

## **PRIPRAVA SPREMEMBE ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI BISTRICA OB SOTLI**

Dolžine lokalnih cest in javnih poti po trenutno veljavnem Odloku o občinskih cestah v Občini Bistrica ob Sotli: **111,08 km**.

Občina Bistrica ob Sotli ima po podatkih Direkcije RS za ceste **104,49 km** lokalnih cest in javnih poti.

Zaradi neuskkljenih podatkov (dolžine in poteki cest) mora občina pristopiti k spremembi Odloka o občinskih cestah v Občini Bistrica ob Sotli. Potrebna so pridobivanja soglasij lastnikov o brezplačnem prenosu lastništva na Občino Bistrica ob Sotli ter na nekaterih odsekih ureditev tras, za zagotovitev pogojev za kategorizacijo.

Dodani oz. spremenjeni odseki cest:

<b>ŠTEVILKA CESTE</b>	<b>IME CESTE</b>	<b>DOLŽINA m</b>	<b>PRIDOBIVANJE LASTNIKA O ODSTOPU</b>	<b>SOGLASJA ZEMLIŠČA</b>	<b>NASUTJA m</b>
818121	Mošet- Baliban	600	DA		/
818911	Gaberšek	1338	DA		/
818521	Ljubek - Denžič	1254	DA		/
818601	Strelišče- Kramer	184	DA		/
818681	Denžič Mojca	138	DA		/
818731	Gross	254	DA		/
818831	Osojnik - Kopic	1569	DA		350
818841	Zobec	83	DA		/
818031	Izvir Trebčice	781	/		460
818181	Pibrov breg	1217	DA		280
818251	Rogina -Zorenč	866	/		560
818282	Kralek - Okič	585	/		150
818381	Žučko - Narat	777	/		500
818511	Bokulič- Smrdelj	793	/		793
818901	Pratengrazer	808	/		300
		11247			3393

Novo dolžine cest: **101,82 km**.

Del primerne porabe je dolžina cest:  
Povprečno za 1 km cest (letno) = 4.350,00 eur

	<b>KM</b>	<b>ZNESEK PRIMERNE PORABE NA KM CESTE ( V EUR)</b>	<b>LETNI ZNESEK (v eur)</b>
	104,49	4.350	454.531,50
	101,82	4.350	442.917,00
<b>RAZLIKA</b>	2,67		11.614,50

**Priloge:**

- Navodilo občinam za pripravo **dopolnitev ali spremembo** Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest
- Pregled posredovanih podatkov BCP (Poziv za ureditev neusklajenih podatkov)



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO  
Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

**NAVODILO OBČINAM ZA PRIPRAVO  
DOPOLNITEV ALI SPREMEMBO  
ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH JAVNIH CEST**

**NA 0039/R1**

Izdela: Anton Švigelj

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Odobril: Damir Topolko

Podpis: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

Številka: 37162-1/2015

Datum: 1.12.2015

## **Navodilo občinam za pripravo dopolnitev ali spremembo Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest**

### **1. OBSTOJEČE STANJE NA PODROČJU KATEGORIZACIJE OBČINSKIH JAVNIH CEST IN KONTROLA UJEMANJA MED ODLOKOM, BCP IN KATASTROM GJI**

Na podlagi določil Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09 in 109/10 – ZCes-1; v nadaljevanju Uredba), so bile vse občine v Republiki Sloveniji dolžne vzpostaviti prvo kategorizacijo občinskih javnih cest najkasneje v roku treh mesecev po njeni uveljavitvi.

Prve kategorizacije občinskih javnih cest so bile izvedene v letih 1998-1999. Občine, ki so takrat pristopile k prvi kategorizaciji, so pripravile osnutek Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest, na katerega je Direkcija RS za infrastrukturo (takratna Direkcija za ceste; v nadaljevanju Direkcija) zavzela stališče in izdala mnenje h kategorizaciji cest posamezni občini.

Po sprejeti prvi kategorizaciji občinskih javnih cest so občine vsakoletno, v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10 – ZCes-1; v nadaljevanju Pravilnik), dolžne voditi evidenco tehničnih podatkov o občinskih cestah in objektih na njih (Banka cestnih podatkov – BCP) in te podatke vsako leto do 15. maja posredovati Direkciji. Direkcija pri rednem letnem pregledu BCP podatkov, ki jih pridobi s strani občin, opravi celostno kontrolo občinskih podatkov, ki zajema pregled naslednjih podatkov:

- podatke veljavnega občinskega odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest,
- zadnje posredovane podatke BCP,
- kataster cest, ki je bil vpisan v *Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture* (v nadaljevanju ZKGJI) pri Geodetski upravi Republike Slovenije,
- morebitne odločbe Ustavnega sodišča, ki se nanašajo na neurejeno lastništvo cest.

Če se pri pregledu ugotovijo neskladja med podatki o številu odsekov in njihovih dolžinah med podatki Odloka in BCP ali glede poteka cest preko meja občin, oziroma se ugotovi, da občina ni izvedla vpisa cest v ZKGJI in druge tehnične napake, Direkcija občino pozove, da neskladja odpravi. V primeru, ko se izkaže, da neskladij ni mogoče odpraviti drugače kot z novelacijo odloka, Direkcija občino pozove k celostni ureditvi stanja na občinskem cestnem omrežju.

Direkcija izvede tudi predhodni pregled digitalnega sloja občinskih cest, saj lahko občine ceste vpišejo v ZKGJI, le po predhodno pridobljeni "Izjavi o skladnosti posredovane digitalne osi cestnega omrežja z veljavnim občinskim odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest", ki jo izda Direkcija.

Pregled zajema:

- pregled usklajenosti števila in dolžin občinskih cest med Odlokom in ZKGJI,
- usklajenost potekov občinskih cest s poteki gozdnih cest,
- usklajenost potekov občinskih cest s poteki občinskih cest sosednjih občin,
- pregled usklajenosti podatkov o lokacijah cestnih objektov z lokacijami objektov v naravi.

### **2. POSTOPEK ZA SPREMEMBO IN DOPOLNITEV KATEGORIZACIJE OBČINSKIH JAVNIH CEST**

Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest je pravni akt, ki ga po predhodnem mnenju s strani Direkcije potrdi občinski svet občine. V skladu z 18. členom Uredbe, občina, ki želi spremeniti ali dopolniti veljavni Odlok o kategorizaciji občinskih cest pošlje vlogo za spremembo ali dopolnitev kategorizacije občinskih javnih cest v predhodni pregled in mnenje Direkciji.



**Vloga, ki jo občina pošlje na Direkcijo za spremembo kategorizacije občinskih javnih cest, mora vsebovati:**

1. osnutek novega Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest (takšen, kot bo kasneje objavljen v Uradnem glasilu);
2. opis sprememb, ki so se zgodile na cestnem omrežju: obrazložitev predvsem izvedenih sprememb na občinskem cestnem omrežju v primerjavi med obstoječim odlokom in osnutkom novega odloka. Predlogi sprememb in dopolnitev morajo biti utemeljeni po merilih iz 11. in 12. člena Uredbe (obrazložitev vsake spremembe). Na podlagi veljavnih meril za kategorizacijo občinskih javnih cest občine utemeljite kategorizacijo prometne ceste kot javne ceste v njeni celotni dolžini;
3. topološko urejen digitalni sloj občinskega cestnega omrežja (shp - datoteke) ki bo vseboval stanje občinskega cestnega omrežja iz Odloka;
4. dokumente uskladitve potekov medobčinskih cest: s sosednjo občino dosežen pisni dogovor o potekih, številki odsekov in oznaki medobčinskih cest z navedenimi dolžinami po posameznih občinah in mejno točko (obrazec v prilogi);
5. dokumente uskladitve z Zavodom za gozdove (ZGS) o potekih oz. razmejitvi obstoječih občinskih in gozdnih cest.
6. Izjavo o urejenem lastništvu zemljišč, po katerih potekajo novo kategorizirane ceste, ki jo potrdi odgovorna oseba občine.

