pričeti postopkov, zlasti v Občini Brežice, kjer izvajalec javne službe kljub vsem pozivom in opozorilom ni uspel doseči, da bi bili na območjih s kanalizacijskim omrežjem izvedeni ustrezni priključki in plačane vse dajatve. Kjer ne bodo zgrajene skupne čistilne naprave je sofinanciranje izgradnje malih čistilnih naprav pri stanovanjskih objektih občanov pozitivna okoliščina, prav tako sofinanciranje priključitev občanov na javno kanalizacijsko omrežje v občinah Brežice, Krško in Sevnica, uspešno se izvajajo priključitve na javno kanalizacijsko omrežje tudi v občini Radeče, kjer je bilo potrebnih le nekaj intervencij zaradi sporov med sosedi.

Črna odlagališča odpadkov še vedno predstavljajo pereč problem, na območju delovanja občinske inšpekcije je evidentiranih nekaj sto takšnih odlagališč, ki se na različne načine očistijo, a hkrati nastajajo nova. Količinsko bistveno je sicer manj odloženih odpadkov, tako zaradi dobre pokritosti storitev komunalnih podjetij po vseh občinah, kakor tudi zaradi vse večje osveščenosti občanov, odprto ostaja vprašanje t.i. romskih odpadkov, ki so povezani z načinom življenja te skupnosti. MI-SPO sicer v vseh ugotovljenih primerih nepravilnega odlaganja ali ločevanja odpadkov izvaja postopke, pomembno je sodelovanje občanov in krajevnih skupnosti. Pri nadzorih ločevanja odpadkov je bilo ugotovljeno, da se vse več odpadkov odlaga na ekoloških otokih, mnogo tudi odpadkov, ki ne sodijo tja, kar razumemo kot fazo k pravilnemu odlaganju odpadkov. Komunalna podjetja sicer sledijo situacijam na terenu z namestitvijo dodatnih posod za odpadke, zlasti za plastično embalažo ter z zbiranjem te embalaže pri stanovalcih, kar je bistveno zmanjšala onesnaženost okolice ekoloških otokov, so pa po vseh občinah območja, ki so kritična zaradi odmaknjenosti lokacije. Ločevanje odpadkov je poseben problem predvsem v blokovskih naseljih po vseh občinah, saj je praviloma ločevanje odpadkov na teh območjih najslabše. S konstantnimi nadzori pričakujemo izboljšanje rezultatov.

Na področju oglaševanja je bilo sicer v letu 2017 manj zaznanih kršitev, saj oglaševalci prijavljajo občinskim upravam svoje oglaševanje in plačujejo obveznosti. Kljub temu področje oglaševanja še ni ustrezno urejeno, tudi zaradi državne zakonodaje, ki omejuje ureditev tega področja na zasebnih zemljiščih. Dostikrat pa se prijave nanašajo na neurejenost okolice oglaševalskih objektov, ko po deževnem obdobju odpadajo deli reklamnih sporočil, ki jih veter raznaša po okolici.



Ostala področja, kjer so potekali inšpekcijski postopki so zlasti: neurejenost parcel, odvajanje voda na javne površine in posegi na javne površine. Poleg uradno vodenih in knjiženih zadev je MI-SPO izvajal tudi neformalne postopke. V teh postopkih so bile zaznane manjše kršitve in so bile nepravilnosti odpravljene že ob ogledu oziroma ustnem opozorilu inšpektorja. Nekaj postopkov je moral MI-SPO ustaviti zaradi pomanjkanja dokazov, pomanjkljive zakonodaje ali neznanega storilca.

MI-SPO je o ugotovitvah na terenu obveščal oddelke občinskih uprav, pristojne za infrastrukturo ter komunalna podjetja, zlasti na neustrezno ali nepravilno prometno signalizacijo, na neustrezne ali izrabljene talne oznake, na nevarnostih na cestah in drugih javnih površinah.

Opravljeni so bili tudi postopki za odstranjevanje zapuščenih vozil z javnih površin, kot je razvidno iz tabele število po občinah variira, bistveno za uspešnost postopka je, da se čimprej odkrije lastnika in se mu odredi odstranitev vozila z javne površine.

Tabela 4: Število odredb za odstranitev neregistriranih vozil (redar)

| Občina / | Leto | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| Občina Bistrica ob Sotli | | 0 | 0 | 0 |
| Občina Brežice | | 5 | 3 | 4 |
| Občina Krško | | 11 | 7 | 5 |
| Občina Radeče | | 2 | 1 | 2 |
| Občina Sevnica | | 4 | 8 | 7 |
| Skupaj | | 22 | 19 | 18 |

Že nekaj let potekajo nadzori neregistriranih vozil, pri čemer se že ob ogledih na terenu registrira vozila, ki so po izgledu dotrajana, da se po registrski tablici lažje ugotovi lastnika in uvede ustrezen postopek. Velika večina vozil se tako uspešno odstrani z javnih površin in tudi preda v razgradnjo.