### **3. PREGLED PREJETE VLOGE NA DIREKCIJI IN POSTOPEK PO IZDANEM MNENJU**

Ob prejemu vloge Direkcija izvaja kontrolo kategorizacije občinskih javnih cest na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15; v nadaljevanju ZCes-1) in podzakonskih predpisih, sprejetih na njegovi podlagi, ki jih predstavljata Uredba in Pravilnik. Vlogo za spremembo kategorizacije, posredovano s strani občine ali njenega pooblaščenca, Direkcija obravnava skladno s 17. in 18. členom Uredbe. Pregled zajema:

- pregled sprememb odloka glede na zadnje veljavno stanje
- pregled usklajenosti števila in dolžin občinskih cest med Odlokom in ZKGJI (GJI sloj)
- usklajenost potekov občinskih cest s poteki gozdnih cest
- usklajenost potekov občinskih cest s poteki občinskih cest sosednjih občin
- pregled usklajenosti podatkov o lokacijah cestnih objektov z lokacijami objektov v naravi
- parcelacija cest in lastništvo za novo kategorizirane ceste

Mnenje, ki ga Direkcija izda je sestavljeno iz treh vsebinskih sklopov in sicer:

#### **1. Mnenje na predlog spremembe kategorizacije**

Zavzame stališče do posredovanih predlogov kategorizacije. Soglasje izda na predloge, po katerih se kategorizirajo občinske ceste, ki izkazujejo javni interes in hkrati ustrezajo merilom za kategorizacijo javnih cest.

#### **1a) Nove kategorizacije, daljšanje kategorizacije ali sprememba kategorizacije, ki kategorizira dele cest, ki še niso bili kategorizirani.**

Ker je v preteklosti prihajalo do tega, da so se kategorizirale tudi ceste, za katere občine nimajo urejenega lastništva, pri kategorizaciji novih občinskih cest oz. daljšanju obstoječih cest je Direkcija vpeljala postopek, po katerem občine vlogam za kategorizacijo oz. prekategorizacijo občinskih javnih cest, vlogi priložite IZJAVO O UREJENEM LASTNIŠTVU ZEMLJIŠČ, po katerih bodo potekale novo kategorizirane ceste. Izjavo potrdi odgovorna oseba občine, z njo pa potrjuje, da so zemljišča, po katerih potekajo novo kategorizirane ceste v lasti občine, javno dobro ali da je postopek urejanja lastništva v teku. V tem primeru k izjavi priložite dokument odmere ceste (parcelacija) s soglasjem lastnika zemljišča o prenosu zemljišča na občino ali podpisano pogodbo o prenosu lastništva. Če katera od navedenih cest lastniško ni urejena (ali je postopek pričet) in ne priložite navedene dokumentacije Direkcija soglasja ne izda. Z zahtevo po izjavi se Direkcija približuje uveljavljeni praksi Ustavnega sodišča, ki v primerih neurejenega lastništva izdaja odločbe, v katerih ugotavlja, da je kategorizacija občinske javne ceste na zasebnem zemljišču neustavno dejanje in zato razveljavi celotni člen Odloka o kategorizaciji občinskih



cest, v katerem se nahaja sporna cesta, občini pa naloži tudi plačilo stroškov postopka. (Več primerov takšnih odločb je v Uradnem listu RS, št 60, z dne 29.7.2011).

Neustavnost pa lahko občina reši na naslednje načine: z lastniki zemljišč sklene pravni posel in zemljišče po katerem poteka cesta odkupi, v skladu z zakonom izpelje postopek razlastitve predmetne ceste oz. izpelje postopek ukinitve predmetne ceste iz kategorizacije občinskih javnih cest, vendar zgolj, če cesta ne izpolnjuje kriterijev za njeno kategorizacijo kot javno cesto.

#### 1b) Izvzem cest iz kategorizacije

Stališče Ustavnega sodišča je sledeče:

"Občina po ugotovitvi, da je posamezna javna cesta grajena na zemljišču, ki je v zasebni lasti, zgolj zaradi tega ne more opustiti njene kategorizacije. Občina je namreč dolžna spoštovati predpisana merila za kategorizacijo javnih cest in njeno javno uporabo v skladu z Zakonom o cestah. V primeru, da cesta izpolnjuje ta merila, je Občina dolžna cesto ustrezno kategorizirati in s pravnim poslom ali po zakonito izvedenem razlastitvenem postopku pridobiti zemljišče, na katerem je cesta zgrajena. Samo v primeru, da niso izpolnjeni pogoji za javno cesto, ki narekujejo kategorizacijo ceste, lahko Občina njeno kategorizacijo opusti po predpisanem postopku."

Direkcija se uveljavljene praksi Ustavnega sodišča od leta 2011 približuje na način, da občini, ki skuša cesto izvzeti iz kategorizacije zgolj zaradi neurejenega lastništva, izvzema ne dovoli kar avtomatsko, temveč zahteva utemeljeno obrazložitev, ali se cesta res ne uporablja več kot javna cesta ali ne izpolnjuje merila za kategorizacijo javnih cest, in izvzema ne dovoli tudi v primeru, ko bi se kateremu koli lastniku zemljišča ob sporni cesti onemogočil dostop do njegovega objekta oz. zemljišča.

Občina mora torej pred izvzemom preveriti, ali imajo objekti, ki se na te dele cest priključujejo oz. se jih uporablja za dostop na javno cestno omrežje, odločbo (gradbeno ali uporabno dovoljenje) in imajo uporabniki zagotovljen dostop do svoje stanovanjske hiše preko medsebojno sklenjene služnostne pravice ali jim je kako drugače omogočena uporaba predmetne kategorizirane ceste. Občina mora utemeljiti, da cesta predstavlja individualni priključek. Če ne utemelji izvzema javne ceste, se le-ta ne more ukiniti in je potrebno z lastnikom zemljišča skleniti pravni posel za prenos lastništva na občino ali pričeti s postopkom razlastitve, lahko pa lastniki sklenejo tudi medsebojne služnostne pravice.

#### **2. Mnenje na obstoječo kategorizacijo**

Direkcija pregleda obstoječe stanje kategorizacije občinskih javnih cest. Preverja se izpolnjevanje meril za kategorizacijo javnih cest, smiselnost kategorizacije že kategoriziranih cest, smiselnost kategorizacije še ne kategoriziranih cest, ki se uporabljajo v javni namen in kontrolo kategorizacije cest, ki v naravi ne obstajajo oz. imajo vzpostavljeno neustrezno voziščno konstrukcijo in kot take po zakonu ne morejo biti kategorizirane kot javne ceste. Na ta način svetuje občinam in skrbi za enotno kategorizacijo cest po vsej državi. Če ob pregledu obstoječega cestnega omrežja ugotovi nepravilnosti, ki so neskladne z dejanskim stanjem v naravi ali z merili veljavne zakonodaje, o teh neskladjih obvesti občino in zahteva odpravo ugotovljenih neskladij.

Občino Direkcija tudi pozove, da preveri lastništvo zemljišč, po katerih potekajo že kategorizirane ceste. Občine bi morale za kategorizirane ceste, ki potekajo po zasebnih zemljiščih skladno s 126. členom ZCes-1 do 1. aprila 2012 pridobiti lastništvo na vseh obstoječih kategoriziranih cestah, v nasprotnem je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-1. Glede na to, da je ureditev lastniških razmerij vseh kategoriziranih cest dolgotrajen proces, Direkcija predlaga, da **občine pripravijo elaborat stanja občinskih cest**, ki bo vseboval ugotovitve, katere ceste so lastniško še neurejene, ter da si pripravijo terminski plan urejanja lastniških razmerij na vseh neurejenih kategoriziranih cestah ali delih cest. S tem se bodo na območju občine pričele aktivnosti, ki bodo v prihodnjih letih vodile k ureditvi lastniških razmerij na občinskem cestnem omrežju, s tem pa bodo izpolnjena tudi določila ZCes-1, ki v 39. členu določa, da so občinske ceste v lasti občin.

### **3. Mnenje o ustreznosti priključkov na državne ceste**

V primeru, da Direkcija ugotovi, da se na območju občine predlaga kategorizacija novih občinskih cest, ki se priključujejo na omrežje državnih cest, mora občina za vse nove priključke na državne ceste pridobiti SOGLASJE Direkcije, ki ga izda Sektor za upravljanje cest, s katerim se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo. Za pridobitev soglasja občina predloži dokumentacijo, ki mora biti izdelana z upoštevanjem predpisov ZCes-1, Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08 - popr., 109/10-ZCes-1), Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09) in Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-Zces-1). Dokumentacija mora biti izdelana na veljavnih geodetskih podlagah, ki so osnova za prikaz gradbenih elementov priključka. Za ureditev posameznega priključka je potrebno izdelati najmanj gradbeno in prometno situacijo z vrisom preglednega trikotnika za dovoljeno hitrost na glavni prometni smeri (GPS) (naselje, izven naselja, posebne omejitve) in z obstoječo prometno signalizacijo na GPS, vzdolžni in prečni prerez skozi priključek in državno cesto, rešitev odvodnjavanja, osvetlitev v naseljih in kratko tehnično poročilo. Vsi priključki morajo biti asfaltirani, prometno opremljeni (vertikalna signalizacija in črta za ustavljanje, kjer so za to pogoji) in na njih zagotovljena maksimalna varnost. Po ureditvi priključka, mora občina od Direkcije, Sektorja za upravljanje cest pridobiti izjavo o upoštevanju pogojev izdanega soglasja, katero se izda na podlagi ogleda na terenu in predane dokumentacije (PID) in poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco).

***Direkcija v primeru ustreznega gradiva izda mnenje k predlaganim spremembam, v nasprotnem primeru pa občino pozove k odpravi ugotovljenih neskladij:***

V primeru, da je **soglasje izdano**, le to vsebuje tudi tabelo, v kateri so po kategorijah navedene dolžine odsekov po BCP, po trenutno veljavnem občinskem Odloku in po Odloku, ki bo sprejet na osnovi izdanega soglasja.

Ob sprejemu Odloka na občinskem svetu občina Direkciji posreduje kopijo Odloka, objavljenega v uradnem glasilu, dodatno pa Direkciji posreduje tudi usklajeno Banko cestnih podatkov in izvede vpis občinskega cestnega omrežja v kataster GJI.

Za vse kategorizirane občinske ceste občina uredi tudi lastništvo v zemljiški knjigi in v zemljiškem katastru uredi parcelno stanje.

V primeru, da **soglasje ni izdano**, občina v odgovoru od Direkcije prejme navedbo sprememb, pri katerih je ugotovila neskladja in obrazložitev teh neskladij ter navodilo za ustrezno ureditev stanja.

Ob ponovnem posredovanju vloge občina izvede popravke, na katere je bila opozorjena in dodatno posreduje usklajeno in topološko urejeno digitalno os občinskega cestnega omrežja, priloži pa tudi dodatna pojasnila in morebitno dodatno dokumentacijo, ki jo v neizdanem soglasju zahteva Direkcija.

Priloga:

- Obrazec Dogovor med upravljavci cest glede stičnih točk na občinskih cestah



## Dogovor med upravljavci cest glede stičnih točk na občinskih cestah

<b>Št. uskladitve:</b>	1		
<b>Vrsta uskladitve:</b>	1. Stikanje občinskih cest sosednjih občin 2. Stikanje občinskih cest z gozdnimi cestami 3. Stikanje občinskih cest z državnimi cestami		
<b>Odsek ceste/Potek:</b>			
<b>Opis uskladitve:</b>			
<b>Slika uskladitve:</b>			
<b>Predlog uskladitve:</b>			
<b>Koordinata točke stikanja:</b>	X:		
	Y:		
<b>Obrazložitev upravljavca UPRAVLJAVEC 1:</b>			
<b>Obrazložitev upravljavca UPRAVLJAVEC 2:</b>			
<b>Odgovorna oseba upravljavca UPRAVLJAVEC 1</b>	<b>Odgovorna oseba upravljavca UPRAVLJAVEC 2</b>		
Datum:	Žig in podpis:	Datum:	Žig in podpis:



# Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest

## Zbirni podatki

Uradni list RS, št. 49/1997, 113/2009, 109/2010 - ZCes-1

Čistopis, veljaven na dan: 21.1.2014

- veljavnost/uporaba: od 1.4.2011

Povezava do dokumenta na portalu IUS-INFO

## Besedilo

### I. SPLOŠNA DOLOČBA

#### 1. člen

##### opredelitev vsebine uredbe

Ta uredba določa:

- merila za kategorizacijo državnih in občinskih cest;
- merila za razvrščanje lokalnih cest v naseljih v podkategorije;
- merila za kategorizacijo kolesarskih poti;
- postopek izvedbe kategorizacije javnih cest.

### II. KATEGORIJE JAVNIH CEST

#### 2. člen

##### kategorija javne ceste

Kategorija javne ceste določa funkcijo javne ceste, ki jo ima za prometno povezovanje v določenem prostoru (v nadaljnjem besedilu: povezovalna funkcija ceste), ter njene tehnične in druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa v tem prostoru (v nadaljnjem besedilu: prometnotehnične lastnosti ceste).