4. Finančno poročilo

Tabela 5: Plačila in terjatve za leto 2017

| Občina | Bistrica ob Sotli | Brežice | Krško | Radeče | Sevnica | Skupaj |
|---|-------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Skupni znesek plačanih glob (v €) | | | | | | |
| I. 2015 | 0,00 | 6.297,37 | 25.770,00 | 2.130,00 | 3.735,47 | 37.932,84 |
| I. 2016 | 120,00 | 16.020,74 | 41.772,63 | 3.563,65 | 4.682,00 | 66.159,00 |
| I. 2017 | 0,00 | 11.130,00 | 34.931,15 | 3.150,00 | 5.165,00 | 54.376,15 |
| Znesek plačanih sodnih taks (v €) | | | | | | |
| I. 2015 | 0,00 | 210,00 | 100,00 | 0,00 | 360,00 | 670,00 |
| I. 2016 | 0,00 | 1.040,00 | 60,00 | 0,00 | 130,00 | 1.230,00 |
| I. 2017 | 0,00 | 80,00 | 230,00 | 0,00 | 30,00 | 340,00 |
| Odprte terjatve, globe, s. takse (v €) | | | | | | |
| I. 2017* | 0,00 | 960,00 | 3.980,00 | 580,00 | 270,00 | 5.790,00 |
| I. 2010 - 2017 | 0,00 | 8.567,35 | 13.591,50 | 2.060,00 | 1.000,00 | 25.218,85 |

Višji prihodki v občinah Krško in Radeče je posledica izvajanja meritev hitrosti v teh občinah, kjer so globe bistveno višje glede na globe na področju mirujočega prometa. V občinah Brežice, Krško in Sevnica pa so se v zadnjih letih oblikovala nova območja, kjer je vzpostavljen sistem mirujočega prometa, ocenjujemo, da je to glavni razlog, da število zaznanih prekrškov bistveno ne upade. Redarstvo hkrati opravlja pogostejše nadzore na tistih območjih, ki so sicer večkrat izpostavljene kot lokacije, kjer je največ opozoril občinskih uprav in občanov o ponavljajočih se kršitvah, na primer v Brežicah na Trgu izgnancev in pri Zdravstvenem domu Brežice, v Krškem na Cesti krških žrtev, v Sevnici v okolici Zdravstvenega doma Sevnica in v Radečah na Starograjski ulici.

Neizterjane terjate so posledica dejstva, da socialnih transferjev ni možno obremeniti z izterjavo, prav tako FURS, ki izvaja prisilne izterjave, razen posegov na finančna sredstva kršiteljev, drugih vrst izterjav ne izvaja, predvsem zaradi na eni strani kompleksnosti takšnih postopkov ter na drugi nizkih terjatev. V mnogih primerih je zaznati revščino kršiteljev, ko ni realno pričakovati plačila globe in drugih stroškov, saj ljudje nimajo sredstev, v mnogih primerih so te okoliščine povezano še z boleznijo in starostjo kršiteljev. FURS v zadnjih letih obvešča, da izvršbe ni možno izvršiti zaradi insolventnosti dolžnika, kar pomeni, da gre za dalj časa plačilno nesposobnega dolžnika, kar v praksi zopet pomeni, da globe ni možno izterjati.



5. Problematika pri opravljanju nadzorov in izvajanju postopkov MI-SPO

Območje nadzora, ki je v pristojnosti MI-SPO, je teritorialno veliko, prav tako je široko področje nadzora in predpisov, ki sodijo v okvir delovanja MI-SPO, dejstvo pa je, da je v MI-SPO zaposlenih le pet delavcev, kar je premajhno število glede na vse usmeritve pri nadzorih. Zato MI-SPO poskuša z različnimi pristopi in aktivnostmi ter v sodelovanju s Policijo zajeti čim širše področje nadzorov.

Lokalna samouprava ima sicer pristojnost opravljati in izvajati mnoga področja nadzora. Občinske uprave večjih mest so uspela v zakonodaji določiti redarstvu pristojnosti na področjih, ki so v preteklosti sodila v izključno pristojnost Policije, na primer merjenje hitrosti na občinskih cestah, nadzor nakladanja in razkladanja tovora na občinskih cestah, izločitev vozil iz prometa in podobno. Policija v Posavju z ustanovitvijo MI-SPO opravlja manj nadzorov na področju mirujočega prometa, tudi zaradi mnogih novih nalog in pomanjkanja kadra, izvajajo pa intervencije v primeru prijav oviranja prometa. Hkrati Policija posreduje veliko ugotovitev, ki se nanašajo na področja delovanja MI-SPO in odstopa predloge za uvedbo postopkov o prekršku v primeru kršitev, ki so v pristojnosti MI-SPO. Občinski programi varnosti bi morali upoštevati možnosti nadzora, ki jih lahko zagotavljata dva redarja.

Občinski odloki v mnogih primerih še vedno niso ustrezno usklajeni s spremembami v državni zakonodaji, ostajajo posamezne pravne praznine pri vodenju konkretnih postopkov. Tudi pravna praksa sodišč v zadnjem obdobju postavlja zasebni interes pred družbenim, kar pomeni, da mnogokrat postopkov ni možno zaključiti brez dodatnih stroškov, čeprav gre občasno za povsem jasne kršitve. Na primer, pri zasedanju javnih površin, kjer mejniki niso postavljeni, sodišča zahtevajo postavitve le-teh oziroma zahtevajo dokazilo z izvedencem. Za kvalitativni premik na področju nadzora oglaševanja bo potrebno zlasti pripraviti ustrezne strokovne podlage, na podlagi katerih bo možno izvajati odloke.

Posamezne nerešene zadeve MI-SPO so posledica dejstva, da na območju delovanja MI-SPO ni pooblaščenega izvajalca del za odstranitev in hrambo vozil in predmetov ter materiala, ki se nahajajo na javnih površinah v lasti občin, zlasti ko v inšpekcijskih postopkih ni možno izvršiti odstranitev motečih vozil ali predmetov oziroma materiala zaradi nesodelovanja lastnikov ali so lastniki neznani.

Izpostaviti je potrebno tudi poskuse države in posameznih največjih (mestnih) občin, da se določene pristojnosti z državnega nivoja prenesejo na lokalni nivo, določene pristojnosti na področju nadzora gradbenih in nevarnih odpadkov ter enostavnih gradbenih objektov so že prenesene na občinski nivo. Večje občine pri prenosu pristojnosti vidijo ekonomski interes, medtem ko za manjše občine z manjšimi območji urbanega okolja pomeni prenos pristojnosti v veliki meri samo velike stroške pri izvajanju postopkov in potrebnih zaposlitvah, za kar država ne zagotavlja sredstev. Komisije za redarstvo in lokalne inšpekcije pri Skupnosti občin Slovenije redno posredujejo obrazložitve in predloge z argumentacijo za ustrezno razmejitev državnih in občinskih služb.



6. Aktivnosti MI-SPO v letu 2018

Aktivnosti MI-SPO v letu 2018 bodo prioriteto povezane z usmeritvami občinskih uprav, reševanjem problematike na terenu občanov ter izvajalcev javnih služb in drugih zainteresiranih organizacij, na ožjem lokalnem območju pa reševanje problematike, ki se nanaša na krajevne skupnosti, na področju varnosti v cestnem prometu pa sodelovanje s Policijo in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu z izvedbo skupnih akcij, vse s ciljem zagotoviti večjo varnost udeležencem v prometu, s posebnim poudarkom na najbolj ranljivih skupinah: pešcih, starejših in kolesarjih ter posebej šolski populaciji.

Nadzori MI-SPO so bodo morali nadaljevati na vseh področjih iz pristojnosti organa, izkušnje so pokazale, da stalni nadzori pomembno vplivajo na izboljšanje situacije na posameznem področju, seveda ob upoštevanju kadrovskih omejitev. Na področju redarstva bo potrebno tudi v bodoče težiti k cilju, da se upošteva prometna signalizacija, zaradi zagotavljanja pogojev za enakopravno uporabo javnih površin in dostopnosti javnih služb, da se zagotovi preprečevanje zasedanja parkirnih prostorov za invalide voznikom, ki niso upravičeni do uporabe le-teh in hkrati prepreči oviranje pešcev s parkiranimi vozili po pločnikih in prehodih za pešce, nadalje, z izvajanjem meritev hitrosti na varnostno problematičnih območjih zagotavljati umiritev prometa in posledično izboljšati varnost udeležencev v prometu, z nadzorovanjem prekoračitev masne obremenitve s pretežkimi tovornimi vozili preprečiti tranzit in pretirano uničevanje infrastrukture ter obremenjevanje naselij ob cestah s predpisanimi omejitvami in tudi druge naloge iz pristojnosti redarstva. Na področjih dela medobčinske inšpekcije bo potrebno v letu 2018 nadaljevati z izvajanjem poostrenih nadzorov nad nezakonitim odlaganjem odpadkov v naravi ter ustreznim ločevanjem odpadkov, nadzirati oglaševanje in reklamiranje na javnih površinah, v skladu s pristojnostmi opravljati nadzor na občinskih cestah za zagotovitev varnosti prometa, prav tako na področju oskrbe s pitno vodo skrbeti za preprečevanje nezakonitih posegov in drugih nepravilnosti, zagotavljanje priključitev občanov na javna kanalizacijska omrežja, kjer so zgrajena in v funkciji ter izvajanje drugih nalog iz pristojnosti medobčinske inšpekcije. V preventivnem smislu bo potrebno zagotoviti tudi obveščanja občanov o poostrenih nadzorih.

Pripravil:
Martin Cerjak
Vodja – inšpektor svetnik



VROČENO:

- Občinam – priporočeno (originalni izvod).
- Županom in direktorjem občinskih uprav Občin Bistrica ob Sotli, Brežice, Krško, Radeče in Sevnica – v vednost - po elektronski pošti.
- Zbirka dokumentarnega gradiva.