#### 3. člen

##### opredelitev kategorij državnih cest

(1) Državne ceste se kategorizirajo na:

- avtoceste, s skrajšano oznako AC, ki so namenjene daljinskemu prometu motornih vozil in so sestavni del avtocestnih povezav s sosednjimi državami; njihov sestavni del so tudi posebej zgrajeni priključki nanje;
- hitre ceste, s skrajšano oznako HC, ki so rezervirane za promet motornih vozil in s svojimi prometnotehničnimi elementi omogočajo hitro odvijanje daljinskega prometa med najpomembnejšimi središči regionalnega pomena; navezujejo se na avtoceste v državi in na cestne sisteme sosednjih držav; njihov sestavni del so tudi posebej zgrajeni priključki nanje;
- glavne ceste I. reda, s skrajšano oznako G1, ki so namenjene prometnemu povezovanju med pomembnejšimi središči regionalnega pomena; navezujejo se na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestne sisteme sosednjih držav; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni;
- glavne ceste II. reda, s skrajšano oznako G2, ki so namenjene prometnemu povezovanju med središči regionalnega pomena in

navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni;

- regionalne ceste I. reda, s skrajšano oznako R1, ki so namenjene prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanjo, če so zgrajeni;

- regionalne ceste II. reda, s skrajšano oznako R2, ki so namenjene prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije;

- regionalne ceste III. reda, s skrajšano oznako R3, ki so namenjene prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti, za državo pomembnih turističnih (turistične ceste, s skrajšano oznako RT) in obmejnih območij ter mejnih prehodov z državnimi cestami enake ali višje kategorije, kadar po predpisanih merilih za kategorizacijo ne dosežejo višje kategorije.

(2) Državne kolesarske poti se kategorizirajo na:

- daljinske kolesarske poti, s skrajšano oznako KD, namenjene navezovanju prometa kolesarjev na evropsko omrežje kolesarskih poti;

- glavne kolesarske poti, s skrajšano oznako KG, namenjene prometu kolesarjev do središč regionalnega pomena;

- regionalne kolesarske poti, s skrajšano oznako KR, namenjene prometu kolesarjev do pomembnejših središč lokalnega pomena, do pomembnih turističnih območij ali središč ter do območij izjemnih naravnih znamenitosti.

#### 4. člen

##### opredelitev kategorij občinskih cest

(1) Občinske ceste so javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste. Kategorizirajo se na:

- lokalne ceste, s skrajšano oznako LC, namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije;

- javne poti, s skrajšano oznako JP, namenjene povezovanju naselij ali delov naselij v občini in ne izpolnjujejo predpisanih meril za lokalno cesto ali so namenjene samo določenim vrstam



udeležencev v prometu (krajevne ceste in poti, vaške ceste in poti, poti za pešce, kolesarje, jezdece, gonjače in podobne).

(2) Občinske kolesarske poti se kategorizirajo kot javne poti za kolesarje, s skrajšano oznako KJ, in so namenjene prometu kolesarjev v občini in med njimi.

(3) Občine lahko lokalne ceste v naseljih, ki imajo uveden ulični sistem, razvrstijo v te podkategorije:

- med glavne mestne ceste, s skrajšano oznako LG, ki so kot nadaljevanje državnih cest skozi mesto namenjene prometnemu povezovanju mestnih območij in četrti; skladno s predpisi o varnosti cestnega prometa je na njih lahko dovoljena višja hitrost od splošne omejitve hitrosti v naselju;

- zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste, s skrajšano oznako LZ, ki so namenjene zbiranju in navezovanju prometnih tokov iz posameznih območij ali četrti mest in delov naselij na ceste višje kategorije;

- mestne ceste ali krajevne ceste, s skrajšano oznako LK, ki so kot nadaljevanje cest višje kategorije namenjene dostopu do zaključenih prostorskih enot (stanovanjske soseske blokovne in individualne gradnje, industrijske cone, nakupovalni in rekreacijski centri ipd.) v posameznih območjih ali četrtih mest in delih naselij.

(4) Lokalne ceste v naseljih se na območju mest v mestnih občinah razvrščajo v vse podkategorije iz prejšnjega odstavka, na območju drugih mest in v naseljih z uvedenim uličnim sistemom pa samo v zadnji dve podkategoriji.

(5) Nivo rednega vzdrževanja lokalnih cest iz drugega odstavka tega člena je najmanj enak ali višji kot na drugih lokalnih cestah.

(6) Javne ceste v naseljih, katerih pretežna prometna funkcija je dostop do posameznih lokacij v zaključenih prostorskih enotah iz zadnje alineje tretjega odstavka tega člena (ulice, stanovanjske ceste, industrijske ceste in druge dostopne ceste), se kategorizirajo kot javne poti.

### III. MERILA ZA KATEGORIZACIJO JAVNIH CEST

#### 5. člen

##### temeljno načelo kategorizacije javnih cest

V cestnem omrežju, ki ga sestavljajo občinske in državne ceste od najnižje do najvišje kategorije, se javna cesta določene kategorije ne sme priključevati na cesto nižje kategorije, ampak le na cesto sebi enake ali višje kategorije.

#### 6. člen

##### merila za kategorizacijo javnih cest

Merila za določitev kategorije javne ceste so vrednostno in/ali opisno določene povezovalne funkcije in prometnotehnične lastnosti, značilne za posamezno kategorijo javnih cest.

#### 7. člen

##### merila za določitev kategorije javne ceste

(1) Kategorija javne ceste se določi glede na izpolnjena merila o povezovalnih funkcijah in prometnotehničnih lastnostih, ki jih ima ta cesta v primerjavi z zahtevanimi po posameznih kategorijah javnih cest.

(2) Javni cesti se določi tista kategorija, za katero izpolnjuje najmanj tri od petih meril, ki so v 11. členu te uredbe označena kot osnovna (skrajšano O) funkcija ali značilnost javne ceste določene kategorije. Hkrati mora po preostalih dveh merilih izpolnjevati povezovalne funkcije ali značilnosti javne ceste, ki so za to kategorijo v merilih označene kot dopustne (skrajšano D).

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se javna cesta, ki ima po največ enem od petih meril iz 11. člena te uredbe neustrezno funkcijo ali značilnost (skrajšano N) za določeno kategorijo javne ceste, lahko razvrsti v to višjo kategorijo, če izpolnjuje vsa druga merila. To samo, če se s tako kategorizacijo zaokrožuje mreža cest iste kategorije in njeno navezovanje na mrežo cest višje kategorije.

#### 8. člen

##### dodatna merila za določitev javnih cest v cestni mreži določene kategorije

(1) Kadar ima dvoje ali več javnih cest, ki bi po merilih za določitev njihove kategorije lahko bile razvrščene v isto kategorijo državnih cest ali podkategorijo lokalnih cest, enako funkcijo povezovanja v prostoru, se pri njihovi kategorizaciji upoštevajo dodatna merila za določitev cestne povezave najvišje kategorije. Dodatna merila obsegajo vrednostno in/ali opisno določene prometnotehnične in voznodinamične lastnosti javne ceste, prometnovarnostne lastnosti javne ceste in vplive cestnega prometa na okolje ob javni cesti.

(2) Med javnimi cestami iz prejšnjega odstavka se v najvišjo kategorijo razvrsti tista cesta, ki izpolnjuje največ pogojev za hitro, varno in nemoteno odvijanje prometa ter za varstvo okolja, skozi katero poteka, določenimi z dodatnimi merili iz 12. člena te uredbe.

#### 9. člen

##### merila za razmejitev med lokalnimi cestami in javnimi potmi

(1) Merila, ki jih mora izpolnjevati občinska cesta, da je lahko kategorizirana kot lokalna cesta, so:

- zbirna prometna funkcija ceste: združevanje prometa z javnih poti s ciljem njegovega združenega in neprekinjenega vodenja do cest enake ali višje kategorije;

- širina vozišča in cestišča: najmanj en prometni pas z razširitvami za izogibanje vozil, ki morajo biti zgrajene v odvisnosti od pregledne razdalje, vendar ne na večji razdalji od 500 m; širina enosmernega vozišča mora znašati najmanj 3 m, z obojestranskimi bankinami širine najmanj 0,50 m ali pločniki, tako da znaša skupna širina cestišča najmanj 4 m;

- utrjenost vozišča: v makadamski ali boljši izvedbi z utrjenostjo

vozišča za osne obremenitve vozil najmanj 6 t.

(2) Občinske ceste, ki ne izpolnjujejo meril za kategorizacijo med lokalne ceste, se kategorizirajo kot javne poti.

### 10. člen

#### izjemna kategorizacija lokalnih cest

Ne glede na določbe šestega odstavka 4. člena, 7. člena in prve alinee prvega odstavka 9. člena te uredbe se lahko kot lokalna cesta ali njena podkategorija kategorizira občinska cesta, ki je namenjena dostopu do železniške ali avtobusne postaje, letališča, pristanišča, žičniških naprav in območij, pomembnih za razvoj turizma v občini.

### 11. člen

#### merila za določitev kategorije javne ceste

Merila povezovalnih funkcij in prometnotehničnih lastnosti, ki jih mora izpolnjevati posamezna kategorija javnih cest, se nanašajo na prostor, ki ga cesta povezuje, na družbenogospodarski in upravnoteritorialni pomen naselij, ki jih cesta povezuje, na prometni pomen ceste po vrsti in strukturi prometa, ter na potek ceste v prostoru glede na naselja, in so:

Merila povezovalnih funkcij in prometnega pomena javnih cest	Zap. št. meril	Kategorije državnih cest - 3. člen uredbe:	Kategorije občinskih cest - 4. člen uredbe: 1.odst. 3.odst.
		AC HC G1 G2 R1 R2 R3	LC JP LG LZ LK

1. Prostor, ki ga cesta povezuje:

- povezovanje držav s sosednjimi državami;	1.1	O O D D N N N	N N N N N
- medregionalne povezave in povezave znotraj regij;	1.2	D D O O O O D	D N N N N
- povezave med občinami in znotraj občin;	1.3	N N N N D D O	O O N N N
- povezave v mestih in naseljih.	1.4	N N N N N N N	O O O O O

2. Pomen naselij, ki jih cesta povezuje:

- glavni centri v državi in sosednjih državah (nad 50.000 prebivalcev, razvite gospodarske in negospodarske dejavnosti);	2.1	O O N N N N N	N N N N N
- regionalna središča v državi in sosednjih državah (20.000 do 50.000 prebivalcev, razvite gospodarske in negospodarske dejavnosti);	2.2	D D O O N N N	N N N N N
- regionalna središča v državi (5.000 do 20.000 prebivalcev,			



razvite gospodarske dejavnosti);	2.3	N	N	N	D	D	D	N	N	N	N	N	N
- lokalna središča (pod 5.000 prebivalcev, gospodarske dejavnosti)	2.4	N	N	N	N	O	O	O	N	N	N	N	N
- povezovanje drugih naselij med občinami in v občini;	2.5	N	N	N	N	N	N	D	O	D	N	N	N
- povezovanje v mestih in naseljih;	2.6	N	N	N	N	N	N	N	D	O	O	O	O
3. Prometna funkcija ceste:													
- daljinska cestna povezava na razdaljah nad 100 km;	3.1	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N	N	N
- povezovalna cesta na razdaljah od 50 do 100 km;	3.2	D	D	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N
- povezovalna cesta na razdaljah od 20 do 50 km;	3.3	N	N	N	D	O	D	D	N	N	N	N	N
- povezovalna cesta na razdaljah do 20 km; povezovanje za državo pomembnih turističnih in obmejnih območij;	3.4	N	N	N	N	N	O	O	D	N	N	N	N
- zbirna cesta za navezovanje prometa na ceste višje kategorije;	3.5	N	N	N	N	N	N	D	O	N	N	N	N
- povezovalna in zbirna cesta v mestu ali naselju;	3.6	N	N	N	N	N	N	N	O	D	O	O	O
- dostopna cesta v mestu ali naselju.	3.7	N	N	N	N	N	N	N	D	O	N	N	D
4. Struktura prometa:													
- delež tranzitnega prometa nad 15%	4.1	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N	N	N
- delež medregionalnega prometa nad 30%;	4.2	D	D	O	O	D	N	N	N	N	N	N	N
- delež medregionalnega prometa nad 15%;	4.3	N	N	N	D	O	D	D	N	N	N	N	N
- delež regionalnega prometa nad 50%;	4.4	N	N	N	N	N	O	O	D	N	N	N	N
- delež lokalnega prometa nad 80%.	4.5	N	N	N	N	N	N	D	O	O	O	O	O
5. Potek ceste glede na naselje:													
- zunaj naselij;	5.1	O	O	O	D	D	D	D	N	N	N	N	N
- zunaj naselij in v naseljih;	5.2	N	D	D	O	O	O	O	O	D	N	N	N
- v naseljih.	5.3	N	N	N	N	N	N	N	D	O	O	O	O
-----													

**12. člen** **dodatna merila za določitev cestne povezave najvišje kategorije**

Dodatna merila, po katerih se določi cestna povezava najvišje kategorije v primerih iz 8. člena te uredbe, se nanašajo na prometnotehnične in voznodinamične lastnosti cest ter na prometno-varnostne lastnosti cest, od katerih so odvisne hitrost, varnost in nemotenost odvijanje prometa, in na vplive prometa na okolje. Dodatna merila so:

Dodatna merila za kategorizacijo javnih cest	Zap. št. meril	Kategorije državnih cest - 3. člen uredbe:	Podkategorije lokalnih cest - tretji odstavek 4. člena uredbe								
			AC	HC	G1	G2	R1	R2	R3	LG	LZ

1. Prometnotehnicne in voznodinamicne lastnosti ceste:

Odvijanje prometa:

- dvosmerne;	1.1	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- enosmerno.	1.2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

Višja prometna obremenitev (PLDP)\*

1.3	O	O	O	O	O	O	-	O	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vecji delež tovornega prometa\*

1.4	O	O	O	O	O	-	-	O	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Krajši potovalni casi (zamude casa)\*

1.5	O	O	O	O	O	O	-	O	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Najvišja dopustna hitrost zunaj naselja (v km/h)

1.6	130	100	90	90	90	90	90	-	-	-
-----	-----	-----	----	----	----	----	----	---	---	---

Najnižja dopustna hitrost zunaj naselja (v km/h)

1.7	80	80	60	50	40	40	40	-	-	-
-----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---

Omejitve hitrosti pod najnižjo dopustno hitrost:

- trajne;	1.8	N	N	N	N	N	D	D	N	D	D
- zacasne.	1.9	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

Potovalna hitrost (v km/h):

- normalna;	1.10	130	100	80	80	70	70	70	70	50	50
- v naselju;	1.11	-	70	70	50	50	50	40	60	50	50
- v težjih razmerah.	1.12	80	80	60	60	50	40	40	50	40	40

Komunalna infrastruktura:

- pod cestiščem;	1.13	N	N	N	N	D	D	D	D	D	D
- ob cestišču zemeljsko;	1.14	N	N	D	D	D	D	D	D	D	D
- ob cestišču zračno.	1.15	N	N	N	N	D	D	D	D	D	D

Optimalna uporaba cest udeležencev v cestnem prometu:

- cesta, rezervirana za promet motornih vozil; 1.16 O O O O D D D D D D D

- cesta, namenjena vsem udeležencem v prometu; 1.17 N N N D O O O O O O O

- cesta, namenjena samo določenim vrstam prometa. 1.18 N N N N N N D N N N

Omejitve uporabe ceste glede na njen namen:

- trajne; 1.19 N N N D D D D D D D D

- zacasne. 1.20 D D D D D D D D D D D

Zagotavljanje prevoznosti cest - prednostni vrstni red rednega vzdrževanja:

- prva; 1.21 O O O D D N N O N N

- druga; 1.22 N N N O O D D N D D

- tretja; 1.23 N N N N N O O N O O

- cetrt. 1.24 N N N N N N N N N N N

2. Prometnovarnostne lastnosti ceste:

Fizicno loceni pasovi 2.1 O D D D D D D D D D D

Vrsta in oprema križišč:

- zunajnivojska; 2.2 O O D D D D D D D D D

- kanalizirana nivojska; 2.3 N N O O O O D O D D

- nekanalizirana nivojska; 2.4 N N N N N D O D O O

- posebna oprema; 2.5 O O O D D D D D D D D

- normalna oprema; 2.6 N N D O O O D O D D

- minimalna oprema. 2.7 N N N N N N O N O O

Navezava priključkov:

- neposredno; 2.8 N N N D D D D D D D D

- v urejenih križiščih; 2.9 N N O O O D D D D D D

- zunajnivojsko. 2.10 O O D D D D D D D D D

\* ta merila se preverjajo na podlagi rezultatov štetja prometa in povprečnih potovalnih časov po vrstah vozil

Dodatna merila za kategorizacijo javnih cest	Zap. št. meril	Kategorije državnih cest - 3. člen uredbe:	Podkategorije lokalnih cest - tretji odstavek 4. clena uredbe
		AC HC G1 G2 R1 R2 R3	LG LZ LK



Gostota priključkov  
zunaj naselja:

- do največ 1 prikljucek/ 400 m;	2.11	N	N	N	N	N	D	D	D		D	D	D
- do največ 4 priključki/ 400 m;	2.12	N	N	N	N	N	N	D	D	D	D	D	D
- nad 4 priključki/ 400 m.	2.13	N	N	N	N	N	N	D	D	D	D	D	D

Križanje z železnico:

- nivojsko;	2.14	N	N	N	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- zunajnivojsko.	2.15	O	O	O	D	D	D	D	D	D	D	D	D

Ustavljanje v sili:

- na vozišču;	2.16	N	N	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
- zunaj vozišča.	2.17	O	O	O	D	D	D	D	D	D	D	D	D

Parkiranje:

- na parkirišču;	2.18	O	O	O	D	D	D	D	D	D	D	D	D
- na pasu za parkiranje.	2.19	N	N	N	D	D	D	D	D	D	D	D	D

3. Vplivi cestnega  
prometa na okolje:

Vplivi cestnega prometa na okolje se določijo na podlagi študije s smiselno prirejeno vsebino poročila o vplivih na okolje iz 56. člena Zakona o varstvu okolja. Študija se osredotoci na razlike med obstoječimi vplivi na okolje in vpliv, ki bodo predvidoma nastali kot posledica pre Kategorizacije vsake od obravnavanih različic javne ceste. Prednost pri uvrstitvi v višjo kategorijo javne ceste ima cesta, ki bo s pre Kategorizacijo najbolj izboljšala stanje v okolju in/ali povzročila najmanj dodatnih obremenitev okolja. Študija mora na podlagi pregleda sestavin okolja natančneje obravnavati tiste vplive, ki imajo glede na obravnavane različice opredelljivo različno vrednost. Sestavine okolja so:

a) naravno opredeljeno okolje:

- tla;	3.1
- vode;	3.2
- zrak;	3.3
- živi svet.	3.4

b) družbeno opredeljeno okolje:

- potenciali prostora za rabo;	3.5
- kulturne kakovosti prostora;	3.6
- bivalne kakovosti prostora;	3.7
- urejenost prostora.	3.8

**13. člen**  
**postopek določitve javne ceste najvišje kategorije in teža**  
**dodatnih meril**

(1) Javna cesta najvišje kategorije iz 8. člena te uredbe se določi po tem postopku:

- najvišja kategorija se dodeli javni cesti, ki izpolnjuje največ dodatnih meril iz prejšnjega člena te uredbe, dodatna merila pa so si po svoji teži medsebojno enakovredna;

- če dve ali več javnih cest izpolnjuje enako število dodatnih meril, se izbor ceste nadaljuje na podlagi delnega izpolnjevanja preostalih dodatnih meril. Višja kategorija se dodeli tisti javni cesti, ki ta merila najbolj izpolnjuje.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se najvišja kategorija dodeli drugi od primerjanih cestnih povezav, če po predpisanem postopku izbrana javna cesta iz okoljevarstvenih razlogov ni primerna za prevzem povečanih prometnih obremenitev.

#### 14. člen

##### kategorizacija vzporednih daljinskih cest

(1) Po zgraditvi avtoceste ali hitre ceste se obstoječa državna cesta ali odsek te ceste, ki poteka vzporedno z novo zgrajeno daljinsko cesto in povezuje najmanj dve središči regionalnega pomena, prekategoriizira med regionalne ceste tako, da se zagotovi nepretrgana vzporedna povezava te kategorije.

(2) Po zgraditvi državne ceste - obvozne ceste mimo naselja se njen odsek skozi naselje prekategoriizira med občinske ceste.

#### 15. člen

##### kategorizacija priključkov na državne ceste

Priključke na avtocesto, hitro cesto ali drugo državno cesto, ki so po določbi 14. člena zakona o javnih cestah sestavni del te ceste, sestavljajo odseki javnih cest, namenjeni dostopu na te ceste od prvega križanja s cesto enake ali nižje kategorije, če s kategorizacijo državnih cest ni drugače določeno.

#### 16. člen

##### merila za kategorizacijo kolesarskih poti

Kolesarske poti se kategorizirajo glede na njihov pomen povezovanja v prostoru, določenem z opredelitvijo posamezne kategorije. Merila so:

Kategorija kolesarske poti:	KD	KG	KR	KJ
-----------------------------	----	----	----	----

Povezovanje:

- s kolesarskimi potmi v sosednjih državah;	O	N	N	N
- središč regionalnega pomena;	D	O	D	N
- pomembnejših središč lokalnega pomena, turističnih središč ali območij ter območij izjemnih naravnih znamenitosti;	N	D	O	D
- v naselju in naseljih v občinah.	N	N	N	O

Skladnost s prostorskim planom:

- države;	O	O	O	N
- občine.	N	N	N	O

#### IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

##### 17. člen

###### prva kategorizacija javnih cest

(1) Predlog nove kategorizacije državnih cest izdela Direkcija Republike Slovenije za ceste na podlagi meril, določenih v III. poglavju te uredbe, v petnajstih dneh po njenem začetku veljavnosti.

(2) Predlog nove kategorizacije občinskih cest pripravi občina najkasneje v treh mesecih po uveljavitvi te uredbe, uredbe o kategorizaciji državnih cest ter pravilnika o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih. Predlog pošlje v predhoden pregled in mnenje Direkciji Republike Slovenije za ceste, ki v sodelovanju z občino preveri pravilnost uporabe meril za razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, določenih v 4. členu te uredbe, meril za razvrščanje lokalnih cest v naseljih v podkategorije, določenih v 8. do 14. členu te uredbe, ter označitve občinskih cest.

(3) Direkcija Republike Slovenije za ceste mora mnenje o predlogu kategorizacije občinskih cest iz prejšnjega odstavka in o označitvi občinskih cest dati najkasneje v 60 dneh po njegovem prejemu. Če v predlogu ugotovi sporne kategorizacije posameznih občinskih cest, razvrstitve lokalnih cest v podkategorije ali označitve občinskih cest, o tem pisno obvesti občino in Ministrstvo za promet in zveze. Sporne rešitve v kategorizaciji občinskih cest se rešujejo po postopku, kot ga določa zakon.

##### 18. člen

###### spremembe in dopolnitve kategorizacije javnih cest

(1) Predlogi za spremembe in dopolnitve kategorizacije državnih cest se dajejo po postopku, določenim v 17. členu zakona o javnih cestah, in morajo biti utemeljeni po merilih iz 11. in 12. člena te uredbe.

(2) Predloge sprememb in dopolnitev kategorizacije občinskih cest pošlje občina v predhoden pregled in mnenje Direkciji Republike Slovenije za ceste. Direkcija Republike Slovenije za ceste mora mnenje o predlogu, določeno v tretjem odstavku prejšnjega člena, dati najkasneje v 30 dneh po njegovem prejemu. Če v predlogu ugotovi sporne kategorizacije posameznih občinskih cest, razvrstitve lokalnih cest v podkategorije ali označitve občinskih cest, o tem pisno obvesti občino in Ministrstvo za promet in zveze. Sporne rešitve v kategorizaciji občinskih cest se rešujejo po postopku, kot ga določa zakon.

##### 19. člen

###### prenehanje veljavnosti

Z dnem začetka veljavnosti te uredbe prenehajo veljati osnove in merila za razvrstitev cest in drugih prometnih površin med lokalne ceste (Uradni list SRS, št. 22/83 in 32/88).

##### 20. člen začetek veljavnosti uredbe

Ta uredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

(Objavljeno 8.8.1997)

(1) Uredba o spremembi Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 113-5151/2009), objavljena 31.12.2009, velja od 1.1.2010

(2) Zakon o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109-5732/2010), objavljen 30.12.2010, ki velja od 1.4.2011 in se uporablja od 1.7.2011, določa tudi:

"125. člen

(veljavnost predpisov, izdanih na podlagi ZJC)

Z dnem uveljavitve tega zakona prenehajo veljati naslednji predpisi, ki pa se do uveljavitve ustreznih predpisov na podlagi tega zakona uporabljajo še naprej, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom:

...

- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09);

..."







REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO  
 Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37  
 F: 01 478 80 38  
 E: gp.drsc@gov.si  
 www.dc.gov.si

**OBČINA BISTRICA OB SOTLI**

Prejeto: 8.7.2016	Sig. z.:
Šifra zadeve: 371-0003/2016-2	Pril.:
	Vred.:

OBČINA BISTRICA OB SOTLI  
 ga. Ana Bercko  
 Bistrica ob Sotli 9

3256 BISTRICA OB SOTLI

Številka: 37162-2/2016-~~454~~(507)  
 Datum: 4.7.2016

**Zadeva: Pregled posredovanih podatkov BCP**

Na področju evidence tehničnih podatkov (BCP) za vašo občino ugotavljamo sledeče:

1. Iz posredovane evidence ni razvidno kdaj so bile vnesene zadnje spremembe.
2. Dolžine cest po BCP, obstoječem odloku in katastru cest so naslednje:

KATEGORIJA	ŠTEVILO CEST ODLOK	ŠTEVILO CEST BCP	ŠTEVILO CEST GJI	DOLŽINA CEST ODLOK	DOLŽINA CEST BCP [m]	DOLŽINA CEST GJI [m]
LC	14	14	14	42.047	46.286	46.077
JP	85	91	92	69.035	58.201	59.746

Pri kontroli podatkov so bili uporabljeni podatki odloka iz leta 2001, zadnji posredovani podatki BCP ter kataster cest, ki je bil vpisan v kataster GJI dne, 6.11.2006.

Iz tabele je razvidno, da so podatki o številu odsekov in njihovih dolžinah medsebojno neuskkljeni. Podatke morate uskladiti.

3. Podatki iz naslednje tabele prikazujejo neuskkljenost potekov cest s sosednjimi občinami. Uskladite podatke.

ODSEK	STAC_ZAC	STAC_KON	S_STAC_ZAC	S_STAC_KON	S_OB_IME	OPOMBA
024372	4061	7569	0	3919	BREŽICE	Glej opombo 2
318081	0	6000	5963	6523	BREŽICE	Glej opombo 2
318111	0	1884	2929	3859	KOZJE	Glej opombo 2

Opomba 1: Odsek s to šifro ni definiran v nobeni drugi občini. S sosednjo občino uskladite podatke.

149 Bistrica ob Sotli kontrola BCP.docx



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,  
 št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

Opomba 2: Potek ceste je neuskladen s sosednjo občino

4. Pri dodatnem pregledu katastra cest smo ugotovili naslednje nepravilnosti:

- Število objektov, ki jih vodite v podatkih BCP in podatkih katastra objektov, je različno. Podatke je potrebno uskladiti.
- V naravi obstaja več objektov, ki jih je potrebno evidentirati, primeri takšnih objektov so na JP 818151, JP 818231, JP 818581, ... Vodenje podatkov o objektih, katerih čista pravokotna razpetina znaša 3-5 m in 5 m ali več, predstavlja obvezen podatek v Banki cestnih podatkov. Preverite, kateri objekti na celotnem občinskem cestnem omrežju so primerni za vpis v ustrezne evidence, in jih v BCP ter kataster GJI tudi vpišete. Le tako bo stanje na področju cestnega omrežja celovito urejeno, skladno z dejanskim stanjem v naravi, Občina pa bo razpolagala s popolnimi podatki o občinski cestni infrastrukturi.

Podatki o potekih cest preko meja občine se še dodatno preverjajo, zato vas lahko o morebitnih neskladjih obvestimo tudi naknadno.

Podatki med evidencami baze BCP, Odloka in katastra GJI vsebujejo napake (na posamezne napake smo vas opozorili že s preteklimi dopisi) in so kot taki neustrezni. Občina izpolnjuje minimalne pogoje, določene s 17. členom Pravilnika o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97 in 2/04). V kolikor v tem letu ne boste resneje pristopili k ureditvi stanja, bomo smatrali, da občina ne izpolnjuje vsakoletnih obveznosti.

Občina je trenutno ponovno v fazi priprave nove spremembe Odloka. Naše soglasje št. 37162-3/2011 ste prejeli 24.02.2011, vendar te spremembe Odloka niste sprejeli tudi na seji občinskega sveta oz. objavili, nato pa ste pričeli z novo spremembo Odloka, kjer smo vas na posamezna neskladja nazadnje opozorili z mnenjem št. 37162-3/2012-181(507) z dne 21.06.2012.

Prosimo vas, da vlogo za pridobitev soglasja ustrezno dopolnite, na podlagi česar se bodo nato lahko uredili tudi podatki BCP in kataster GJI. Le tako se bo stanje na občinskem cestnem omrežju lahko celovito uredilo.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Uroš Košir, univ.dipl.inž.geod.

Locus d.o.o.

T: 01 721 93 90



Tone Švigelj, univ.dipl.org.,  
sekretar

Priloga:

Primerjava dolžin podatkov BCP s katastrom občinskih cest in odlokom

V vednost:

TerraGIS d.o.o., Cesta na Brdo 85, 1000 Ljubljana (po elektronski pošti)



## Priloga

Primerjava dolžin podatkov BCP s katastrom občinskih cest in odlokom

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
024370	LC	3.946	3.925	3.229	21	717	1%
318010	LC	2.471	2.465	2.756	6	-285	0%
318020	LC	5.202	5.185	5.243	17	-41	0%
318030	LC	4.388	4.372	4.373	16	15	0%
318040	LC	2.110	2.100	2.096	10	14	0%
318050	LC	3.372	3.357	2.366	15	1.006	1%
318060	LC	5.807	5.798	5.869	9	-62	0%
318070	LC	2.098	2.087	2.143	11	-45	1%
318080	LC	6.158	6.118	3.068	40	3.090	1%
318100	LC	2.382	2.360	2.056	22	326	1%
318110	LC	1.884	1.868	1.846	16	38	1%
318120	LC	1.982	1.980	2.630	2	-648	0%
318140	LC	2.197	2.182	2.081	15	116	1%
318150	LC	2.289	2.280	2.291	9	-2	0%
818010	JP	1.086	1.084	1.088	2	-2	0%
818020	JP	697	693	480	4	217	1%
818030	JP	1.268	1.264	904	4	364	0%
818040	JP	406	402	800	4	-394	0%
818050	JP	69	68	89	1	-20	1%
818060	JP	317	315	690	2	-373	0%
818070	JP	153	151	156	2	-3	1%
818080	JP	175	172	580	3	-405	1%
818090	JP	535	530	585	5	-50	1%
818100	JP	2.005	1.994	2.509	11	-504	0%
818110	JP	384	383	530	1	-146	0%
818120	JP	237	236	200	1	37	0%
818130	JP	887	884	1.250	3	-363	0%
818140	JP	1.185	1.180	1.283	5	-98	0%
818150	JP	587	585	695	2	-108	0%
818160	JP	952	942	518	10	434	2%
818180	JP	843	832	962	11	-119	1%

Primerjava dolžin podatkov BCP s katastrom občinskih cest in odlokom

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
818190	JP	594	590	675	4	-81	1%
818200	JP	161	161	287	0	-126	0%
818220	JP	1.856	1.838	1.320	18	536	1%
818230	JP	1.438	1.435	1.600	3	-162	0%
818240	JP	249	249	323	0	-74	0%
818250	JP	854	846	2.110	8	-1.256	0%
818260	JP	177	177	153	0	24	0%
818270	JP	314	314	2.125	0	-1.811	0%
818280	JP	1.341	1.329	1.338	12	3	1%
818290	JP	395	390	420	5	-25	1%
818300	JP	152	151	186	1	-34	1%
818310	JP	1.078	1.069	1.560	9	-482	1%
818320	JP	410	409	870	1	-460	0%
818330	JP	517	512	947	5	-430	1%
818340	JP	378	377	360	1	18	0%
818350	JP	826	812	1.056	14	-230	1%
818370	JP	309	308	250	1	59	0%
818380	JP	1.000	991	1.350	9	-350	1%
818390	JP	1.763	1.751	2.500	12	-737	0%
818400	JP	564	561	769	3	-205	0%
818410	JP	1.508	1.493	1.415	15	93	1%
818430	JP	392	388	300	4	92	1%
818440	JP	200	199	214	1	-14	0%
818450	JP	479	475	610	4	-131	1%
818460	JP	598	597	420	1	178	0%
818470	JP	811	807	850	4	-39	0%
818480	JP	1.250	1.249	1.260	1	-10	0%
818490	JP	356	354	790	2	-434	0%
818500	JP	188	187	546	1	-358	0%
818510	JP	795	791	1.010	4	-215	0%
818520	JP	840	834	559	6	281	1%

Primerjava dolžin podatkov BCP s katastrom občinskih cest in odlokom

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
818530	JP	231	230	376	1	-145	0%
818540	JP	981	976	964	5	17	1%
818550	JP	326	326	315	0	11	0%
818560	JP	471	471	463	0	8	0%
818570	JP	292	292	350	0	-58	0%
818580	JP	1.073	1.066	1.400	7	-327	0%
818590	JP	710	709	710	1	0	0%
818600	JP	492	490	250	2	242	1%
818610	JP	121	120	90	1	31	1%
818620	JP	1.039	1.036	710	3	329	0%
818630	JP	88	87	154	1	-66	1%
818640	JP	145	871	1.365	-726	-1.220	-53%
818650	JP	1.008	984	510	24	498	5%
818660	JP	172	168	75	4	97	5%
818670	JP	365	358	300	7	65	2%
818680	JP	603	599	965	4	-362	0%
818690	JP	831	827	270	4	561	1%
818700	JP	1.288	1.276	960	12	328	1%
818710	JP	1.659	1.658	1.425	1	234	0%
818720	JP	47	47	184	0	-137	0%
818730	JP	196	195	85	1	111	1%
818740	JP	116	115	250	1	-134	0%
818750	JP	323	321	905	2	-582	0%
818770	JP	251	249	260	2	-9	1%
818780	JP	489	483	885	6	-396	1%
818790	JP	340	339	310	1	30	0%
818800	JP	1.041	1.038	1.100	3	-59	0%
818810	JP	799	795	260	4	539	2%
818820	JP	1.876	1.876	2.402	0	-526	0%
818830	JP	809	807	1.628	2	-819	0%
818840	JP	968	948	4.806	20	-3.838	0%
818850	JP	226	226	200	0	26	0%
818860	JP	455	449	512	6	-57	1%

Primerjava dolžin podatkov BCP s katastrom občinskih cest in odlokom

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
818870	JP	107	106	120	1	-13	1%

Seznam odsekov, ki jih ni v BCP

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
818760	JP		1.210	1.210			

Seznam odsekov, ki jih ni v BCP, GJI

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
318360	JP			509			
818880	JP			265			

Seznam odsekov, ki jih ni v odloku

CESTA	IVRC	DOLŽINA BCP [m]	DOLŽINA GJI [m]	DOLŽINA ODLOK [m]	RAZLIKA GJI [m]	RAZLIKA ODLOK [m]	ODSTOPANJE GJI
818170	JP	387	384		3		
818360	JP	512	505		7		
818890	JP	633	629		4		
818900	JP	273	273		0		
818910	JP	729	722		7		
818920	JP	261	260		1		
818930	JP	767	761		6		
818940	JP	303	301		2		
818950	JP	819	804		15		